

**SEZIONE AA: RIVA SENZA DISSESTI**  
scala 1:20

listolina sommitale di pietra d'Istria

rivestimento con muratura di mattoni pieni sp. 26 cm

fondazione di calcestruzzo

50

17

+132

20

S.R.01

±0

C.O.01 - sopra

50

26 cm mattoni pieni

90 cm calcestruzzo

306

84 cm terreno incoerente

-65

30

C.O.01 - sotto

170 cm calcestruzzo

30 cm terreno incoerente

-195

### SEZIONE BB: RIVA CON PRIMI SEGNALE DI DISSESTO

scala 1:20

The drawing shows a cross-section of a riverbank. On the left, a boat is shown in the water. The bank is reinforced with a concrete structure. The top part of the structure is a concrete slab (cordolo di calcestruzzo) with a width of 74 cm. Below this is a brick wall (muro di sponda di mattoni pieni sp. 26 cm) with a height of 132 cm. The base of the brick wall is a concrete slab (cordolo di calcestruzzo) with a width of 40 cm. The structure is supported by a wooden pile system (magrone) with a height of 94 cm. The ground level is marked as +0. The water level is marked as ±0. The drawing also shows a section of the ground (terreno incoerente) with a width of 160 cm. The drawing is labeled with 'S.R.02' and 'C.C.02'.

listolina sommitale di pietra d'istria

cordolo di calcestruzzo

muro di sponda di mattoni pieni sp. 26 cm

cordolo di calcestruzzo

magrone

pali di legno di costipamento, parzialmente scoperti ed ammalorati

74

40

+132

8

20

94

160 cm

terreno incoerente

40 cm

calcestruzzo

±0

±0

-30

S.R.02

C.C.02

**SEZIONE CC: RIVA CROLLATA**  
scala 1:20

Diagram illustrating a cross-section of a collapsed riverbank (RIVA CROLLATA) and the proposed stabilization measures.

**Labels and Annotations:**

- dissesto della pavimentazione**: Pavement settlement (indicated by a dashed line).
- ±0**: Ground level reference mark.
- +60**: Elevation mark for the top of the wall structure.
- 40**: Elevation mark for the base of the wall structure.
- S.R.03**: Section identifier.

**Structural Elements and Failure Mechanism:**

- Wall Structure**: A retaining wall with a base and a top section, shown in a cross-section view.
- Foundation**: Pali di fondazione ammalorati (damaged foundation piles) are shown below the wall base.
- Failure Mechanism**: The diagram shows the collapse of the riverbank due to the rupture of the masonry facing (paramento murario) and the settlement of the base (cedimento del cordolo di base).
- Stabilization Measures**: Pali e rete (piles and net) are proposed to prevent access to the river in the area where the collapse occurred.

PIANTA SONDAGGI  
scala 1:200

fondamenta senza dissesti visibili e con diversa tipologia di muro di sponda

C.O.01  
S.R.01  
S.F.01  
C.O.02  
S.R.02  
S.F.02  
S.F.03  
S.R.03

**SONDAGGIO FONDAZIONALE S.F.01**  
scala 1:20

35  
25  
32  
+63  
cavo telefonico Telecom

**SONDAGGIO FONDAZIONALE S.F.02**  
scala 1:20

trave di fondazione di c.a.

tubazione gas

70

20

96

collettore acque bianche

15

**SONDAGGIO FONDAZIONALE S.F.03**  
scala 1:20



**CAROTAGGIO ORIZZONTALE C.O.01**



**CAROTAGGIO ORIZZONTALE C.O.02**

- · — profilo del muro di sponda prima del dissesto
- · — posizione del batolo di fondazione prima del dissesto
- ▢ ▢ sondaggi sulle fondazioni degli edifici
- ▢ ▢ sondaggi sulla riva
- → carotaggi orizzontali subacquei effettuati dalla ditta Idra

**Nota:** Tutte le quote sono da verificare in opera.



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
SETTORE VIABILITÀ VENEZIA CENTRO STORICO ISOLE - ENERGIA E IMPIANTI  
SERVIZIO MANUTENZIONE VIABILITÀ VENEZIA CENTRO STORICO E ISOLE

C.I. 15244

## INTERVENTO DI RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DELLA RIVA CONTARINI A CANNAREGIO

CUP: F75F22001220001

FASE		TAVOLA			
PROGETTO ESECUTIVO		15244_ PE.04			
DISCIPLINA	SCALA	DATA	FILE		
RESTAURO	1:20 1:200	marzo 2023	Fond Contarini.dwg		
DESCRIZIONE					
PIANTA, SEZIONI DELLA RIVA E SONDAGGI EFFETTUATI					
<div><p>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO arch. cons. Cristian Tonetto</p><p>COLLABORATRICE DEL R.U.P. arch. Andreina Visconti</p></div>		<div><p>PROGETTISTA ing. Andrea Marascalchi</p><p>COLLABORATORI arch. Stefano Carlini ing. Davide Bellato ing. Simone Tagliapietra</p><div><div><div>Marascalchi Ingegneria Sng Srl</div><div>Santa Croce 2025</div><div>35123 Venezia</div></div><div><div>T.F. 041 2770231</div><div>amministrazione@marascalchiingegneria.it</div><div>info@marascalchiingegneria.it</div></div></div><div><div>PI / 54454/18072 - IS2 / 5038470N</div><div>Capitale Sociale euro 10.000.001 i.v.</div><div>www.marascalchiingegneria.it</div></div><div></div></div>			
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO