

**CITTA' DI
VENEZIA**



**DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VIABILITÀ MOBILITÀ TERRAFERMA MUSEI
servizio manutenzione viabilità terraferma**

**MANUTENZIONE STRADE E MARCIAPIEDI TERRAFERMA
(C.I. 14569)**

PROGETTO ESECUTIVO

A

RELAZIONE GENERALE

Venezia – Mestre luglio 2019

Il Progettista
arch. Diego Costantini
f.to digitalmente

Il Responsabile Unico del Procedimento
geom. Fabio Pascon
f.to digitalmente

Con il presente progetto si intendono individuare tutti gli interventi per garantire la sicurezza della viabilità stradale e che esulano dagli interventi necessari per l'eliminazione del pericolo imminente.

Le strade oggetto d'intervento sono parte di proprietà comunale ed uso pubblico, nonché private ad uso pubblico come definite dalla delibera del Commissario Straordinario nelle competenze del Consiglio Comunale n. 53 del 2/4/2015 ad oggetto "Approvazione dell'elenco delle strade d'uso pubblico di competenza comunale della terraferma veneziana", integrata e aggiornata con determinazione del dirigente n.1095 del 03/08/2017 e con determinazione del dirigente n.1042 del 15/05/19.

Sono state individuate le seguenti strade quali ambiti d'intervento che necessitano con carattere prioritario il rifacimento della sede stradale o dei marciapiedi:

MUNICIPALITÀ MESTRE CARPENEDO

1. viale Vespucci
2. via Ca' Marcello
3. via Trezzo
4. via Carducci
5. P.le di Porta Altinate – via Fapanni
6. via Terraglio
7. via Forte Marghera
8. via Piave
9. viale Don Sturzo
10. via Bissuola
11. via Einaudi e via San Rocco

MUNICIPALITÀ MARGHERA

1. via dell'Idraulica
2. svincolo carbonifera
3. via delle Querce
4. via Paolucci
5. via Brunacci

MUNICIPALITÀ CHIRIGNAGO ZELARINO

1. via Parolari
2. via Calucci
3. via Caravaggio
4. via Scaramuzza
5. via Quarnaro
6. via Asseggiano
7. Via Bosso

MUNICIPALITÀ FAVARO VENETO

1. via Triestina
2. via dal Cortivo
3. via Sabbadino
4. via Gobbi

MUNICIPALITA' MESTRE CARPENEDO

1. viale Vespucci

Viale Vespucci è una strada principale di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

A causa del traffico elevato insistente sulla strada, sono presenti vari cedimenti diffusi con livelli di usura più o meno rilevanti lungo il tratto compreso tra via Pertini e via Orlanda.

Per tale ragione si intende intervenire con la riasfaltatura di alcuni tratti della sede stradale con asfalti modificati.

2. via Ca' Marcello

Via Cà Marcello è strada di competenza comunale, presenta una circolazione a doppio senso con stalli di sosta lungo i lati della sede stradale, in numerosi punti, presenta un asfalto deteriorato con livelli di usura rilevanti.

Con il presente progetto s'intende riasfaltare tutta la sede stradale da via Linghindal a via Ticozzi utilizzando asfalti modificati.

3. via Trezzo

Via Trezzo è strada di competenza comunale con circolazione a doppio senso e con cedimenti diffusi lungo il tratto compreso tra i binari ferroviari e via Terraglio.

Il presente progetto prevede la riasfaltatura completa della sede stradale utilizzando asfalti modificati.

4. via Carducci

Via Carducci è una strada di competenza comunale a doppio senso di marcia e con una superficie in asfalto notevolmente deteriorata a causa del traffico elevato di auto e bus.

Con il presente progetto si intende intervenire con il rifacimento del manto lungo il tratto compreso tra villa Erizzo e l'incrocio con via Piave utilizzando asfalti modificati.

5. P.le di Porta Altinate – via Fapanni

Il parcheggio in P.le Porta Altinate e via Fapanni sono aree di competenza comunale e alcuni punti della sede stradale presentano asfalto deteriorato con livelli di usura rilevanti.

Con il presente progetto s'intende riasfaltare alcune aree del parcheggio e un tratto di via Fapanni compreso tra P.le Altinate e via Pio X utilizzando asfalti modificati.

6. via Terraglio

Via Terraglio è una strada principale di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

A causa del traffico elevato insistente sulla strada, sono presenti vari cedimenti diffusi con livelli di usura più o meno rilevanti in particolare lungo il tratto tra via Ceccherini e via Gatta.

Per tale ragione si intende intervenire con la riasfaltatura di alcuni tratti della sede stradale con asfalti modificati.

7. via Forte Marghera

Via Forte Marghera è una strada principale di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

Con il presente progetto si intende intervenire con il rifacimento del manto lungo il tratto tra via Hermada e l'incrocio con via Sansovino utilizzando asfalti modificati.

8. via Piave

Via Piave è strada di competenza comunale, presenta una circolazione a doppio senso con stalli di sosta lungo i lati della sede stradale, in numerosi punti, presenta un asfalto deteriorato con livelli di usura rilevanti.

Il progetto prevede la riasfaltatura di alcuni tratti di sede stradale utilizzando asfalti modificati.

9. viale Don Sturzo

Viale Don Sturzo è una strada principale di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

Lungo il tratto da via De Nicola a via Cima Gogna sono presenti vari cedimenti diffusi con livelli di usura più o meno rilevanti.

Con il presente progetto s'intende riasfaltare alcuni tratti di sede stradale utilizzando asfalti modificati.

10. Via Bissuola

Via Bissuola è strada dichiarata pubblica, presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

A causa del traffico elevato insistente sulla strada, sono presenti vari cedimenti diffusi con livelli di usura più o meno rilevanti in particolare lungo il tratto tra via Cà Rossa e viale Vespucci.

Per tale ragione si intende intervenire con la riasfaltatura di alcuni tratti della sede stradale con asfalti modificati.

11. Via Einaudi e via San Rocco

via Einaudi e via San Rocco sono strada principali di competenza comunale, con marciapiedi lungo entrambi i lati che risultano in parte deteriorati.

Con il presente progetto s'intende intervenire con la riasfaltatura di alcuni tratti di marciapiedi con asfalti tradizionali.

MUNICIPALITA' DI MARGHERA

1. Via dell'Idraulica

Via dell'Idraulica è una strada principale di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

A causa del traffico elevato di mezzi pesanti insistente sulla strada, sono presenti vari cedimenti alcuni diffusi con livelli di usura più o meno rilevanti.

Per tale ragione si intende intervenire con la riasfaltatura della sede stradale con asfalti modificati.

2. svincolo carbonifera

Lo svincolo Carbonifera è strada di competenza comunale, a senso unico e in numerosi punti, presenta un asfalto deteriorato con livelli di usura rilevanti.

Con il presente progetto s'intende intervenire con la riasfaltatura della rampa di discesa fino al tratto di competenza della CAV utilizzando asfalti modificati.

3. Via delle Querce

Via delle Querce è strada di competenza comunale, con circolazione a doppio senso e con asfalto deteriorato in numerosi punti.

In particolare con il presente progetto s'intende intervenire con la riasfaltatura della sede stradale lungo il tratto compreso tra via Veruda e il civ 10 utilizzando asfalti modificati.

4. Via Paolucci

Via Paolucci è strada di competenza comunale, presenta una circolazione a doppio senso e all'intersezione con via Calvi è presente una rotatoria che presenta un asfalto deteriorato in vari punti.

Per tale ragione s'intende intervenire con la riasfaltatura di una bretella della rotatoria utilizzando asfalti modificati.

5. via Brunacci

Via Brunacci è una strada di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

Lungo la bretella che si collega alla Strada Statale Romea sono presenti vari cedimenti alcuni diffusi con livelli di usura più o meno rilevanti

Il progetto prevede a riasfaltatura utilizzando asfalti modificati.

MUNICIPALITA' DI CHIRIGNAGO ZELARINO

1. via Parolari

Via Parolari è una strada di competenza comunale con circolazione a doppio senso di marcia, in numerosi punti tra via Castellana e via Euterpe, presenta un asfalto deteriorato con livelli di usura rilevanti.

Con il presente progetto s'intende intervenire con la riasfaltatura del tratto di sede stradale utilizzando asfalti modificati.

2. via Calucci

Via Calucci è una strada principale di competenza comunale a senso unico.

A causa del traffico elevato insistente sulla strada, l'asfalto si presenta con livelli di usura più o meno rilevanti in particolare lungo il tratto da via Quarnaro a via Gazzera Alta.

Per tale ragione si intende intervenire con la riasfaltatura di alcuni tratti con asfalti modificati.

3. via Caravaggio

Via Caravaggio è una strada principale dichiarata pubblica e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

Sono presenti vari cedimenti alcuni diffusi con livelli di usura più o meno rilevanti in particolare lungo il tratto da via Castellana a fine parco e da via Hayez a rotatoria.

Per tale ragione si intende procedere con la riasfaltatura con asfalti modificati.

4. via Scaramuzza

Via Scaramuzza è una strada principale di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

In numerosi punti, presenta un asfalto deteriorato con livelli di usura rilevanti, pertanto il presente progetto prevede la riasfaltatura di alcuni tratti di sede stradale dal sottopasso a via Gatta con asfalti modificati.

5. via Quarnaro

Via Quarnaro è una strada principale di competenza comunale in parte a senso unico e in parte a doppio senso di circolazione.

A causa del traffico elevato insistente sulla strada, l'asfalto si presenta con livelli di usura più o meno rilevanti in particolare lungo il tratto da via Calucci alla tangenziale.

Per tale ragione si intende intervenire con la riasfaltatura di alcuni tratti con asfalti modificati.

6. Via Bosso

Via delle Querce è strada di competenza comunale, con circolazione a doppio senso e con asfalto deteriorato in numerosi punti.

Con il presente progetto s'intende intervenire con la riasfaltatura della sede stradale lungo il tratto compreso tra via Miranese e l'Istituto Cristoforo Colombo utilizzando asfalti modificati.

7. via Asseggiano

via Asseggiano è una strada principale di competenza comunale lungo la quale sono presenti fermate del servizio actv ambo i lati.

In particolare il presente progetto prevede la messa in sicurezza della fermata bus presente tra via Trevisanato e via Pendini ampliando la banchina stradale esistente con asfalti tradizionali.

MUNICIPALITA' DI FAVARO VENETO

1. via Triestina

Via Triestina è una strada principale di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

Lungo le banchine del tratto compreso tra via Torre Antica e via Orlanda sono presenti vari cedimenti.

Con il presente progetto si intende intervenire con la riasfaltatura completa della sede stradale utilizzando asfalti modificati.

2. via dal Cortivo

Via dal Cortivo è una strada di competenza comunale e presenta una circolazione a doppio senso di marcia.

La sede stradale, in numerosi punti, presenta asfalto deteriorato con livelli di usura rilevanti.

Con il presente progetto s'intende intervenire con la rifacimento di alcuni tratti del manto stradale con asfalti modificati.

3. via Sabbadino

Via Sabbadino è una strada di competenza comunale, a doppio senso e in alcuni punti, presenta il manto deteriorato con livelli di usura rilevanti lungo il tratto compreso tra via dal Cortivo e la nuova rotatoria Anas.

Con il presente progetto s'intende riasfaltare tutta la sede stradale utilizzando asfalti modificati.

4. Via Gobbi

Via Gobbi è strada di competenza comunale, presenta una circolazione parte a doppio senso e parte a senso unico.

Con il presente progetto s'intende riasfaltare esclusivamente il primo tratto a senso unico compreso tra via Triestina e il civ. 14 utilizzando asfalti tradizionali.

Disponibilità delle aree o immobili

Le aree oggetto dell'intervento risultano conformi dal punto di vista urbanistico e patrimoniale.

Regole e norme tecniche

Fondamentalmente:

Decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285. Nuovo Codice della Strada.

D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495. Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada;

D.M. del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 5 novembre 2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

Normativa in materia di abbattimento e superamento delle barriere architettoniche L. 13/89 e succ. mod. e integr.;

D.M.LL.PP. 30 novembre 1999 n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"

Indirizzi per la redazione del progetto definitivo

La progettazione è stata redatta ai sensi della D.Lgs n.50/2016 e s.m.i. e del D.P.R. 207/2010 per le parti ancora vigenti.

f) Cronoprogramma delle fasi attuative

	ATTIVITA'	DATA INIZIO	DATA FINE
1	Avvio Intervento/Progetto Preliminare	27/11/2018	31/12/2018
2	Incarichi progettazione definitiva esterna	/	/
3	Progetto Definitivo	01/01/2019	14/05/2019
4	Incarichi progettazione esecutiva esterna	/	/
5	Progetto Esecutivo/Determina a contrarre	15/05/2019	31/07/2019
6	Aggiudicazione	01/08/2019	31/12/2019
7	Esecuzione lavori	01/01/2020	30/12/2020
8	Collaudo e consegna dell'opera	31/12/2020	28/07/2023

g) Accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere

Le aree sono accessibili trattandosi di strade aperte al pubblico transito.

h) Limiti finanziari da rispettare:

Elenco triennale 2019-2020-2021

Finanziamenti: Euro 1.950.000,00.= con alienazione beni immobiliari