



ALLEGATO A1 **LOTTO 1**

PREZZI

Nel presente Allegato sono elencati, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, i prezzi unitari a base di gara fissati sugli interventi di manutenzione sulle imbarcazioni, e sui relativi motori, di cui al Lotto 1.

I prezzi indicati di seguito sono al netto degli oneri fiscali e comprensivi dei costi di tutti i materiali necessari e della manodopera, nonché dello smontaggio e successivo rimontaggio di tutte le parti necessarie per provvedere all'esecuzione degli interventi "opera compiuta", compreso lo smaltimento dell'olio e dei filtri ed il conferimento a discarica di ogni residuo di lavorazione. Non tengono conto dell'alaggio e varo, che non sarà riconosciuto laddove precisato che non è necessario dalla DEC, che è dunque da considerarsi come intervento a parte.

Per "opera compiuta" si intendono tutti gli interventi di manutenzione dati finiti, ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione delle opere, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, e successive modificazioni e integrazioni emanate anche in corso dell'Appalto, a tutte le norme contenute negli eventuali manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del Responsabile Unico del Procedimento e/o della Direzione di Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato.

Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato su tutti i prezzi sotto elencati i quali, così ribassati, costituiranno i prezzi contrattuali ai sensi di quanto previsto all'art. 3 del Capitolato.

Nell'esecuzione degli interventi sui motori dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e/o le indicazioni contenute nei rispettivi manuali di manutenzione, che sono stati presi a riferimento per la determinazione delle periodicità di manutenzione indicate in seguito.

ELENCO INTERVENTI		prezzo intervento o.f.e.
INTERVENTI COMUNI		
1	ALAGGIO E VARO	
	L' alaggio ed il varo dovrà essere effettuato con gru o apposito dispositivo a cinghie considerate le dimensioni dell'imbarcazione, è finalizzato a verifica/sostituzione eliche o rimozione di corpi estranei dalle stesse, attività per visite periodiche di collaudo delle imbarcazioni effettuate da tecnici esterni (MCTC, RINA, ecc), verifica scafo, interventi previsti da tutti i punti A-B-C-D-E-F-D-H (esclusi punti E1.1 ed E1.2), ed interventi di manutenzione meccanica a terra	
	Totale intervento	€ 75,00
2	PULIZIA CARENA (comprensivo dei costi di allaggio e varo)	
	Pulizia carena con uso di idro pulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga dal bagnasciuga, opera viva e gruppo di propulsione completamente con pulizia a mano ed uso detersivi-acido della fascia al galleggio.	
	Totale intervento	€ 120,00
A	CICLO PRIMERIZZAZIONE – ANCORANTE PER ANTIVEGETATIVA (se necessario)	
A 1.1	IMBARCAZIONI FINO A 8 M	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 450,00
A 1.2	IMBARCAZIONI FINO A 10 M	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente.	
	Totale intervento	€ 550,00

A 1.3	IMBARCAZIONI OLTRE 10 M	
	Qualora si sia resa necessaria l'eliminazione completa degli strati di antivegetativa precedentemente applicata, si dovrà procedere alla preparazione dell'opera viva dello scafo con un ciclo di lavorazione che preveda: 1) raschiatura completa di tutti gli strati precedentemente applicati sull'opera viva e la sua successiva carteggiatura per rendere la superficie liscia ed uniforme 2) applicazione di due mani di prodotto ancorante/primer adeguato per caratteristiche sia al supporto (vetroresina, legno, alluminio, ecc.) che all'antivegetativa che verrà applicata successivamente. Totale intervento	
	Totale intervento	€ 660,00

B	ANTIVEGETATIVA	
----------	-----------------------	--

B 1.1	IMBARCAZIONI FINO 8 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.)	
	Totale intervento	€ 500,00
B 1.2	IMBARCAZIONI FINO A 10 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.)	
	Totale intervento	€ 600,00

B 1.3	IMBARCAZIONI OLTRE 10 M	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate, applicazione di una prima mano di antivegetativa a pennello o rullo, creando uno spessore di film che da bagnato sarà almeno 100 micron per poi risultare a secco pari a 40/45 micron. L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore.</p> <p>L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.)</p>	
	Totale intervento	€ 720,00

INTERVENTI SU MOTOSCAFI IN DOTAZIONE AL SERVIZIO CERIMONIALE		
---	--	--

C	APPLICAZIONE SMALTO AL BAGNASCIUGA E RIFACIMENTO RIGA AL GALLEGGIO	
	<p>Pulizia bagnasciuga con uso di idropulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a smalto dalle parti a vernice e antivegetativa. Carteggiatura della parte a smalto da rinnovare e del righino al galleggio. Lo smalto dovrà essere di tipo specifico per imbarcazioni. Inoltre, dovrà essere del tipo non soggetto ad ingiallimento ed avere una buona resistenza all'abrasione ed al lavaggio; dovrà essere applicato in modo da ottenere una copertura omogenea ed uniforme.</p>	
	Totale intervento	€ 280,00

C0.1	APPLICAZIONE ANTIVEGETATIVA AL BAGNASCIUGA / GALLEGGIO	
	<p>Pulizia bagnasciuga con uso di idropulitrice per l'asportazione di eventuale formazione di limo o alga. Applicazione di nastro carta a delimitare le parti a vernice o smalto/gelcoat dall'antivegetativa. Carteggiatura della parte ad antivegetativa da rinnovare al galleggio. L'antivegetativa dovrà essere di tipo (matrice dura, autolevigante, ecc.) adeguato alla velocità massima raggiungibile dall'imbarcazione sulla quale viene applicata e dovrà essere specifica secondo il tipo di materiale di costruzione dello scafo (per legno, per vetroresina, per alluminio, ecc.) L'applicazione dovrà essere effettuata con una temperatura di esterna compresa tra +5/+35°C o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore. Il varo non potrà essere effettuato prima che siano trascorse 12-18 ore o comunque secondo specifiche indicazioni del produttore.</p>	
	Totale intervento	€ 200,00

D	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA IMBARCAZIONI IN LEGNO O CON COPERTA IN LEGNO	
----------	--	--

D 0.1	VERNICIATURA POPPA / FIANCHI	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.</p>	
	Totale intervento	€ 880,00
D 0.2	VERNICIATURA POPPA / FIANCHI CON VERNICE IN GRAVE DEGRADO	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p>	
	Totale intervento	€ 1.550,00
D 1.1	VERNICIATURA COPERTA DI PRUA SINO AI PREDELLINI DI IMBARCO	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.</p>	
	Totale intervento	€ 390,00

D 1.2	VERNICIATURA COPERTA DI PRUA SINO AI PREDELLINI DI IMBARCO IN GRAVE DEGRADO	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia gravemente degradata si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.</p>	
	Totale intervento	€ 660,00

D 2.1	VERNICIATURA TETTO CABINA E FIANCHI CABINA (COMPRESSE LE PROSECUZIONI DEI FIANCHI DELLA CABINA LUNGO IL POZZETTO DI POPPA)	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato. Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.</p>	
	Totale intervento	€ 500,00

D 2.2	VERNICIATURA TETTO CABINA E FIANCHI CABINA (COMPRESSE LE PROSECUZIONI DEI FIANCHI DELLA CABINA LUNGO IL POZZETTO DI POPPA)	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori; in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia gravemente degradata si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.</p>	

	Totale intervento	€ 770,00
D 3.1	VERNICIATURA FRONTONI CABINA (PRUA E POPPA) – PORTE ACCESSO CABINA (PRUA E POPPA) – POZZETTO IMBARCO – POZZETTO DI POPPA	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.</p>	
	Totale intervento	€ 500,00
D 3.2	VERNICIATURA FRONTONI CABINA (PRUA E POPPA) – PORTE ACCESSO CABINA (PRUA E POPPA) – POZZETTO IMBARCO – POZZETTO DI POPPA IN GRAVE DEGRADO	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia gravemente degradata si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.</p>	
	Totale intervento	€ 770,00

D 4.1	VERNICIATURA COPERTA DI POPPA E COPERTA LUNGO I FIANCHI DELLA CABINA SINO AI PREDELLINI DI IMBARCO (COMPRESO PORTELLONE VANO MOTORE)	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.</p>	
	Totale intervento	€ 390,00
D 4.2	VERNICIATURA COPERTA DI POPPA E COPERTA LUNGO I FIANCHI DELLA CABINA SINO AI PREDELLINI DI IMBARCO (COMPRESO PORTELLONE VANO MOTORE) IN GRAVE DEGRADO	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia gravemente degradata si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.</p>	
	Totale intervento	€ 660,00

D 5.1	VERNICIATURA CASSAPANCHE DI IMBARCO E DIVANI DI POPPA	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia ancora in buono stato, ovvero debba essere solamente rinnovata, si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà ad opacizzare la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile. Quest'ultima operazione può essere eseguita sia a umido che a secco. A completamento del ciclo di carteggiatura dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di vernice flatting specifica per impieghi marini ad ultimare il ciclo di manutenzione.</p>	
	Totale intervento	€ 400,00
D 5.2	VERNICIATURA CASSAPANCHE DI IMBARCO E DIVANI DI POPPA IN GRAVE DEGRADO	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Rimontaggio della ferramenta ed accessori precedentemente smontati ad intervento di manutenzione ultimato.</p> <p>Qualora la vernice sia gravemente degradata si dovrà procedere alla rimozione localizzata degli strati deteriorati mediante levigatura meccanica o manuale sino ad ottenere una superficie omogenea idonea per iniziare il ciclo di riverniciatura previa una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Dovranno successivamente essere ripristinati gli strati rimossi mediante applicazione localizzata anche a più mani di vernice, lavorazione finalizzata al ripristino degli spessori nei punti di grave degrado; dovrà infine essere opacizzata uniformemente tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile e dovranno essere applicate, a finire, di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Si precisa che successivamente all'applicazione della prima mano a finire, e prima dell'applicazione della seconda, dovrà essere opacizzata tutta la superficie da riverniciare utilizzando carta abrasiva a grana sottile.</p>	
	Totale intervento	€ 660,00
D 6.1	VERNICIATURA CRUSCOTTO E PARABREZZA	
	<p>L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito vaso o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura, utilizzando una carta abrasiva a grana media per poi passare ad una sottile in modo da aver un piano di lavoro liscio ed omogeneo; successivamente si dovrà passare con uno straccio umido di acquaragia per togliere eventuali residui di particelle di polvere prima di passare alla fase di verniciatura. Applicazione a finire di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori ad intervento di manutenzione ultimato.</p>	
	Totale intervento	€ 440,00

D 6.2	VERNICIATURA CRUSCOTTO E PARABREZZA CON SMONTAGGIO DEL QUADRO STRUMENTI, DEI PULSANTI E DEI DISPOSITIVI DI COMANDO	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta, degli accessori, della strumentazione, delle pulsantiere e dei dispositivi di comando (monoleva, volante, ecc.) in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura, successivamente si procederà alla carteggiatura delle parti utilizzando una carta abrasiva a grana media per poi passare ad una sottile in modo da aver un piano di lavoro liscio ed omogeneo; successivamente si dovrà passare con uno straccio umido di acqua per togliere eventuali residui di particelle di polvere prima di passare alla fase di verniciatura prevedendo l'applicazione di 2 mani di vernice trasparente ad ultimare il ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta, accessori e strumentazione ad intervento di manutenzione ultimato.	
	Totale intervento	€ 830,00
E 1.1	PULIZIA SENTINE (imbarcazioni fino a mt. 8,00)	
	Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi/liquidi di tutte le sentine compresa quella del vano motore. Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento sarà eseguito senza alaggio/varo dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 130,00
E 1.2	PULIZIA SENTINE (imbarcazioni oltre mt. 8,00)	
	Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi/liquidi di tutte le sentine compresa quella del vano motore. Lavaggio delle sentine con idoneo sgrassatore che consenta lo scioglimento degli spanti oleosi. Aspirazione finale dei liquidi residui ed asciugatura. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato. L'intervento sarà eseguito senza alaggio/varo dell'imbarcazione, qualora l'aggiudicatario volesse effettuare l'intervento con il natante a terra, i costi saranno a suo carico.	
	Totale intervento	€ 160,00
E 2.1	SENTINE VERNICIATURA (imbarcazioni fino a mt. 8)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi delle sentine come previsto al punto A03.1. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di due mani di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato.	
	Totale intervento	€ 400,00

E 2.2	SENTINE VERNICIATURA (imbarcazioni oltre mt. 8)	
	L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero. Smontaggio del pagliolato esterno ed interno cabina. Preventiva aspirazione da residui solidi delle sentine come previsto al punto A03.2. Carteggiatura dove abbisogna ed applicazione di due mani di smalto specifico per sentina. Riposizionamento del pagliolato ad intervento manutentivo ultimato.	
	Totale intervento	€ 480,00
	INTERVENTI SULLE ALTRE IMBARCAZIONI (NON IN DOTAZIONE AL SERVIZIO CERIMONIALE)	
F	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA OPERA MORTA	

F1.1	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI FINO A 7,5 M	
	Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaregia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.	
	Totale intervento	€ 800,00

F1.2	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI FINO A 10 M	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura.</p> <p>Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale intervento	€ 1.000,00
F1.3	FIANCHI, MASCONI DI PRUA, GIARDINETTI DI POPPA, PALA DEL TIMONE (SE PRESENTE) OVVERO FIANCHI DA PRUA A POPPA E SPECCHIO DI POPPA IN BASE AL TIPO DI IMBARCAZIONE – IMBARCAZIONI OLTRE 10 M	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura.</p> <p>Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale intervento	€ 1.200,00
G	CARTEGGIATURA E VERNICIATURA COPERTA	

G1.1	COPERTA DI PRUA – MOTOTOPI FINO A 10 MT	
	<p>L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acqua. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsfere od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiolevole e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale intervento	€ 390,00
G1.2	COPERTA DI PRUA – MOTOTOPI OLTRE 10 MT	
	<p>L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acqua. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsfere od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiolevole e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale intervento	€ 480,00

G2.1	TRINCARINI – MOTOTOPI FINO A 10 M	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale intervento	€ 330,00
G2.2	TRINCARINI – MOTOTOPI OLTRE 10 M	
	<p>Posizionamento dell'imbarcazione sulle taccate e ricovero in idoneo luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di carteggiatura e verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico, 1 mano di smalto in tinta nei punti in cui si è applicato lo stucco epossidico ed infine 2 mani di smalto in tinta a completamento del ciclo di manutenzione (tra l'applicazione di ogni mano e la seguente si dovrà procedere ad opacizzazione con carta abrasiva a grana sottile al fine di garantire la giusta aderenza degli strati successivi). Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino, dovrà essere di uno dei migliori marchi in commercio e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale intervento	€ 420,00

G3.1	COPERTA DI POPPA E TUGA POSTAZIONE DI GUIDA – MOTOTOPI FINO A 10 M	
	<p>L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsferi od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiolevole e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale intervento	€ 420,00
G3.2	COPERTA DI POPPA E TUGA POSTAZIONE DI GUIDA – MOTOTOPI OLTRE 10 M	
	<p>L'imbarcazione dovrà essere posizionata su apposito invaso o carrello per il successivo ricovero in luogo coperto. Si dovrà procedere allo smontaggio della ferramenta ed accessori che si renderanno necessari, in modo da ottenere un piano di lavoro agevole per le operazioni di verniciatura. Si procederà con una buona pulizia della superficie da trattare con acqua dolce e detergente sgrassante, successivamente ad un'accurata asciugatura si procederà alla stuccatura con stucco epossidico nei punti che si renderà necessario al fine di ottenere una superficie liscia ed omogenea, carteggiatura a pareggio e ed opacizzazione delle superfici da riverniciare utilizzando adeguata carta abrasiva con un ciclo a secco o ad acqua. A completamento del ciclo di carteggiatura sia ad umido che a secco dovrà essere eseguita una accurata pulizia delle superfici con panno ed acquaragia. Applicazione di 1 mano di primer nei punti in cui si è resa necessaria l'applicazione dello stucco epossidico 1 mano di smalto in tinta caricato con microsferi od altro componente atto a rendere la superficie antisdrucchiolevole e calpestabile successivamente 1 mano di smalto in tinta a finire a completamento del ciclo di manutenzione. Rimontaggio della ferramenta ed accessori preventivamente smontati. Lo smalto, dovrà avere buone caratteristiche di tenuta all'abrasione e all'esposizione all'ambiente marino e comunque specifico per applicazione su imbarcazioni.</p>	
	Totale intervento	€ 510,00

