

DESCRIZIONE INTERVENTO 2.a

Realizzazione di una *nuova area a parcheggio*, in prossimità dell'innesto su via Scaramuzza, realizzata con pavimentazione carrabile in calcestruzzo drenante ecologico.

La lavorazione completa comprendente:

- scavo di sbancamento;
- preparazione di uno strato in tout-venant, sp. 35 cm;
- posa del telo pacciamante-antialga in poliestere/polietilene (peso di 300 gr/mq);
- stesa di uno strato di misto granulometricamente stabilizzato, sp. 10 cm e successiva rullatura;
- prova su piastra del sottofondo in misto stabilizzato, prima di procedere alla stesura del calcestruzzo drenante;
- formazione del sottofondo drenante, sp. cm 12, tipo "Ecoground" o a.e.;
- finitura in calcestruzzo drenante sp. cm 8, tipo "Ecodrain" o a.e., colore in pasta da campionare;
- per limitate porzioni individuate dalla DL, resinatura superficiale, colore da campionare, in alternativa al colore in pasta;

La distribuzione granulometrica degli aggregati è studiata in funzione dei carichi e dei rispettivi sforzi ai quali la pavimentazione è chiamata a sopportare, onere dell'impresa sarà la verifica e calcolo di tali carichi. Gli aggregati che costituiscono il mix devono essere provvisti di certificazione così come previsto dalla normativa europea EN 12620 attestazione 2+. Al mix così costituito vengono aggiunti i componenti, tipo "ecodrain" o a.e., necessari per il conseguimento dei valori altamente prestazionali che caratterizzano la pavimentazione tipo "ecoground" o a.e.. La miscela viene progettata con una percentuale di vuoti variabili a seconda delle esigenze progettuali.

Lo spessore del pacchetto completo in calcestruzzo drenante (tipo ecoground+ecodrain) verrà verificato dalla DL tramite una serie di saggi a campione, tramite carotaggi da eseguirsi ad una distanza massima di metri lineari di 15.

DESCRIZIONE INTERVENTO 2.b

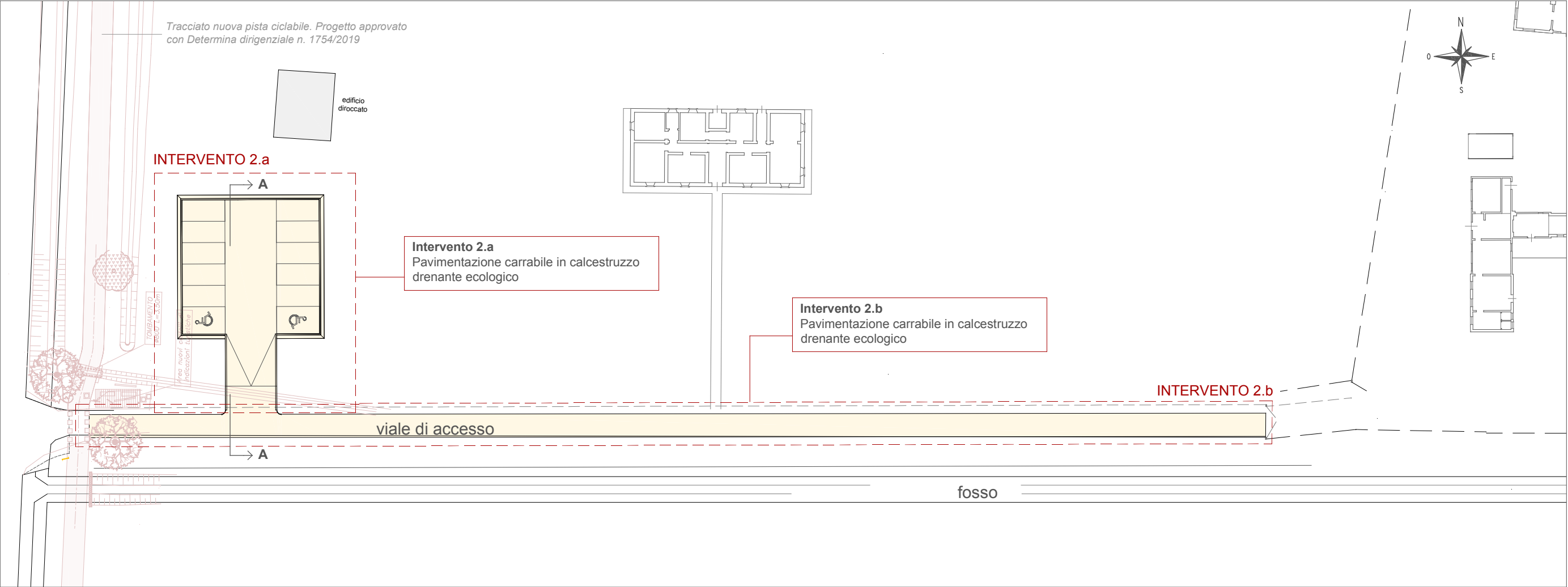
Riqualificazione del *viale di accesso* al Forte Mezzacapo, attraverso la realizzazione di una pavimentazione carrabile in calcestruzzo drenante ecologico con predisposizione impianto di illuminazione.

Lavorazione completa comprendente:

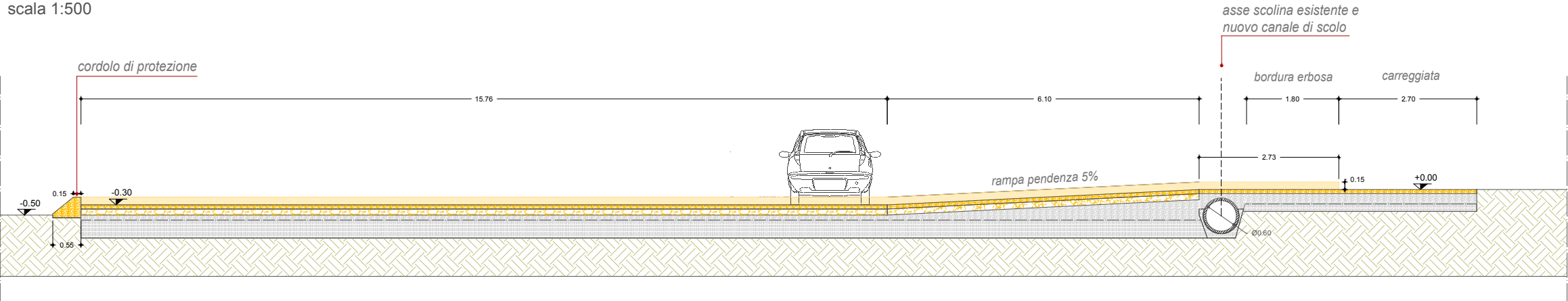
- scavo di sbancamento;
- preparazione di uno strato in tout-venant, sp. 15 cm;
- posa del telo pacciamante-antialga in poliestere/polietilene (peso di 300 gr/mq);
- formazione del sottofondo drenante, sp. cm 20, tipo "Ecoground" o a.e.;
- finitura in calcestruzzo drenante sp. cm 8, tipo "Ecodrain" o a.e., colore in pasta da campionare;
- per limitate porzioni individuate dalla DL, resinatura superficiale, colore da campionare, in alternativa al colore in pasta;

La distribuzione granulometrica degli aggregati è studiata in funzione dei carichi e dei rispettivi sforzi ai quali la pavimentazione è chiamata a sopportare, onere dell'impresa sarà la verifica e calcolo di tali carichi. Gli aggregati che costituiscono il mix devono essere provvisti di certificazione così come previsto dalla normativa europea EN 12620 attestazione 2+. Al mix così costituito vengono aggiunti i componenti, tipo "ecodrain" o a.e., necessari per il conseguimento dei valori altamente prestazionali che caratterizzano la pavimentazione tipo "ecodrain" o a.e.. La miscela viene progettata con una percentuale di vuoti variabili a seconda delle esigenze progettuali;

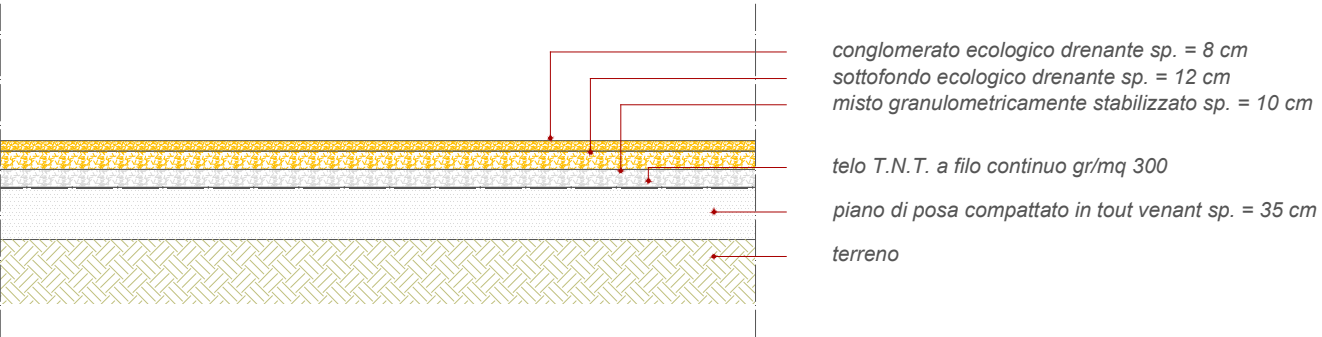
Lo spessore del pacchetto completo in calcestruzzo drenante (tipo ecodrain) verrà verificato dalla DL tramite una serie di saggi a campione, tramite carotaggi da eseguirsi ad una distanza massima di metri lineari di 15.



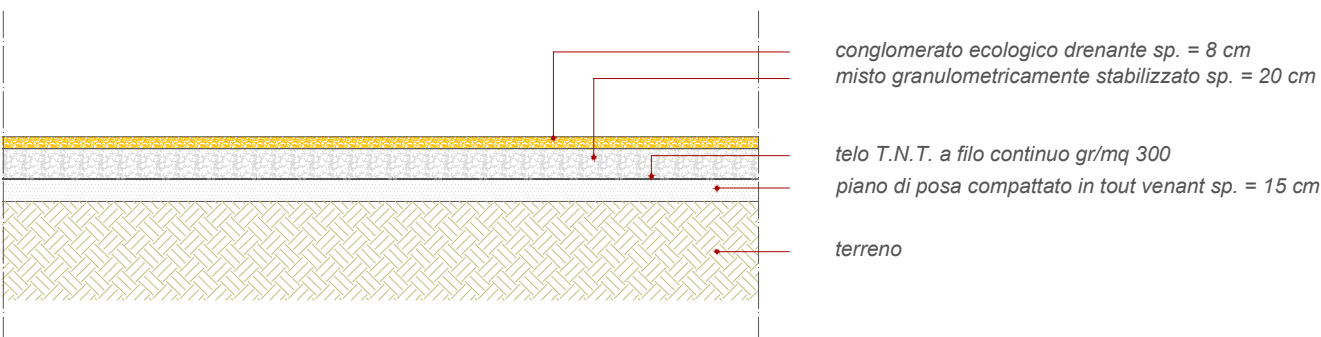
PLANIMETRIA
scala 1:500



SEZIONE A-A
scala 1:50



SEZIONE TIPO AREA PARCHEGGIO - Intervento 2.a
scala 1:50



SEZIONE TIPO VIALE D'ACCESSO - Intervento 2.b
scala 1:50

STATO DI FATTO



Area di accesso al viale conducente al Forte Mezzacapo



Viale di accesso


ESEMPIO SIMILE - POST INTERVENTO



esempio simile realizzato con pavimentazione drenante



esempio simile realizzato con pavimentazione drenante

 CITTA' DI VENEZIA Comune di Venezia Direzione Lavori Pubblici Settore OO.UU. Cimiteri Forti Espropri Servizio Cimiteri e Forti	MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTI IMPIANTISTICI DEI FORTI DELLA TERRAFERMA (C.I. 14198)	
	PROGETTO ESECUTIVO	N° TAV
	FORTE MEZZACAPO Viabilità di accesso Progetto	2.4
Direttore ing. Simone Agrondi	Dirigente arch. Anastassia Koulou	Progetto Architettonico arch. Caterina Moggian Barban geom. Luca Lionello arch. Laura Loi
	R.U.P. arch. Paola Tiozzo Netti	