



ALLEGATO A2 **LOTTO 2**

PREZZI

Nel presente Allegato sono elencati, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, i prezzi unitari a base di gara fissati sugli interventi di manutenzione sulle imbarcazioni, e sui relativi motori, di cui al Lotto 2.

I prezzi indicati di seguito sono al netto degli oneri fiscali e comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, nonché dello smontaggio e successivo rimontaggio di tutte le parti necessarie per provvedere all'esecuzione degli interventi "opera compiuta", compreso lo smaltimento dell'olio e dei filtri ed il conferimento a discarica di ogni residuo di lavorazione. Non tengono conto dell'alaggio e varo, che non sarà riconosciuto laddove precisato che non è necessario dalla DEC, che è dunque da considerarsi come intervento a parte.

Per "opera compiuta" si intendono tutti gli interventi di manutenzione dati finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione delle opere, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, e successive modificazioni e integrazioni emanate anche in corso dell'Appalto, a tutte le norme contenute negli eventuali manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del Responsabile Unico del Procedimento e/o della Direzione di Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato.

Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato su tutti i prezzi sotto elencati i quali, così ribassati, costituiranno i prezzi contrattuali ai sensi di quanto previsto all'art. 3 del Capitolato.

Nell'esecuzione degli interventi sui motori dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e/o le indicazioni contenute nei rispettivi manuali di manutenzione, che sono stati presi a riferimento per la determinazione delle periodicità di manutenzione indicate in seguito.

	INTERVENTI	prezzo intervento o.f.e.
01	ALAGGIO E VARO	
01.1	[Esclusa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] L' alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru o apposito dispositivo a cinghie considerate le dimensioni dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifica scafo, interventi previsti da tutti i punti A (esclusi punti A 03.1 ed A 03.2), ed interventi di manutenzione meccanica a terra Totale	€ 75,00
01.2	[Soltanto per l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] L' alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru o apposito dispositivo a cinghie considerate le dimensioni e stazza dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifica scafo, interventi previsti da tutti i punti A (esclusi punti A 03.1 ed A 03.2), ed interventi di manutenzione meccanica a terra Totale	€ 400,00
02	PULIZIA CARENA (comprensivo dei costi di allaggio e varo)	
02.1	[Esclusa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] Pulizia carena con uso di idro pulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga dal bagnasciuga, opera viva e gruppo di propulsione completamento con pulizia a mano ed uso detersivi-acido della fascia al galleggio. Totale	€ 120,00
02.2	[Soltanto per l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] Pulizia carena con uso di idro pulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga dal bagnasciuga, opera viva e gruppo di propulsione completamento con pulizia a mano ed uso detersivi-acido della fascia al galleggio. Totale	€ 500,00
INTERVENTI DI CARPENTERIA		
A01.1	CICLO PRIMERIZZAZIONE - ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA (imbarcazioni fino a mt. 8)	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente. totale lavoro	€ 440,00

A01.2	CICLO PRIMERIZZAZIONE - ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA (imbarcazioni oltre mt. 8 - compresa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740)	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente. totale lavoro	€ 600,00
A02.1	ANTIVEGETATIVA (imbarcazioni fino a mt. 8,00)	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) Totale	€ 500,00
A02.2	ANTIVEGETATIVA (imbarcazioni oltre mt. 8,00 compresa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740)	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) Totale	€ 600,00
A03.1	PULIZIA SENTINE (imbarcazioni fino a mt. 8,00)	
	Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi/liquidi di tutte le sentine compresa quella del vano motore. Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento sarà eseguito senza alaggio/varo dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi saranno a suo carico. Totale	€ 130,00

A03.2	PULIZIA SENTINE (imbarcazioni oltre mt. 8,00, compresa l'imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740)	
	Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi/liquidi di tutte le sentine compresa quella del vano motore. Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento sarà eseguito senza allaggio/varo dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi saranno a suo carico. totale	€ 160,00
A04.1	SENTINE VERNICIATURA (imbarcazioni fino a mt. 8)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito vaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi delle sentine come previsto al punto A03.1. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di due mani di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. totale	€ 400,00
A04.2	SENTINE VERNICIATURA (imbarcazioni oltre mt. 8)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito vaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi delle sentine come previsto al punto A03.2. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di due mani di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. totale	€ 480,00
CARTEGGIATURA E DIPINTURA (imbarcazioni fino a mt. 8,00)		
A05	VERNICIATURA FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA IMBARCAZIONE	
A05.1	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per infine procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale	€ 440,00

A05.2	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una ulteriore levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	€ 880,00
A06	<p>DIPINTURA TETTO E FIANCHI CABINA (Comprese le due semipareti rivolte verso poppa ed eventualmente il cruscotto esterno nel caso di imbarcazione con postazione di guida anche esterna - colore bianco e, ove presente, fascia "roll-bar" blu genziana o legno verniciato)</p>	
A06.1	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, ivi comprese anche scritte ed adesivi identificativi, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per poi procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	€ 490,00

A06.2	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, ivi comprese anche scritte ed adesivi identificativi, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p>	€ 800,00
A07	<p>TRINCARINI, COPERTA E POZZETTO (Comprensivo del cofano motore, dei piani di calpestio, e, ove presenti, di tutte le parti in legno verniciato o in tek compresi scalini di imbarco, tasche/paratie laterali e porte di accesso alla cabina – colore bianco, blu o legno verniciato - se tek naturale dovrà essere trattato con olio specifico)</p>	
A07.1	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per poi procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p>	€ 550,00

A07.2	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle tacche e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formatesi per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	<p style="text-align: right;">€ 770,00</p>
-------	---	--

CARTEGGIATURA E DIPINTURA (imbarcazioni oltre mt. 8,00)

A08	<p>VERNICIATURA FIANCHI E SPECCHIO DI POPPA IMBARCAZIONE</p>	
A08.1	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle tacche e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice in base alla necessità per infine procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	<p style="text-align: right;">€ 600,00</p>
A08.2	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle tacche e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formatesi per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	<p style="text-align: right;">€ 1.050,00</p>

A09	<p>DIPINTURA TETTO E FIANCHI CABINA (Comprese le due semipareti rivolte verso poppa ed eventualmente il cruscotto esterno nel caso di imbarcazione con postazione di guida anche esterna - colore bianco e, ove presente, fascia "roll-bar" blu genziana o legno verniciato - o, alternativamente e nel colore già presente - colore bianco, panna o legno verniciato -, le semipareti rivolte verso prua e verso poppa nel caso di imbarcazione tipo taxi acqueo veneziano. Nel caso del mototopo si dovrà provvedere alla verniciatura della tuga posta a copertura parziale della stiva di carico e della copertura del vano motore/pozzetto di pilotaggio. Eventuali inserti in legno verniciato o trattato con olio - ad es. tientibene sul tetto cabina - dovranno essere riverniciati o trattati con olio)</p>	
A09.1	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle tacche e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, ivi comprese anche scritte ed adesivi identificativi, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata</u>, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a pareggio ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a pareggio delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per poi procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale</p>	€ 710,00
A09.2	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle tacche e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, ivi comprese anche scritte ed adesivi identificativi, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità. Totale</p>	€ 1.050,00

A10	TRINCARINI, COPERTA E POZZETTO (Comprensivo del cofano motore, dei piani di calpestio, e, ove presenti, di tutte le parti in legno verniciato o in tek compresi scalini di imbarco, tasche/paratie laterali e porte di accesso alla cabina – colore bianco, blu o legno verniciato - se tek naturale dovrà essere trattato con olio specifico, nel caso di imbarcazioni tipo taxi acqueo veneziano sono ricompresi il pozzetto d'imbarco a prua completo, il cruscotto ed il pozzetto passeggeri a poppa laddove presente. Nel caso del mototopo il pozzetto viene sostituito dalla stiva di carico)	
A10.1	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle tacche e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la vernice sia ancora in buono stato ovvero debba essere solamente rinnovata,</u> si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente si procederà con la carteggiatura a paretto ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. Si procederà quindi alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che ove si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea; a completamento si procederà con la ulteriore carteggiatura a paretto delle zone stuccate e si eseguirà una accurata pulizia di tutte le superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Dovrà infine essere applicata 1 mano di primer nei punti in cui si sia resa necessaria l'eventuale applicazione dello stucco epossidico e poi si procederà all'applicazione di 2 mani di vernice per poi procedere alla lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p> <p style="text-align: center;">Totale</p>	<p style="text-align: right;">€ 770,00</p>
A10.2	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle tacche e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato. <u>Qualora la dipintura sia gravemente degradata</u> si dovrà procedere alla rimozione degli strati di vernice deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad arrivare al gel-coat ottenendo così superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di dipintura previa stuccatura con stucco epossidico e successiva levigatura di eventuali crepe o scheggiature che emergano sul gel-coat stesso cui seguirà un'accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia o altro prodotto idoneo. Verranno applicate quindi due mani di primer distanziate di 24 ore l'una dall'altra o comunque con intervallo di copertura secondo indicazioni del produttore, poi si procederà ad una prima mano di verniciatura, si procederà ad una levigatura per togliere eventuali macchie o bolle formati per poi passare un'altra mano di vernice. A questo punto si procederà con la lucidatura con disco tampone in fibra di lana ed una cera per scafi di buona qualità.</p> <p style="text-align: center;">Totale</p>	<p style="text-align: right;">€ 990,00</p>

A11	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO (imbarcazioni fino a mt. 8,00)	
	Pulizia bagnasciuga con uso di idropulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa. Carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare al galleggio. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Totale	€ 150,00
A11.1	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO (imbarcazioni oltre a mt. 8,00)	
	Pulizia bagnasciuga con uso di idropulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa. Carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare al galleggio. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Totale	€ 200,00
MECCANICA		
	Gli interventi di cui alla presente sezione dovranno avvenire in ottemperanza a quanto previsto dai relativi manuali di manutenzione periodica specifici per ciascun marchio e rilasciati dal produttore.	

MECCANICA MERCURISER, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA

B01.1	Manutenzione 200 ore - motori VOLKSWAGEN-MERCURISER-VOLVO PENTA (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere e, nei casi in cui siano previste, anche delle manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 550,00
B01.2	Manutenzione 1000 ore - motori VOLKSWAGEN-MERCURISER (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto B01 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura) totale	€ 1.400,00
B01.3	Manutenzione 1400 ore - motori VOLVO PENTA (l'intervento 1400 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto B01 e per le 400 e 600 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura) totale	€ 1.400,00

MECCANICA FNM

B02.1	Manutenzione 100 ore – motori FNM COMPENSIVO DI PIEDI POPPIERI (l'importo 100 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 550,00
B02.2	Manutenzione 800 ore - motori FNM COMPENSIVO DI PIEDI POPPIERI (l'intervento 800 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 100 ore come al punto B01 e, dove previsto, anche per le 500 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura) totale	€ 1.400,00

MECCANICA MERCURY FUORIBORDO

B03.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 380,00
B03.2	Manutenzione 300 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 770,00

MECCANICA HONDA FUORIBORDO

B04.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 380,00
B04.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 490,00
B04.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 710,00
B04.4	Manutenzione 1200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 770,00

MECCANICA HYUNDAI

B05.1	Manutenzione 200 ore (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 550,00

B05.2	Manutenzione 1000 ore (l'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto B05.1 più la cinghia di distribuzione)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato totale	€ 1.200,00

RITIRO – RECUPERO IMBARCAZIONE – INTERVENTO IN LOCO		
	In caso di intervento di riparazione di cui ai punti B08.4 e B08.5 effettuato contestualmente su più di una imbarcazione l'addebito per intervento sul posto dovrà essere conteggiato per una sola imbarcazione	
C01.1	Ritiro o consegna imbarcazione da manutentare dagli ormeggi della Polizia Locale (Centro Storico compreso ormeggi presso isola del Tronchetto)	
	Totale	€ 45,00
C01.2	Recupero Imbarcazioni in avaria in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 80,00
C01.3	Recupero Imbarcazioni in avaria in Malamocco/Alberoni, Burano/Torcello/Pellestrina e/o Fusina con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 100,00
C01.4	Intervento di riparazione in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 75,00
C01.5	Intervento di riparazione in Malamocco/ Alberoni, Burano/ Torcello/ Pellestrina e/o Fusina, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 95,00
C01.6	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione , effettuato all'interno degli orari lavorativi , ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 75,00
C01.7	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione , effettuato all'interno degli orari non lavorativi compresi orari notturni e giornate festive, ai sensi dell'art. 6 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale	€ 160,00

BATTERIA		
D01.1	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: 130Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale	€ 210,00
D01.2	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: oltre 130 Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale	€ 270,00

