



Area Sviluppo Organizzativo, Risorse Umane e Servizi Educativi
Direzione Risorse Umane, Formazione e Servizi Educativi
Settore Servizi Educativi
Dirigente Silvia Grandese
Servizio Contratto Ames e Trasporti Scolastici
Responsabile Barbara Michieletto

Sede Scuola E. Toti
Strada del Rigo, 38
30174 Mestre (VE)
tel. 041-2746270
trasportiscolastici@comune.venezia.it
servizieducativi@PEC.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

Oggetto: Gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2024/2025 e 2025/2026 nel territorio del Comune di Venezia (lotto unico).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Premesse

- 1) il trasporto scolastico degli alunni frequentanti le scuole primarie, secondarie di primo grado e le scuole dell'infanzia ubicate nel territorio del Comune di Venezia. Il servizio dovrà garantire il trasporto degli utenti dai punti di raccolta, o da un punto il più possibile prossimo al luogo di residenza in caso di alunni diversamente abili non deambulanti, alle scuole di competenza e relativo ritorno, in orari antimeridiani e pomeridiani, secondo il calendario scolastico e le indicazioni dell'Amministrazione Comunale;
- 2) il trasferimento degli alunni della scuola dell'obbligo che, non disponendo di una palestra nella propria sede scolastica, devono frequentare le lezioni di scienze motorie e sportive in un locale ubicato altrove;
- 3) il trasporto scolastico degli alunni frequentanti le scuole primarie, secondarie di primo grado e le scuole dell'infanzia, per favorire la partecipazione degli stessi a iniziative scolastiche ed extrascolastiche che si svolgono in territorio comunale, o in zone limitrofe (indicativamente entro 25 km dalla sede scolastica), e che si esauriscono nell'arco di una giornata, come meglio specificato all'art. 13 "Servizi integrativi" del Regolamento del Servizio Trasporti Scolastici.

È facoltà del Comune prorogare il contratto, per una durata pari a un anno scolastico, nonché avvalersi della proroga tecnica di cui all'art. 120, comma 11, del D.Lgs. n. 36/2023, e pertanto prorogare il contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle nuove procedure di gara utili per l'individuazione del nuovo contraente. In tal caso l'aggiudicatario è tenuto alla prosecuzione della prestazione agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante.

Il valore dell'appalto, al netto dell'IVA, è quantificato in € 2.084.900,00.=

(€ duemilioniottantaquattromilanovecento/00) per il periodo di aggiudicazione.

Il valore globale dell'appalto, ovvero comprensivo dell'eventuale proroga per l'anno scolastico 2026/2027, è stimato in € 3.127.350,00.=

(€ tremilionicentoventisettemilatrecentocinquanta/00) al netto di IVA.

Numero e caratteristiche degli automezzi

Il fabbisogno di veicoli per l'esercizio del servizio è pari a n. 20 scuolabus, con le seguenti caratteristiche:

- Capienza minima (campo S.1 della carta di circolazione)
 - n. 3 scuolabus 9 posti adibiti al trasporto di alunni diversamente abili, dotati di pedana elettrica;
 - n. 10 scuolabus 34 posti;
 - n. 7 scuolabus 51 posti;

- Alimentazione

I veicoli dovranno essere ad alimentazione:

- elettrica, ibrida, a gas metano/gpl;
- a benzina o gasolio in classe ambientale minima Euro 6.

Non potranno essere utilizzati veicoli con classe ambientale di omologazione CE Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 ed Euro 5.

- Immatricolazione

Non potranno essere utilizzati veicoli la cui data di prima immatricolazione sia antecedente di oltre 10 anni rispetto alla fine di ciascun anno scolastico di utilizzo.

Modalità di gara

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023.

La procedura di gara aperta verrà gestita attraverso la piattaforma per la gestione delle gare telematiche del Comune di Venezia attiva all'indirizzo <https://venezia.acquistitelematici.it> ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023.

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati Membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023 e i soggetti costituiti in forma associata secondo le disposizioni degli artt. 67 e 68 del D.Lgs. n. 36/2023.

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistano cause di esclusione di cui all'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023 o divieti a contrattare con la Pubblica

Amministrazione.

I concorrenti, a pena di esclusione, devono possedere:

– REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

- iscrizione presso il Registro Imprese della CCIAA - Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura, con attività coerente con quella della procedura di gara;
- autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento C.E. n. 1071/2009, certificata dall'iscrizione al REN - Registro Elettronico Nazionale;
- autorizzazione di noleggio con conducente autobus ai sensi della legge 218/2003 o concessione di servizio pubblico di linea per il trasporto persone su gomma;
- (se del caso) iscrizione albo delle società cooperative istituito con D.M. 23/06/2004.

MEZZI DI PROVA

Si applicano le disposizioni del Bando tipo Anac n. 1/2021 approvato con delibera n. 332 del 20/07/2022, paragrafo 6.1.

– CAPACITÀ TECNICA

Dimostrazione di esperienza di almeno tre anni nella gestione di servizi analoghi, intendendo per servizi analoghi i servizi di noleggio autobus con conducente ai sensi della Legge Regionale 09/01/2012, n. 3. Se trattasi di servizi prestati a favore di amministrazioni o enti pubblici, gli stessi devono essere comprovati da certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi. Se trattasi di servizi prestati a favore di privati, gli stessi devono essere comprovati da dichiarazione di questi ultimi, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

Saranno ammesse solo quelle Imprese che dimostrino di aver svolto detti servizi per un importo, relativo all'ultimo triennio, complessivamente non inferiore a € 3.000.000,00= (euro tremilioni/00), al netto dell'IVA.

L'importo è stato calcolato tenendo conto della riduzione dell'attività nell'anno 2021.

Criteri di aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023 individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi degli artt. 71 e 108, nonché delle norme richiamate dal bando di gara e dal relativo disciplinare.

Elementi di valutazione

Sarà stilata una graduatoria assegnando a ogni concorrente un punteggio fino a un massimo di punti 100, sulla base degli elementi di valutazione di seguito elencati con

l'indicazione a fianco del punteggio massimo attribuibile.

PARTE A - QUALITÀ DEL SERVIZIO - OFFERTA TECNICA

MASSIMO PUNTI 80

L'offerta tecnica deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- dichiarazione di impegno relativa agli scuolabus necessari per lo svolgimento del servizio;
- progetto tecnico.

Il progetto tecnico dovrà consistere al massimo in 10 facciate formato A4, carattere non inferiore a 11, a interlinea singola. Le pagine eccedenti non saranno oggetto di valutazione. Sono esclusi dal conteggio la copertina di rilegatura, l'indice ed eventuali allegati di cui al punto 1) del capitolo "Mezzi e Gestione Emergenze".

Il progetto tecnico dovrà essere redatto in lingua italiana e strutturato nei seguenti capitoli, che costituiranno altrettanti criteri di valutazione:

Mezzi e Gestione Emergenze

- 1) Disponibilità attuale degli scuolabus, che andrà dimostrata allegando la carta di circolazione relativa a ciascun veicolo o altro documento equipollente se l'operatore economico non è ancora in possesso delle carte di circolazione (contratto di leasing/noleggio o documento d'ordine di acquisto del mezzo da cui si evinca la data certa di consegna);
- 2) Veicoli impiegati nel servizio con sistema di alimentazione a basso impatto ambientale;
- 3) Classe Euro di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti al servizio;
- 4) Proposte migliorative per l'allestimento delle vetture;
- 5) Analisi dei disservizi e azioni correttive conseguenti;
- 6) Monitoraggio e programmazione manutenzione ordinaria veicoli;
- 7) Modalità gestione rapporti con la stazione appaltante (gestione avvisi, comunicazione presenze a bordo ecc.).

Personale

- 8) Le modalità di incentivazione del personale e di contenimento del turn over che si intende garantire;
- 9) Le metodologie per garantire il servizio in caso di assenza improvvisa e non programmabile del personale;
- 10) Il piano della formazione, pertinente con l'oggetto del servizio, che dovrà indicare la

percentuale di personale coinvolto annualmente e le tematiche che si intendono affrontare.

