



Venezia, Prot. vedi ID su timbro digitale

Fasc. n. 2022.46

Oggetto: Piani Integrati di cui all'art. 21 D.L. 152/2021 – Linea di Investimento 2.2. del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

CUP F71B22000930002 - (C.I. 15145) bosco dello sport: Completamento della nuova viabilità Tessera - Aeroporto

Gara d'appalto per l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva da presentare in sede di offerta, progettazione esecutiva – da realizzarsi in conformità al progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara – ed esecuzione dei lavori.

RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PER L'AVVIO DELLA PROCEDURA DI GARA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, EURATOM) n. 966/2012;
- l'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- la Legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023" e, in particolare, l'articolo 1, comma 1042, ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

- l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo, della citata Legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*»;

- il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante «*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia*»;

- il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

- le Linee guida per le Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR, approvate con la Circolare n. 25 del 29 ottobre 2021, recante «*Rilevazione periodica avvisi, bandi e altre procedure di attivazione degli investimenti*», che riportano le modalità per assicurare la correttezza delle procedure di attuazione e rendicontazione, la regolarità della spesa e il conseguimento dei target e milestone e di ogni altro adempimento previsto dalla normativa europea e nazionale applicabile al PNRR, a norma dell'articolo 8, comma 3, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

- la Circolare n. 21 del 14 ottobre 2021 del Ragioniere Generale dello Stato, recante «*Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR*»;

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



- la Circolare del 30 dicembre 2021, n. 32 del Ministero dell'economia e delle finanze, Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, Servizio centrale per il PNRR, ufficio II, avente ad oggetto: *"Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (c.d. DNSH)"*;
- la Circolare del 10 febbraio 2022, n. 9 del Ministero dell'economia e delle finanze, Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, Servizio centrale per il PNRR, Ufficio II, avente ad oggetto: *"Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la redazione dei sistemi di gestione e controllo delle amministrazioni centrali titolari di interventi del PNRR"*;
- il Decreto di finanziamento relativo al finanziamento per *"Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale"* in cui si definiscono i criteri per i progetti da finanziare;
- l'articolo 1, comma 42 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 recante *"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022"*, ai sensi del quale sono assegnati ai comuni, per ciascuno degli anni dal 2021 al 2034, contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale, nel limite complessivo di 150 milioni di euro per l'anno 2021, di 250 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024 e di 700 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2034;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, recante *"Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 17"*;

VISTI altresì:

- la Misura 5 Componente 2 Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, il cui fine è favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



trasporti ed al consumo energetico; la Missione 5 Componente 2, investimento 2.2 "Piani Urbani Integrati (general project)";

- i *target* e le *milestone* associati alla Missione 5 "Inclusione e Coesione", Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore", Investimento 2.2. "Piani Urbani Integrati", ed in particolare:

• **Milestone**

T4 – 2022 entro il 31.12.2022: entrata in vigore del Piano di investimenti per progetti di rigenerazione urbana nelle aree metropolitane;

T3 – 2023 – entro il 30.09.2023: aggiudicazione dei contratti pubblici da parte dei soggetti attuatori dei Piani degli investimenti per progetti di rigenerazione urbana nelle aree metropolitane;

• **Target**

T4 – 2024 entro il 31.12.2024: erogazione del 30% delle risorse sulla base dei SAL rendicontati da parte dei soggetti attuatori dei Piani degli investimenti per progetti di rigenerazione urbana nelle aree metropolitane;

T2 – 2026 entro il 30.06.2026: completamento delle azioni di pianificazione integrata nelle città metropolitane.

CONSIDERATO che gli interventi previsti dalla Missione 5 Componente 2, investimento 2.2 "Piani Urbani Integrati (general project)" devono concorrere, entro il 31 dicembre 2022, al soddisfacimento della milestone di livello europeo M5C2-13 consistente nell'entrata in vigore del piano per i progetti di rigenerazione urbana nelle aree metropolitane;

CONSIDERATO, inoltre, che gli interventi previsti dalla Missione 5 Componente 2, investimento 2.2 "Piani Urbani Integrati (general project)" devono concorrere, entro il 31 dicembre 2023, al soddisfacimento del target di livello europeo M5C2-14 consistente nell'identificazione dei progetti di rigenerazione urbana nelle aree metropolitane;

VISTO:

- l'art. 21, rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152, con il quale sono stati individuati i soggetti e le modalità di attuazione degli interventi finalizzati alla rea-

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



lizzazione di obiettivi volti al miglioramento di ampie aree urbane degradate, alla rigenerazione, alla rivitalizzazione economica;

- l'assegnazione delle risorse avvenuta con decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze di aprile 2022, ai soggetti attuatori per ciascun progetto oggetto di finanziamento;

- che ai sensi del succitato decreto il Comune di Venezia è risultato beneficiario del finanziamento in argomento per l'esecuzione di quattro interventi afferenti al nuovo "BOSCO DELLO SPORT" interno al territorio comunale;

- che in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 2 comma 1 del succitato Decreto del 22 aprile 2022 il Comune di Venezia si è impegnato a regolare i rapporti con il Ministero dell'Interno attraverso la stipula di specifico Atto di Adesione, sottoscritto da Amministrazione Comunale e Città Metropolitana e trasmesso al Ministero dell'Interno in data 31 maggio 2022, volto all'accettazione del finanziamento concesso nonché finalizzato a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi alla proposta progettuale;

Facendo seguito all'avvenuta ricognizione di carenza di personale come da relazione PG 122868 del 9/03/2021 approvata con Determinazione dirigenziale n.530 del 11/03/2021, di approvazione di un "Avviso pubblico finalizzato alla costituzione di un elenco di professionisti da invitare alle successive procedure per l'affidamento di servizi attinenti l'Architettura e l'Ingegneria di importo inferiore alla soglia di cui all'art.35, comma 1, lett c) del D.Lgs 50/2016", in cui si dà atto e adeguata motivazione della situazione di carenza di personale interno;

RITENUTO opportuno procedere per l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva e progettazione esecutiva – da realizzarsi in conformità al progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara – e l'esecuzione dei lavori afferenti all'intervento in oggetto.

DESCRIZIONE INTERVENTO E OBIETTIVI

La proposta progettuale dovrà prevedere la realizzazione dell'infrastruttura viaria (per percorrenze in auto, bus, pedoni, ciclisti) di collegamento tra i poli attrattori del nuovo "Bosco dello Sport" e la rete viaria principale circostante, ovvero la strada statale S.S.14 e la bretella autostradale dell'Aeroporto Marco Polo.

Per quanto attiene il collegamento con la SS14 questo è previsto avvenga sulla rotatoria esistente in prossimità dell'ingresso all'Aeroporto, mentre per quanto attiene il collegamento con

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



la bretella autostradale Marco Polo è previsto avvenga senza modificare le attuali corsie della bretella, quindi attraverso un nuovo impalcato e corsie di ingresso e uscita con manovre di sola "svolta in destra". Si riportano sinteticamente le opere che dovranno essere previste:

Opere stradali:

Le soluzioni da progettare per i cosiddetti "pacchetti stradali" che rappresentano uno degli elementi più importanti del progetto della nuova viabilità, dovranno essere progettati per dimensioni e scelta dei materiali in modo tale da assicurare la durabilità, la robustezza e la resilienza delle opere stradali.

I marciapiedi e le piste ciclabili dovranno essere progettati tenendo in massima considerazione la sicurezza degli attraversamenti stradali, punti che garantiscono la continuità dei percorsi.

In particolare nel progetto definitivo si dovrà valutare la soluzione più consona, compatibilmente con le condizioni di traffico e dei carichi previsti, per garantire soluzioni di permeabilità dei nuovi ambiti interessati dal progetto, in modo da favorire il principio dell'invarianza idraulica, puntando a ricondurre l'apporto delle acque meteoriche alla rete scolante costituita dai canali gestiti dal Consorzio di Bonifica Acque Risorgive a valori prossimi a quelli delle aree agricole.

Opere per la gestione delle acque meteoriche:

Per l'area in questione, l'idraulica si presenta come un fattore di fondamentale importanza, essendo richiesto un compendio di opere tali da garantire l'invarianza idraulica dell'intero ambito di intervento, vale a dire la certezza che non sia alterato, e se possibile che sia migliorato, l'assetto idraulico del territorio.

La configurazione finale delle opere previste dovrà garantire un scarico massimo nei corpi recettori di competenza del Consorzio di Bonifica Acque Risorgive pari a 5 l/s, ha così come previsto nel vigente Piano delle Acque del Comune di Venezia.

Irrigazione delle aree verdi:

Per l'irrigazione delle aree verdi i sistemi di reti, accumuli e regolazione, dovranno essere compatibili con soluzioni che puntino al massimo risparmio idrico e ai minimi costi di manutenzione prevedendo eventualmente il riutilizzo delle acque meteoriche.

Impianti elettrici speciali:

Si tratta della progettazione degli impianti di pubblica illuminazione a servizio di strade, piste ciclabili e percorsi pedonali. Oltre alla normativa di settore degli impianti di illuminazione, gli

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



stessi dovranno essere progettati rispettando i CAM "Acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica" (approvato con DM 27 settembre 2017, in G.U. n. 244 del 18 ottobre 2017) e la LR 17 del 7 agosto 2009 contro l'inquinamento luminoso.

INDICAZIONI GENERALI DA RIPORTARE NEL BANDO

La Stazione appaltante intende avvalersi della facoltà di dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi degli artt. 8, comma 1 lett. a) della L. 120/2020 e art. 32 commi 8 e 13 del d.lgs. 50/2016.

Ai fini della formulazione delle offerte il sopralluogo non è previsto.

Ai fini della valutazione dell'eventuale anomalia il Rup intende avvalersi dell'ausilio della Commissione di Gara.

PRESTAZIONI RICHIESTE

Le prestazioni professionali richieste si riferiscono alla redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo (da realizzarsi in conformità al progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara) e l'esecuzione dei lavori, da affidarsi ai sensi dell'art. 48, comma 5, L. 108/2021 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure".

In considerazione dell'importo a base di gara, evidenziato nel prosieguo della presente relazione, si ritiene di procedere all'indizione di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 s.m.i., per l'individuazione di un soggetto esterno.

Si ritiene altresì di procedere, ai sensi degli artt. 23 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e dell'articolo 48, comma 5, della Legge 108/2021 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva - previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta da realizzarsi in conformità al progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara - e dell'esecuzione dei lavori ad un medesimo soggetto, onde garantire l'omogeneità e coerenza del progetto e l'esecuzione delle lavorazioni nel rispetto delle tempistiche stabilite dal decreto di ammissione a finanziamento PNRR del 22.04.2022 del Ministero dell'Interno, che individua i termini temporali da rispettare al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi fissati dal PNRR per i progetti ricompresi nel finanziamento.

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



L'offerta relativa al prezzo dovrà indicare distintamente il corrispettivo richiesto per la progettazione definitiva, per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori.

Il personale tecnico dell'Amministrazione Comunale si occuperà quindi delle attività a supporto del R.U.P.

DOCUMENTI A DISPOSIZIONE

Agli operatori economici sarà messa a disposizione la seguente documentazione:

- 1) Bando di gara;
- 2) Disciplinare di gara;
- 3) Protocollo di legalità sottoscritto in data 17/09/2019 tra la Regione Veneto, le Prefetture, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto;
- 4) Relazione del Rup;
- 5) Schema di contratto per le prestazioni di cui trattasi;
- 6) Determinazione dei corrispettivi relativi a servizi di progettazione definitiva ed esecutiva ex D.M. 17/06/2016;
- 7) Progetto di fattibilità tecnica economica approvato con delibera di Giunta Comunale n. 325 del 23/12/2022;
- 8) Documento iter-amministrativo che raccoglie i pareri e prescrizioni espressi dagli Enti sul P.F.T.E.;
- 9) Modello di DGUE
- 10) Schema di domanda di partecipazione alla gara;
- 11) Schema di dichiarazione.

Gli elaborati progettuali verranno messi a disposizione in formato non editabile. La versione editabile degli stessi sarà consegnata all'operatore economico che ne faccia richiesta solo a seguito di sottoscrizione dell'allegata dichiarazione di non divulgazione (all. A).

DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI

Come indicato dalle linee guida n.1 di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 973 del 14.09.2016, aggiornata con deliberazione n. 138 del 21.02.2018, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" e s.m.i. la stazione appaltante tramite il Rup ha proceduto alle seguenti operazioni preliminari:

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili

- a) identificare le opere cui appartengono gli interventi oggetto dell'incarico;
b) redigere ed approvare un Progetto di Fattibilità Tecnica Economica, comprensivo di adeguati documenti di preventivazione, che ha quantificato l'importo delle opere in appalto in € 28.169.864,21= di cui € 27.349.382,73= per lavori ed € 820.481,48= quali oneri per la sicurezza, così suddiviso nelle seguenti categorie:

CATEGORIA	IMPORTO LAVORI	IMPORTO SICUREZZA	TOTALE
OG3	12.161.664,06 €	€ 364.849,92	€ 12.526.513,98
OG6	3.814.670,09 €	€ 114.440,10	€ 3.929.110,19
OG10	2.833.600,00€	€ 85.008,00	€ 2.918.608,00
OS 10	550.000,00 €	€ 16.500,00	€ 566.500,00
OS12-A	489.994,04 €	€ 14.699,82	€ 504.693,86
OS18-A	6.896.930,00 €	€ 206.907,90	€ 7.103.837,90
OS21	602.524,54 €	€ 18.075,74	€ 620.600,27

- c) stabilire le classi e categorie di appartenenza dei servizi da affidare per la determinazione del corrispettivo a base di gara, secondo i criteri fissati dal decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 di cui alla tavola Z-1 e Z-2 allegate al detto decreto.

L'elenco delle prestazioni e dei relativi corrispettivi è rappresentato nella tabella che verrà messa a disposizione dei partecipanti e riassunta come segue:

Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo
Progettazione definitiva compreso aggiornamento PSC	71300000-1	524.462,72
Progettazione esecutiva compreso aggiornamento PSC	71300000-1	359.584,80
Importo totale a base di gara		884.047,52

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) Tab Z.1	Classi e categorie L. 143/49	Grado di complessità	Importo opere (oneri sicurezza inclusi)	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) Tab. Z.2	Importo	Spese e oneri 10,00%
IDRAULICA: D.04 e Acquedotti fognature	VIII	0,65	€ 3.929.110,00	QbII. 01/03/05*/11/17/23/	€ 41.984,19	€ 4.198,42
				QbII. 23 – QbIII.01/02/03*/05/06/	€ 33.045,63	€ 3.304,56
Somma					75.029,82	7.502,98
IMPIANTI: IA.03 Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni – Singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota.	III/c	1,15	€ 2.918.608,00	QbII. 01/03/05*/17/21/23/	€ 56.700,16	€ 5.670,02
				QbII. 23 – QbIII.01/02/03*/05/06/	€ 56.324,66	€ 5.632,47
Somma					113.024,82	11.302,49
STRUTTURE: S.03 Opere Strutture, infrastrutturali puntuali .	I/g	0,95	€ 3.049.791,56	QbII. 01/03/05*/09/12/17/19/23/	€ 61.731,08	€ 6.173,11
				QbII. 23 – QbIII.01/02/03*/05/06/	€ 53.532,42	€ 5.353,24
Somma					115.263,50	11.526,35
STRUTTURE: S.04 Strutture, Opere infrastrutturali puntuali .	IX/b	0,90	€ 7.103.837,90	QbII. 01/03/05*/09/12/17/19/23	€ 118.266,41	€ 11.826,64
				QbII. 23 – QbIII.01/02/03*/05/06/	€ 102.559,16	€ 10.255,92
Somma					220.825,57	22.082,56
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.03 Viabilità speciale	VI/b	0,75	€ 11.619.467,55	QbII. 01/03/04/05*/09/11/12/17/19/23/	€ 198.102,44	€ 19.810,24
				QbII. 23 – QbIII.01/02/03*/05/06/	€ 81.433,40	€ 8.143,35
Somma					279.535,84	27.953,59
Totale corrispettivi comprensivi di spese e oneri					€ 884.047,52	

*** Le prestazioni identificate con i QbII.05 e QbIII.03 sono state determinate NELLA MISURA DEL 60% in quanto viene richiesto un aggiornamento del computo metrico estimativo con eventuali analisi prezzi e non viene richiesto il quadro economico.**

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
 Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
 tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
 Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
 PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
 Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
 L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



L'importo a base di gara è al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA.

L'appalto integrato è costituito da un unico lotto poiché la prestazione relativa all'opera non è suddivisibile in lotti funzionali ai sensi dell'art. 51, comma 1 del Codice.

REQUISITI

L'offerente deve altresì essere dotato di adeguata polizza professionale e produrre nel caso di affidamento dell'incarico la cauzione definitiva di cui all'art 103 del D.Lgs 50/16 prima della stipula del contratto.

Ai fini della definizione dei requisiti, oltre al rispetto al D.M. 2 dicembre 2016, n. 263, si chiede:

a) **fatturato globale minimo per servizi di ingegneria e di architettura** relativo ai migliori tre degli ultimi cinque esercizi disponibili antecedenti alla data di pubblicazione del bando di gara nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, per un importo non inferiore a euro 1.393.897,16 corrispondente ad 1,5 volte per il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, o in alternativa al fatturato, a comprova della capacità economico finanziaria è richiesta una copertura assicurativa annua contro i rischi professionali per un importo percentuale pari al 10% del costo di costruzione dell'opera da progettare, così come consentito dall'art. 83, comma 4, lett c. del Codice degli Appalti e specificato dall'Allegato XVII, parte prima, lettera a).

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, il requisito relativo al fatturato specifico minimo annuo deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso. Detto requisito deve tuttavia essere posseduto in misura maggioritaria dalla impresa mandataria.

b) un **elenco di servizi di ingegneria e di architettura** espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di invio del bando di gara alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e relativi ai lavori di ognuna delle categorie e ID indicate nella successiva tabella e il cui importo complessivo, per ogni categoria e ID, è almeno pari ad 0,5 volte l'importo stimato dei lavori della rispettiva categoria e ID.

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili

c) **servizi "di punta" di ingegneria e architettura** espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di invio del bando di gara alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea con le seguenti caratteristiche: l'operatore economico deve aver eseguito, per ciascuna delle categorie e ID della successiva tabella, due servizi per lavori analoghi, per dimensione e caratteristiche tecniche, a quelli oggetto dell'affidamento, di importo complessivo, per ogni categoria e ID, almeno pari a 0,50 volte il valore della medesima.

A questo proposito gli importi minimi dei lavori, per categorie e ID, sono riportati nella seguente tabella:

CATEGORIA	DESTINAZIONE FUNZIONALE	ID OPERE	CORR. LEGGE 143/49	VALORE OPERE	IMPORTO COMPLESSIVO MINIMO PER L'ELENCO DEI SERVIZI
Strade	Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili	V.03	VI/b	11.168.516,55 €	5.584.258,28€
Idraulica	Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	D.04	VIII	3.929.110,20 €	1.964.555,10€
Impianti	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice	IA.03	III/c	2.918.608,00	1.459.304,00€
Strutture	Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisionali di durata superiore a due anni.	S.03	I/g	3.049.791,56	1.524.895,78€
	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di	S.04	IX/b	7.103.837,90	3.551.918,95€

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili

Trattandosi di requisito non frazionabile, in caso di raggruppamento temporaneo può essere raggiunto con il concorso di tutti i soggetti raggruppati, a condizione che l'importo del singolo lavoro al quale è riferito sia raggiunto da uno solo dei soggetti raggruppati senza il concorso pro-quota di altri componenti del raggruppamento.

d) presenza delle figure minime professionali indicate nella successiva tabella, corredato con le indicazioni e con gli estremi di iscrizione ai relativi Ordini, Albi o altri elenchi ufficiali imposti o necessari in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche:

d.1. Progettista opere stradali – Laurea magistrale in ingegneria civile; abilitazione all'esercizio della professione; iscrizione al relativo Ordine Professionale o ai registri previsti dalla rispettiva legislazione nazionale per gli operatori stranieri

d.2. Progettista opere strutturali – Laurea magistrale in ingegneria civile indirizzo strutture; abilitazione all'esercizio della professione; iscrizione al relativo Ordine Professionale o ai registri previsti dalla rispettiva legislazione nazionale per gli operatori stranieri

d.3. Progettista opere idrauliche – Laurea magistrale in ingegneria civile indirizzo idraulica; abilitazione all'esercizio della professione; iscrizione al relativo Ordine Professionale o ai registri previsti dalla rispettiva legislazione nazionale per gli operatori stranieri

d.4. Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i. ed in regola con i relativi aggiornamenti

d.5. Professionista con esperienza specifica in merito a mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici, economia circolare, prevenzione e riduzione inquinamento, applicazione CAM, che segua gli aspetti e la documentazione a suffragio del rispetto del DNSH, sia ante che post realizzazione. Laurea magistrale in architettura o ingegneria; abilitazione all'esercizio della professione; iscrizione al relativo Ordine Professionale o ai registri previsti dalla rispettiva legislazione nazionale per gli operatori stranieri, attestazione dell'avvenuta redazione di PAESC, Piani Ambientali di Cantierizzazione; Piani di Disassemblaggio; Piani di Fine Vita, Piano di Gestione dei Rifiuti.

e) descrizione della struttura tecnico-organizzativa proposta per l'esecuzione dell'incarico, con elencazione dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni professionali, specificando il professionista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche;

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili

Ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016 nr. 263, art. 4, in caso di raggruppamento temporaneo costituito o da costituire, il gruppo di lavoro deve prevedere la presenza, quale progettista, di almeno un professionista laureato abilitato all'esercizio della professione, secondo le norme dello Stato membro dell'Unione Europea di residenza, da meno di cinque anni alla data di partecipazione al presente bando; detto professionista deve essere iscritto, alla data di partecipazione, al relativo Ordine, Albo o altro elenco ufficiale imposto o necessario in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche.

Requisito necessario dell'offerta ai sensi dell'art. 47 comma 4 del DL 77/2021 è l'impegno ad assicurare una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per l'esecuzione di attività ad esso connesse o strumentali all'occupazione giovanile e femminile.

CRITERI MINIMI AMBIENTALI

Ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 50/2018 e s.m.i. ove applicabili, il progettista dovrà recepire nella progettazione tutti i criteri di cui al D.M. 11/10/2017 del Ministero dell'Ambiente e al D.M. 23/06/2022 Ministero della Transizione Ecologica, e conseguentemente redigere un documento che relazioni sui seguenti criteri adottati, sulle modalità di applicazione e di verifica degli stessi.

- Acquisizione di sorgenti luminose per l'illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per l'illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per l'illuminazione pubblica Approvato con DM 27 Settembre 2017, in G.U. n. 244 del 18 ottobre 2017

TERMINI PER L'ESPLETAMENTO DELL'INCARICO

I tempi per l'espletamento del servizio sono:

Fase 1 (Progettazione Esecutiva): termini stabili dall'art. 12 bis comma 11 del Capitolato Speciale d'Appalto

Fase 2 (Esecuzione Lavori): 790giorni

MODALITÀ' DI AFFIDAMENTO

Ritenuto di procedere all'individuazione del contraente mediante la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 s.m.i. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del D. Lgs 50/2016 sulla base dei criteri di aggiudicazione dell'offerta connessi con l'oggetto dell'appalto di cui alle lettere a), b) c) d) ed e) del comma 6 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 e con riferimento alla deliberazione dell'ANAC n. 723 del 31 luglio 2018 e s.m.i. , con la quale è stato approvato il Bando-tipo n. 3, ai sensi dell'art. 213, comma 2 del d.lgs. 50/2016, secondo le seguenti tabelle:

Valutazione dell'offerta

	PUNTEGGIO
Offerta tecnica	75
Offerta Tempo	5
Offerta economica	20
TOTALE	100

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 95 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 la stazione appaltante non intende autorizzare o richiedere varianti agli offerenti.

Criteri di aggiudicazione

Ai sensi dell'art. 95 del Codice degli Appalti, le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Per quanto concerne le proposte migliorative, il concorrente sarà tenuto ad indicare il riscontro documentale a supporto di ciascuna di esse all'interno della progettazione definitiva, delle relazioni generali o specialistiche, delle tavole grafiche o dei computi, fornendo specifico elenco per ogni criterio e sub-criterio interessato da proposte migliorative.

La commissione di gara valuterà l'offerta di ciascun concorrente sulla base dei seguenti criteri e sub-criteri:

CRITERIO A**ESPERIENZA METODOLOGICA DELLA FASE PROGETTUALE; Peso A=46**

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



SUB-CRITERIO A.1 – PROFESSIONALITA' E ADEGUATEZZA; Peso=18

SUB CRITERIO A.1.1-servizio per la categoria di opera OS18A peso=6

SUB CRITERIO A.1.2-servizio per la categoria di opera VO2 (rif. rotatorie) peso=6

SUB CRITERIO A.1.3-servizio per la categoria di opera VO2 (rif. attr.ciclopdonali) peso=6

Descrizione

Il concorrente dovrà produrre la documentazione atta ad illustrare 3 (tre) servizi di progettazione definitiva ed esecutiva svolti, attinenti per importo, tipologia e complessità dei lavori al servizio di progettazione posto a base di gara, secondo le prestazioni desumibili dalle tariffe professionali. In particolare, con riferimento alle categorie di opere di cui al DM del 17/06/2016, il primo servizio (sub criterio A.1) dovrà riguardare le categoria OS18A, il secondo servizio (sub. Criterio A.2) dovrà riguardare le categorie VO2 con riferimento alla progettazione di nuove rotatorie, il terzo servizio (sub criterio A.3) dovrà riguardare la categoria VO2 con riferimento alla progettazione di attraversamenti ciclopdonali, considerate singolarmente. I contenuti descritti dovranno consentire di valutare la qualità dei servizi già svolti dal concorrente.

Criteri motivazionali di valutazione

Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di quantità e qualità delle soluzioni affrontate, sviluppate e risolte, riscontrabili dalle esperienze presentate dal concorrente effettuate su interventi analoghi per tipologia a quelli oggetto di gara ritenuti significativi delle proprie capacità progettuali e organizzative. Particolare rilievo verrà attribuito alle esperienze maturate in materia di pregio ingegneristico, all'ottimizzazione della funzionalità dell'opera in relazione alle esigenze del committente e all'ottimizzazione delle modalità e del costo globale di manutenzione e di gestione lungo il ciclo di vita dell'opera, in termini di quantità e qualità delle soluzioni affrontate, sviluppate e risolte.

Documentazione

Dovrà essere prodotta per ciascun sub-criterio una relazione tecnico-illustrativa costituita ciascuna di massimo 3 cartelle di testo/immagini in formato A3. Ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata e dovrà contenere almeno le seguenti informazioni:

- descrizione dell'opera, importo dei lavori;
- dimensioni dell'opera;
- luogo dell'esecuzione;
- committente;

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



- periodo di esecuzione (in caso di servizi in corso di esecuzione, si dovrà indicare la percentuale già regolarmente svolta);
- attestazione di aver concluso la prestazione senza contenziosi con il committente.
- elaborati grafici e foto;

SUB-CRITERIO A.2 CONCEZIONE PROGETTUALE MIGLIORATIVA; Peso=28**SUB CRITERIO A.2.1**

Qualità e durabilità delle pavimentazioni stradali e degli impalcati stradali anche in ottica di riduzione delle manutenzioni;

Peso = 10

Criteri motivazionali di valutazione

La commissione giudicatrice valorizzerà le proposte che il concorrente, in relazione alle esigenze di qualità e durabilità dei materiali utilizzati per il "pacchetto stradale" (sottofondo e pavimentazione) e degli impalcati stradali (sovrappasso e sottopasso), ritiene di introdurre nella progettazione, nel rispetto delle indicazioni desumibili dallo studio di fattibilità tecnica economica, e valutato il contesto in cui le opere sono inserite ed alla loro destinazione, tenendo in considerazione anche il contenimento dei costi di realizzazione e di quelli della futura manutenzione; saranno infatti presi in considerazione nella valutazione del sub criterio anche gli aspetti di massima manutenibilità ed economicità nella gestione delle opere.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 4 cartelle di formato A3; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

La relazione dovrà spiegare con buona sintesi le scelte progettuali adottate indicando gli elaborati ed i documenti del progetto definitivo in cui sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte.

SUB CRITERIO A.2.2

Soluzioni architettoniche e paesaggistiche finalizzate al miglior inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale esistente;

Peso = 8

Criteri motivazionali di valutazione

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



La commissione giudicatrice valorizzerà le proposte migliorative che il concorrente, in relazione alle esigenze di ottimizzare l'inserimento della nuova infrastruttura nel contesto ambientale esistente (con particolare riferimento a viadotto, sottopasso, rampe ed eventuali barriere protettive), ritiene di introdurre nella progettazione proposta, nel rispetto delle indicazioni desumibili dallo studio di fattibilità tecnica economica, visto il contesto in cui le opere sono inserite ed alla loro destinazione, tenendo in considerazione anche il contenimento dei costi di realizzazione.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 4 cartelle di formato A3; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

La relazione dovrà spiegare in sintesi le scelte progettuali adottate indicando gli elaborati ed i documenti del progetto definitivo in cui sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte.

SUB CRITERIO A.2.3

Soluzioni finalizzate a migliorare la sicurezza degli attraversamenti ciclopeditoni e la funzionalità dei collegamenti ciclopeditoni con la rete urbana esistente nel quartiere di Tessera e nel territorio comunale circostante

Peso = 5

Criteri motivazionali di valutazione

La commissione giudicatrice valorizzerà le proposte che il concorrente, in relazione alla necessità di progettare attraversamenti ciclopeditoni sicuri sulla viabilità di progetto e alle esigenze di favorire collegamenti ciclopeditoni efficaci con i percorsi ciclabili e pedonali esistenti nel quartiere di Tessera e nel territorio comunale circostante, ritiene di introdurre nella progettazione, nel rispetto delle indicazioni desumibili dallo studio di fattibilità tecnica economica, valutando sempre il contesto in cui le opere sono inserite e la loro destinazione, tenendo in considerazione anche il contenimento dei costi di realizzazione.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 4 cartelle di formato A3; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

La relazione dovrà spiegare con buona sintesi le scelte progettuali adottate indicando gli elaborati ed i documenti del progetto definitivo in cui sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte.

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia

**SUB CRITERIO A.2.4**

Soluzioni finalizzate a migliorare l'efficacia della segnaletica orizzontale (su tutta la viabilità) e quella di indirizzamento (nei percorsi di ingresso e di uscita);
Peso = 4

Criteri motivazionali di valutazione

La commissione giudicatrice valorizzerà le proposte che il concorrente ritiene di introdurre nel progetto della segnaletica stradale, in relazione alle esigenze di prevedere in progetto l'utilizzo di segnaletica orizzontale di qualità (per quanto attiene visibilità e durabilità) e in relazione alle opportunità di introdurre delle soluzioni smart, semplici e facilmente individuabili per indirizzare gli utenti del nuovo bosco dello sport presso i diversi impianti/parcheggi presenti nel complesso (nei percorsi di ingresso) e presso le viabilità principali (nei percorsi di uscita). Le proposte saranno valutate nel rispetto delle indicazioni desumibili dallo studio di fattibilità tecnica economica, tenendo in considerazione il contesto in cui le opere sono inserite, la loro destinazione e il contenimento dei costi di realizzazione, nonché la semplicità di successiva gestione e manutenzione.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 4 cartelle di formato A3; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

La relazione dovrà spiegare con buona sintesi le scelte progettuali adottate indicando gli elaborati ed i documenti del progetto definitivo in cui sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte.

SUB CRITERIO A.2.5

Adeguatezza nell'uso di tecniche di BIM (Building Information Modeling) in fase di progettazione e di esecuzione.

Peso = 1

Criteri motivazionali di valutazione:

In particolare, verranno valutate le proposte metodologiche che prevedono modalità digitali per la tracciabilità dei materiali e delle forniture e per la tracciabilità dei processi di produzione e montaggio, anche ai fini del controllo dei costi del ciclo di vita dell'opera;

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione sintetica tecnico-illustrativa di massimo 6 cartelle di formato A4, ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia

**CRITERIO B****MODALITÀ DI GESTIONE DELLA COMMESSA E QUALITÀ DELLA STRUTTURA TECNICA ED OPERATIVA IN FASE DI ESECUZIONE; Peso B=17****SUB CRITERIO B.1.****Proposte metodologiche per il rispetto del principio del DNSH;****Peso B.1=4****Criteri motivazionali di valutazione**

Tale sub-criterio verrà valutato sulla base delle proposte metodologiche che consentano alla stazione appaltante di disporre di dati ed informazioni utili a dimostrare, il rispetto del DNSH, con previsioni di modalità digitali per la tracciabilità dei materiali e delle forniture e per la tracciabilità dei processi di produzione e montaggio e il controllo dei costi del ciclo di vita dell'opera; in particolare verranno valutate le modalità operative e metodologiche per la verifica ex ante ed ex post di quanto previsto nella Scheda Tecnica 5 delle Linee Operative per il rispetto del principio del DNSH.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 6 cartelle di formato A4; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

SUB-CRITERIO B.2**Organigramma Commessa****Peso B.2 =4****Descrizione**

Dovrà essere presentato uno schema che rappresenti l'organigramma della commessa e tutte le figure professionali coinvolte nel processo produttivo, con particolare riferimento ai curricula professionali del Responsabile Unico della Commessa e del Direttore di Cantiere, da cui si dovrà desumere:

- le figure coinvolte, le singole responsabilità ed i referenti;
- la qualificazione professionale, la relativa formazione e aggiornamento del Responsabile Unico della Commessa e del Direttore di Cantiere;

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



- le esperienze professionali analoghe del Responsabile Unico della Commessa e del Direttore di Cantiere.

Criteri motivazionali di valutazione

Sarà valutata la completezza delle figure e dei ruoli dell'intero organigramma oltre che i curricula del Responsabile Unico della Commessa e del Direttore di Cantiere.

Particolare rilievo ed importanza verranno attribuiti alle esperienze professionali analoghe del Responsabile Unico della Commessa e del Direttore di Cantiere valutate sulla base di almeno 3 (tre) esperienze lavorative pregresse ritenute più significative e similari ai lavori in appalto e le relative responsabilità.

Il concorrente dovrà inoltre dimostrare che il Responsabile Unico della Commessa e il Direttore di Cantiere sono diretti dipendenti o titolari di rapporti di collaborazione continuativa nel corso degli ultimi 2 anni. Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di chiarezza, completezza e razionalità dello schema.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 3 cartelle di formato A4 e 3 in formato A3, ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

SUB CRITERIO B.3.**Proposta migliorativa per l'organizzazione del cantiere finalizzata all'approntamento più rapido delle piste di cantiere per gli interventi del bosco****Peso B.3= 6****Criteri motivazionali di valutazione**

Tale sub-criterio verrà valutato sulla base delle proposte organizzative presentate che consentano al cantiere di svilupparsi nei tempi previsti, manifestando efficacemente la fattibilità di offrire, entro i primi 60 giorni lavorativi, l'approntamento completo delle piste di cantiere necessarie alle diverse opere interne al nuovo bosco dello sport; in particolare verranno valutate le modalità operative e metodologiche offerte per concretizzare questa capacità organizzativa senza condizionare il cronoprogramma previsto per i lavori della nuova viabilità.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 4 cartelle di formato A3; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata. La relazione dovrà spiegare con buona sintesi le scelte progettuali/organizzative adottate indicando gli elaborati ed i documenti del progetto definitivo in cui sono dettagliate e rappresentate le soluzioni proposte.

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



SUB-CRITERIO B.4

Criteri premiali art 47 D.L. 77/2021 e smi peso B.4=1

Ai sensi delle linee guida approvate con DM 7/12/2021 ed in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 47 "Pari opportunità, generazionali e di genere, nei contratti pubblici PNRR e PNC" del D.L. 77/2021, al fine di raggiungere il punteggio massimo previsto dal sub-criterio indicato, il concorrente dovrà assicurare in caso di aggiudicazione del contratto, una quota delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, con percentuale superiore al 30% del numero complessivo di assunzioni da destinare a nuova occupazione giovanile e femminile.

Criteri motivazionali di valutazione

Al fine di raggiungere il punteggio massimo previsto dal sub-criterio indicato, il concorrente si impegna ad assumere, oltre alla soglia minima percentuale prevista come requisito di partecipazione, giovani con età inferiore a 36 anni e donne per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione delle attività ad esso strumentali. Per l'attribuzione del punteggio dovrà essere presentato un piano dettagliato di assunzioni.

