



LEGENDA

- TRATTI CICLABILI ESISTENTI
- NUOVI TRATTI DI PROGETTO SU SEDE PROPRIA
- TRATTI PERMEABILI
- RESTRINGIMENTI CARREGGIATA (senso unico alternato)

Lunghezza complessiva
TRATTO 8: 500 m

PLANIMETRIA GENERALE - Scala 1:10000

COSTRUZIONE

DEMOLIZIONE/RIMOZIONE

Legenda vegetazione

- ARBUSTI (tamerici e oleandri)
- Siepe
- Canneto / rovi

NOTE

1) Le planimetrie di base CTR e ortofoto, non sono aggiornati agli ultimi interventi pubblici e privati, per cui possono presentare alcune incongruenze, da verificarsi sul luogo.
2) La segnaletica orizzontale stradale degli estratti planimetrie è indicativa e tipologica.
3) Il tracciato della carreggiata identificato dal "ciglio strada" è in alcuni punti indicativo e misurato solo in corrispondenza dei punti di rilievo (sezioni).
4) Considerata l'elevata casistica nelle sezioni stradali, si riportano solo alcune sezioni tipologiche che rappresentano i casi particolari e le situazioni dimensionalmente più critiche.

UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020

C.I 15032 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA

FABE		TAVOLA	
PROGETTO ESECUTIVO		15032_PE_SC_07_Tratto8	
DISCIPLINA	ARCHITETTONICO	SCALA	varie
DISCIPLINA	ARCHITETTONICO	DATA	14/12/22
DISCIPLINA	ARCHITETTONICO	FILE	Pellestrina_Ad_rev15_PROGETTO.pln

PLANIMETRIA COMPARATIVA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
arch. cons. Cristian Tonetto

Sede legale: Manzoni (VE) via delle Industrie 2D
Sede operativa VENEZIA: via delle Industrie 9 c/o VEGA, Venezia (VE)
Sede operativa PADOVA: via Vittorio Emanuele II 2/a, Conselve (PD)
T.0415101422 e-mail info@duebarradue.com P.I. 03831070275

COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

ARCHITETTO EDOARDO GAMBÀ
ARCHITETTO DAVIDE PESAVENTO
INGEGNERE FILIPPO VOLTAN

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	01/09/22	1° emissione	E.G.	E.G.	E.G.
01	22/11/22	Adeguamento parere SABAP	E.G.	S.C.	C.T.