



CI 15269
AREA LAVORI PUBBLICI,
MOBILITÀ E TRASPORTI

GITTAMENTO PONTI VOTIVI 2023



PROGETTO ESECUTIVO comprensivo delle fasi precedenti **Elenco Prezzi Unitari**

Venezia, 05 marzo 2023

Progettista e Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Arch. Roberto Megera

(atto firmato digitalmente)

Service Tecnico Veritas

geom. Matteo Vianello

(atto firmato digitalmente)

I collaboratori

dott.urb. Ilaria Zambon

arch. Ilaria Lucia Russo

(atto firmato digitalmente)

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
F 3.3. 9	Fornitura di paline o paletti di acacia scortecciati con teste arrotondate e punta, per ormeggi della lunghezza totale dai 6÷12 m, della specie indicata e della classe di resistenza prescritta in progetto (UNI 11035 - UNI EN 338). L'accettazione del materiale è subordinata alla presenza di apposita marchiatura CE attestata da specifica certificazione contenente la descrizione della caratteristiche meccaniche del materiale da presentare alla D.L.:		
F 3.3. 9. 1	Ø da 8 cm a 14,9 cm Euro Settantasette / 08	cad	77,08
P 3.3. 1	Infissione, per battitura o vibrazione, secondo le indicazioni della D.L., anche in presenza di acqua, di pali, paletti e paline in legno o in altro materiale, per palificate a sostegno di ponti o pontili, a protezione di zone d'acqua, per ormeggi, difese ecc., è pure compreso e compensato nel prezzo l'allineamento, il livellamento e la segatura della testa del palo dopo l'infissione, qualunque sia il mezzo impiegato per l'infissione stessa:		
P 3.3. 1. 5	paline in genere Ø da 8,00 a 13,90 cm Euro Quarantanove / 63	cad	49,63
P 3.3. 3	Estrazione di pali, paletti e paline, punte di palo, qualunque sia il mezzo impiegato:		
P 3.3. 3. 3	paline in genere, di qualsiasi essenza, torniti e non, Ø da 8,00 a 13,9 cm Euro Trentuno / 97	cad	31,97
P 3.16. 39	Fornitura e infissione di pali in plastica riciclata ottenuti per estrusione e di forma cilindrica. I manufatti estrusi sono strutturati con armatura tubolare interna in acciaio formante un corpo unico con la plastica per garantire la massima durata e l'inattaccabilità da parte di agenti esterni. Il prodotto finale dev'essere conforme al Protocollo d'Intesa tra Provveditorato Interr. per le OO.PP., Soprintendenza per i Beni AA.PP. di Venezia e Laguna e Comune di Venezia del 05/03/2015, in particolare deve essere conforme alle schede "O" o "P" allegate allo stesso documento. L'accettazione del materiale è subordinata alla presentazione alla D.L. di specifica certificazione che evidenzii il rispetto di quanto sopra riportato, e contenente la descrizione della caratteristiche meccaniche dei materiali componenti. In funzione del progetto esecutivo ciascun palo sarà fornito con specifica predisposizione di scansi e/o forature sulla testa/fusto per la successiva posa delle strutture portanti superiori, il tutto compreso e compensato nel prezzo.		
P 3.16. 39. 4	Diametro esterno ø 220 Lunghezza 6÷7,50 m armatura interna tubo ø 88.9/S=5 Euro Novecentosessanta / 00	cad	960,00
P 3.16. 59	Fornitura e posa in opera di travature in materiale plastico riciclato armato, ottenute per estrusione e di forma prismatica. Il profilato estruso è strutturato con armature in acciaio zincato l'armatura è coestrusa e quindi corpo unico con la plastica per garantire la massima durata e l'inattaccabilità da parte di agenti esterni. Il prodotto non deve rilasciare sostanze inquinanti e dev'essere conforme al Protocollo d'Intesa tra Provveditorato Interr. per le OO.PP., Soprintendenza per i Beni AA.PP. di Venezia e Laguna e Comune di Venezia del 05/03/2015, in particolare la tipologia di materiale deve essere conforme alle schede "O" o "P" allegate allo stesso documento relative alle palificazioni. L'accettazione del materiale è subordinata alla presentazione alla		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	D.L. di specifica certificazione che evidenzi il rispetto di quanto sopra riportato, e contenente la descrizione della caratteristiche meccaniche dei materiali componenti. In funzione del progetto esecutivo la trave sarà fornita con specifica predisposizione di scansi e/o forature per l'assemblaggio con gli altri elementi del manufatto, il tutto compreso e compensato nel prezzo. Euro Centoventicinque / 35	m	125,35
P 6. 1. 11	Delimitazione aree realizzata con la stesura di nastro bicolore (bianco e rosso), sostenuto da paletti in ferro h = 1,2 m, a distanza di m. 2 uno dall'altro, compreso allestimento e disallestimento		
P 6. 9. 1	Cartelli di divieto rettangolari in alluminio		
P 6. 9. 1. 1	Dimensioni mm 333 x 125. Distanza massima di lettura m 4 Euro Quattro / 07	cad	4,07
P 6. 9. 1. 2	Dimensioni mm 333 x 500. Distanza massima di lettura m 12 Euro Otto / 50	cad	8,50
P 6. 9. 2	Cartelli di pericolo rettangolari in alluminio		
P 6. 9. 2. 1	Dimensioni mm 333 x 125. Distanza massima di lettura m 4 Euro Quattro / 00	cad	4,00
P 6. 9. 2. 2	Dimensioni mm 333 x 500. Distanza massima di lettura m 12 Euro Otto / 36	cad	8,36
P 6. 9. 3	Cartelli di obbligo rettangolari in alluminio		
P 6. 9. 3. 1	Dimensioni mm 125 x 333. Distanza massima di lettura m 4 Euro Quattro / 00	cad	4,00
P 6. 9. 3. 2	Dimensioni mm 333 x 500. Distanza massima di lettura m 12 Euro Otto / 36	cad	8,36
P 6. 9. 4	Cartelli antincendio rettangolari in alluminio		
P 6. 9. 4. 3	Dimensioni mm 250 x 310 Euro Quattro / 63	cad	4,63
P 6. 9. 6	Cartelli di emergenza/salvataggio rettangolari in alluminio		
P 6. 9. 6. 3	Dimensioni mm 250 x 310 Euro Quattro / 63	cad	4,63
P 6.11. 3	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria, fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno		
P 6.11. 3. 1	Dispositivo con lampada alogena - per il primo mese Euro Sedici / 33	cad	16,33
P 6.17. 5	Sistema anticaduta a richiamo automatico completo di ammortizzazione di caduta, cater in acciaio e cavo in acciaio diametro mm 4		
P 6.17. 5. 1	Lunghezza cavo 10 m Euro Quattordici / 73	cad.xmes	14,73

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
P 6.20. 6	Mascherine per la protezione delle vie respiratorie con linguetta stringi naso e bardatura nucale		
P 6.20. 6. 1	Per polveri o particelle non nocive Euro Zero / 24	cad.xmes	0,24
P 6.20. 6. 3	Mascherina FFP2 S per polveri fini tossiche e nebbie/aerosol a base acquosa, senza valvola Euro Zero / 85	cad.xmes	0,85
P 6.21. 1	Valigetta con materiale di pronto soccorso dotata di supporto per attacco a parete per interventi sul luogo di lavoro		
P 6.21. 1. 1	Fino 6 persone dim. mm 320 x 220 x 125 Euro Settantadue / 82	cad.xmes	72,82
P 6.24. 2	Riunioni di coordinamento alla presenza dei responsabili per le imprese		
P 6.24. 2. 2	Con tre responsabili per le imprese, durata 1 ora Euro Ottantatre / 35	ora	83,35
P 6.24. 3	Servizio di sorveglianza per l'applicazione degli apprestamenti di sicurezza di un tecnico specializzato		
P 6.24. 3. 1	Giornaliero Euro Ventisette / 78	ora	27,78
P 6.24. 3. 2	Notturmo Euro Trentuno / 52	ora	31,52
P	Per il primo mese Euro Due / 30	ml	2,30
NP.09.1	Operaio comune (vedi tabella della Regione Veneto 2022) Euro Ventisei / 39	ora	26,39
NP.09.2	Operaio qualificato (vedi tabella della Regione Veneto 2022) Euro Ventinove / 38	ora	29,38
NP.09.3	Operaio specializzato (vedi tabella della Regione Veneto 2022) Euro Trentuno / 67	ora	31,67
NP.09.4	Operaio 4° Livello (vedi tabella della Regione Veneto 2022) Euro Trentatre / 42	ora	33,42
NP.1	<p>Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della festa del Redentore.</p> <p>Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 16 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali.</p> <p>L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canale della Giudecca, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità della fondamenta alle Zattere di Spirito Santo e l'isola della Giudecca in fronte alla Chiesa del Santissimo Redentore nel campo omonimo.</p> <p>L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 333,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m. Il bordo libero del modulo, senza carico accidentale, è di 1,20 m.</p> <p>Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	<p>ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. Nella parte centrale del ponte, 5 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 5 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%.</p> <p>Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 21,00 m, vincola ogni modulo "base" al fondo del canale. Nel ponte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo.</p> <p>L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli su due pontili in legno impostati a m. +1,24 e a m. +1,16 sul livello medio del mare Punta Salute.</p> <p>L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiate sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione.</p> <p>Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smontaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnalerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica).</p> <p>S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio.</p> <p>Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le attività di guardiania, vigilanza e pronto intervento, necessari per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Euro Centosessantamilaquattrocentoottantasette / 84</p>	a corpo	160.587,84

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.2	<p>Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della manifestazione sportiva denominata "Venice Marathon".</p> <p>Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 7 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali. L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canal Grande, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità della punta della Dogana e il Sestiere di San Marco, in prossimità dei Giardini ex-reali.</p> <p>L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 157,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m. Il bordo libero del modulo, senza carico accidentale, è di 1,20 m.</p> <p>Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. Nella parte centrale del ponte, 5 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 5 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%. Ai vertici dei 2 galleggianti centrali verranno infissi 4 pali di rovere diam. 40 cm di circa 16 m di altezza, uno per ciascun vertice, a protezione da eventuali urti delle imbarcazioni in transito, compresi e compensati nel prezzo.</p> <p>Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 16,00 m, vincola ogni modulo "base" al fondo del canale. Nel ponte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo.</p> <p>L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli rispettivamente su un pontile in legno impostato a m. +1,93 slm e direttamente sulla fondamenta in punta della Dogana a m. +1,31 sul livello medio del mare Punta Salute.</p> <p>L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiare sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione.</p> <p>Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smontaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.3	<p>e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica).</p> <p>S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio.</p> <p>Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le attività di guardiana, vigilanza e pronto intervento, necessari per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Euro Sessantanovemilacinquecentoottantotto / 39</p> <p>Intervento di assemblaggio e successivo smontaggio di elementi, come da configurazione di progetto, al fine di realizzare il ponte pedonale galleggiante in occasione della festa della Madonna della Salute.</p> <p>Il manufatto oggetto dell'intervento è costituito da 3 moduli galleggianti e 2 passerelle basculanti terminali. L'assemblaggio di tali elementi costituirà un "ponte di barche pedonale" posto attraverso il Canale della Giudecca, con lo scopo di collegare il Sestiere di Dorsoduro, in prossimità di calle del Traghetto San Gregorio e il Sestiere di San Marco, in prossimità di campo del Traghetto Santa Maria del Giglio.</p> <p>L'attraversamento del canale ha uno sviluppo complessivo di m. 72,00 e la larghezza fruibile è di 3,60 m.</p> <p>Ogni modulo "base" è costituito da un elemento d'impalcato (passerella) di dimensione m. 19,22x3,83 montato su due pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00 disposti ortogonalmente all'asse dell'elemento d'impalcato, collegati fra loro con flange e perni specificatamente progettati allo scopo. Il peso complessivo di ogni modulo è di circa 22.000,00 kg. I 3 moduli costituiscono un ponte rialzato con un varco centrale di 10,00 m di larghezza e un'altezza massima d'intradosso pari a m. 4,20, tale da consentire il transito dei mezzi navali del trasporto pubblico Actv e dei mezzi di pronto intervento. I 3 moduli garantiscono una pendenza massima del piano di calpestio di circa l'8%. Ai vertici dei 2 galleggianti centrali verranno infissi 4 pali di rovere diam. 40 cm di circa 16 m di altezza, uno per ciascun vertice, a protezione da eventuali urti delle imbarcazioni in transito, compresi e compensati nel prezzo.</p> <p>Una coppia di pali cursori d'acciaio zincato, DN 350 spessore 12,50 mm di lunghezza variabile da 12,00 a 16,00 m, vincola i 3 moduli al fondo del canale. Nella parte centrale la coppia di pali è infissa da ambo i lati del modulo.</p> <p>L'accesso alla struttura pedonale, in ogni condizione di marea, avviene dalle 2 passerelle basculanti di circa m 11,40 m di lunghezza incernierate ai due moduli terminali (con collegamenti flangiati) e appoggiate alle due sponde tramite carrelli scorrevoli direttamente sulle fondamenta in masegni impostati a m. +1,24 e a m. +1,16 sul livello medio del mare Punta Salute.</p> <p>Come operazioni preliminari, da compensare a parte, dovrà essere prevista l'estrazione e la successiva reinfissione delle paline d'ormeggio del traghetto gondole di Santa Maria del Giglio e il parziale montaggio e rimontaggio di parte dei pontili presenti.</p>	a corpo	69.588,39

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.4	<p>L'illuminazione della struttura è assicurata da lampade a basso consumo, alloggiate sotto il corrimano, mentre in corrispondenza dei varchi sono sistemate le luci di segnalazione del tipo prescritto dal codice della Navigazione.</p> <p>Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il trasporto dei sopradescritti moduli dal luogo di stoccaggio (attualmente presso l'isola delle Tresse o da altro eventuale sito all'interno della conterminazione lagunare o del territorio del Comune di Venezia) fino a quello di assemblaggio e viceversa, il loro assemblaggio/smontaggio, l'alaggio e il varo sia in andata che ritorno a manifestazione conclusa, come da schemi allegati. Il loro trasporto deve essere eseguito con l'uso di mezzo appropriato (spintore/moto pontone) autorizzato al traino e al transito nei canali lagunari. L'assemblaggio e l'ancoraggio dei moduli, previa l'infissione dei pali, deve avvenire tramite motopontoni muniti di gru di portata idonea alle lavorazioni con vibratore ad alta frequenza e momento. Dovrà in ogni caso essere seguito alla lettera lo schema di montaggio di cui agli elaborati grafici relativi. Stante i ristretti tempi del montaggio e dello smontaggio del ponte, durante le operazioni finali di chiusura e riapertura del varco minimo, dovrà essere presente nelle immediate vicinanze un pontone di scorta munito di analoga attrezzatura (gru per il sollevamento e vibratore di scorta) al fine di garantire la certezza delle operazioni nei tempi previsti. I trasporti e le movimentazioni in loco a mezzo di spintore/motopontone, dovranno essere eseguite con la presenza di una motobarca di supporto che segnerà il pericolo durante tutto il tragitto (scorta tecnica).</p> <p>S'intendono, infine, compresi e compensati nel prezzo sia il lavoro diurno che quello notturno e/o festivo; il nolo a caldo del motopontone attrezzato per le operazioni assemblaggio; l'infissione e l'estrazione dei pali; il nolo a caldo di una motobarca di scorta sia per il trasferimento dei moduli che per le operazioni di assemblaggio e di smontaggio; il nolo di un motoscafo con pilota a richiesta della direzione lavori; il motopontone supplementare di scorta nelle due giornate importanti di chiusura e apertura del varco centrale e il topografo con relativa strumentazione per il rilievo durante tutta la fase di assemblaggio.</p> <p>Sono inoltre compresi nel prezzo tutti i materiali ritenuti necessari e tutta la manodopera diurna, notturna e festiva, anche per le attività di guardiana, vigilanza e pronto intervento, necessari per rendere l'opera fruibile nelle ore e nei giorni indicati dal cronoprogrammi e del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Euro Cinquantamila / 00</p> <p>Intervento di manutenzione degli elementi che nelle configurazioni di progetto sono assemblati per realizzare i ponti pedonali galleggianti dei diversi eventi.</p> <p>Tali elementi nello specifico sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 32 pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00x1,00. I pontoni, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, a galleggiamento discontinuo, sono costituiti da 18 parallelepipedi delle dim. 200 x 100 x 75 cm ciascuno, rivestiti in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa che ne garantisce l'inaffondabilità. I pontoni hanno un piano di calpestio in doghe di legno tropicale naturalmente durevole. L'ancoraggio è realizzato a mezzo di cursori guida palo in acciaio zincato nell'ordine di n. 2 ogni elemento. <p>Caratteristiche tecniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dislocamento kg 6.400; - bordo libero a passerella scarica cm 70 circa; - cursori per l'ancoraggio ai pali realizzati in acciaio zincato a caldo, completi di cuscinetti interni di scorrimento ammortizzati e 	a corpo	50.000,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	<p>di bulloneria in acciaio inox.</p> <p>- n. 2 pontoni galleggianti delle dimensioni di m. 3,00x12,00x1,00 necessari al raddoppio dei due elementi estremi del ponte per l'aggancio della passerella basculante. I 2 pontoni, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, a galleggiamento discontinuo, sono costituiti da 18 parallelepipedi delle dim. 200 x 100 x 75 cm ciascuno, rivestiti in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa che ne garantisce l'inaffondabilità. Gli elementi sono dotati di piano di calpestio in doghe di legno tropicale naturalmente durevole. Analoghi ai precedenti.</p> <p>Caratteristiche tecniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dislocamento kg 6.400; - bordo libero a passerella scarica cm 70 circa. <p>- n. 16 passerelle delle dimensioni m. 19,22x3,83x0,50, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo e piano di calpestio in doghe di legno duro tropicale naturalmente durevole da agganciare tramite flange ai sopradescritti pontoni galleggianti.</p> <p>Caratteristiche tecniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - peso complessivo kg 8.800. <p>- n. 2 passerelle basculanti delle dimensioni m. 11,40x3,83x0,50, con struttura portante in profili d'acciaio zincato a caldo, piano di calpestio in doghe di legno duro tropicale naturalmente durevole e predella in acciaio zincato a caldo incernierata sul telaio della passerella.</p> <p>Caratteristiche tecniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - peso complessivo kg 5.200; <p>La loro manutenzione prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sostituzione delle doghe ammalorate costituenti il piano di calpestio del ponte, delle unità galleggianti e delle passerelle basculanti (stimati nella misura massima del 5%) delle medesima essenza degli esistenti con verifica ed eventuale fissaggio delle rimanenti doghe alla struttura portante; • verifica e sostituzione degli elementi lignei ammalorati dei corrimano dei moduli costituenti il ponte previa verifica del fissaggio degli elementi stessi (stimati nella misura massima del 10%) delle medesima essenza degli esistenti; • verifica del fissaggio dei parabordi in legno del piano di calpestio e dei galleggianti e sostituzione di quelli ammalorati (stimati nella misura massima del 5%) delle medesima essenza degli esistenti; • verifica delle lampade, dei cavi e dei passacavi dell'impianto di illuminazione e sostituzione dei punti luce non più funzionanti o degli elementi ammalorati (stimati nella misura massima del 5%); • verifica, riparazione e/o sostituzione, con rilievo dei punti problematici da consegnare alla D.L., degli elementi modulari di galleggiamento in polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa con elementi delle medesime dimensioni e caratteristiche (stimati nella misura massima circa 18 elementi) • verifica di tutte le copiglie e delle rondelle e sostituzione di quelle danneggiate (stimati nella misura massima del 7%) • verifica sistemazione e eventuale sostituzione della struttura portante di acciaio zincato nei punti dove emergano problematiche di cedimento o che non garantiscano sicurezza e/o funzionalità (stimati nella misura massima del 0,7 %). <p>Tali operazioni di sostituzione e manutenzione dovranno essere preventivamente concordate con il DL.</p> <p>Euro Settantatremilaottocento / 00</p>	a corpo	73.800,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.5	<p>Intervento di smontaggio e di successivo ripristino di parte di 4 pontili per gondole interferenti c/o area Santa Maria del Giglio/San Gregorio – Canal Grande – Venezia per consentire l'assemblaggio del ponte galleggiante realizzato in occasione della Madonna della Salute.</p> <p>Nel dettaglio si prevede lo smontaggio e il successivo ripristino:</p> <ul style="list-style-type: none"> • delle 2 tettoie lato Santa Maria del Giglio con relativi montanti lignei; • delle 4 insegne con relativi montanti lignei; • di circa 40,00 m di parapetti lignei; • di elementi lignei che compongono la struttura decorativa dei 2 pontili lato Santa Maria del Giglio; • delle 4 scalette delle dimensioni di m 3,50 x 1,05 costituite da 7 gradini (impalcato, cunei, struttura portante primaria e secondaria, di eventuali elementi ad uso fondazione di cui sia necessaria la rimozione); • di circa 5 m della parte orizzontale del pontile di Santa Maria del Giglio lato hotel Gritti (impalcato, struttura portante primaria e secondaria); <p>La presente voce è comprensiva e compensa nel prezzo l'accatastamento e il successivo ripristino degli stessi elementi con viteria di nuova fornitura ed eventuale sostituzione degli elementi non più recuperabili (stimati il 10% di quanto rimosso) pure compresi e compensati nel prezzo.</p> <p>Tali operazioni di smontaggio, manutenzione, sostituzione e rimontaggio dovranno essere preventivamente concordate con il DL.</p> <p>Euro Ottomiladuecentotrentasei / 60</p>	a corpo	8.236,60
NP.6	<p>Intervento di ripristino della resistenza delle saldature di profilo tubolare cavo DN 350 in acciaio zincato a caldo del diametro esterno nominale 355,6 mm spessore 12,50 mm peso km/m 85,20 lunghezza variabile da 12,00 a 21,00 metri.</p> <p>Il presente articolo prevede e compensa nel prezzo le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sollevamento e posizionamento del profilo tubolare (palo cursore) su un numero adeguato di cavalletti che rendano possibile la sua rotazione uniforme; il sollevamento avverrà con gru telescopica della portata adeguata e comunque maggiore di 5 t e dovrà essere presente del personale a terra per l'imbragatura del materiale in sicurezza oltre che l'operatore del mezzo; - taglio di una parte della tubazione tale da consentire l'accostamento testa a testa di due lembi con materiale perfettamente integro; - cianfrinatura a V con smusso a 60° dei lembi con taglio termico o lavorazione meccanica; - nuova saldatura a completa penetrazione, la resistenza del giunto dovrà essere uguale a quella dell'elemento della stessa forma realizzato in un pezzo unico; - protezione mediante zincatura a freddo della zona interessata dalla nuova saldatura; - riposizionamento a terra o dove indicato dalla DL del profilo tubolare. <p>La saldatura dovrà essere eseguita da un tecnico con patentino in corso di validità. Tali operazioni dovranno essere preventivamente concordate con il DL.</p> <p>Euro Milleottocentottanta / 65</p>	cad	1.880,65
NP.7	<p>Fornitura di energia elettrica per l'illuminazione del ponte del Redentore e della Salute comprensiva di allacciamento all'impianto esistente presente sui moduli galleggianti, raccordi tra diversi moduli, attivazione, verifica e certificazione di conformità</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP.8	<p>finale. Euro Ottocento / 00</p> <p>Fornitura di service audio per il ponte del Redentore comprensivo di assistenza tecnica durante l'evento, per l'installazione, comprese le prove e per lo smontaggio finale al termine dell'evento. Con la presente voce si intende compreso e compensato nel prezzo il noleggio dell'impianto audio adeguato per evento esterno per la diffusione sonora e copertura dell'area interessata, comprensivo di mixer audio digitale, amplificatori, microfono a gelato, diffusori acustici e allacciamenti elettrici. Euro Ottocento / 00</p>	cad	800,00
SIC1	<p>Delimitazione dell'area di cantiere eseguito mediante la fornitura e posa in opera di recinzione tipo "ORSOMOBIL" in grigliato metallico zincato altezza m. 2.50 con basamento in elemento di calcestruzzo prefabbricato (adeguatamente zavorrato per resistere all'azione del vento). Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il rivestimento con telo in polietilene di colore bianco dal peso non inferiore a g 240 per m² (potrà altresì essere richiesta la stampigliatura di testi o disegni sugli stessi); - porte e passi carrai con relative chiusure, sfrido e segnalazioni regolamentari. <p>Il prezzo si riferisce per mq di assito in opera, misurato in proiezione verticale e per ogni impianto. Euro Trentadue / 00</p>	cad	800,00
SIC10	<p>Imbarcazione di appoggio con personale adetto a segnalazioni verifica pericoli a seguito mezzi di trasporto Euro Trentasei / 00</p>	m	32,00
SIC2	<p>Barriera di delimitazione per cantieri stradali, costituita da transenne modulari sulle quali andranno applicate tutte le segnalazioni di informazione. Euro Cinque / 00</p>	ore	36,00
SIC3	<p>Movieri, per il controllo del transito dei mezzi all'esterno dell'area di cantiere, munito di imbarcazione e di appositi dispositivi di segnalazione. Euro Sessanta / 00</p>	m	5,00
SIC4	<p>Impianto di illuminazione supplementare per lavorazioni notturne Euro Trecentocinquanta / 00</p>	Cadauno	60,00
SIC9	<p>Per attività interferenti: Cuffia antirumore ad alto potere isolante per esposizione a livelli elevati di rumore, peso g 251 con riduzione del rumore a 33 dB. Per tutta la durata del cantiere. Euro Diciassette / 00</p>	Cadauno	350,00
		Cadauno	17,00