Si precisa che in caso di assunzioni con contratto a tempo pieno ed indeterminato o determinato per la durata del contratto in oggetto, il punteggio assegnato sarà quello massimo. In caso di assunzione con contratti part-time, si assegnerà il punteggio proporzionalmente al tempo percentuale del rapporto (Es. contratto part-time al 50%, punteggio assegnato punti 1 su punti 2 max) in relazione alla percentuale di occupazione raggiunta. In caso di assunzioni di personale femminile almeno che abbia età inferiore a 36 anni, il concorrente avrà diritto sia al punteggio previsto per assunzioni di personale femminile che per quello under 36.

Si precisa inoltre che:

1. in ordine alla platea di lavoratori da considerare per il calcolo della percentuale si deve fare riferimento al numero complessivo di nuove assunzioni da impiegare lungo l'arco temporale di esecuzione del contratto;
2. le assunzioni da destinare ad occupazione giovanile e femminile si identificano con il perfezionamento di contratti di lavoro subordinato disciplinati dal d. lgs. 81/2015 e dai contratti collettivi.) e

Non verranno prese in considerazione le assunzioni effettuate con contratti di distacco o altri parasubordinati

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



Si precisa che ai fini del computo delle assunzioni per le quali il concorrente si impegnerà si terrà conto, come previsto nelle Linee Guida sopra citate, anche di quelle effettuate dal soggetto ausiliario in caso di avvalimento, del subappaltatore in caso di subappalto, durante l'esecuzione del contratto.

Documentazione

Ai sensi dell'art 47 comma 2 del DL 77/2021 il concorrente dovrà presentare obbligatoriamente una dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 con la quale espone la situazione occupazionale dell'azienda alla data di presentazione dell'offerta specificando il numero e la percentuale del personale femminile e di quello giovanile under 36 sul totale degli occupati, nonché quello rientrante nelle categorie ex legge 68/99 per i disabili, in numero e percentuale degli occupati, specificando la quota obbligatoria per legge.

Attribuzione Punteggio**% personale – art 47 DL77/2021**

> 30 % e < 40%

>= del 40 %

Punti

1

2

SUB-CRITERIO B.5 – Possesso certificazione SA 8000 o equivalente.**Peso B.5=1****Criteri motivazionali di valutazione**

Al fine di acquisire il punteggio previsto riguardo il presente sub-elemento di valutazione si deve dimostrare il possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 o equivalente allegando copia conforme della medesima.

Documentazione

Dovrà essere prodotta la certificazione SA 8000 o equivalente; non saranno ammesse autodichiarazioni e la certificazione dovrà essere posseduta, in caso di raggruppamento, da tutti i componenti del raggruppamento.

SUB-CRITERIO B.6 – Possesso certificazioni sicurezza ISO 45001.**Peso B.6=1****Criteri motivazionali di valutazione**

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Città metropolitana
di Venezia



Al fine di acquisire il punteggio previsto riguardo il presente sub-elemento di valutazione si deve dimostrare il possesso della certificazione sicurezza ISO 45001 allegando copia conforme della medesima.

Documentazione

Dovrà essere prodotta copia conforme all'originale della certificazione ISO 45001.

CRITERIO C; ASPETTI AMBIENTALI; Peso C= 12**SUB-CRITERIO C.1****Redazione del Piano Ambientale di Cantierizzazione o PAC****Peso C.1= 6****Criteri motivazionali di valutazione**

Verrà valutata la presenza nell'offerta del Piano Ambientale di Cantierizzazione o PAC, redatto secondo le Linee guida ARPA Toscana del 2018.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 2 cartelle di formato A4 oltre al Piano Ambientale di Cantierizzazione con impegno formale di adeguamento dello stesso per le eventuali modifiche richieste in sede di Conferenza dei Servizi dai vari enti.

La relazione tecnico illustrativa dovrà fare sintesi del Piano Ambientale di Cantierizzazione.

SUB-CRITERIO C.2**Fornitura elettrica al 100 % da fonte rinnovabile****Peso C.2= 2****Criteri motivazionali di valutazione**

Sarà oggetto di valutazione la quota parte dell'energia elettrica approvvigionata prodotta attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, per la realizzazione dei lavori, dall'installazione del cantiere e per tutta la durata del contratto.

Documentazione

Il concorrente dovrà indicare nell'apposito campo presente nella busta tecnica la percentuale di Energia Elettrica approvvigionata prodotta attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili. La verifica del requisito sarà compiuta in fase esecutiva

Attribuzione Punteggio

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili

% di energia prodotta da fonti rinnovabili	Punti
Da nessuna indicazione e sino al 30 %	0
> di 30 % e ≤ del 60 %	1
> del 60 %	2

SUB-CRITERIO C.3

Impiego di mezzi d'opera ad alta efficienza motoristica

Peso C.3= 2

Criteri motivazionali di valutazione

Sarà oggetto di valutazione la percentuale di mezzi d'opera ad alta efficienza motoristica. Uso di mezzi ibridi (elettrico – diesel, elettrico – metano, elettrico – benzina). I mezzi diesel dovranno rispettare il criterio Euro 6 o superiore

Documentazione

Il concorrente dovrà indicare la percentuale di veicoli adibiti al trasporto di persone, a basso impatto ambientale. Il possesso del suddetto requisito sarà verificato in fase di esecuzione. Alla data di consegna dei lavori dovrà essere presentata la lista dei mezzi da utilizzare con indicazione del titolo di possesso (libro cespiti, contratto di noleggio, leasing ecc.) e libretto di circolazione attestanti le caratteristiche richieste.

Attribuzione Punteggio

% di mezzi d'opera non stradali con basse emissioni	Punti
Da nessuna indicazione e sino al 40 %	0
> di 40 % e ≤ del 70 %	1
> del 70 %	2

SUB-CRITERIO C.4

Recupero rifiuti da costruzione demolizione

Peso C.4= 2

Criteri motivazionali di valutazione

Verrà valutato positivamente il Concorrente che dimostrerà nel Piano di Gestione dei Rifiuti e nel Bilancio delle Materie che una percentuale superiore al 70% (in termini di peso) dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi (escluso il materiale allo stato naturale definito alla

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



voce 17 05 04 dell'elenco europeo dei rifiuti istituito dalla decisione 2000/532/CE) prodotti in cantiere sarà preparato per il riutilizzo, il riciclaggio e altri tipi di recupero di materiale, conformemente alla gerarchia dei rifiuti e al protocollo UE per la gestione dei rifiuti da costruzione e demolizione.

Il raggiungimento di una percentuale pari almeno al 70 % è assolto automaticamente dal rispetto del criterio relativo alla Demolizione selettiva, recupero e riciclo (2.6.2) previsto dai "Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e ed esecuzione dei lavori di interventi edilizi", approvato con DM 23 giugno 2022 n. 256, GURI n. 183 del 6 agosto 2022

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 2 cartelle di formato A4, oltre al Piano di Gestione Rifiuti e sviluppo del Bilancio Materie, da cui si evinca la percentuale di rifiuti portata a recupero con impegno formale di adeguamento dello stesso per le eventuali modifiche richieste in sede di Conferenza dei Servizi dai vari enti.

La relazione tecnico illustrativa dovrà fare sintesi del Piano di Gestione Rifiuti e sviluppo del Bilancio Materie.

Attribuzione Punteggio

% di rifiuti a recupero

Almeno il 70 %

> del 70 %

Punti

0

2

CRITERIO D -OFFERTA TEMPO

Peso D= 5

Riduzione del Termine Utile Concordato rispetto ai 790 giorni previsti nell'art. 5 dello Schema di Contratto e nell'art 17 del Capitolato Speciale d'Appalto Norme Amministrativa.

