

COMMITTENTE



Città metropolitana
di Venezia



PROGETTO

PIANO INTEGRATO METROPOLITANO EX ART 21 DL 152/21 - PNRR M5C2 INTERVENTO 2.2.

BOSCO DELLO SPORT

Intervento **I01** - Completamento della nuova
viabilità di Tessera-Aeroporto

PROGETTISTA



STUDIO MARTINI INGEGNERIA Srl

31021 Mogliano Veneto (TV) - Italia
via Toti dal Monte, 33
Tel. +39 041 590 02 77
Fax +39 041 590 49 32
www.martiniingegneria.it
info@martiniingegneria.it

EMISSIONE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

(di cui agli artt. 44 e 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza e dell'aggiornamento dello studio del traffico).

TITOLO ELABORATO

DOCUMENTI TECNICO ECONOMICI

Lotto1 - Quadro di incidenza della manodopera

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	DIS.	APPR.
a	18/03/22	I01-PFTE-W-005-A	Prima emissione	F. C.	A. M.
b	18/11/22	I01-PFTE-W-005-B	Revisione Novembre 2022	F. C.	A. M.
c	21/12/22	I01-PFTE-W-005-C	Revisione Dicembre 2022	F. C.	A. M.
d					
e					
f					
g					
h					

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Roberto Di Bussolo

ELABORATO N.

W-005

DATA: 21/12/2022	SCALA: -	FILE: I01-PFTE-W-005-C	N. INTERVENTO I01
PROGETTO F. Capo	DISEGNO F. Capo	VERIFICA L. Feltrin	APPROVAZIONE A. Martini

PIANO INTEGRATO METROPOLITANO EX ART 21 DL 152/21 - PNRR M5C2 INTERVENTO 2.2.

101 - Completamento della nuova viabilità di Tessera-Aeroporto

Computo metrico estimativo

IL BOSCO DELLO SPORT - VENEZIA								
QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DI MANODOPERA								
N	Descrizione della lavorazione omogenea	Importo lavorazione omogenea	Utile d'Impresa	Spese Generali	Importo al netto da "U" e "SG"	Quote incidenza per le categorie di lavori	Importo manodopera	Incidenza manodopera reale
		I	U	SG	IN	i%	MO	IC
		I	I-(I/1,10)	(I-U)-((I-U)/1,13)	I-(U+SG)	i%	IN*i%	MO/I*100
1	SCAVI	€ 1.143.890,51	€ 103.990,05	€ 119.634,57	€ 920.265,90	15,00%	€ 138.039,88	12,07%
2	RINTERRI	€ 3.247.645,25	€ 295.240,48	€ 339.657,19	€ 2.612.747,59	15,00%	€ 391.912,14	12,07%
3	CORPO STRADALE	€ 6.171.374,58	€ 561.034,05	€ 645.437,41	€ 4.964.903,12	15,00%	€ 744.735,47	12,07%
4	BARRIERE DI SICUREZZA	€ 643.997,40	€ 58.545,22	€ 67.352,91	€ 518.099,28	8,00%	€ 41.447,94	6,44%
5	SEGNALETICA	€ 400.000,00	€ 36.363,64	€ 41.834,27	€ 321.802,09	30,00%	€ 96.540,63	24,14%
6	STRUTTURE	€ 10.032.492,48	€ 912.044,77	€ 1.049.255,05	€ 8.071.192,67	21,00%	€ 1.694.950,46	16,89%
7	OPERE A VERDE	€ 81.319,71	€ 7.392,70	€ 8.504,88	€ 65.422,13	20,00%	€ 13.084,43	16,09%
8	OPERE IDRAULICHE	€ 2.955.862,79	€ 268.714,80	€ 309.140,92	€ 2.378.007,07	20,00%	€ 475.601,41	16,09%
9	IMPIANTI ELETTRICI	€ 2.672.800,00	€ 242.981,82	€ 279.536,60	€ 2.150.281,58	30,00%	€ 645.084,47	24,14%

Totale € 27.349.382,73

€ 4.241.396,83

Incidenza percentuale della manodopera

15,56%

N.B.: Per determinare le percentuali delle quote di incidenza per le categorie di lavori (i%) si è utilizzata come riferimento di massima la tabella pubblicata nel **prezzario ufficiale di Veneto Strade 2022** che riporta le percentuali minime della quantità di manodopera da assegnare a categorie di lavorazioni analoghe. Rispetto a tali valori minimi alcune percentuali sono state opportunamente incrementate sulla base delle caratteristiche delle opere di progetto.