


<p>CITTA' DI VENEZIA</p> 	<p>AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI Settore Mobilità e Viabilità Terraferma Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma</p> <p>Polo Tecnico "ex Carbonifera" viale Ancona n. 63 – Venezia Mestre</p>	<p><b>C.I. 15097</b></p>
--	---	--------------------------

**Oggetto:** **INTERVENTI STRAORDINARI DI MESSA IN SICUREZZA STRADALE**

**Fase Progetto:** **Progetto esecutivo**

**Documento:** **A\_Relazione generale e illustrativa**

**Data:** **ottobre 2022**

Revisione	Descrizione
00	
01	
02	
03	
04	
05	

**Il Progettista:** arch. Diego Costantini (*f.to digitalmente*)

**Il Responsabile del procedimento:** dott. Alberto Cesaro (*f.to digitalmente*)



## **Contenuti**

- a) Descrizione dell'intervento da realizzare
- b) Ragioni della soluzione prescelta
- c) Fattibilità dell'intervento
- d) Disponibilità delle aree o immobili
- e) Cronoprogramma delle fasi attuative
- f) Accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere
- g) Limiti finanziari da rispettare

### **a) Descrizione dell'intervento da realizzare**

Il progetto in questione riguarda pertanto gli interventi straordinari di messa in sicurezza stradale sulla rete viaria di competenza del Comune di Venezia per tutto il territorio della terraferma.

La rete stradale di competenza del Comune di Venezia – Terraferma, è stata suddivisa in quattro aree geografiche:

- Municipalità di Mestre Carpenedo;
- Municipalità di Chirignago – Zelarino;
- Municipalità di Marghera;
- Municipalità di Favaro Veneto.

Il presente progetto si propone pertanto di intervenire direttamente su tutto il territorio, in base alle priorità stabilite in relazione allo stato di conservazione delle strade in relazione alla vetustà dei manti stradali, al loro grado di usura, al livello di pericolosità delle sconnessioni rispetto alla sicurezza della circolazione stradale, ai livelli di traffico ed alla disponibilità economica. In particolare, rientrano nell'ambito di intervento alcuni tratti ammalorati delle seguenti strade:

#### **Municipalità di Mestre Carpenedo:**

- via San Pio X tratto compreso tra Piazzale Cialdini e via Fapanni;
- via Torre Belfredo tra via Filiasi e via Terraglio;
- via Casona tra via Bissuola e via Columella;
- via Tevere tra via Bacchiglione e via Bissuola;

#### **Municipalità di Chirignago – Zelarino:**

- via Castellana in corrispondenza della rotatoria su via Santa Chiara;
- via Asseggiano tra via Frassinelli e rotatoria sopraelevata presso parrocchia Asseggiano;

#### **Municipalità di Marghera:**

- via delle Quercie tra Cimitero a svincolo E57

#### **Municipalità di Favaro Campalto**

- via Ca' Solaro tra via Altinia e civ 17.

### **1. Lavori di messa in sicurezza delle carreggiate stradali**

Gli interventi previsti nel presente progetto consistono prevalentemente nel completo rifacimento di pavimentazioni stradali con scarifica e/o fresatura a freddo del manto stradale esistente, la creazione del nuovo strato di base con ricarica e risagomatura dei tratti più dissestati, mediante stesa di conglomerato bituminoso di adeguato spessore, la messa in quota di camerette, pozzetti, caditoie ecc. e l'eventuale stesa di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso.

Se il manto stradale è fortemente deteriorato con fessurazioni a "ragnatela", indicative di un sottofondo esausto che non ha più le caratteristiche meccaniche sufficienti a garantire la portata del traffico, si interverrà anche con la sistemazione della carreggiata stradale con scarifica e rifacimento del cassonetto stradale per uno spessore di cm 25/30 circa.

In presenza di cedimenti delle banchine e avvallamenti di varie dimensioni, oltre alla scarifica e rifacimento del cassonetto stradale, se necessario, si interverrà con il consolidamento della banchina, mediante infissione di pali in legno di larice.

## 2. Lavori di messa in sicurezza dei marciapiedi e delle aree pedonali

Gli interventi previsti riguardano il rifacimento della pavimentazione dissestata di marciapiedi, in asfalto, in masselli autobloccanti di cls, in pietra o cubetti di porfido ecc., mediante la rimozione della pavimentazione ammalorata, (fresatura o rimozione betonelle e/o porfido/trachite), l'eventuale demolizione e rifacimento di massetti in cls e cordonate, nuova pavimentazione con tappeto d'usura in conglomerato bituminoso di adeguato spessore o con nuovo materiale analogo a quello esistente.