Attribuzione della valutazione:

*_3 punti per una proposta di riduzione fino a 40 giorni rispetto ai 790 complessivi previsti nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, che la Commissione valuterà coerente rispetto alle soluzioni riportate in relazione per il raggiungimento dei giorni offerti in riduzione;

*_4 punti per una proposta di riduzione fino a 50 giorni rispetto ai 790 complessivi previsti nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, che la Commissione valuterà coerente rispetto alle soluzioni riportate in relazione per il raggiungimento dei giorni offerti in riduzione;

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



*_5 punti per una proposta di riduzione fino a 60 giorni rispetto ai 790 complessivi previsti nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, che la Commissione valuterà coerente rispetto alle soluzioni riportate in relazione per il raggiungimento dei giorni offerti in riduzione;

In ogni caso se la commissione valuterà non coerente il numero di giorni in riduzione offerti dal concorrente rispetto alle soluzioni riportate nella relativa relazione, di cui specificato a seguire, assegnerà zero punti a questo criterio.

Il concorrente dovrà allegare una relazione, comprensiva di cronoprogramma, in cui siano esplicitate le soluzioni tecniche/organizzative che saranno adottate per conseguire la riduzione offerta.

La relazione dovrà contenere le proposte riguardo all'organizzazione del cantiere e all'esecuzione dei lavori, finalizzate a ridurre le interferenze tra l'esecuzione dei lavori in appalto e lo svolgimento degli altri interventi concomitanti del Bosco dello Sport oltre che gli eventuali interventi di enti gestori dei sottoservizi.

Sulla scorta dell'elaborato del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica I02-PFTE-D-14-A - "Documento di Intercoordinamento tra i cantieri dei diversi lotti" dovrà essere redatto un adeguato programma delle attività che dimostri in modo chiaro e sostenibile, la riduzione del tempo, la riduzione delle interferenze, delle interruzioni delle lavorazioni previste, dei rischi per i lavoratori oltre che le tempistiche di lavorazione.

Dovrà essere presente l'indicazione, per ciascuna fase, delle risorse che intende impiegare in termini di numero e tipologie di mezzi e di maestranze e relative produzioni attese. Per i mezzi d'opera dovranno essere illustrate le caratteristiche tecniche, al fine di giustificare le produzioni indicate.

La proposta dovrà essere fatta anche in funzione del target dettato dalla misura specifica del PNRR che finanzia il presente progetto e che prevede l'erogazione di almeno il 30% dei SAL entro il 30/09/2024, a fronte di un aggiudicazione dei lavori prevista entro il 30/07/2023.

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 6 cartelle di formato A3; ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata. La relazione dovrà riportare una sintesi del cronoprogramma e spiegare con buona sintesi le scelte organizzative adottate indicando gli elaborati ed i documenti del progetto definitivo in cui sono dettagliate e rappresentate le soluzioni proposte.

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



CRITERIO E OFFERTA ECONOMICA; Peso E= 20

SUB CRITERIO E.1

Ribasso sull'importo della progettazione posto a base di gara Peso E.1=4

SUB CRITERIO E.2

Ribasso sull'importo dei lavori posto a base di gara Peso E.2=16

Il punteggio attribuito alle offerte economiche è calcolato tramite metodo quadratico, secondo la seguente formula:

$$V_a = (R_a / R_{\max})^\alpha$$

Dove:

V_a = Coefficiente della prestazione dell'offerta (a), variabile tra 0 e 1

R_a = Ribasso offerto dal concorrente (a);

R_{\max} = Ribasso dell'offerta più conveniente;

α = coefficiente = 0,25

Il coefficiente V_a , calcolato secondo la formula di cui sopra, sarà approssimato al quarto decimale secondo il criterio matematico.

Il punteggio assegnato al concorrente per il presente criterio deriverà dal prodotto del coefficiente C_i per il peso previsto per il parametro presente nella Tabella elementi di valutazione.

Nel calcolo non si tiene conto dell'importo per oneri della sicurezza in quanto non soggetto a ribasso d'asta.

Tutti gli importi economici sono da intendersi, al pari della base d'asta, senza I.V.A. e (per le spese di progettazione) oneri contributivi.

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



TABELLA ELEMENTI DI VALUTAZIONE

A - ESPERIENZA METODOLOGICA DELLA FASE PROGETTUALE – Punti 46				
Criterio	Attribuzione/ Metodo	n.	sub-criteri di valutazione	punti
Professionalità e adeguatezza	Discrezionale Aggregativo compensatore	A.1	Descrizione di n. 3 servizi di architettura e ingegneria svolti	18
		A.1.1	N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera OS18A	6
		A.1.2	N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera V02 (rif rotatorie)	6
		A.1.3	N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera V02 (rif. attraversamenti ciclopeditoni)	6
Caratteristiche qualitative dell'offerta	Discrezionale Aggregativo compensatore	A.2	Concezione progettuale migliorativa	28
		A.2.1	Qualità e durabilità delle pavimentazioni stradali e degli impalcati stradali anche in ottica di riduzione delle manutenzioni	10
		A.2.2	Soluzioni architettoniche e paesaggistiche finalizzate al miglior inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale esistente e di progetto	8
		A.2.3	Soluzioni finalizzate a migliorare la sicurezza degli attraversamenti ciclopeditoni e la funzionalità dei collegamenti ciclopeditoni con la rete urbana esistente nel quartiere di Tessera e nel territorio comunale circostante	5
		A.2.4	Soluzioni finalizzate a migliorare l'efficacia della segnaletica orizzontale (su tutta la viabilità) e di indirizzamento (in ingresso e in uscita)	4
		A.2.5	Uso BIM	1

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili

B - MODALITA' DI GESTIONE DELLA COMMESSA E QUALITA' DELLA STRUTTURA TECNICA ED OPERATIVA DELLA FASE DI ESECUZIONE – Punti 17

Criterio	Attribuzione/ Metodo	n.	sub-criteri di valutazione	Punti
Modalità di gestione della commessa e qualità della struttura tecnica ed operativa	Discrezionale Aggregativo compensatore	B.1	Proposte metodologiche per il rispetto del principio del DNSH	4
		B.2	Organigramma	4
		B.3	Proposta migliorativa per l'organizzazione del cantiere finalizzata alla riduzione dei tempi esecutivi	6
		B.4	Criteri premiali art 47 D.L. 77/2021 e s.m.i.	1
		B.5	Possesso certificazione SA 8000	1
		B.6	Possesso Certificazioni sicurezza ISO 45001.	1

C - ASPETTI AMBIENTALI – Punti 12

Criterio	Attribuzione/ Metodo	n.	sub-criteri di valutazione	Punti
Miglioramento degli aspetti legati al rispetto del principio DNSH	Matematico	C.1.	Efficacia del Piano Ambientale di Cantierizzazione	6
		C.2	Approvvigionamento elettrico del cantiere con fornitura elettrica al 100% prodotta da rinnovabili	2
		C.3	Impiego di mezzi d'opera ad alta efficienza motoristica.	2
		C.5	Recupero dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi prodotti in cantiere	2

D - OFFERTA TEMPO - Punti 5

Criterio	Attribuzione/ Metodo	n.	Sub-criteri di valutazione	punti
Ribasso sul tempo	Quantitativo	D.1	Ribasso sul tempo a base di gara	5

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma
Servizio Pianificazione Mobilità e Piste Ciclabili

E - OFFERTA ECONOMICA - Punti 20 (ribasso quadratico)				
<i>Criterio</i>	<i>Attribuzione/ Metodo</i>	<i>n.</i>	<i>Sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti</i>
Ribasso sul prezzo	Quantitativo	E.1	Ribasso percentuale unico sull'importo della progettazione posto a base di gara	4
		E.2	Ribasso percentuale unico sull'importo dei lavori posto a base di gara	16

FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuato con il metodo aggregativo-compensatore, di cui alle Linee Guida ANAC n. 2, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.1005 del 21/09/2016 e aggiornate al D.lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio dell'ANAC n. 424 del 2 maggio 2018 come appresso illustrate.

