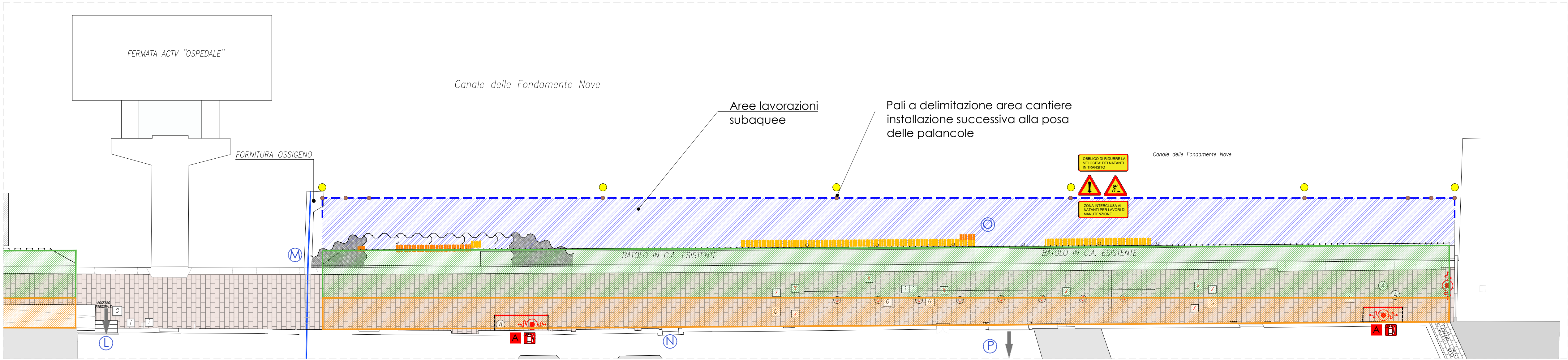
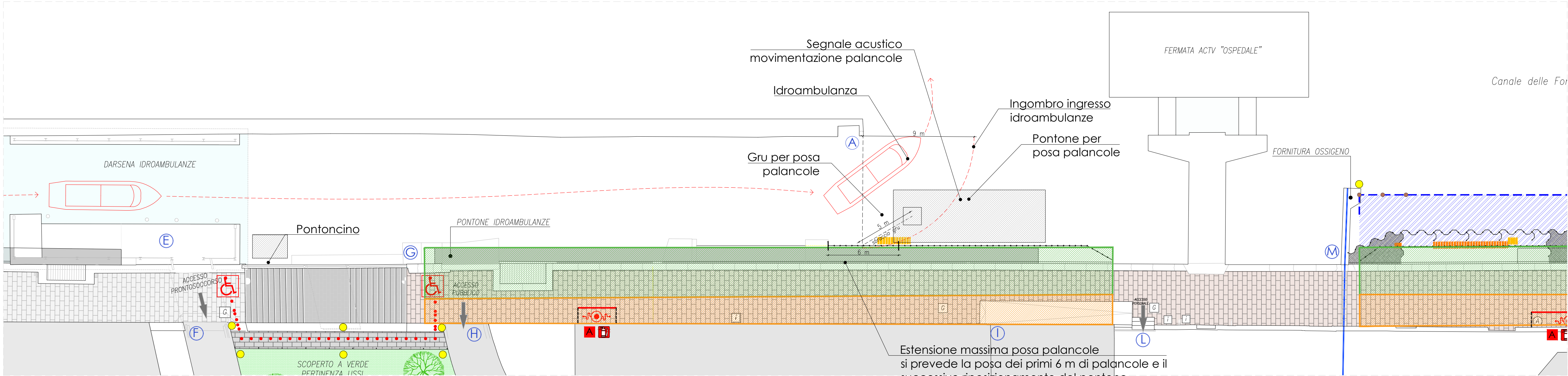
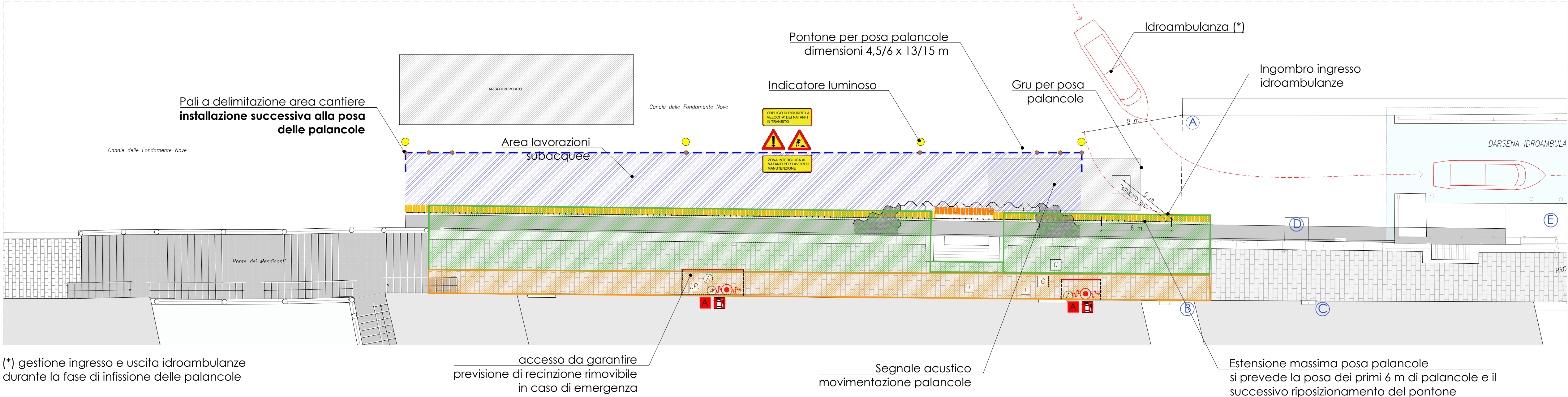


