

NOTE

Le quote altimetriche sono riferite allo 0,00 I.G.M. (Genova 1942) e quindi -23,56cm rispetto allo zero mareografico di Punta della Salute (ZMPS).
Le dimensioni riportate negli elaborati dovranno essere verificate in fase preliminare dall'Impresa, con particolare attenzione alla geometria dei manufatti esistenti e, in caso di discordanze, si dovrà contattare la Direzione Lavori.
La posizione dei pali di ormeggio dei natanti e delle scalette di risalita è da ritenersi indicativo. La loro rimozione rimane a carico dei singoli concessionari, da eseguirsi prima dell'inizio delle lavorazioni.



CI 14959/15

AREA LAVORI PUBBLICI,
MOBILITÀ E TRASPORTI

INTERVENTI EMERGENZIALI DI RIDUZIONE DEL
RISCHIO RESIDUO AI SENSI DELL'ART. 25 LETT. D)
DEL D.LGS. 1/2018 E DELL'ART. 3 C. 1 DELL'
O.C.D.P.C. 616/2019 – RIFACIMENTO DEI
FRANGIONDE E DARSENA STRADA CORTE
COMARE (PRESSO PONTE LONGO) E DARSENA
F.TA DELLE CAPPUCINE (CUP J77H21001570001)

PROGETTO ESECUTIVO

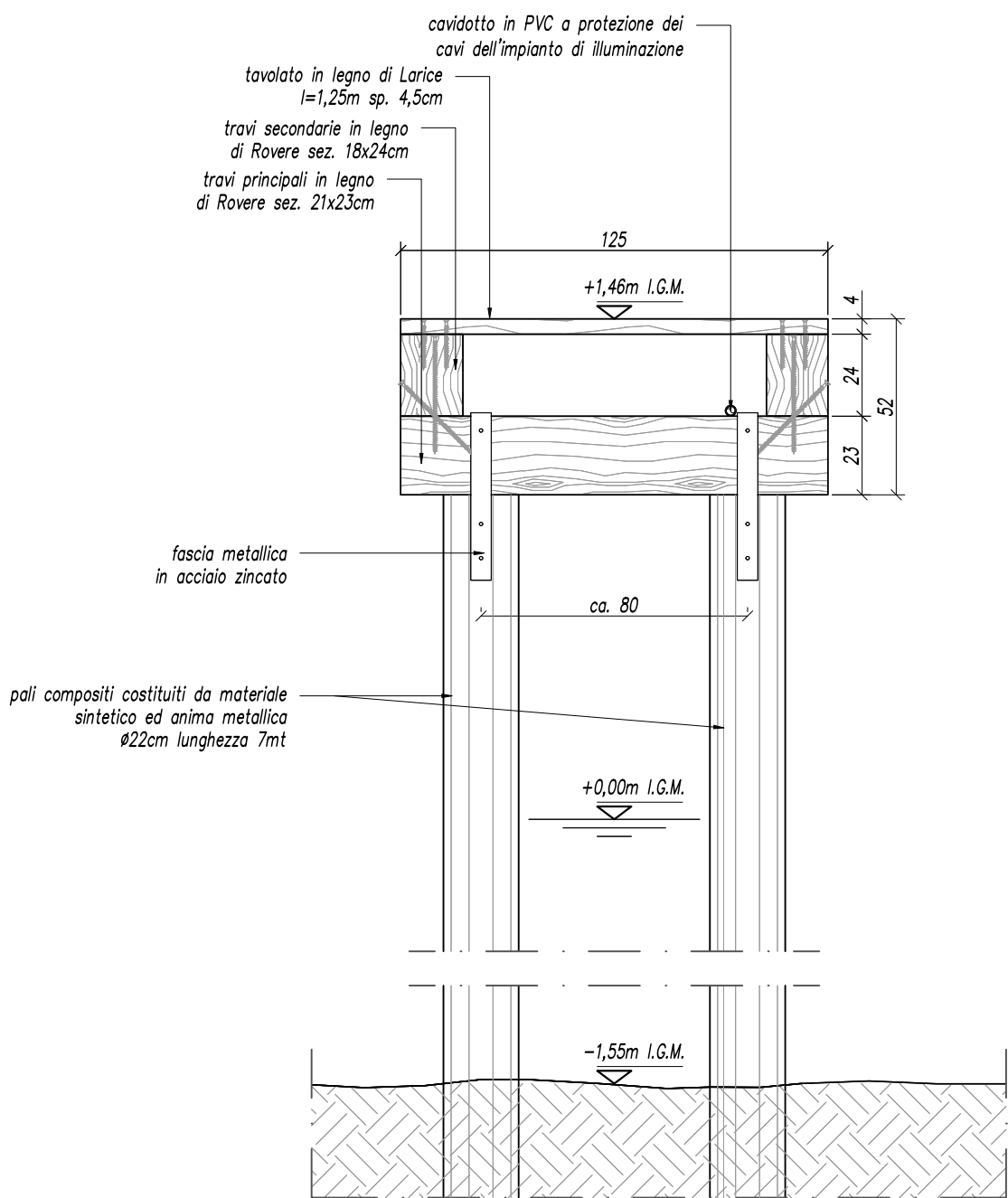
Codice elaborato grafico: 1.02_rev.E00
Darsena Strada Corte Comare – Stato di fatto, planimetria e dettagli

