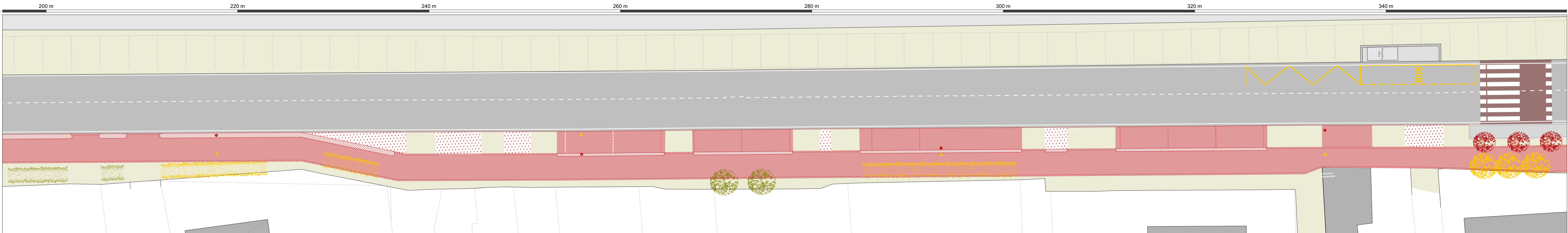
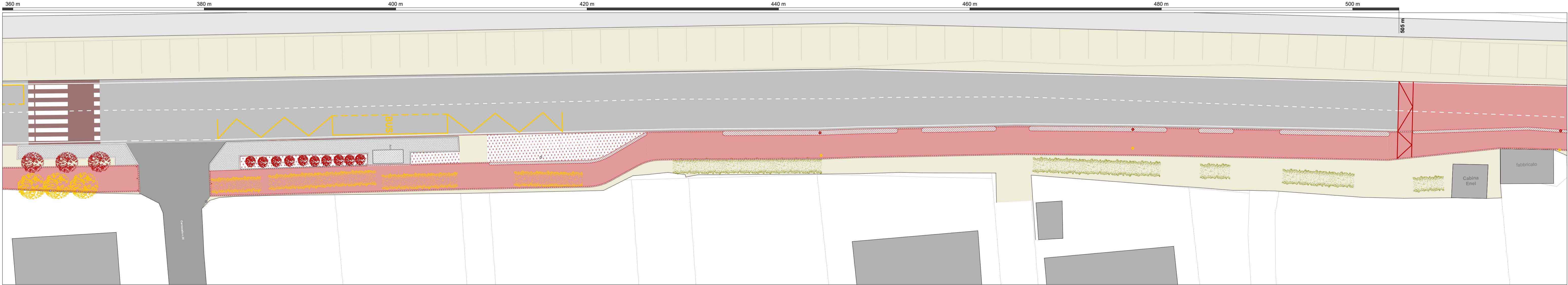


TRATTO 5 - SVILUPPO PER STRALCI - Scala 1:200



TRATTO 5 - SVILUPPO PER STRALCI - Scala 1:200



TRATTO 5 - SVILUPPO PER STRALCI - Scala 1:200

**LEGENDA**

- TRATTI CICLABILI ESISTENTI
- NUOVI TRATTI DI PROGETTO SU SEDE PROPRIA
- TRATTI PERMEABILI
- RESTRINGIMENTI CARREGGIATA (senso unico alternato)

Lunghezza complessiva  
TRATTO 5: 505 m

PLANIMETRIA GENERALE - Scala 1:10000

**COSTRUZIONE**

**DEMOLIZIONE/RIMOZIONE**

**Legenda vegetazione**

- ARBUSTI (tamerici e oleandri)
- Siepe
- Canneto / rovi

**NOTE**

1) Le planimetrie di base CTR e ortofoto, non sono aggiornati agli ultimi interventi pubblici e privati, per cui possono presentare alcune incongruenze, da verificarsi sul luogo

2) La segnaletica orizzontale stradale degli estratti planimetrie è indicativa e tipologica

3) Il tracciato della carreggiata identificato dal "ciglio strada" è in alcuni punti indicativo e misurato solo in corrispondenza dei punti di rilievo (sezioni)

4) Considerata l'elevata casistica nelle sezioni stradali si riportano solo alcune sezioni tipologiche che rappresentano i casi particolari e le situazioni dimensionalmente più critiche

UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

C.I 15032  
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA