



CITTÀ DI VENEZIA
DIREZIONE FINANZIARIA
Settore Tributi

Allegato alla PDD_ /2020

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO, ACCERTAMENTO E CONTESTAZIONE DELLE VIOLAZIONI DEL REGOLAMENTO CONTRIBUTO DI ACCESSO ISTITUITO EX ART. 1, COMMA 1129, L. 145/2018, COSI' COME DISCIPLINATO DAL REGOLAMENTO APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 11/2019 E SUCCESSIVE MM.II. NONCHE' DI RISCOSSIONE COATTIVA RELATIVAMENTE ALLE SOMME NON PAGATE A SEGUITO DELL'ATTIVITÀ EMISSIONE DELLE ORDINANZE INGIUNZIONI (EX ART. 18 L. 689/1981) DA PARTE DEL COMUNE DI VENEZIA CONSEGUENTI L'ATTIVITÀ DI CONTROLLO E ACCERTAMENTO

1. OGGETTO DELL'APPALTO

In considerazione di quanto previsto dal comma 1129 della L. 30 dicembre 2018, n. 145 (*"Il comune di Venezia e' autorizzato ad applicare, per l'accesso, con qualsiasi vettore, alla Citta' antica e alle altre isole minori della laguna, il contributo di cui all'articolo 4, comma 3-bis, del decreto legislativo 14 marzo 2011, n. 23 ..."*) e dal relativo regolamento comunale, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 11/2019 e successive mm.ii., l'appalto ha per oggetto:

A) Affidamento del servizio di controllo, di accertamento, di contestazione immediata, nonché di redazione e di sottoscrizione del processo verbale di accertamento per le violazioni amministrative e tributarie previste dal regolamento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11/2019 e successive mm.ii..

Si precisa che il servizio:

i) potrà essere svolto:

- a bordo e/o al punto di arrivo in Città Antica e nelle altre Isole Minori della Laguna dei vettori che esercitano il Trasporto Pubblico Locale di Linea terrestre ed acqueo che sottoscriveranno la convenzione di cui all'articolo 8, comma 2 del regolamento;
- a bordo e/o all'arrivo alla stazione ferroviaria di Venezia Santa Lucia dei vettori ferroviari che sottoscriveranno la convenzione di cui all'articolo 8, comma 2 del regolamento;
- a bordo e/o all'arrivo presso le aree della stazione marittima dei vettori navali, ivi incluse quelle di crociera e ogni altro vettore navale regolarmente registrato presso l'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale eventualmente ricadenti nella fattispecie di cui all'articolo 8, comma 2, del regolamento;
- ai punti di approdo nella Citta Antica e nelle altre Isole Minori della Laguna dei c.d. "Lancioni GranTurismo" esercitanti il servizio di trasporto pubblico non di linea ;

- ai punti di arrivo degli altri vettori che svolgono trasporto pubblico non di linea o di linea commerciale autorizzata;

il tutto come meglio specificato nell'allegato tecnico sub "A" ove vengono descritte le tratte dei vettori in via indicativa e non esaustiva.

ii) dovrà vedere impiegati almeno 6 squadre da 2 accertatori cadauna per ore 7 in ognuno dei giorni di resa del servizio (183 gg. complessivi, fatta salva possibilità di rinnovo e/o proroga) e da ulteriori 4 squadre da 2 accertatori cadauna per ore 5 in un giorno della settimana, per un totale complessivo di 628 ore settimanali. Gli orari di impiego ed il programma di controllo saranno predisposti dall'amministrazione comunale con cadenza settimanale e trasmesso indicativamente entro la fine della seconda settimana antecedente, fermo restando la facoltà dell'Amministrazione Comunale di disporre un diverso utilizzo in corso di giornata secondo le possibili esigenze che dovessero manifestarsi.

Si specifica che il personale non sarà impiegato in orario notturno e che gli orari di inizio delle attività si intenderanno riferiti alla presa in servizio nel punto di accesso di Venezia - P.le Roma o di Venezia - Santa Lucia.

Alla luce di tali previsioni si rimanda ai contenuti del DUVRI all'allegato sub "B").

Si precisa altresì che costituisce parte integrante del servizio la gestione informatizzata dei processi verbali di accertamento tramite apposito gestionale.

B) Riscossione coattiva delle somme non pagate a seguito dell'attività di emissione delle ordinanze ingiunzioni (ex art. 18 L. 689/1981) da parte del Comune di Venezia conseguenti l'attività di controllo e accertamento.

Il servizio di cui al punto A) viene remunerato con il compenso fisso previsto in sede di gara in rateo mensile, mentre il servizio di cui al punto B) viene remunerato a percentuale sulle somme riscosse a seguito di pagamento spontaneo conseguente al verbale di accertamento e sulle somme riscosse seguito dell'attività di riscossione coattiva di cui al punto B).

L'Amministrazione Comunale si riserva la più ampia possibilità di gestire una propria e autonoma attività di controllo e accertamento per le violazioni amministrative e tributarie previste dal regolamento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11/2019 e successive mm.ii.. Pertanto il servizio oggetto della presente gara non si deve intendere svolto in via esclusiva.

2. CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Si precisa che il servizio di cui al punto A) viene reso ai sensi dell'art. 1, commi 179 e seguenti, della L. 27 dicembre 2006, n. 296, ed al personale impiegato nell'attività di controllo, in possesso almeno del titolo di studio di scuola media superiore, verranno conferiti, previa frequenza di un apposito corso di preparazione e qualificazione e superamento di apposito esame, i poteri di cui al comma 179 dell'art. 1 della L. 27 dicembre 2006, n. 296.

A tal fine in tempo utile prima dell'avvio dell'appalto il Comune di Venezia organizzerà, con oneri a proprio carico, il predetto corso la cui durata massima è fissata in 5 giorni lavorativi. A tal fine l'aggiudicatario dovrà fornire al Comune di Venezia i nominativi dei dipendenti che vi parteciperanno.

Almeno il 50% del personale impiegato nell'attività di controllo dovrà essere in possesso della conoscenza della lingua inglese almeno a livello B1 in modo da

assicurare la presenza di un dipendente per squadra in possesso di tale requisito. Al proposito nell'offerta tecnica deve essere indicato il numero complessivo del personale da assumere/da dedicare a tale attività.

Il servizio deve essere reso nel rispetto:

- delle previsioni del vigente "Regolamento per l'Istituzione e la Disciplina del Contributo di Accesso, con qualsiasi vettore, alla Città Antica del Comune di Venezia e alle altre Isole Minori della Laguna";
- delle deliberazioni di Giunta Comunale di approvazione delle modalità operative di gestione e controllo del Contributo d'Accesso;
- dei contenuti delle convenzioni sottoscritte tra il Comune di Venezia e i vettori ai sensi delle previsioni del predetto Regolamento;
- delle norme di legge disciplinanti la materia oggetto dell'appalto;
- del codice civile e delle leggi eventualmente applicabili per quanto non disposto.

Il servizio dovrà essere reso secondo le seguenti previsioni:

- l'intero processo relativo allo svolgimento del servizio messo a gara, a partire dal caricamento dei dati e delle informazioni necessarie per la redazione degli atti amministrativi e tributari, deve essere gestito mediante software gestionale dedicato, anche se in via non esclusiva;
 - ai fini della redazione dei processi verbali di accertamento delle violazioni al Regolamento del Contributo di Accesso dovranno essere utilizzati esclusivamente i modelli forniti dal Comune di Venezia;
 - dovrà essere rilasciata copia cartacea dei verbali di accertamento ai soggetti ai quali vengono contestate le relative violazioni;
 - l'appaltatore dovrà avvalersi di un capo-progetto, avendo l'onere di provvedere alla sostituzione del medesimo qualora temporaneamente impossibilitato a svolgere le proprie funzioni con personale in possesso di analogo professionalità;
 - l'appaltatore dovrà avvalersi, inoltre, anche a rotazione periodica, di un coordinatore delle squadre di agenti accertatori con sede lavorativa nella Regione Veneto, da comunicare periodicamente alla stazione appaltante;
 - l'appaltatore è tenuto a predisporre e ad inviare all'Amministrazione Comunale entro 15 giorni dalla richiesta una adeguata istruttoria sugli eventuali scritti difensivi presentati dai soggetti passivi ex art. 18 L. 689/1981.
- E' obbligo dell'appaltatore consegnare entro 30 giorni dalla conclusione del contratto relativamente alla parte A) la banca dati dei rapporti verbali e della relativa attività di recupero con relativo catalogo dei dati e relativo dizionario e schema entità-relazioni.

3. SISTEMA DI GARA

La procedura di aggiudicazione è la procedura aperta prevista dall'art. 60 del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50.