Sostituzione numeri di targa		
E01.1	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione. Totale	€ 80,00
E01.2	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti sigla e numero di iscrizione dell'Ispettorato di Porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Rimozione dei vecchi numeri e lettere eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione dei nuovi caratteri. Totale	€ 100,00

Sostituzione scritte laterali, tetto e numerate		
E02.1	Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro. Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove. Totale	€ 1.200,00

E02.1.2	<p>[Soltanto per imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro.</p> <p>Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove.</p>	
	Totale	€ 1.600,00
E02.2	<p>Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro.</p> <p>Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di riveniciatura dell'imbarcazione.</p>	
	Totale	€ 1.000,00

E02.2.2	<p>[Soltanto per imbarcazione Mancini VFR1050-RV07740] Fornitura e nuova applicazione di bande di colore bianco rifrangenti poste sulla parte alta dello scafo composte da : fasce laterali longitudinali bianche di dimensioni variabili dai 15 ai 20 cm, recanti la scritta prespaziata " POLIZIA LOCALE" (Arial maiuscolo) in rifrangente azzurro pari ai 4/5 della fascia. La stessa fascia bianca viene posta anche sullo specchio di poppa dello scafo, adattata alla tipologia dello stesso , delle stesse dimensioni delle fasce laterali. Ulteriore banda di colore bianco rifrangente da apporre immediatamente sottostante alle fasce precedenti che dovrà avere un'altezza pari a 5 cm con la traduzione di POLIZIA LOCALE nelle principali lingue europee (LOCAL POLICE – STADT POLIZEI – POLICIA LOCAL – POLICE LOCALE). La scritta in Arial maiuscolo deve occupare i 4/5 e d'essere alta 4 cm, sarà ripetuta più volte a multipli di 4 per tutta la lunghezza dei fianchi e dello specchio di poppa. Ulteriori adesivi serigrafici di forma rettangolare di lunghezza cm 40 contenuti al centro un rettangolo di cm 20x10 di altezza diviso in due triangoli recanti la denominazione del comune sulla parte bianca ed il numero di riconoscimento dell'imbarcazione sulla parte blu; nei rimanenti spazi laterali di cm10x10 saranno collocate lo stemma dell'ente a lato sinistro e lo stemma regionale sul lato destro.</p> <p>Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di rivincitura dell'imbarcazione.</p> <p>Totale</p>	€ 1.300,00
E02.3	<p>Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici "PL" più numero dell'imbarcazione da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere in carattere "Arial maiuscolo". Rimozione delle vecchie lettere/numeri, eliminazione dell'eventuale residuo di colla, pulizia delle superfici ed applicazione delle nuove.</p> <p>Totale</p>	€ 90,00
E02.4	<p>Fornitura e nuova applicazione dei caratteri alfabetici "PL" più numero dell'imbarcazione da porre sul tetto della cabina. Dette lettere dovranno essere in carattere "Arial maiuscolo". Solo applicazione dei nuovi caratteri a seguito di rivincitura dell'imbarcazione.</p> <p>Totale</p>	€ 60,00

INTERVENTI VARI Comprensivi di manodopera	
--	--

F1	Sostituzione spazzole tergicristallo sostituzione delle spazzole, con una serie di spazzole nuove originali o compatibili. (non è previsto alaggio/varo)	€ 25,00
F2	Fornitura e montaggio di un nuovo filtro gasolio Racor tipo 500 MA o equivalente con capacità filtrante non inferiore a 10 micron, omologato R.I.Na., con flusso di gasolio non inferiore a 240 Lt/h completo (non è previsto alaggio/varo)	€ 450,00
F3	Fornitura e sostituzione di Filtro Gasolio motore (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
F4	Fornitura e sostituzione di cartuccia prefiltro gasolio (racor o similare) (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
F5	Sostituzione girante pompa acqua di mare (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
F6	Smerigliatura coni marce (comprensivo della manodopera per lo sbarco/imbarco del piede poppiere e di quella per l'intervento indicato)	€ 200,00
F7	Sostituzione pistoncini trim per EFB (cadauno)	€ 800,00

F8	Sostituzione coppia eliche in acciaio (cadauna)	€ 800,00
F9	Fornitura e Sostituzione Kit completo di Zinchi – Anodi Sacrificiali	€ 120,00
F10	Sostituzione girante pompa sentina (non è previsto alaggio/varo)	€ 50,00