

CITTA' DI
VENEZIA



Città di Venezia

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti

Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale

Direttore: Ing. Simone Agrondi

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Marco Scattolin

Titolo intervento

Manutenzione Straordinaria Complementare Viabilità Principale
(C.I. 15417)

Fase

Progetto Esecutivo

Ambito di intervento

Viabilità di collegamento principale

Progetto



Ing. Michele GRANZIERO

Piazza G. D'Annunzio, 7 - 30036 S.Maria di Sala VE
tel/fax 0415781162 - E.mail info@studiogranziero.it
Cod. Fisc. GRNMHL62C06Z133I P.IVA 03180570271



Titolo

Cronoprogramma lavori

Data prima emissione
Dicembre 2024

Revisione
prima emissione 03.12.2024

Redatto
M.Granziero

Verificato

Approvato

Scala

Elaborato

Revisione

PE. 10

ID

Nome attività

Durata

1

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA VIABILITA' PRINCIPALE (C.I. 15417)

365 g

2

Esecuzione dei lavori

365 g

3

Intervento 01 - Corso del Popolo a Mestre da Via della Libertà a via Rampa Cavalcavia

150 g

4

Allestimento cantiere stradale carreggiata Est

1 g

5

Rimozione barriere stradali esistenti

5 g

6

Demolizione cordoli e pavimentazione c.a. interferente

4 g

7

Inghisaggi chimici e costruzione nuovo cordolo in c.a.

36 g

8

Posa nuove barriere di sicurezza e adeguamento parapeti

5 g

9

Posa New Jersey in cls

3 g

10

Sostituzione giunti di dilatazione sulla pavimentazione

60 g

11

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 11 e contestuale conferimento a discarica del materiale (*) carreggiata Est

2 g

12

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato (*) carreggiata Est

4 g

13

Stesa Bynder alto modulo sp. cm. 7 (*) carreggiata Est

6 g

14

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)" (*) carreggiata Est

6 g

15

Rimozione cantiere stradale carreggiata Est (*)

1 g

16

Allestimento cantiere stradale carreggiata Ovest (*)

1 g

17

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale (*) carreggiata Ovest

6 g

18

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato (*) carreggiata Ovest

6 g

19

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)" (*) carreggiata Ovest

6 g

20

Realizzazione segnaletica orizzontale

1 g

21

Opere finali complementari

7 g

22

Intervento 02 - Viale A. Paolucci tratto da P.le Sirtori a via Lavelli a Marghera

15 g

23

Allestimento cantiere stradale

1 g

24

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

10 g

25

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

10 g

26

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

10 g

27

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

10 g

28

Rimozione cantiere stradale

1 g

29

Realizzazione segnaletica orizzontale

3 g

30

Intervento 03 - Via Paolucci tratto da via Lavelli a P.le Giovannacci a Marghera

12 g

31

Allestimento cantiere stradale

1 g

32

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

8 g

33

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

8 g

34

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

8 g

35

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

8 g

36

Rimozione cantiere stradale

1 g

37

Realizzazione segnaletica orizzontale

2 g

38

Intervento 04 - Via Trieste da Rotatoria via dei Pioppi a Rotatoria via Bottego a Marghera

14 g

39

Allestimento cantiere stradale

1 g

40

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

10 g

41

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

10 g

42

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

10 g

43

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

10 g

44

Rimozione cantiere stradale

1 g

45

Realizzazione segnaletica orizzontale

2 g

46

Intervento 05 - Via Trieste - Rotatoria Bottego a Marghera

6 g

47

Allestimento cantiere stradale

1 g

48

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

3 g

49

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

3 g

50

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

3 g

51

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

3 g

52

Rimozione cantiere stradale

1 g

53

Realizzazione segnaletica orizzontale

1 g

54

Intervento 06 - Via Trieste da Chiesa a via Catene a Marghera

13 g

55

Allestimento cantiere stradale

1 g

56

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

8 g

57

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

8 g

58

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

8 g

59

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

8 g

60

Rimozione cantiere stradale

1 g

61

Realizzazione segnaletica orizzontale

3 g

62

Intervento 07 - Via Trieste intersezione via dei Pioppi a Marghera

6 g

63

Allestimento cantiere stradale

1 g

64

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

3 g

65

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

3 g

66

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

3 g

67

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

3 g

68

Rimozione cantiere stradale

1 g

69

Realizzazione segnaletica orizzontale

1 g

70

Intervento 08 - Via Terraglio dal Sottopasso Tangenziale a via Terraglio a Mestre

17 g

71

Allestimento cantiere stradale

2 g

72

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

10 g

73

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

10 g

74

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

10 g

75

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

10 g

76

Rimozione cantiere stradale

2 g

77

Realizzazione segnaletica orizzontale

3 g

78

Intervento 09 - Via Orlanda 1° Tratto in prossimità della Rotatoria SR14 a Campalto

4 g

79

Allestimento cantiere stradale

1 g

80

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

2 g

81

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

2 g

82

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

2 g

83

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

2 g

84

Rimozione cantiere stradale

1 g

85

Realizzazione segnaletica orizzontale

1 g

86

Intervento 10 - Via Orlanda 2° Tratto in prossimità di via Porto di Cavernago a Campalto

3 g

87

Allestimento cantiere stradale

1 g

88

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

2 g

89

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

2 g

90

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

2 g

91

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

2 g

92

Rimozione cantiere stradale

1 g

93

Realizzazione segnaletica orizzontale

1 g

94

Intervento 11 - Via Orlanda 3° Tratto in prossimità di via Marchesi a Campalto

3 g

95

Allestimento cantiere stradale

1 g

96

Fresatura del manto esistente per una profondità di cm. 4 e contestuale conferimento a discarica del materiale

2 g

97

Recupero strati mediamente profondi con fresatura ulteriore cm.7 e stesa bynder cm.7

2 g

98

Pulizia e stesa di mano di attacco in bitume modificato

2 g

99

Stesa di strato bitumato dello spessore di cm. 4 del tipo "SMA (Splittmastix-asphalt)"

2 g

100

Rimozione cantiere stradale

1 g

1