## 3. Lavori di ripristino della segnaletica

Su tutta la viabilità oggetto d'intervento, si prevede la formazione della segnaletica orizzontale e verticale, compresa quella di sicurezza nelle aree di cantiere e la dismissione della segnaletica orizzontale modificata.

Più in generale, gli interventi saranno eseguiti secondo criteri di regolarità e razionalità, mantenendo una costante cura al fine di garantire la massima sicurezza ed eliminare qualsiasi fonte di pericolo o causa di incertezze nei comportamenti degli utenti della strada, da cui possono scaturire incidenti stradali, anche di rilevante gravità.

E' opportuno in proposito ricordare che dalle analisi dei dati ISTAT sulla sinistrosità stradale, la distrazione o l'indecisione risultano tra le cause più ricorrenti di incidenti.

Infatti sono numerosi i sinistri stradali che derivano dall'assenza di segnaletica, dall'inadeguatezza della stessa rispetto alle condizioni della strada e del traffico, dalla sua tardiva o insufficiente percepibilità, dalla collocazione irregolare, dall'usura dei materiali o dalla mancata manutenzione, ovvero dall'installazione in condizioni difformi dalle prescrizioni del regolamento (art. 38, comma 7, cod. str. e art. 79, reg.).

In relazione al campo di applicazione obbligatorio della segnaletica, l'art. 38 del Codice, al comma 10, definisce quello costituito dalle strade ad uso pubblico, ivi comprese quelle di proprietà privata aperte all'uso pubblico.

Naturale conseguenza è che tutta la segnaletica stradale deve sempre essere mantenuta in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla sua posa in opera (art.38, comma 7, cod. str.).

Nelle strade e aree oggetto d'intervento, saranno pertanto sostituiti i cartelli danneggiati e non più conformi, quelli vetusti o ammalorati. Sarà implementata la cartellonistica varia al fine di individuare in maniera chiara e concreta gli itinerari interni al territorio.

E' inoltre prevista la sostanziale riqualificazione della segnaletica orizzontale mediante l'impiego di vernici altamente rifrangenti e che garantiscano una tenuta soddisfacente.

Si evidenzia inoltre che, nel quadro economico di progetto, nelle somme a disposizione, alla voce B1), si prevede una somma di euro 15.357,42 ,= (o.f.c.) per lavorazioni escluse dall'appalto, che sarà quantificata nel livello di progettazione esecutiva.

## **b) Ragioni della soluzione prescelta**

Le ragioni che hanno portato alla scelta di predisposizione del presente progetto definitivo comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, sono da ricondurre alla necessità di poter intervenire in modo organico sulla rete viaria principale e quella secondaria, in relazione alle priorità stabilite sotto il profilo localizzativo e funzionale, al fine di migliorare la sicurezza della viabilità nella terraferma veneziana e limitare le situazioni di pericolo.

## **c) Fattibilità dell'intervento**

Trattandosi di opere stradali e di segnaletica su strade pubbliche o dichiarate d'uso pubblico, non si ravvedono particolari problematiche connesse con la fattibilità dell'intervento.

**d) Disponibilità delle aree o immobili**

Le aree oggetto dell'intervento risultano conformi dal punto di vista urbanistico e patrimoniale.

**e) Cronoprogramma delle fasi attuative**

	<b>ATTIVITA'</b>	<b>DATA INIZIO</b>	<b>DATA FINE</b>
<b>1</b>	Progetto Definitivo e PTFE	15/05/2022	01/07/2022
<b>2</b>	Incarico progettazione esecutiva	--	--
<b>3</b>	Progetto Esecutivo/Determina a contrarre	02/10/2022	10/11/2022
<b>4</b>	Aggiudicazione	11/11/2022	01/03/2023
<b>5</b>	Esecuzione lavori	02/03/2023	01/03/2024
<b>6</b>	Collaudo e consegna dell'opera	02/03/2024	01/06/2024

**f) Accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere**

Le aree sono accessibili trattandosi di strade aperte al pubblico transito.

**g) Limiti finanziari da rispettare:**

Piano Investimenti 2022-2023-2024

Finanziamenti: Euro 800.000,00.= con avanzo di amministrazione vincolato da sanzioni codice della strada per 500.000 euro e da proventi edilizi per 300.000 euro