

CITTÀ DI  
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Data e protocollo n. *vedi timbro informatico*

Fascicolo 2022/XI.2.1/70.1

Oggetto: (C.I. 14687) Lavori di "Ripristino funzionale segnaletica verticale/orizzontale e messa in sicurezza viabilità terraferma"  
Definizione criteri di gara "Offerta economicamente più vantaggiosa".

### **RELAZIONE DEL R.U.P.**

Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e in riferimento alle Linee guida n. 3 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" punto 5.1.3 lett. n) e l'art. 10, comma 1, lettera h), del D.P.R. n. 207/2010, si propone di provvedere all'affidamento dei lavori di cui al punto A) del quadro economico con la procedura *aperta* ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., mediante contratto da stipulare a *misura* sulla base dell'elaborato progettuale esecutivo.

Per l'utilizzo delle somme a disposizione di cui al punto B7a) del quadro economico, si provvederà con successivi provvedimenti dirigenziali che stabiliranno altresì le modalità di aggiudicazione e di pagamento.

L'appalto verrà aggiudicato all'Impresa che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, valutata secondo i seguenti parametri e relativi pesi; l'offerta avrà a disposizione un punteggio massimo di 100 punti:

- l'offerta economica sarà costituita con indicazione del ribasso percentuale sull'Elenco prezzi di progetto, posto a base d'asta ed **al quale sarà attribuito un punteggio massimo di 25 punti.**

- l'offerta tecnica sarà costituita da elaborati necessari a descrivere esaurientemente le modalità che l'Impresa intende adottare per l'espletamento dell'attività prevista dall'appalto; dovranno essere espressi esplicitamente gli elementi di seguito elencati che saranno indicati per capitoli aventi gli stessi titoli sotto proposti. Tali elementi costituiscono i parametri di valutazione tecnica, **ai quali saranno attribuiti massimo 75 punti.**

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: [viabilita.terraferma@comune.venezia.it](mailto:viabilita.terraferma@comune.venezia.it) – PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

**TABELLA PUNTEGGI**

		<b>Parametro</b>	<b>Punti</b>
A) Valutazione ECONOMICA		Ribasso sull'importo posto a base di gara. Il prezzo offerto deve essere inferiore a quello posto a base di gara (al netto degli oneri per la sicurezza) e deve essere espresso mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari.	25
B) Valutazione TECNICA	<i>Sub-criterio discrezionale</i>		
	1	Organizzazione della commessa.	15
	2	Curriculum del direttore di cantiere e corsi di specializzazione del personale dedicato ai lavori.	10
	3	Idoneità e adeguatezza delle squadre tipo rispetto alle lavorazioni previste da progetto.	10
	4	Organizzazione del cantiere rispetto alla circolazione stradale.	10
	5	Attività di supporto per la redazione di piani di segnalamento è stato mantenuto.	8
		<b>Totale</b>	<b>53</b>
	<i>Sub-criterio on/off tabellari</i>		
	6	Certificazione ambientale.	3
	7	Sicurezza dei lavoratori.	3
	8	Gestione della sicurezza stradale.	3
	9	Certificazione di MARCATURA CE UNI EN 12899-1:2008.	3
		<b>Totale</b>	<b>12</b>
	<i>Sub-criterio automatico</i>		

Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: [viabilita.terraferma@comune.venezia.it](mailto:viabilita.terraferma@comune.venezia.it) – PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

	10	Distanza della sede operativa per l'evasione dell'ordine.	10
<b>TOTALE PUNTI</b>			<b>100</b>

Le migliorie offerte dall'Impresa non devono costituire costo aggiuntivo per l'Amministrazione restando esse a totale carico dell'Impresa.

Descrizione dei criteri: l'offerta tecnica sarà costituita da elaborati necessari a descrivere esaurientemente le modalità che il concorrente intende adottare per l'espletamento dell'attività prevista dall'appalto.