Metodo aggregativo-compensatore

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con la seguente formula:

$$C_{(i)} = \sum_n [W_i * V_{(a) i}] \text{ Dove:}$$

$C_{(i)}$ = punteggio dell'offerta i-esima;

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a) i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

\sum_n = sommatoria.

Punteggio relativo alla valutazione dell'offerta tecnica

Per quanto riguarda il criterio di attribuzione dei punteggi per i criteri di natura qualitativa $V_{(a)}$, si procederà con l'attribuzione discrezionale di un coefficiente (da moltiplicare poi per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio), variabile tra zero e uno, da parte di ciascun commissario di gara.

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente a ciascun concorrente, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti, viene attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia



Per l'attribuzione dei punteggi ai singoli parametri qualitativi dell'offerta tecnica, la Commissione Giudicatrice assegna un coefficiente compreso tra 0 e 1 a suo insindacabile giudizio, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi previa redazione di quadro sinottico delle offerte. Il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima offerta. Il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta. Ad ogni coefficiente corrisponde la seguente valutazione che viene espressa da ciascun commissario.

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1,0
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0,0

Il punteggio del criterio o sub-criterio viene parametrato sulla base del coefficiente del giudizio sintetico.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La c.d. "riparametrazione" si applica ai criteri di natura qualitativa nonché a quei criteri di natura quantitativa, la cui formula non consenta la distribuzione del punteggio massimo. La stazione appaltante procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente. Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio tecnico complessivo nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 95 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, non saranno ammesse all'apertura delle offerte economiche, le imprese che nella valutazione complessiva dell'offerta tecnica abbiano raggiunto un punteggio inferiore a 59,50 punti, pari al 70% del punteggio massimo previsto per tale elemento di valutazione. La soglia di sbarramento verrà applicata dopo la riparametrazione dei punteggi dell'offerta tecnica.

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
 Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
 tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
 Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
 PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
 Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
 L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82



Città metropolitana
di Venezia

**DOCUMENTI COMPONENTI L'OFFERTA TECNICA**

Le relazioni in formato A4 e A3 dovranno avere le pagine numerate, essere redatte con il carattere Times New Roman con dimensioni non inferiori a corpo 12, interlinea singola, con bordi pagina tutti pari a 2 cm.

Nelle relazioni è ammesso l'inserimento di tabelle, grafici, disegni, fotografie, ecc.. Inoltre, nelle relazioni possono essere utilizzate anche pagine di formato A3, con l'avvertenza che ogni facciata in formato A3 è considerato alla stregua di due facciate in formato A4.

La pagina di copertina delle relazioni non è compresa nei limiti di facciate indicati.

Le facciate eccedenti il limite massimo indicato non saranno prese in considerazione ed i loro contenuti non saranno quindi utilizzati per la valutazione dell'offerta tecnica. La parte esclusa dalla valutazione sarà comunque vincolante per il concorrente ai fini dell'eventuale aggiudicazione e della successiva contrattualizzazione.

PROGETTO DEFINITIVO

E' escluso dalla documentazione relativa al progetto definitivo allegato alla "Offerta Tecnica" il Computo Metrico Estimativo che dovrà, invece, essere presentato nella "Offerta Economica" e l'aggiornamento del Cronoprogramma dei Lavori che dovrà essere presentato nella "Offerta Tempo".

L'eventuale inserimento dei sopraccitati documenti nella "Offerta Tecnica" sarà causa di esclusione della Impresa dalla procedura di gara.

Dovranno essere, invece, inseriti, sempre a pena di esclusione dalla procedura di gara, unitamente al Progetto definitivo ed alla relativa documentazione nella "Offerta Tecnica", anche un "Computo Metrico NON ESTIMATIVO".

Spesa

La spesa di 39.500.000,00= Euro trova copertura:

- per 17.000.000,00= Euro al Capitolo 27022/999 "Beni immobili PNRR Cittadella dello Sport" del Bilancio 2022 – Spesa finanziata con avanzo di amministrazione vincolato da contributo di Legge speciale per Venezia applicato a bilancio 2022;

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



- per 22.500.000,00= Euro al Capitolo 27022/999 “Beni immobili PNRR Cittadella dello Sport” del Bilancio 2022 – Spesa finanziata con avanzo di amministrazione non vincolato applicato al Bilancio di previsione 2022, dando atto che in sede di predisposizione del bilancio di previsione 2023/2025 (proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1072 del 18/11/2022 avente ad oggetto “Approvazione del Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 e relativi allegati e approvazione del Documento Unico di Programmazione 2023-2025”) è stato inserito un finanziamento di 300.000,00= Euro, di cui al Capitolo 27022/109 “Beni Immobili” del Bilancio 2023 Spesa finanziata con contributi POC-Metro in sostituzione di analogo importo di avanzo di amministrazione non vincolato.

Il Responsabile Unico del Procedimento

ing. Roberto Di Bussolo

(f.to digitalmente)

ALLEGATI

A) Dichiarazione di non divulgazione

*Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti - ing. Simone Agrondi
Settore Mobilità e Viabilità Terraferma - Dirigente ing. Roberto Di Bussolo
tel 041.2746901 fax 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it
Sede: Polo Tecnico ex Carbonifera, V.le Ancona 63 - Mestre
PEC: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it
Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



Città metropolitana
di Venezia



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Alla cortese attenzione dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
del Comune di Venezia.

**Oggetto: Bosco dello Sport – Completamento della nuova viabilità Tessera -
Aeroporto.**

**Dichiarazione unilaterale di impegno alla tutela della riservatezza e alla non
divulgazione degli elaborati progettuali**

Il/la sottoscritto/a _____ (nome professionista/rappresentante
dell'impresa/società), partecipante alla gara n. ____ avente ad oggetto l'affidamento degli
incarichi di progettazione definitiva da acquisire in sede di offerta, progettazione definitiva ed
esecuzione dei lavori relativi al completamento della nuova viabilità Tessera-Aeroporto relativa
al 'Bosco dello Sport'

RICHIEDE

di avere accesso alla documentazione inserita nell'elenco degli elaborati relativi al progetto di
fattibilità tecnico-economica posto a base di gara nella versione editabile. A tal fine

SI IMPEGNA

- ad utilizzare ogni informazione acquisita tramite la suddetta documentazione o deducibile
dalla medesima al solo fine di formulare l'eventuale offerta relativa alla presente procedura di
gara e a non utilizzarla per ulteriori scopi;

- a non divulgare a soggetti terzi il contenuto degli elaborati progettuali forniti dal Comune di
Venezia, in quanto contenenti informazioni riservate.

Il mancato rispetto di tali obblighi integra violazione del presente impegno imputabile al
dichiarante, tale da dare luogo alle conseguenze risarcitorie ed ulteriori di legge da esso
derivanti.

_____ (luogo e data)

Letto e sottoscritto,

_____ (nome e cognome)