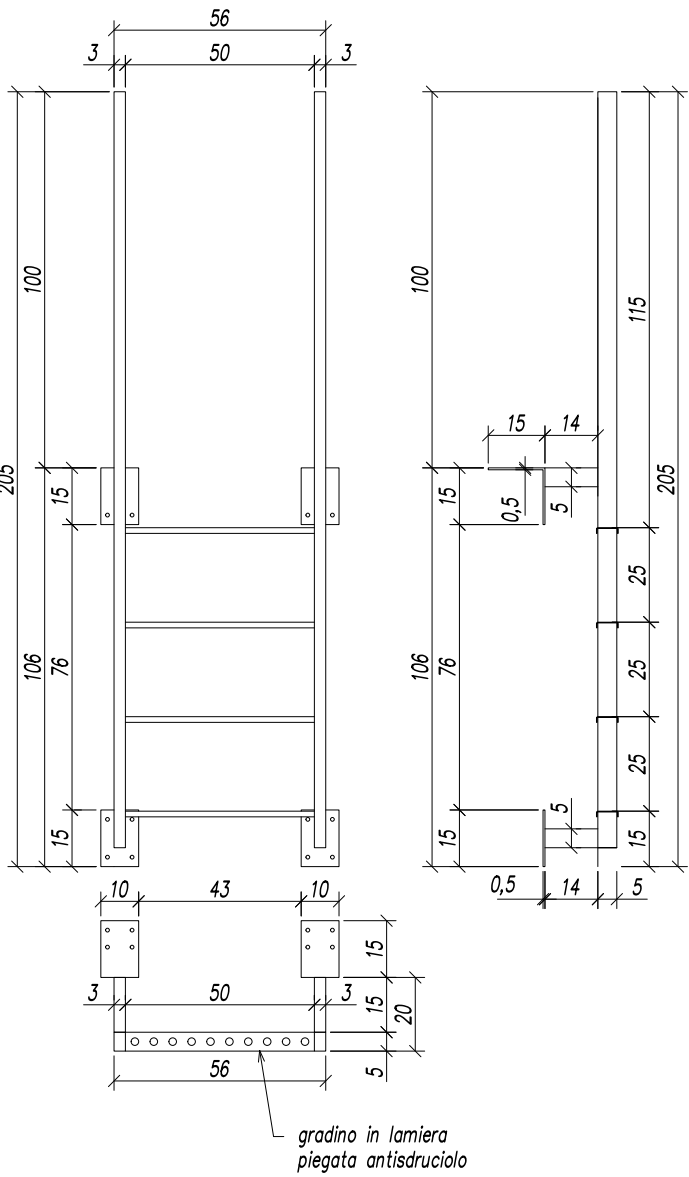


TABELLA MATERIALI

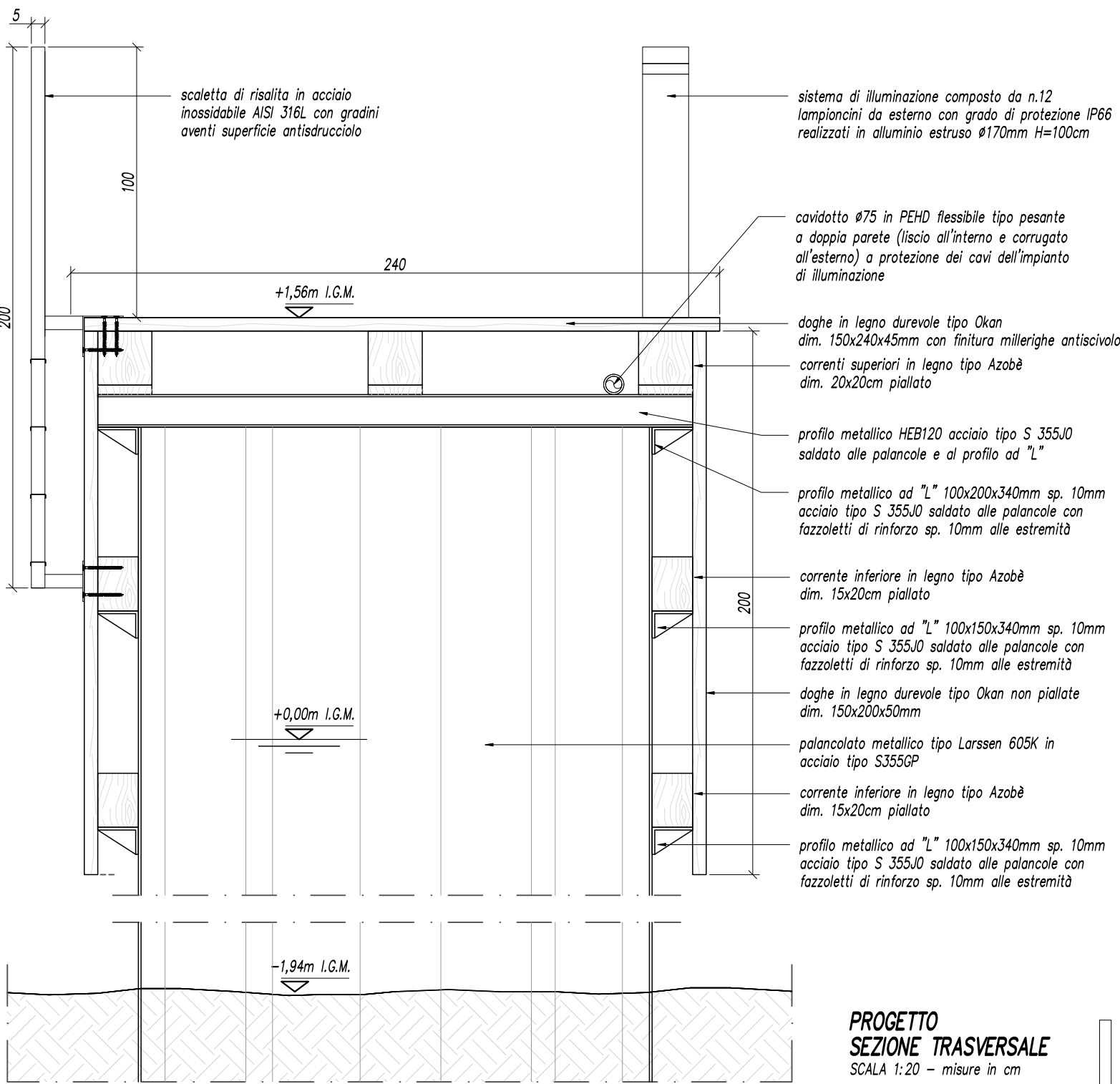
LEGNO
Travatura in legno massiccio di Azobé – D70 secondo UNI 11035 e EN 338. Doghe in legno massiccio di Okan avente classe di durabilità 1 (molto durabile) e finitura antiscivolo. Tutti i materiali e prodotti costituiti di legno o in materiale a base di legno, o contenenti elementi di origine legnosa, dovranno provenire da boschi o foreste gestiti in maniera sostenibile e responsabile o essere costituiti da legno riciclato ed essere accompagnati da certificazione rilasciata da organismi di valutazione delle conformità, che garantiscano il controllo della Catena di Custodia in relazione alla provenienza legale della materia prima legnosa e da foreste gestite secondo gli standard PEFC o FSC. Il materiale dovrà essere marcato CE, stagionato e con umidità relativa non maggiore del 12% (±2%). Utilizzare viteria in acciaio inossidabile A4.

CARPENTERIA METALLICA
Palancolata: acciaio tipo S 355 GP. Travatura sopra palancolata ed elementi ad L: acciaio tipo S 355 J0. Scalette metalliche di risalita: acciaio inossidabile AISI 316L. Utilizzare viteria in acciaio inossidabile A4. L'acciaio per usi strutturali dovrà essere prodotto con un contenuto minimo di materia recuperata, ovvero riciclata, ovvero di sottoprodotti, inteso come somma delle tre frazioni, come di seguito specificato: – acciaio da forno elettrico: contenuto minimo di materiale riciclato pari al 70%; – acciaio da ciclo integrale: contenuto minimo di materiale riciclato pari al 10%.