4. DURATA

La durata dell'appalto, quanto alla parte A) dell'oggetto dell'appalto, è di mesi 6 dal 01/07/2020 sino al 31/12/2020. La stazione appaltante, previa valutazione circa la soddisfazione sul servizio prestato e la persistenza della convenienza dei prezzi rispetto alle condizioni del mercato, nonché in relazione alle disponibilità di bilancio, si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a 6 mesi. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola

all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno due mesi prima della scadenza del contratto originario.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice.

Per la parte B) dell'oggetto dell'appalto il servizio proseguirà per il tempo necessario all'esecuzione delle procedure di riscossione coattiva relativamente alle somme non pagate a seguito dell'attività di emissione delle ordinanze ingiunzioni (ex art. 18 L. 689/1981) da parte del Comune di Venezia conseguenti l'attività di controllo e accertamento dell'appaltatore durante la vigenza del contratto di cui al punto precedente.

L'avvio dell'appalto, fissato al 01/07/2020, potrà essere differito in conseguenza ad una diversa decorrenza degli obblighi tributari connessi al contributo di accesso.

5. IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base d'asta è fissato in Euro 525.184,00 per l'espletamento del servizio relativamente al periodo dal 01/07/2020 sino al 31/12/2020, oneri fiscali esclusi.

Si specifica che l'importo a base di gara è riferito esclusivamente alla parte A) e non comprende il corrispettivo per l'attività di riscossione coattiva che viene remunerato a percentuale sull'importo riscosso.

Per la parte B), viene posta a base di gara la percentuale del 30% con un minimo del 5% con un limite del compenso pari ad euro 200.000,00.

6. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

La gara prevede l'affidamento dei seguenti servizi:

- servizio di controllo, accertamento e contestazione immediata, nonché di redazione e di sottoscrizione del processo verbale di accertamento per le violazioni amministrative e tributarie previste dal regolamento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11/2019 e successive mm.ii. secondo le modalità indicate nell'"OGGETTO DEL SERVIZIO";
- servizio di riscossione coattiva delle somme non pagate a seguito dell'attività di emissione delle ordinanze ingiunzioni (ex art. 18 L. 689/1981) da parte del Comune di Venezia conseguenti l'attività di controllo e accertamento.

Ai fini dello svolgimento del servizio, l'Amministrazione Comunale mette a disposizione, con oneri a proprio carico, apposita strumentazione - sia hardware che software - per il controllo sia con riferimento al corretto assolvimento dell'obbligo di pagamento da parte dei soggetti passivi, sia con riferimento alla verifica dei codici di esclusione/esenzione in possesso dei soggetti che dovessero averli acquisiti tramite l'apposito portale telematico comunale ai sensi della deliberazione di Giunta di approvazione delle modalità operative di gestione e controllo.

L'appaltatore dovrà utilizzare un sistema software di gestione dei rapporti verbali da trasmettere alla stazione appaltante.

Per quanto concerne la parte B) del presente appalto il servizio dovrà essere reso nel rispetto delle norme vigenti in materia di riscossione, anche in considerazione delle modifiche introdotte con legge 27 dicembre 2019 , n. 160.

7. PENALI

Qualora fossero rilevate inadempienze rispetto a quanto previsto nel contratto di appalto, l'Amministrazione Comunale provvederà ad inviare formale diffida, a mezzo PEC, con specifica motivazione delle contestazioni e con invito a conformarsi immediatamente alle relative prescrizioni.

Nel caso in cui le giustificazioni eventualmente addotte dall'Aggiudicatario, e da prodursi entro e non oltre 15 giorni dal ricevimento della PEC. di contestazione, non fossero ritenute soddisfacenti dall'Amministrazione, procederà all'applicazione delle seguenti penali:

- mancato rispetto dell'orario dell'attività di accertamento e controllo previsto nel presente contratto all'art. 3 comma 4 punto II):
- per ogni ora di mancata prestazione lavorativa: € 100,00;
- ritardo nella consegna dei report e nella trasmissione dei processi verbali rispetto ai tempi indicati nell'offerta tecnica: € 100,00 per ogni giorno di ritardo;
- mancato rispetto degli ordini di servizio in merito al programma dei controlli: € 200,00 per ogni violazione;
- mancato invio all'Amministrazione Comunale entro il termine di 15 giorni dalla richiesta dell'istruttoria sugli eventuali scritti difensivi presentati dai soggetti passivi ex art. 18 L. 689/1981: € 500,00 per ogni violazione.