Certificazioni

11) Certificazioni di qualità possedute dai soggetti esecutori.

Al primo in graduatoria, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, verrà chiesto di produrre la documentazione al fine di verificarne la rispondenza a quanto dichiarato, fatta salva la possibilità di verifica diretta tramite il sistema ACCREDIA.

Qualora la certificazione fosse intestata ad altro soggetto, la stessa dovrà riportare la denominazione e l'indirizzo dei siti oggetto di certificazione.

Le certificazioni indicate dovranno essere mantenute per l'intera durata contrattuale.

L'assenza totale del progetto di cui al presente articolo escluderà l'operatore economico dalla gara. L'incompletezza dello stesso, poiché impedirà alla Commissione Giudicatrice di effettuare una corretta valutazione, comporterà una penalizzazione nell'attribuzione del punteggio qualitativo.

A ogni progetto sarà assegnato un punteggio massimo di punti 80 attribuiti sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella tabella di seguito riportata i punti da 4 a 10 indicano i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione Giudicatrice.

CRITERI E RELATIVI PUNTEGGI			
	Valutazione dei criteri	Punteggio massimo criteri	Punteggio massimo totale
MEZZI E GESTIONE EMERGENZE			Max punti 58
1	Disponibilità attuale degli scuolabus adibiti al servizio. Per ciascuno scuolabus di cui si ha disponibilità indicare: a) tipo di veicolo; b) marca; c) modello; d) classe di omologazione; e) tipo di alimentazione; f) data di prima immatricolazione; g) numero posti a sedere.	Max 8 punti (0,4 punti per ogni mezzo disponibile)	
2	Veicoli impiegati nel servizio con sistema di alimentazione a basso impatto ambientale, ovvero numero di veicoli che il concorrente si impegna a utilizzare, all'avvio del servizio, con motore: - elettrico o ibrido; - a metano.	Max 9,5 punti (0,2 punti per ogni mezzo a metano, 0,5 punti per ogni mezzo elettrico o ibrido)	
3	Classe Euro di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti al servizio.	Max 8 punti (0,3 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 A o Euro 6 B, 0,4 punti per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6 C, Euro 6 D o Euro 6 E)	
4	Proposte migliorative per l'allestimento delle vetture, ovvero numero di veicoli che il concorrente si impegna a utilizzare, all'avvio del servizio, con: doppio climatizzatore anteriore e posteriore; finestrini laterali oscurati; localizzatore GPS.	Max 10 punti (0,2 punti per ogni mezzo con localizzatore GPS, 0,2 punti per ogni mezzo con finestrini laterali oscurati, 0,1 punti per ogni mezzo con doppio climatizzatore)	
5	Analisi dei disservizi e azioni correttive conseguenti: indicare le modalità di gestione di situazioni emergenziali o anomalie legate al servizio. Nello specifico rappresentare le azioni in caso di: - guasti del mezzo; - anomalie nel percorso e/o problemi di viabilità; - incidenti con coinvolgimento del mezzo; - malori di utenti; - eventi atmosferici straordinari. La Commissione Giudicatrice valuterà il grado di efficacia delle strategie descritte.	Max 10 punti	