GESTIONE DEL CANTIERE - FASI DI LAVORI

FASE 1 PER I DIVERSI LOTTI ESECUTIVI PREVISTI - LAVORI IN UMIDO (CAMPITURA VERDE)



LA **FASE 2** COME DESCRITTO NEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO CONSISTE NELL'INVERSIONE DEL CANTIERE, GARANTENDO SEMPRE LA TRANSITABILITA' DELLE AREE LUNGO LA SPONDA DEL CAMMINAMENTO OGGETTO DI LAVORAZIONE IN FASE UNO PER UNA LARGHEZZA DI CIRCA 3 M

LEGENDA

- AREA LAVORAZIONI SUBACQUEE
- MANOVRA IDROAMBULANZE
- LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE
- PALI DELIMITAZIONE AREA CANTIERE
- LINEE INTERRATE E-DISTRIBUZIONE
- PREDISPOSIZIONE ANTINCENDIO

- ESTINTORE (tale posizione potrà essere modificata relativamente allo svolgimento delle lavorazioni)
- CASSETTA EMERGENZA
- INDICAZIONE VIE D'ESODO
- PUNTO DI RACCOLTA
- VIETATO FUMARE
- RISPETTARE IL DIVIETO DI FUMARE E LE REGOLE DI SICUREZZA AFFISSE
- INDOSSATE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRIMA DELL'INGRESSO ALL'AREA DI CANTIERE

- PERICOLO CADUTA MATERIALE DALL'ALTO
- PERICOLO DI CADUTA
- LAVORI IN CORSO
- PERICOLO GENERICO
- ZONA INTERCLUSA AI NATANTI PER LAVORI DI MANUTENZIONE
- ZONA INTERCLUSA AI NATANTI
- OBBLIGO DI RIDURRE LA VELOCITA' DEI NATANTI IN TRANSITO
- OBBLIGO DI RIDURRE LA VELOCITA'