Per ogni altro inadempimento agli obblighi contrattuali previsti dal presente appalto, alle disposizioni impartite dall'Amministrazione Comunale o previste da regolamenti o norme di legge e/o in caso di negligenza nell'esecuzione dei servizi o di mancato rispetto degli obblighi assunti nell'offerta tecnica proposta in sede di gara, verrà applicata una penale pari ad € 1.000,00 per ogni singola violazione contestata.

Nel caso di inadempienza ripetuta, inoltre, l'Amministrazione Comunale avrà facoltà, previa motivata contestazione, di risolvere il contratto con tutte le conseguenze di legge che la risoluzione comporta, rivalendosi anche sul deposito cauzionale di cui al precedente articolo.

8. CONDIZIONI DI AMMISSIONE

Ulteriori requisiti per la partecipazione alla gara oltre a quelli previsti dall'art. 80 del D.Lgs.50/2016.

a) requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 83 co. 1, lett.a) del D.Lgs.50/2016:

- iscrizione nel Registro della C.C.I.A.A. (Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura), con oggetto sociale coerente con il servizio da affidare.

Nel caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti di imprese o consorzi, il requisito dovrà essere posseduto da tutti i componenti del raggruppamento o consorzio. Il requisito dovrà essere posseduto anche dall'eventuale impresa ausiliaria. Non è ammesso l'avvalimento.

- iscrizione all'albo per l'accertamento e la riscossione delle entrate degli enti locali di cui all'art. 53 del D. Lgs. 15 dicembre 1997, n. 446, con il rispetto di quanto previsto dall'art. 1, comma 807, lettera b) della L. 160/2019.
- c) requisiti specifici di capacità economica e finanziaria (ai sensi dell'art.83, c. 1, lett.b) del D.Lgs.50/2016):
 - Fatturato minimo, per ogni anno, realizzato nel triennio (2016-2018) non inferiore a € 2.000.000,00 (duemilioni). Nel caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti di imprese o consorzi, il requisito potrà essere posseduto dal raggruppamento/consorzio nel suo complesso. E' ammesso l'avvalimento.
 - Aver svolto attività di riscossione nel quinquennio 2014-2018 per conto di enti locali non inferiore complessivamente ad € 10.000.000 (diecimilioni). Sono considerate sia attività di riscossione spontanea che coattiva incassate in conti intestati al concessionario o all'ente locale. Nel caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti di imprese o consorzi, il requisito potrà essere posseduto dal raggruppamento/consorzio nel suo complesso. E' ammesso l'avvalimento.
 - Assenza di contratti, aventi per oggetto attività di riscossione spontanea e/o coattiva svolte per conto di enti locali risolti per inadempimenti contrattuali del soggetto partecipante nel quinquennio 2014-2018. Nel caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti di imprese o consorzi, il requisito dovrà essere posseduto da tutti i componenti del raggruppamento o consorzio.
- e) Certificazione della qualità (ai sensi dell'art. 87 del D.Lgs.50/2016).
 - essere in possesso della certificazione del sistema di Gestione per la Qualità aziendale UNI EN ISO 9001 per sistemi di controllo e accertamento di violazioni amministrative e tributarie per gli Enti Locali. Nel caso di partecipazione alla gara di raggruppamenti di imprese o consorzi, il requisito dovrà essere posseduto da tutti i componenti del raggruppamento o consorzio. E' ammesso l'avvalimento.

I concorrenti che intendono avvalersi dei requisiti di altri soggetti nel rispetto di quanto disposto dall'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016, dovranno allegare la documentazione prescritta dal comma 1 dello stesso art. 89; in caso di avvalimento, i requisiti di cui ai punti 1) e 2) devono essere posseduti anche dall'impresa ausiliaria, in relazione ai soggetti richiamati dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

9. OFFERTA TECNICA

L'Offerta Tecnica dovrà contenere una Relazione contenente la descrizione delle modalità di espletamento del servizio oggetto del presente appalto, con riferimento ai seguenti punti da svilupparsi in apposite sezioni della Relazione:

- 1) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO: il concorrente deve sviluppare un'analisi organizzativa del sistema dei controlli nei confronti dei soggetti passivi nonché sviluppare un'analisi gestionale che illustri le modalità con le quali viene reso il servizio sia in relazione alla parte A) che in relazione alla parte B) del presente capitolato;
- 2) SOFTWARE GESTIONALE – il concorrente deve descrivere il software che verrà utilizzato, illustrando caratteristiche e potenzialità dell'applicativo gestionale, l'eventuale titolarità in capo all'offerente dei programmi sorgenti degli applicativi software.