	Valutazione dei criteri	Punteggio massimo criteri	Punteggio massimo totale
MEZZI E GESTIONE EMERGENZE			Max punti 58
6	Monitoraggio e programmazione manutenzione ordinaria veicoli: descrivere l'eventuale software in uso, la tipologia di reportistica e la frequenza di trasmissione della stessa alla stazione appaltante ecc. La Commissione Giudicatrice valuterà l'adeguatezza delle attività e delle tempistiche descritte.	Max 9 punti	
7	Modalità gestione rapporti con la stazione appaltante: illustrare le modalità con cui saranno gestite le comunicazioni da e per il RUP/DEC, con riguardo anche alla rilevazione delle presenze a bordo degli utenti. La Commissione Giudicatrice valuterà l'efficacia delle procedure adottate, privilegiando quelle che prevedono l'utilizzo di strumenti tecnologici.	Max 3,5 punti	
PERSONALE			Max punti 18
8	Modalità di incentivazione del personale e di contenimento del turn over che si intende garantire. La Commissione Giudicatrice valuterà l'adeguatezza degli strumenti che si intende impiegare, privilegiando azioni concrete e di evidente incisività.	Max 6 punti	
9	Metodologie per garantire il servizio in caso di assenza improvvisa e non programmabile del personale. La Commissione Giudicatrice valuterà l'efficacia delle soluzioni proposte, al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.	Max 10 punti	
10	Piano della formazione. La Commissione Giudicatrice valuterà la completezza e la pertinenza del piano formativo, declinato in contenuti, durata e destinatari. Non si terrà conto della formazione obbligatoria.	Max 2 punti	
CERTIFICAZIONI			Max punti 4
11	Certificazione ISO 9001:2015	0,5	
	Certificazione ISO 14001	0,5	
	Certificazione ISO 39001	1,5	
	Certificazione ISO 45001	1,5	
TOTALE			Massimo punti 80

Quanto proposto in sede di offerta tecnica, in caso di aggiudicazione, costituirà parte integrante delle prestazioni di contratto. Non saranno accettate dalla Stazione Appaltante successive variazioni.

Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica.

Per l'attribuzione dei punteggi ai singoli parametri dell'offerta tecnica di cui al precedente punto, la Commissione Giudicatrice assegna un coefficiente compreso tra 0 e 1 a suo insindacabile giudizio, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi, a esclusione dei criteri n. 1, 2, 3 e 11, già puntualmente definiti. Il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima offerta. Il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta. A ogni coefficiente corrisponde la seguente valutazione, che viene espressa da ciascun commissario. Verranno escluse le offerte che non raggiungano il punteggio minimo di 50 punti su 80 prima della riparametrazione.

GIUDIZIO SINTETICO	COEFF
<p>ECCELLENTE</p> <p>Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente in quanto risulta del tutto aderente alle aspettative della Stazione Appaltante. La sua presentazione è più che esaustiva e ogni punto di interesse viene illustrato in modo molto convincente e significativo.</p>	1,0
<p>OTTIMO</p> <p>Trattazione completa dei temi richiesti, con ottima rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e ottima efficienza e/o efficacia della proposta rispetto alle alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante risultano descritti con puntualità e con più che soddisfacente dovizia di particolari.</p>	0,8
<p>BUONO</p> <p>Trattazione completa, ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante, contraddistinta da una buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto alle alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante risultano abbastanza chiari e analitici.</p>	0,6
<p>ADEGUATO</p> <p>Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante, contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto alle alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici, ma comunque relativamente significativi.</p>	0,4

GIUDIZIO SINTETICO	COEFF
SCARSO Trattazione insufficiente e/o descrizioni lacunose, che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.	0,2
INADEGUATO Gli aspetti previsti dal criterio non sono affrontati o gli stessi non possono essere valutati per i molti elementi carenti o non completi. Il livello qualitativo dell'offerta per l'elemento oggetto di valutazione risulta inadeguato rispetto a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante, ovvero presenta una non rispondenza alle aspettative della stessa.	0,0

Il punteggio criterio viene parametrato sulla base del coefficiente del giudizio sintetico. Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La c.d. "riparametrazione" si applica ai criteri di natura qualitativa non a quei criteri di natura quantitativa (n. 1, 2, 3 e 11). La stazione appaltante procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio tecnico complessivo nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato.