Dovranno essere espressi esplicitamente gli elementi di seguito elencati indicati per capitoli aventi gli stessi titoli sotto proposti.

## **1. VALUTAZIONE TECNICA – TOTALE PUNTI 75**

### **1) Organizzazione della commessa – massimo punti 15.**

Predisposizione di una relazione metodologica che evidenzi i criteri con i quali si intende gestire la commessa e il personale impiegato, al fine di migliorare la prestazione qualitativa delle lavorazioni e la gestione della tempistica delle prestazioni.

La commissione apprezzerà l'efficienza del sistema proposto oggettivamente valutabile e verificabile.

- 1.1) Struttura organizzativa (tipologia, funzioni, sedi operative): organigramma funzionale della struttura organizzativa che il concorrente intende adottare per la gestione dell'appalto che ne dimostri l'idoneità e adeguatezza allo svolgimento dei lavori previsti;
- 1.2) Efficacia delle procedure di coordinamento e controllo fra le diverse unità della struttura organizzativa proposta;
- 1.3) Efficacia ed efficienza delle procedure di interfaccia con la Stazione Appaltante, la Direzione Lavori ed il Coordinatore per la Sicurezza:
  - modalità di comunicazione che l'Impresa intende utilizzare;
  - efficacia e tempestività degli strumenti utilizzati per la comunicazione e controllo degli interventi richiesti e per la restituzione digitale degli elaborati as built;
- 1.4) Affidabilità del sistema di registrazione degli ordini di lavoro e di attivazione delle unità produttive:
  - modalità di comunicazione interna che l'Impresa intenda utilizzare;

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: [viabilita.terraferma@comune.venezia.it](mailto:viabilita.terraferma@comune.venezia.it) – PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

- efficacia e tempestività degli strumenti utilizzati per la comunicazione verso il Committente e controllo degli interventi programmati, in essere ed eseguiti.

**2) Curriculum del direttore di cantiere e corsi di specializzazione del personale dedicato ai lavori – massimo punti 10.**

La commissione valuterà:

- 2.1) Esperienza del Direttore di cantiere con curriculum dei principali lavori eseguiti analoghi a quelli oggetto dell'appalto;
- 2.2) Corsi di specializzazione, esperienze, adeguatezza qualitativa – quantitativa e composizione delle squadre di lavoro relative ai vari interventi previsti.

**3) Idoneità e adeguatezza delle squadre tipo rispetto alle lavorazioni previste da progetto – massimo punti 10.**

La commissione valuterà l'indicazione della struttura organizzativa, numero, composizione ed articolazione delle squadre di lavoro dedicate all'esecuzione del presente appalto, con le specifiche dei profili professionali e delle qualifiche.

**4) Organizzazione del cantiere rispetto alla circolazione stradale – massimo punti 10.**

La commissione valuterà la rappresentazione schematica delle fasi di realizzazione per ridurre il disagio alla viabilità, ottimizzando la circolazione e i tempi di esecuzione.

La rappresentazione andrà calibrata sulle diverse attuazioni tipologiche presumibili nel contesto urbano del comune di Venezia.

**5) Attività di supporto per la redazione di piani di segnalamento – massimo punti 8.**

La commissione valuterà l'esperienza maturata nella redazioni di piani di segnalamento attraverso presentazione di c.v., partecipazione a corsi di formazione abilitanti la mansione richiesta all'utilizzo di programmi di disegno grafico;

**6) Certificazione ambientale – massimo punti 3.**

Possesso di certificazioni e attestazioni non obbligatorie in materia ambientale, quali la certificazione ambientale della norma UNI EN ISO 14001 .

Le certificazioni, come attestate dagli organismi di certificazioni accreditati, devono essere valide alla data di presentazione dell'offerta e, in caso di aggiudicazione, devono essere mantenute per tutta la durata dell'appalto.

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: [viabilita.terraferma@comune.venezia.it](mailto:viabilita.terraferma@comune.venezia.it) – PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

La commissione valuterà positivamente l'impegno delle imprese che si siano certificate per la Norma EN ISO 14001 attribuendo il punteggio con indicatore on/off.

### **7) Sicurezza dei lavoratori – massimo punti 3.**

Possesso di certificazioni e attestazioni non obbligatorie in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, quali ISO 45001:2008, OHSAS 18001. La commissione valuterà positivamente l'impegno delle imprese che si siano certificate attribuendo il punteggio con indicatore on/off.

### **8) Gestione della sicurezza stradale – massimo punti 3.**

Possesso della certificazione del sistema di gestione per la sicurezza stradale (Road Traffic Safety - RTS) ISO 39001. La commissione valuterà positivamente l'impegno delle imprese che si siano certificate attribuendo il punteggio con indicatore on/off.

### **9) Certificazione di MARCATURA CE UNI EN 12899-1:2008 – massimo punti 3.**

Possesso della certificazione di MARCATURA CE UNI EN 12899-1:2008 per la produzione di segnaletica verticale. La commissione valuterà positivamente l'impegno delle imprese che si siano certificate attribuendo il punteggio con indicatore on/off.

### **10) Distanza della sede operativa dal territorio comunale – massimo punti 10.**

Trattandosi di interventi anche con caratteristica di urgenza, ne consegue che la vicinanza della sede operativa (dove prenderanno servizio le maestranze e saranno dislocati i mezzi operativi da impiegare negli appalti) risulta logisticamente determinante per la più rapida attuazione dell'intervento richiesto.

Per tale motivo saranno valutate maggiormente le sedi operative più vicine di cui è stata dichiarata la disponibilità. Il concorrente dovrà indicare l'indirizzo completo e le relative coordinate, determinate con Google maps della sede operativa nonché il tempo di percorrenza più veloce, con partenza alle ore 7.05 a.m. il giorno 01 marzo 2023 determinato da Google maps, tra la sede operativa e il punto fissato convenzionalmente dalla stazione appaltante con queste coordinate: 45.4852023, 12.251215.

In base ai tempi risultanti il punteggio massimo sarà attribuito al tempo di percorrenza inferiore o uguale a 20minuti. Non verrà attribuito alcun punteggio a tempi superiori a 60'00". Secondo la seguente tabella:

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: [viabilita.terraferma@comune.venezia.it](mailto:viabilita.terraferma@comune.venezia.it) – PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*

CITTÀ DI  
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

Tempi	Punteggio
<=20'00"	10
<=30'00"	8
<=40'00"	6
<=50'00"	4
<=60'00"	2
> 60'00"	0

L'illustrazione di quanto sopra enunciato dovrà essere contenuta in una relazione denominata "MIGLIORIA LAVORAZIONI", della lunghezza massima di n. 10 facciate dattiloscritte in formato A4 (utilizzando un carattere tipografico di dimensioni pari a 12, interlinea singola). Le pagine dovranno essere numerate e, ciascuna, dovrà avere un numero di righe non superiore a 40. Il testo che eccede il limite sopra indicato non sarà oggetto di valutazione da parte della Commissione e potrà determinare l'esclusione del concorrente ove la mancata valutazione delle pagine eccedenti determini l'incompletezza dell'offerta stessa. Si precisa che l'eventuale elenco contenente il tipo delle macchine operatrici e dei veicoli che verranno impiegati nonché i curriculum dei soggetti coinvolti, possono risultare eccedenti rispetto alle prescritte 4 facciate.

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: [viabilita.terraferma@comune.venezia.it](mailto:viabilita.terraferma@comune.venezia.it) – PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

## 2. PUNTEGGIO RELATIVO ALLA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuato con il metodo aggregativo-compensatore, di cui all'allegato "G" del D.P.R. n. 207/2010, secondo le linee guida appresso illustrate.

### Metodo aggregativo - compensatore

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [ W_i * V_{(a) i} ]$$

dove:

$C_{(a)}$  = indice di valutazione dell'offerta (a);

$n$  = numero totale dei requisiti;

$W_i$  = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a) i}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

$\sum_n$  = sommatoria.