La Relazione deve inoltre trattare in apposita sezione i diversi punti costituenti elementi di valutazione dell'offerta tecnica che dovranno essere separatamente titolati, trattati ed esaurientemente spiegati.

Si avverte che la suddetta relazione dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, con il nome e cognome per esteso dal rappresentante legale del concorrente. In caso di ATI non ancora costituite la relazione dovrà essere sottoscritta da parte di tutti i soggetti costituenti il futuro raggruppamento o consorzio.

10. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

In base all'offerta economicamente più vantaggiosa prevista dall'art. 95, del D. L.gs 50/2016. A tal fine saranno presi in considerazione i seguenti elementi:

Offerta tecnica - punti massimi 70 così ripartiti:

Num.	TIPOLOGIA PUNTEGGIO	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	MODALITA' DI ATTRIBUZIONE
1	Organizzazione del servizio	Verranno valutate le modalità di organizzazione del servizio di controllo e accertamento sub A) nonché le modalità di gestione della riscossione sub B), con particolare riferimento a :	45 punti, dei quali:	
		Struttura di coordinamento del progetto	fino a 5 punti	Valutazione titoli del capo-progetto: se laureato: 2 punti se solo diplomato: 1 punti Valutazione esperienza di responsabile progetto in attività di accertamento tributario: oltre 10 anni 3 punti oltre 5 anni 2 punti
		Coordinamento delle squadre degli accertatori	fino a 5 punti	Valutazione titoli del coordinatore delle squadre degli accertatori: se laureato: 2 punti se solo diplomato: 1 punti Valutazione esperienza in attività di coordinamento squadre addette ad attività di accertamento/ controllo:

				oltre 10 anni 3 punti oltre 5 anni 2 punti
		Reperibilità del coordinatore delle squadre di controllo	fino a 3 punti	Reperibilità dalle 7 alle ore 20: punti 3
		Comunicazione in tempo reale con le squadre di controllo	fino a 3 punti	Possibilità di comunicazione in tempo reale anche da parte del Comune: punti 3
		Ampliamento del personale utilizzato nelle attività di controllo in possesso della conoscenza della lingua inglese almeno a livello B1 rispetto al minimo previsto, indicando il numero complessivo del personale da assumere/da dedicare a tale attività.	fino a punti 4	Punti 4: tutto il personale; Punti 3: almeno il 90%; Punti 2: almeno il 80%; Punti 1: almeno il 70%
		Utilizzo di sistemi/procedure di verifica dell'attività delle squadre di controllo	Punti 5	Verranno in particolare valutate la qualità e la periodicità delle verifiche
		Utilizzo di sistemi/procedure di misurazione delle performance dell'attività delle squadre di controllo	Punti 5	Verranno in particolare valutate la qualità e la periodicità delle misurazioni
		Caricamento dati verbale di accertamento nel software gestionale	Punti 5	Entro 2 giorni: punti 5 Entro 4 giorni: punti 3 Entro 7 giorni: punti 1 Da intendersi giorni lavorativi esclusi festivi, sabato e domenica
		Call center telefonico	Punti 5	Call center telefonico dalle ore 9 alle ore 18: con 6 linee: punti 5 con 4 linee: punti 3
		Attività recupero coattivo	Punti 5	Tracciamento di tutte le fasi di recupero coattivo: punti 5
2	Software gestionale	Verrà valutata la qualità ed i servizi del software utilizzato con riferimento a:	25 punti, dei quali:	
		Accessibilità del programma da remoto da parte del Comune	Punti 5	Possibilità e modalità di visualizzazione
		Stampe degli atti amministrativi di contestazione su modelli forniti dal Comune, sia in italiano che nella lingua	Punti 5	Possibilità per il Comune di stampare dal programma gli atti amministrativi (ordinanza ingiunzione,

		del trasgressore		avviso accertamento)
		Generazione per gli atti amministrativi di competenza comunale di causale di versamento per accoppiamento successivo versamento	Punti 5	Riporto nell'atto amministrativo di apposita causale per l'accoppiamento del successivo versamento
		Disponibilità, in corso d'esercizio, a fornire all'amministrazione flusso telematico necessario alla predisposizione autonoma degli atti di competenza comunale	Punti 5	Disponibilità a fornire flusso telematico
		Possibilità di estrazioni statistiche in tempo reale relativo al vettore in cui si è registrata la violazione	Punti 5	Estrazioni in tempo reale che soddisfano i criteri indicati

