



NOTE

Le quote altimetriche sono riferite allo 0,00 I.G.M. (Genova 1942) e quindi -23,56cm rispetto allo zero mareografico di Punta della Salute (ZMPS).

Le dimensioni riportate negli elaborati dovranno essere verificate in fase preliminare dall'impresa, con particolare attenzione alla geometria dei manufatti esistenti e, in caso di discordanze, si dovrà contattare la Direzione Lavori.

La posizione dei poli di ormeggio dei natanti e delle scolette di risalita è da ritenersi indicativo. La loro rimozione rimane a carico dei singoli concessionari, da eseguirsi prima dell'inizio delle lavorazioni.



CI 14959/15

AREA LAVORI PUBBLICI,
MOBILITÀ E TRASPORTI

**INTERVENTI EMERGENZIALI DI RIDUZIONE DEL
RISCHIO RESIDUO AI SENSI DELL'ART. 25 LETT. D)
DEL D.LGS. 1/2018 E DELL'ART. 3 C. 1 DELL'
O.C.D.P.C. 616/2019 – RIFACIMENTO DEI
FRANGIONDE E DARSENA STRADA CORTE
COMARE (PRESSO PONTE LONGO) E DARSENA
F.TA DELLE CAPPUCCINE (CUP J77H21001570001)**

PROGETTO ESECUTIVO

Codice elaborato grafico: 2.03_rev.E00
Darsena F.ta delle Cappuccine – Stato di fatto, dettagli

Venezia, 27 dicembre 2022

Progettista
InTeA Srl
ing. Andrea Bondi
(atto firmato digitalmente)

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Arch. Roberto Megera
(atto firmato digitalmente)