PARTE B - PREZZO - OFFERTA ECONOMICA

MASSIMO PUNTI 20

L'offerta economica dovrà indicare il ribasso percentuale sul prezzo a base d'asta di € 2.084.900,00.= oneri fiscali esclusi. Detto ribasso sarà applicato su ciascuno dei sotto riportati prezzi unitari:

- canone annuale per ciascun scuolabus 9 posti adibito al trasporto di alunni diversamente abili, dotato di pedana elettrica, € 43.000,00.=;
- canone annuale per ciascun scuolabus medio (34 posti), € 51.500,00.=;
- canone annuale per ciascun scuolabus grande (51 posti), € 55.000,00.=;
- servizi integrativi con percorrenza complessiva (viaggio di andata e/o ritorno) inferiore o uguale a 12 km € 90,00.=;
- servizi integrativi con percorrenza complessiva (viaggio di andata e/o ritorno) superiore a 12 km € 155,00.= IVA esclusa.

All'offerta economica dovrà essere allegato il progetto di assorbimento del personale di cui all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto.

La valutazione delle offerte economiche avverrà attribuendo il punteggio massimo di punti 20 al soggetto concorrente che avrà offerto il prezzo più basso rispetto all'importo a base d'asta, compresi gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, che devono essere congrui e dichiarati separatamente dai soggetti concorrenti nell'offerta economica, mentre alle rimanenti offerte sarà attribuito un punteggio decrescente in ordine inversamente proporzionale secondo la seguente **formula**:

$$\mathbf{Punteggio = V_i * 20}$$

dove il calcolo del coefficiente V_i da attribuire all'elemento prezzo è determinato nel seguente modo:

$$\mathbf{V_i = (R_i/R_{max})^{\alpha}}$$

sapendo che:

V_i = coefficiente i esimo;

R_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i esimo;

R_{max} = valore dell'offerta (ribasso) massimo tra tutte le offerte presentate;

$$\mathbf{\alpha = 0,2}$$

La Commissione si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di un'unica offerta valida.

A seguito della preliminare valutazione effettuata dal Comune, non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare relative misure di sicurezza, non è necessario redigere il D.U.V.R.I. e non sussistono di conseguenza costi della sicurezza da interferenza.

Non sono ammesse offerte pari o in aumento rispetto all'importo a base di gara.

Non saranno altresì ammesse le offerte in variante, incomplete, parziali, limitate a una sola o più parti del servizio, condizionate e con riserva ed espresse in modo indeterminato, nonché le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo e quelle prive di sottoscrizione.

L'offerta presentata deve ritenersi valida per 180 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione della stessa.

Nel caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifra e quello in lettere è ritenuto valido quello più vantaggioso per il Comune.

Commissione Giudicatrice

Un'apposita Commissione, nominata dal Segretario Generale, come previsto dallo Statuto

del Comune di Venezia, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 36/2023, esaminerà le offerte valutando:

- la qualità del servizio di cui all'offerta tecnica in base agli elementi di cui alla parte A "OFFERTA TECNICA". Se il concorrente non raggiungerà almeno 50 punti degli 80 previsti – sarà escluso dal procedimento di aggiudicazione e la sua offerta economica non sarà valutata. Solo i concorrenti che avranno raggiunto il punteggio minimo potranno pertanto partecipare alla fase di gara dove saranno attribuiti i punteggi relativi all'offerta relativa ai costi del servizio;
- il prezzo del servizio di cui all'offerta economica in base al criterio di cui alla parte B "PREZZO - OFFERTA ECONOMICA".

Il servizio sarà aggiudicato alla ditta che avrà raggiunto il punteggio complessivo più alto (punteggio relativo alla qualità + punteggio relativo al prezzo).

A parità di punteggio, il servizio sarà aggiudicato alla ditta che avrà ottenuto il punteggio maggiore relativamente alla qualità.

Ove permanga l'*ex aequo*, il servizio sarà aggiudicato alla ditta che avrà ottenuto il punteggio maggiore relativamente al capitolo "Personale" del progetto tecnico (somma dei punteggi ottenuti rispetto ai criteri 8, 9 e 10).

Ove permanga ulteriormente l'*ex aequo* si procederà mediante sorteggio.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

IL RUP
Silvia Grandese¹

¹ Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22,23 e 23 ter D.Lgs 07/03/2005 n. 82