Per quanto riguarda l'offerta economica, il punteggio di 30 punti verrà assegnato nel modo seguente:

- per il 50% (punti 15) sul compenso fisso per l'attività di cui al punto A) dell'"OGGETTO DELL'APPALTO" secondo il seguente criterio:

$P_i = 15 * 0,8 * A_i / A_{soglia}$ se $A_i \leq A_{soglia}$;

$P_i = 15 * [0,8 + 0,2 * (A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

P_i = punteggio offerta i-esima;

A_i = ribasso % offerta i-esima;

A_{soglia} = media aritmetica dei ribassi offerti;

A_{max} = miglior ribasso offerto

In sede di offerta, il concorrente dovrà indicare la percentuale di ribasso, con massimo due cifre decimali dopo la virgola, rispetto all'importo di euro 525.184,00 posto a base d'asta per l'attività A).

- per il 50% (punti 15) sul compenso a percentuale sull'attività di cui al punto B) dell'"OGGETTO DELL'APPALTO" secondo il seguente criterio:

$P_i = \text{punteggio offerta i-esima} = 15 * R_a / R_{max}$

dove:

R_a = ribasso offerto = $(30\% - \text{Percentuale offerta}) / 30\%$;

R_{max} = miglior ribasso offerto

In sede di offerta, il concorrente dovrà indicare la percentuale richiesta, con due cifre decimali dopo la virgola, entro massimo del 30% ed il minimo del 5% come compenso per l'attività B).

11. VALUTAZIONE DI EVENTUALE ANOMALIA

Le offerte dei concorrenti saranno sottoposte alla verifica dell'eventuale anomalia ai sensi degli art. 97 e seguenti del D.Lgs. 50/2016.

L'offerta dovrà essere corredata da una analisi del prezzo offerto con particolare riferimento al costo del lavoro, ai costi della sicurezza aziendale, l'utile d'impresa ed altri elementi ritenuti utili dall'offerente ai fini della gara.

12. COMMISSIONE ESAMINATRICE

La Commissione Esaminatrice sarà nominata ai sensi dell'art. 216, comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Allegato tecnico sub "A"

<p style="text-align: center;">Elenco delle tratte della Città Antica e delle isole minori sulle quali potranno essere svolte le attività di controllo</p>

A titolo indicativo, e fatta salva possibilità che siano introdotte nuove linee in vigore di contratto, le attività di controllo a bordo riguarderanno le seguenti tratte delle linee dei vettori commerciali indicati all'art. 8 del Regolamento:

1. S. Giuliano - Piazzale Roma;
2. Via Righi- Piazzale Roma;
3. Via Orlanda – Piazzale Roma;
4. Via della Libertà – Piazzale Roma;
5. Campalto – Piazzale Roma;
6. Aeroporto Marco Polo – Piazzale Roma;
7. Mestre Stazione dei Treni – Piazzale Roma;
8. Marghera Stazione dei Treni- P.le Roma;
9. Mestre Stazione Treni- VE S.Lucia;
10. Marghera Stazione Treni - VE S.Lucia;
11. Treporti/Burano;
12. Treporti/ S.Erasmo;
13. Punta Sabbioni – Lido di Venezia;
14. Aeroporto Tessera -Murano;
15. Aeroporto Tessera - Città Antica;
16. Aeroporto Tessera – Lido di Venezia;
17. Tronchetto – Lido di Venezia;
18. Chioggia – Pellestrina;
19. Chioggia – Città Antica;
20. Fusina – Città Antica;
21. Punta Sabbioni – Città Antica.

Allegato sub "B"

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO, ACCERTAMENTO E CONTESTAZIONE DELLE VIOLAZIONI DEL REGOLAMENTO CONTRIBUTO DI ACCESSO ISTITUITO EX ART. 1, COMMA 1129, L. 145/2018, COSI' COME DISCIPLINATO DAL REGOLAMENTO APPROVATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 11/2019 E SUCCESSIVE MM.II.

D.U.V.R.I.

RICOGNIZIONE DEI RISCHI STANDARD

A CURA DELLA STAZIONE APPALTANTE

(Art. 26 comma 3-ter D. Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81)

PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali (di seguito DUVRI) è stato redatto dalla Stazione Appaltante in fase di istruzione della gara di appalto e ha lo scopo di ottemperare all'obbligo ex art. 26 del D.Lgs. 81/08 di previsione dei rischi dovuti alle interferenze prodotte dalle attività che saranno svolte dall'Appaltatore presso il luogo di lavoro (suolo pubblico) del Datore di lavoro committente e presso i luoghi di lavoro di cui il Committente non ha la titolarità (a bordo dei Vettori o in aree e zone non in disponibilità della stazione appaltante). In questi ultimi casi, i contenuti del DUVRI dovranno essere integrati dalle informazioni acquisite dai Datori di lavoro di detti luoghi presso cui si andrà a svolgere il servizio in appalto. Laddove redatti, tali documenti, andranno ad integrare ai sensi di legge gli atti contrattuali.

Ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D. Lgs. 09/04/2008 n. 81, quanto descritto nel presente documento non si applica ai rischi specifici propri dell'attività della Ditta appaltatrice o di singoli lavoratori autonomi eventualmente coinvolti nell'esecuzione dell'appalto.

Si parla di "interferenza" nella circostanza in cui si verifica un «contatto rischioso» tra il personale del committente e quello dell'appaltatore, o tra il personale di imprese e/o istituzioni, associazioni o enti diversi che operano nei medesimi luoghi operativi con funzioni e contratti/convenzioni differenti.

In linea di principio, occorre mettere in relazione i rischi presenti nei "luoghi" in cui verrà espletato il servizio con i rischi derivanti dall'esecuzione del contratto.

I principali rischi di interferenza sono, nel caso specifico:

- derivanti da sovrapposizioni di attività diverse, svolte da operatori diversi.
- la presenza di altre persone a bordo dei vettori.

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DEL PRESENTE DOCUMENTO

Il servizio di controllo, accertamento e contestazione delle violazioni del regolamento contributo di accesso istituito ex art. 1, comma 1129, l. 145/2018, così come disciplinato dal regolamento approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 11/2019 e successive mm.ii potrà essere svolto:

- a bordo e/o al punto di arrivo in Città Antica e nelle altre Isole Minori della Laguna dei vettori che esercitano il Trasporto Pubblico Locale di Linea terrestre ed acqueo che sottoscriveranno la convenzione di cui all'articolo 8, comma 2 del regolamento;
- a bordo e/o all'arrivo alla stazione ferroviaria di Venezia Santa Lucia dei vettori ferroviari che sottoscriveranno la convenzione di cui all'articolo 8, comma 2 del regolamento;
- a bordo e/o all'arrivo presso le aree della stazione marittima dei vettori navali, ivi incluse quelle di crociera e ogni altro vettore navale regolarmente registrato presso l'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale eventualmente ricadenti nella fattispecie di cui all'articolo 8, comma 2, del regolamento;
- ai punti di approdo nella Città Antica e nelle altre Isole Minori della Laguna dei c.d. "Lancioni GranTurismo" esercitanti il servizio di trasporto pubblico non di linea ;
- ai punti di arrivo degli altri vettori che svolgono trasporto pubblico non di linea o di linea commerciale autorizzata.

SICUREZZA

Generalità

Questo documento viene redatto per ottemperare agli obblighi di cui al comma 3-ter dell'art. 26 del D. Lgs 81/08 e s.m.i., e stabilire le norme per quanto attiene la cooperazione ed il coordinamento delle reciproche attività, affinché siano poste in atto misure di prevenzione e protezione dai rischi inerenti l'attività lavorativa oggetto dell'appalto, ed il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione, anche al fine di eliminare interferenze tra attività diverse.

Sono dati per assodati i seguenti punti:

- l'appaltatore, anche a seguito della verifica da parte del committente in merito alla regolare iscrizione alla Camera di Commercio, Industria ed Artigianato, e del possesso e disponibilità di risorse, mezzi e personale adeguatamente organizzati al fine di garantire la tutela della salute e della sicurezza di tutti i lavoratori coinvolti nell'esecuzione del servizio richiesto, propri ed altrui, risulta in possesso dell'idoneità tecnico-professionale per l'esecuzione dei servizi in appalto;
- non costituiscono oggetto del presente atto le informazioni relative alle attrezzature di lavoro, agli impianti ed ai macchinari in genere utilizzati dall'appaltatore, sia quelli utilizzati come attrezzature sia quelli il cui impiego può costituire causa di rischio connesso con la specifica attività dell'appaltatore medesimo;
- restano a completo carico della Ditta appaltatrice, come previsto dal comma 3 dell'art.26 del D. Lgs. 81/08, i rischi specifici propri della sua attività.

Principali rischi standard relativi alla tipologia della prestazione

I principali rischi standard relativi alla tipologia della prestazione, che potrebbero potenzialmente

derivare dall'esecuzione del contratto d'Appalto così individuati preventivamente dal Comune di Venezia:

Rischi potenziali	Possibili interferenze	Descrizione del rischio	Misure preventive
<i>Caduta e/o scivolamento a terra a bordo dei mezzi del personale che effettua l'attività di controllo e accertamento</i>	<i>Presenza di altre persone sui vettori.</i>	<i>Caduta e/o scivolamento a bordo dei mezzi durante le fasi dell'attività di controllo</i>	<i>Il personale addetto all'attività di accertamento cercherà di mantenere comportamenti corretti che impediscano il verificarsi dei rischi potenziali nei confronti di se stesso e dei terzi a bordo dei vettori.</i>
<i>Lesioni a bordo dei mezzi nei confronti delle persone trasportate o provocate da altre persone trasportate</i>	<i>Presenza di altre persone sui vettori.</i>	<i>Lesioni provocate dalle persone trasportate, ad altre persone trasportate e al personale addetto all'attività di accertamento</i>	<i>Il personale addetto all'attività di accertamento cercherà di evitare azioni e comportamenti scorretti nei confronti di altre persone trasportate, che possano pregiudicare la sicurezza delle stesse.</i>
<i>Caduta e/o scivolamento a terra nelle aree pubbliche o aperte al pubblico</i>	<i>Presenza di altre persone.</i>	<i>Lesioni provocate dalle cadute.</i>	<i>Il personale addetto all'attività di accertamento cercherà di evitare azioni e comportamenti scorretti che possano determinare la caduta o lo scivolamento a terra.</i>
<i>Aggressioni da parte dei soggetti passivi controllati e/o da parte di terzi</i>	<i>Presenza di altre persone.</i>	<i>Lesioni provocate dalle possibili aggressioni.</i>	<i>Il personale addetto all'attività di accertamento cercherà di evitare azioni e comportamenti scorretti che possano determinare l'insorgere del rischio di aggressione. In ogni caso si deve coordinare con le forze dell'ordine in dette fattispecie.</i>
<i>Lesioni derivanti da possibili incidenti del vettore.</i>	<i>Presenza di altre persone.</i>	<i>Lesioni provocate da incidenti a bordo dei vettori.</i>	<i>Il personale addetto all'attività di accertamento si atterrà alle normative di riferimento previste per i viaggiatori dei singoli vettori.</i>

Il Comune di Venezia, prima della stipula del contratto se riterrà di dover procedere alla redazione del documento di valutazione dei rischi da interferenze avendo rilevato “*contatti rischiosi*” tra il proprio personale e quello del committente, integrerà le informazioni relative ai rischi standard fin qui descritti con le informazioni relative ai rischi specifici da interferenza rilevati nei singoli casi e le misure specifiche di prevenzione che verranno adottate. Tali informazioni confluiranno nel Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (D.U.V.R.I.) del Comune di Venezia. Promuoverà inoltre la cooperazione e il coordinamento tra tutte le varie componenti dell'appalto (Comune, appaltatore, vettori etc.) per l'adozione di idonee misure tese ad eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi di interferenze eventualmente rilevati.

COSTI PER LA SICUREZZA

In fase di valutazione preventiva dei principali rischi standard relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi specifici per apprestamenti di sicurezza relativi alla riduzione/eliminazione dei rischi da interferenza, essendo questi sostanzialmente derivanti da mere sovrapposizioni di attività diverse, svolte da operatori/soggetti diversi. I costi della sicurezza da rischi di interferenza, pertanto, sono pari a € 0,00 (zero). La maggior parte dei potenziali rischi evidenziati nel presente documento, infatti, è eliminabile, o riducibile al minimo, mediante procedure gestionali che scandiscano correttamente le fasi operative del servizio che la Ditta appaltatrice è tenuta ad erogare, durante tutte le fasi del servizio.