I coefficienti  $V_{(a) i}$  sono determinati:

- per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa, attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie", seguendo le linee guida sottoriportate;
- una volta terminati i "confronti a coppie", per ogni elemento ciascun commissario somma i valori attribuiti a ciascun concorrente e li trasforma in coefficienti compresi tra 0 ed 1 attribuendo il coefficiente pari ad 1 al concorrente che ha conseguito il valore più elevato e proporzionando ad esso il valore conseguito dagli altri concorrenti; le medie dei coefficienti determinati da ciascun commissario vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando ad essa le altre.

### LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DEL METODO DEL CONFRONTO A COPPIE

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, per la valutazione di ogni elemento qualitativo delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare (vedi

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: [viabilita.terraferma@comune.venezia.it](mailto:viabilita.terraferma@comune.venezia.it) – PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*

CITTÀ DI  
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

oltre), ove con le lettere A, B, C, D, E, F,....., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza e, in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: [viabilita.terraferma@comune.venezia.it](mailto:viabilita.terraferma@comune.venezia.it) – PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*





Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

		ELEMENTO DI VALUTAZIONE						COMMISSARIO 1	
		B	C	D	E	F	.....	N	PREFERENZE
A									A =
	B								B =
		C							C =
			D						D =
				E					E =
					F				F =
						.....			..... =
							N		N =

Preferenza massima  
= 6  
 Preferenza grande  
= 5  
 Preferenza media  
= 4  
 Preferenza piccola  
= 3  
 Preferenza minima  
= 2  
 Parità  
= 1

Nel caso le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti sono determinati con il metodo di cui al numero 4 dell'allegato "G" del D.P.R. n. 207/2010 e cioè con il metodo della media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 95, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, non saranno ammesse all'apertura delle offerte economiche le imprese che nella valutazione complessiva dell'offerta tecnica abbiano raggiunto un punteggio inferiore a 40 punti, pari al 53,3334% del punteggio massimo previsto per tale elemento di valutazione.

CITTÀ DI  
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma

### 3. PUNTEGGIO RELATIVO ALLA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

Per la valutazione del punteggio relativo all'offerta economica, si procederà applicando la seguente formula:

$$W_n = 25 \sqrt{[(C_{base} - C_n)/(C_{base} - C_{min})]}$$

dove:

$W_n$  = punteggio acquisito dall'offerta dell'impresa n-esima;

$C_{base}$  = importo dei lavori a base d'asta pari a € \_\_\_\_\_;

$C_n$  = importo offerto dall'impresa n-esima calcolato applicando il ribasso d'asta all'importo dei lavori a base d'asta  $C_{base}$  per le sole offerte ammesse;

$C_{min}$  = migliore importo offerto calcolato applicando il ribasso d'asta all'importo DEI LAVORI a base d'asta  $C_{base}$  per le sole offerte ammesse.

Nel calcolo non si tiene conto dell'importo per oneri della sicurezza in quanto non soggetto a ribasso d'asta

### 4. PUNTEGGIO DI AGGIUDICAZIONE

Risulterà vincitrice della gara di appalto l'Impresa partecipante che avrà ottenuto il massimo punteggio Z desumibile dalla somma dei due punteggi di cui ai punti precedenti:

$$Z = C + W$$

Tutti gli importi economici sono da intendersi, al pari della base d'asta, senza I.V.A.

Il Responsabile del Procedimento  
arch. Diego Costantini  
*f.to digitalmente*

*Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti – Direttore ing. Simone Agrondi  
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo  
Servizio Manutenzione Viabilità Terraferma – Responsabile dott. Alberto Cesaro  
E-mail: viabilita.terraferma@comune.venezia.it – PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it  
Polo Tecnico ex Carbonifera, viale Ancona n. 63 – 30170 Venezia Mestre*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005*