Venezia, 27 dicembre 2022

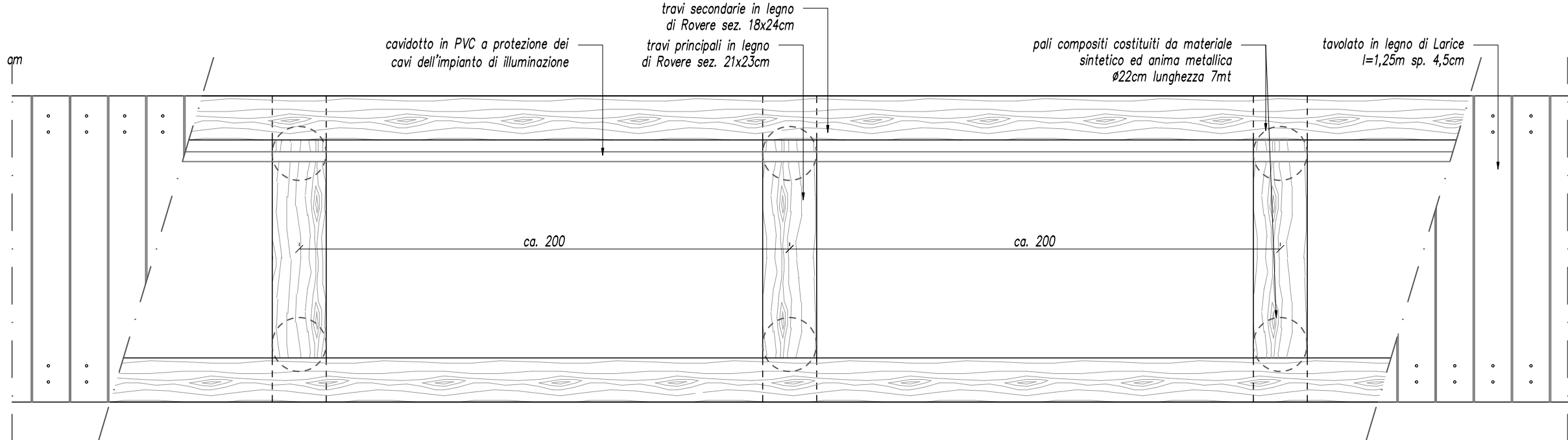
Progettista
InTeA Srl
ing. Andrea Bondi
(atto firmato digitalmente)

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Arch. Roberto Megera
(atto firmato digitalmente)

STATO DI FATTO
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:20 - misure in cm



STATO DI FATTO
PIANTA
SCALA 1:20 - misure in cm



STATO DI FATTO
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:20 - misure in cm