H	PER LE ALTRE IMBARCAZIONI CON DIVERSA TIPOLOGIA DI COPERTA (AD ES. ZATTERINI CABINATI E NON, DRIFTING, ECC) VERRANNO RICHIESTI DI VOLTA IN VOLTA SPECIFICI PREVENTIVI	

I	MECCANICA	
	Gli interventi di cui alla presente sezione dovranno avvenire in ottemperanza a quanto previsto dai relativi manuali di manutenzione periodica specifici per ciascun marchio e rilasciati dal produttore.	

MECCANICA VOLVO PENTA		
------------------------------	--	--

I 1.1	Manutenzione 200 ore – motori -VOLVO PENTA (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere e, nei casi in cui siano previste, anche delle manutenzioni per le 100 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	

	Totale intervento	€ 600,00
--	--------------------------	-----------------

I 1.2	Manutenzione 1400 ore - motori VOLVO PENTA. L'intervento 1400 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto I1.1 e, dove previsto, anche per le 600 ore	
--------------	--	--

	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
--	---	--

	Totale intervento	€ 1.500,00
--	--------------------------	-------------------

MECCANICA HYUNDAI		
--------------------------	--	--

I 2.1	Manutenzione 200 ore (l'importo 200 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiere)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	

	Totale intervento	€ 550,00
--	--------------------------	-----------------

I 2.2	Manutenzione 1000 ore. L'intervento 1000 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore come al punto I2.1 e, dove previsto, anche per le 500 ore.	
--------------	--	--

	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
--	--	--

	Totale intervento	€ 1.200,00
--	--------------------------	-------------------

MECCANICA FNM

I 3.1	Manutenzione 100 ore – motori FNM COMPRESIVO DI PIEDI POPPIERI (l'importo 100 ore è comprensivo della manutenzione prevista per il piede poppiero)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 550,00
I 3.2	Manutenzione 800 ore - motori FNM. L'intervento 800 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 100 ore come al punto I3 e, dove previsto, anche per le 500 ore.	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato (ove non fosse espressamente previsto comprende anche la sostituzione della cinghia di fasatura)	
	Totale intervento	€ 1.400,00
MECCANICA LOMBARDINI		
I 4.1	Manutenzione 200 ore – motori LOMBARDINI	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 380,00
I 4.2	Manutenzione 600 ore o 2 anni – motori LOMBARDINI (la manutenzione delle 600 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 500,00
I 4.3	Manutenzione 1200 ore o 2 anni – motori LOMBARDINI (la manutenzione delle 1200 ore comprende anche la manutenzione prevista per le 200 e le 600 ore)	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 700,00
MECCANICA YAMAHA FUORIBORDO		
I 5.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 340,00
I 5.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 390,00
I 5.3	Manutenzione 300 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	

	Totale intervento	€ 340,00
I 5.4	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 390,00
I 5.5	Manutenzione 500 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 360,00
I 5.6	Manutenzione 600 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 600,00
I 5.7	CONTROLLO ANNUALE	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato, comprensivo di ricambi e manodopera	
	Totale intervento	€ 215,00
MECCANICA TOHATSU FUORIBORDO		

I 6.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 250,00
I 6.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 400,00
I 6.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 550,00

MECCANICA HONDA FUORIBORDO

I 7.1	Manutenzione 100 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 380,00
I 7.2	Manutenzione 200 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 490,00
I 7.3	Manutenzione 400 ore	
	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 710,00
I 7.4	Manutenzione 1200 ore	

	Come da prescrizione di manutenzione dei manuali del costruttore che sono parte integrante del presente allegato	
	Totale intervento	€ 770,00

SOSTITUZIONE BATTERIE		
L 1.1	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche: 100Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 210,00
L 1.2	Sostituzione batteria (NO GEL) con analoga dalle seguenti caratteristiche:150/180Ah, ermetica a ricombinazione di gas, esenti da fuoriuscita di elettrolito, e senza manutenzione. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 270,00
L 1.3	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: 100Ah. Dtto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 270,00
L 1.4	Sostituzione batteria GEL/servizi con analoga dalle seguenti caratteristiche: 150Ah. Detto intervento non necessita di alaggio e varo dell'imbarcazione salvo che l'intervento non sia eseguito contestualmente ad altre lavorazioni con scafo a terra.	
	Totale intervento	€ 460,00

Sostituzione numeri targa		
M 1.1	Fornitura ed applicazione di nr. 2 serie di caratteri alfa-numeriche componenti la sigla di iscrizione dell'ispettorato di porto. Detti caratteri, avranno un'altezza di cm. 12 in carattere "Arial maiuscolo" Rimozione dei vecchi numeri e lettere e l'eliminazione dell'eventuale residuo di colla con del diluente, all'applicazione dei caratteri nuovi.	
	Totale intervento	€ 100,00

INTERVENTI VARI Comprensivi di manodopera		
--	--	--

N 1	Sostituzione spazzole tergicristallo sostituzione delle spazzole, con una serie di spazzole nuove originali o compatibili. (non è previsto alaggio/varo)	€ 25,00
------------	---	----------------

N 2	Fornitura e montaggio di un nuovo filtro gasolio Racor tipo 500 MA o equivalente con capacità filtrante non inferiore a 10 micron, omologato R.I.Na., con flusso di gasolio non inferiore a 240 Lt/h completo (non è previsto alaggio/varo)	€ 450,00
N 3	Fornitura e sostituzione di Filtro Gasolio motore (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
N 4	Fornitura e sostituzione di cartuccia prefiltro gasolio (racor o similare) (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
N 5	Sostituzione girante pompa acqua di mare (non è previsto alaggio/varo)	€ 70,00
N 6	Smerigliatura coni marce	€ 150,00
N 7	Sostituzione pistoni trim per EFB (cadauno)	€ 700,00
N 8	Sostituzione coppia eliche in acciaio (cadauna)	€ 750,00
N 9	Fornitura e Sostituzione Kit completo di Zinchi - Anodi Sacrificali	€ 120,00
N 10	Sostituzione girante pompa sentina (non è previsto alaggio/varo)	€ 50,00
N 11	Diagnosi elettronica. Applicabile a tutti i modelli e tipologie di motori. (non è previsto alaggio/varo)	€ 30,00

RITIRO - RECUPERO IMBARCAZIONE - INTERVENTO IN

LOCO		
O 1.1	Recupero Imbarcazioni in avaria in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 80,00
O 1.2	Recupero Imbarcazioni in avaria in Malamocco/Alberoni, Burano/Torcello/Pellestrina e/o Fusina con traino sino in Cantiere. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 100,00
O 1.3	Intervento di riparazione in Venezia Centro Storico, Lido Centro e Murano, ai sensi dell'art. 8 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 75,00
O 1.4	Intervento di riparazione in Malamocco/ Alberoni, Burano/ Torcello/ Pellestrina e/o Fusina, ai sensi dell'art. 8 bis del Capitolato. Spesa forfettaria omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 95,00
O 1.5	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione , effettuato all'interno degli orari lavorativi , ai sensi dell'art. 8 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 75,00

O 1.6	Intervento di ricovero a terra dell'imbarcazione, effettuato all'interno degli orari non lavorativi compresi orari notturni e giornate festive, ai sensi dell'art. 8 bis del Capitolato, per prevenire l'affondamento a seguito di avaria o incidente. Spesa forfettaria, omnicomprensiva ad esclusione di quelle relative a riparazioni.	
	Totale intervento	€ 160,00