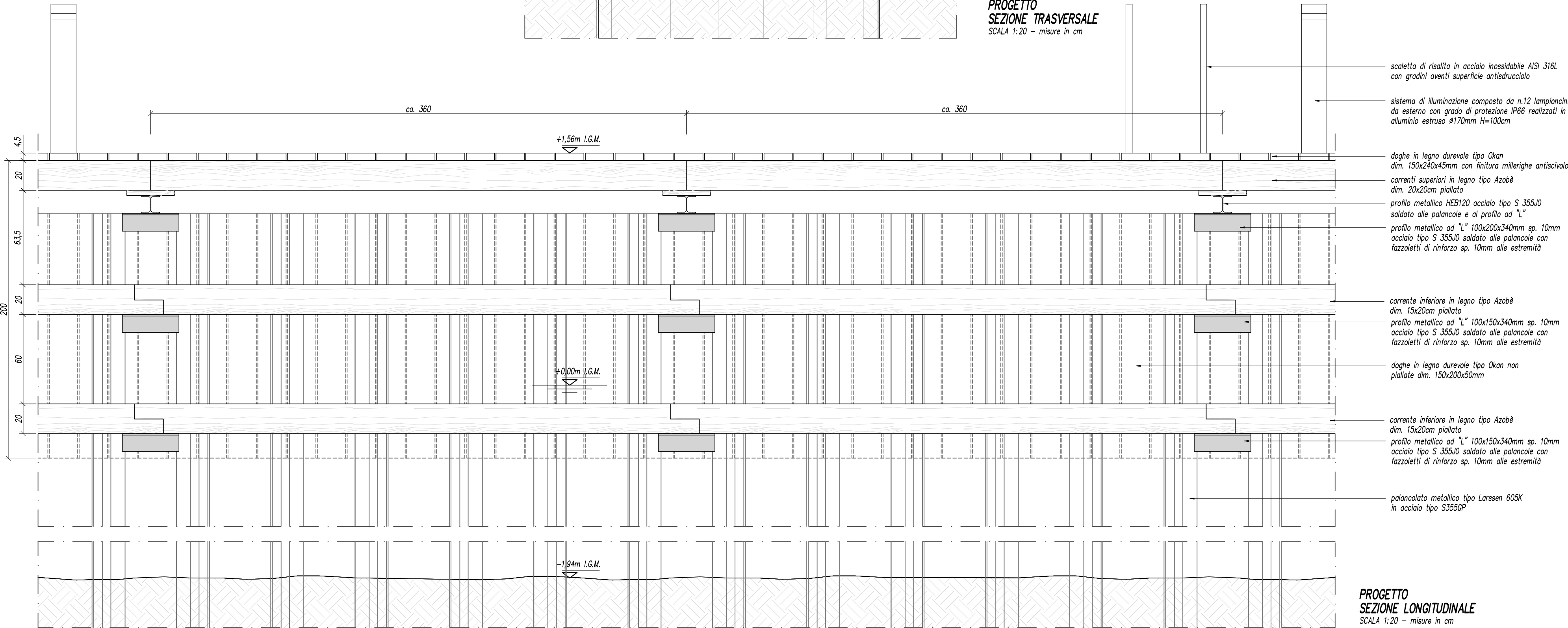
NOTE
Tutti i materiali posti in opera devono essere conformi a quanto previsto dalle "Nuove Norme Tecniche per le costruzioni" di cui al DM Infrastrutture 17.01.2018 e alla Circolare esplicativa 21.01.2019 n. 7/C.S.LL.PP. e dovranno essere in possesso della marcatura CE. Le quote altimetriche sono riferite allo 0,00 I.G.M. (Genova 1942) e quindi –23,56cm rispetto allo zero mareografico di Punta della Salute (ZMPS). Le dimensioni riportate negli elaborati dovranno essere verificate in fase preliminare dall'Impresa, con particolare attenzione alla geometria dei manufatti esistenti e, in caso di discordanze, si dovrà contattare la Direzione Lavori. La posizione dei pali di ormeggio dei natanti e delle scalette di risalita è da ritenersi indicativo. La loro rimozione rimane a carico dei singoli concessionari, da eseguirsi prima dell'inizio delle lavorazioni. Resta onere dell'Impresa la redazione dei disegni costruttivi degli elementi costituenti l'opera. Ogni modifica agli elaborati grafici deve essere preventivamente concordata con la Direzione Lavori.



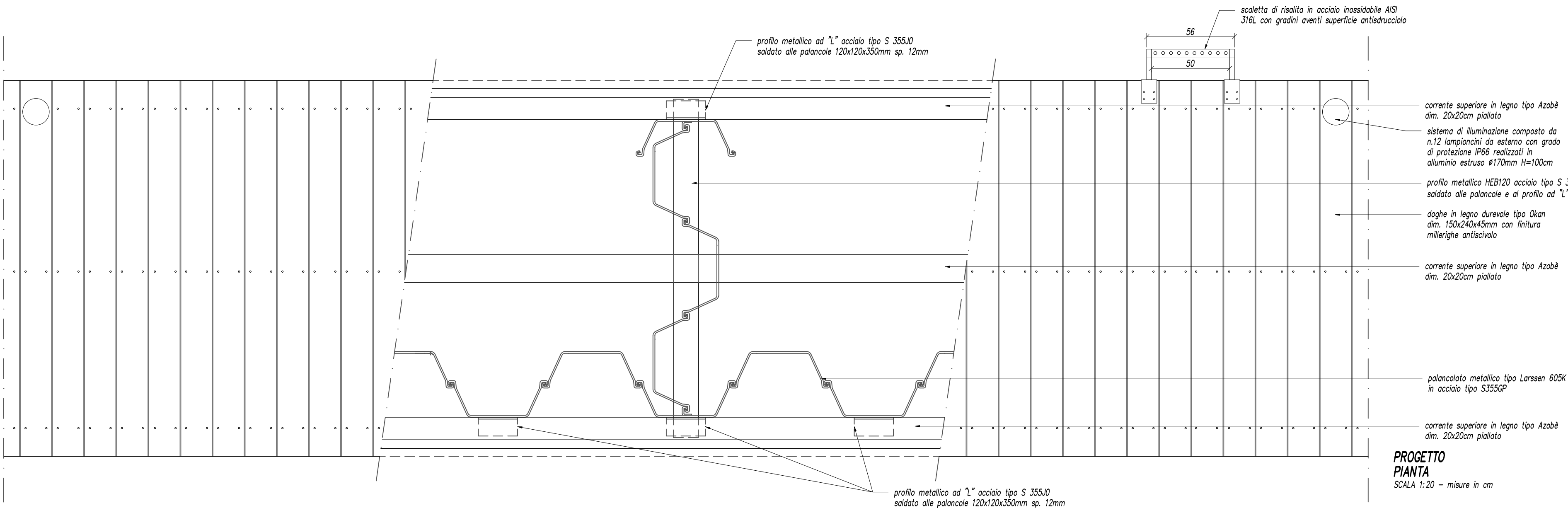
PROGETTO
DETTAGLIO SCALETTA DI RISALITA
SCALA 1:20 – misure in cm



PROGETTO
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:20 – misure in cm



PROGETTO
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:20 – misure in cm



PROGETTO
PIANTA
SCALA 1:20 – misure in cm



CI 14959/15

AREA LAVORI PUBBLICI,
MOBILITÀ E TRASPORTI

INTERVENTI EMERGENZIALI DI RIDUZIONE DEL
RISCHIO RESIDUO AI SENSI DELL'ART. 25 LETT. D)
DEL D.LGS. 1/2018 E DELL'ART. 3 C. 1 DELL'
O.C.D.P.C. 616/2019 – RIFACIMENTO DEI
FRANGIONDE E DARSENA STRADA CORTE
COMARE (PRESSO PONTE LONGO) E DARSENA
F.TA DELLE CAPPUCCINE (CUP J77H21001570001)

PROGETTO ESECUTIVO

Codice elaborato grafico: 2.06_rev.E00
Darsena F.ta delle Cappuccine – Progetto, dettagli

Venezia, 27 dicembre 2022

Progettista
InTeA Srl
ing. Andrea Bondi
(atto firmato digitalmente)

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Arch. Roberto Megera
(atto firmato digitalmente)