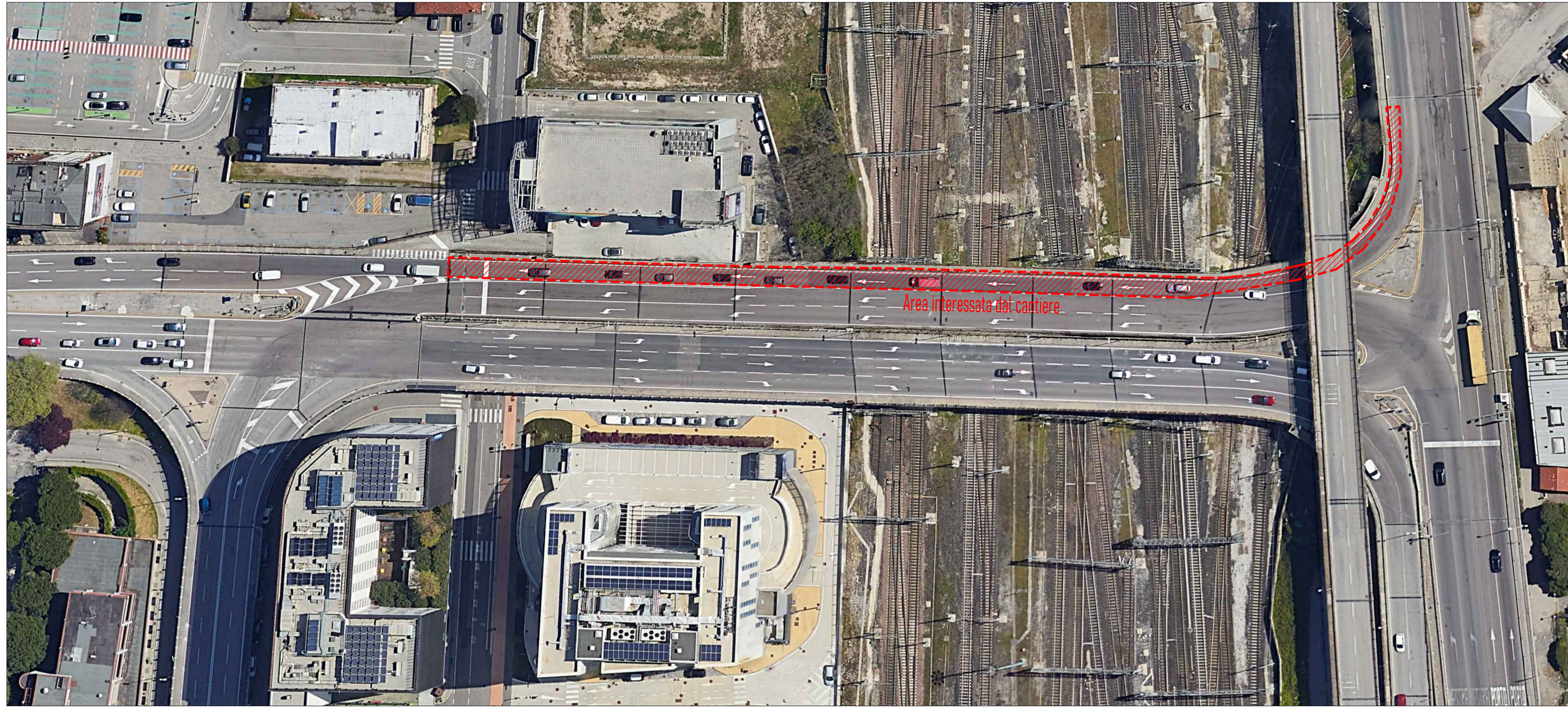




Barriera New Jersey temporanea in cls
UNI EN 1317-2 Livello di contenimento H2-L2
Larghezza Operativa W3=1.0 m.
Livello di Intrusione IG<1.0 m.
Test di prova 1B51-1B32-1B11

Barriera New Jersey in gomma riempita d'acqua

Recinzione in pannelli ad alta visibilità



Estratto ortofoto



Fig. 382 Art. 50 C.d.S. da installare in prossimità delle testate del cantiere (a m. 150)

Lavori di:
- Asfaltatura
- Impresa
- Incisa
- Ristrutturazione
- ecc.

per lavori di durata <2 gg. con
delimitazione >2 gg. Reperibili
Segnaletica enclavata temporanea



2 - Box Spogliatoio e locale di riposo



1- W.C. chimico



Cancello di cantiere carraio apribile

LEGENDA:
01 - W.C. Addetti
02 - Spogliatoio - Locale di riposo



Barriera New Jersey temporanea in cls

Recinzione in pannelli ad alta visibilità

Recinzione in pannelli ad alta visibilità

Barriera New Jersey temporanea in cls

Barriera New Jersey temporanea in cls

Barriera New Jersey temporanea in cls

Barriera New Jersey temporanea in cls

Barriera New Jersey temporanea in cls

Barriera New Jersey temporanea in cls

Barriera New Jersey temporanea in cls

Barriera New Jersey temporanea in cls

Barriera New Jersey temporanea in cls

Città di Venezia
Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Attuazione Opere Strategiche, Nuove Opere Viarie
e Gestione Strade di Collegamento Principali
Servizio Manutenzione Viabilità Principale
Direttore: Ing. Simone Agrondi
Responsabile Unico del Progetto: Ing. Marco Scattolin

Titolo intervento
Manutenzione Straordinaria Complementare Viabilità Principale
(C.I. 15417)

Fase
Progetto Esecutivo

Ambito di intervento
Viabilità di collegamento principale

Progetto
Ing. Michele GRANZIERO
Piazza G. D'Annunzio, 7 - 30136 S.Maria di Sala VE
tel/fax 041/578162 - E-mail: info@studiodigranziero.it
Cod. Fisc. 03180570271

Titolo
Intervento 01 - Corso del Popolo a Mestre
Layout di cantiere

Data prima emissione
Dicembre 2024

Revisione
prima emissione

Data
03.12.2024

Redatto
M.Granziero

Verificato

Approvato

Scala
1:200

Elaborato
Revisione

PE. 08