NUMERI UTILI

- 115 VIGILI DEL FUOCO
- 112 CARABINIERI
- 118 SOCCORSO SANITARIO
- 113 POLIZIA

NOTE:

- LA SEGNALETICA DOVE ESSERE IDONEAMENTE ANCORATA IN MODO TALE DA IMPEDIRNE IL RIBALTAMENTO AL PASSAGGIO DI VEICOLI IN CARREGGIATA (IN VIA ALTERNATIVA PUO' ESSERE AFFISSA COME SEGNALETICA VERTICALE TEMPORANEA)
- SEGNALETICA E RECINZIONI DOVRANNO ESSERE PROVVISORIE DI LANTERNE LUMINOSE IN MODO DA GARANTIRNE LA VISIBILITA' ANCHE DURANTE LE ORE NOTTURNE
- ALLA FINE DI OGNI TURNO DI LAVORO DEVE ESSERE VERIFICATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DELLE SEGNALETICA E DEI DELIMITATORI DI TRAFFICO
- LA NOTIFICA PRELIMINARE DEVE ESSERE ESPOSTA IN TESTA E CODA CANTIERE
- LA POSIZIONE E LA DEFINIZIONE DELLA BASE FISSA DI CANTIERE E' INDICATIVA, SARA' CURA DELL'IMPRESA CONCORDARE CON ENTE E COMUNE LA POSIZIONE PIU' IDONEA

INTERFERENZE CON ATTIVITA' OSPEDALIERE

- A Accesso/Uscita idroambulanze (il verso di entrata dei natanti può essere invertito temporaneamente previo accordo SUEM)
- B Uscita personale SUEM diretta ai mezzi di emergenza in partenza, approdi D, E, G
- C Accesso celle mortuarie, con relativo attracco imbarcazioni
- G Stazione di sbarco dei pazienti dei mezzi SUEM, eventuale sosta dei mezzi
- H Accesso degli addetti e dei pazienti trasportati dalle idroambulanze
- I Uscita emergenze reparto Malattie infettive
- D Stazione di sosta mezzi SUEM, disponibili per partenza del servizio
- E Stazione di sbarco dei pazienti dei mezzi SUEM, eventuale sosta dei mezzi
- F Accesso al pronto soccorso dei pazienti in arrivo con mezzi SUEM (sempre accessibile 24h/24)
- L Accesso Pubblico pedonale anche per diversamente abili con rampa
- M Punto di sosta ed allaccio per fornitura di ossigeno all'ospedale
- N Uscita di emergenza
- O Punto di sbarco ed ormeggio, carico e scarico fornitori di beni e servizi dell'ospedale
- P Entrata di servizio, scarico e carico, fornitori di beni e servizi

Ordinanza Capo Dipartimento Protezione Civile n° 616/2019 - 851/2022 Decreto del Sindaco della Città di Venezia n° 69630 del 14/02/2022					
AMMINISTRAZIONE COMPETENTE CITTÀ DI VENEZIA			SOGGETTO ATTUATORE CITTÀ DI VENEZIA		
					
Ordinanza CDPC n° 851/2022			AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI SETTORE VIABILITA' VENEZIA CENTRO STORICO E ISOLE, ENERGINA E IMPIANTI SERVIZIO MANUTENZIONE VIABILITA' VENEZIA C.S.I.		
14959-22 MESSA IN SICUREZZA, CONSOLIDAMENTO MARGINAMENTO E RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DELLE FONDAMENTE NOVE PER GARANTIRE ACCESSO ALL'OSPEDALE CIVILE CUP J77H21001580001					
FASE PROGETTO ESECUTIVO		TAVOLA			
DESCRIZIONE		SCALA	DATA	FILE	
			17/11/22		
DESCRIZIONE CANTIERIZZAZIONE 1					
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Arch. Cons. Cristian Tonetto			PROGETTO DEFINITIVO Ing. Marcello Scarpa		
COLLABORATORE DEL R.U.P. Arch. Claudio Biscontin			CSP E CSE Ing. Giacomo Zorzato		
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO