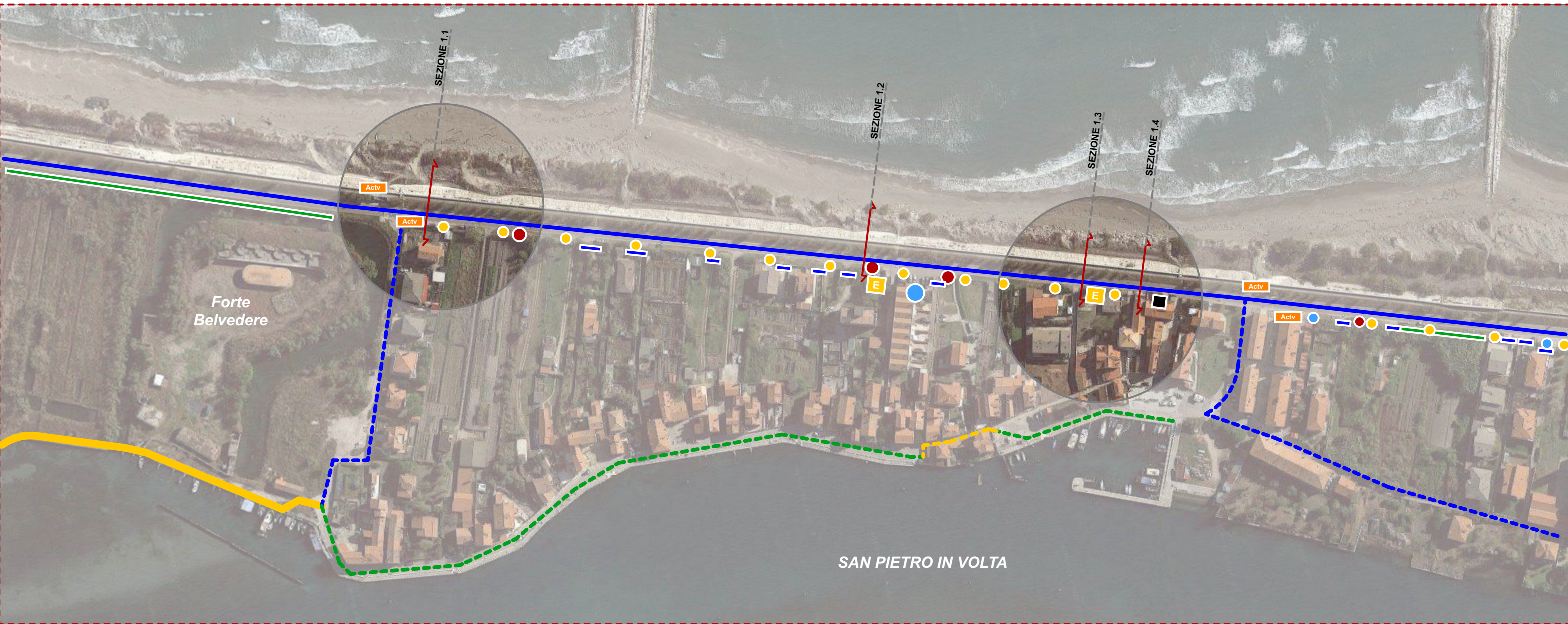


PLANIMETRIA GENERALE - Scala 1:10000



ORTOFOTO CON INQUADRAMENTO TRATTI 1
Individuazione principali criticità e interferenze

Principali tracciati tratto 1

Legenda

- 1) TRACCIATI ESISTENTI
- 2) TRATTO PROMISCUO
- 3) PERCORSO "PANORAMICO"
- 3.1) TRATTO "CICLISTA MANO"

Principali interferenze tratto 1

Legenda

- 1) FABBRICATI
- 2) PARCHEGGI PRIVATI
- 3) ACCESSI PRIVATI CARRABILI
- 4) ISOLE ECOLOGICHE (CASSONETTI)
- 5) SOTTOSERVIZI (a filo in elevazione, es. pozzi, pali illuminazione, mobiliere utenze,...)
- 6) CENTRALINE E CABINE ENEL
- 7) VEGETAZIONE
- 8) FERMATE ACTV
- 9) ALBERATURA (TAMERICI-OLEANDRI)



ESTRATTO MAPPA CATASTALE TRATTI 1 e 2 - Fuori scala

NOTE

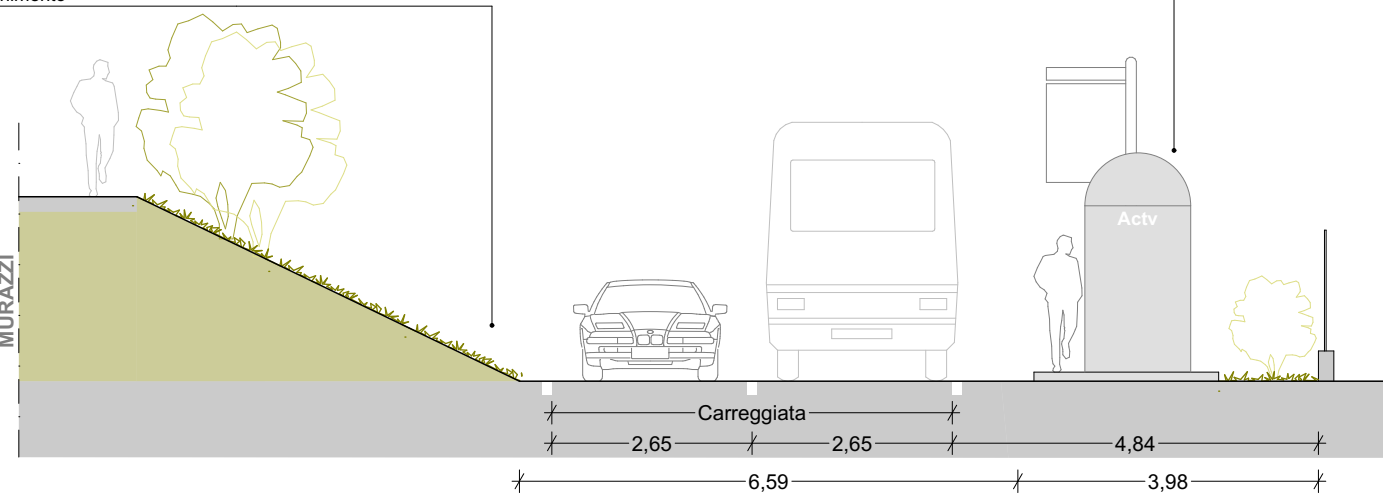
- 1) Le planimetrie di base CTR e ortofoto, non sono aggiornati agli ultimi interventi pubblici e privati, per cui possono presentare alcune incongruenze, da verificarsi sul luogo
- 2) La segnaletica orizzontale stradale degli estratti planimetrie è indicativa e tipologica
- 3) Il tracciato della carreggiata identificato dal "ciglio strada" è in alcuni punti indicativo e misurato solo in corrispondenza dei punti di rilievo (sezioni)
- 4) Considerata l'elevata casistica nelle sezioni stradali si riportano solo alcune sezioni tipologiche che rappresentano i casi particolari e le situazioni dimensionalmente più critiche

Interferenza tipo 01: Fermata autobus

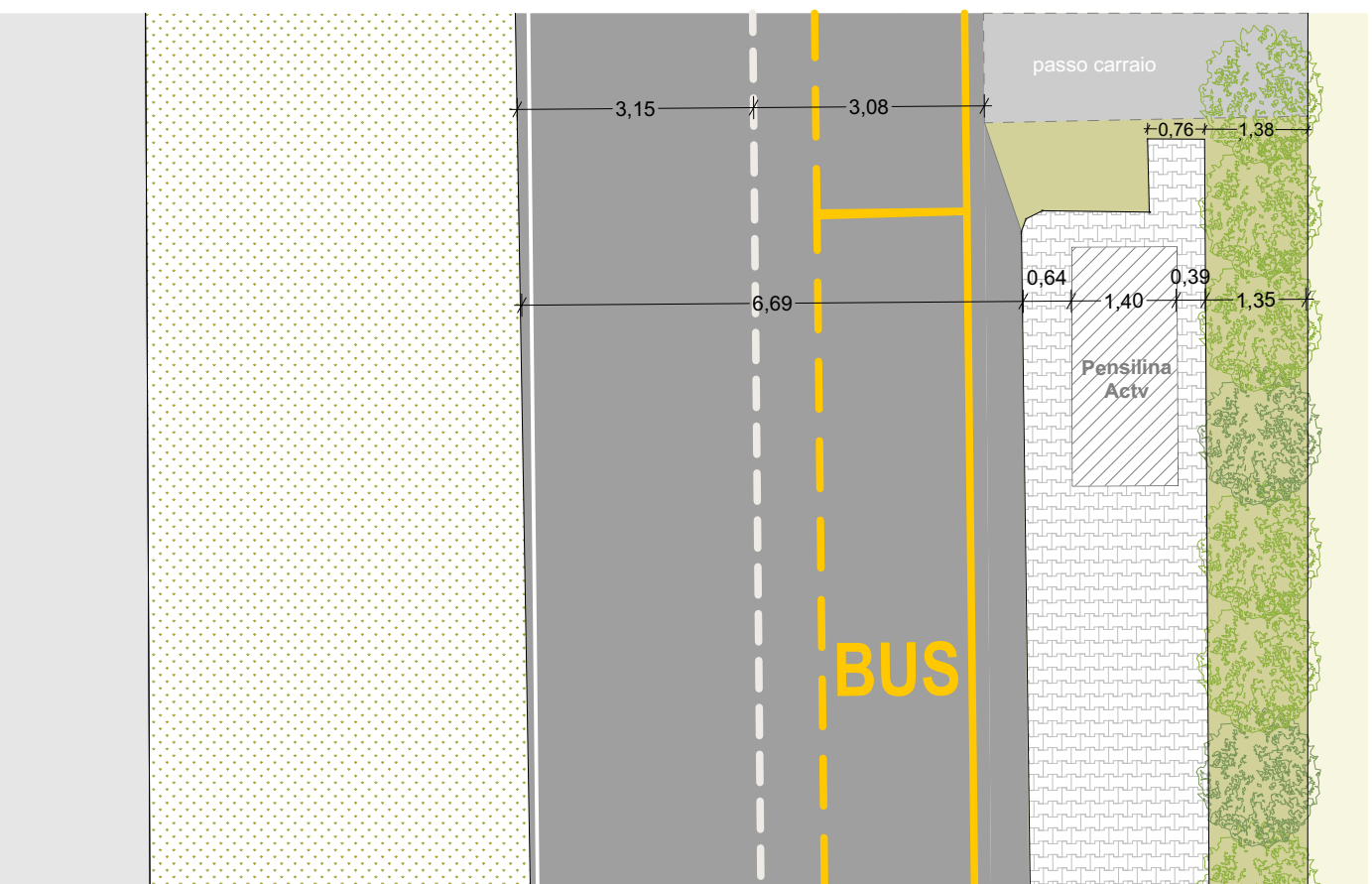
SEZIONE 1.1



L'argine lato murazzi confina con il ciglio strada, non permettendo lo spostamento di aree o servizi, se non tramite parziale sbancamento e strutture di contenimento



Sezione - scala 1:100



Estratto planimetrico - scala 1:100

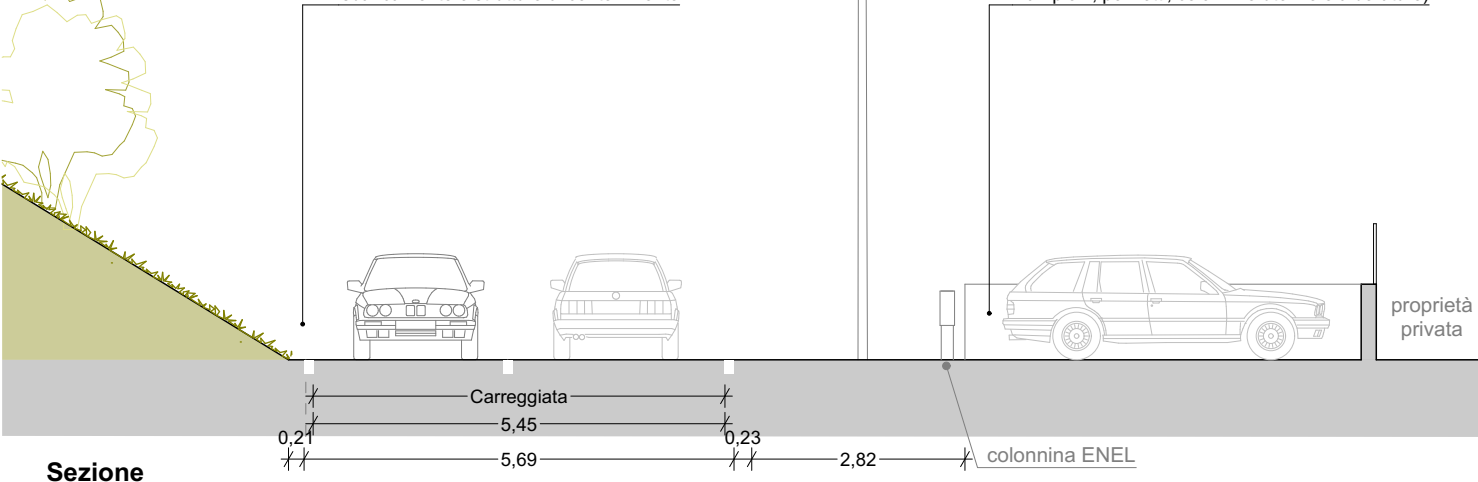
Interferenza tipo 02: Parcheggi privati

SEZIONE 1.2

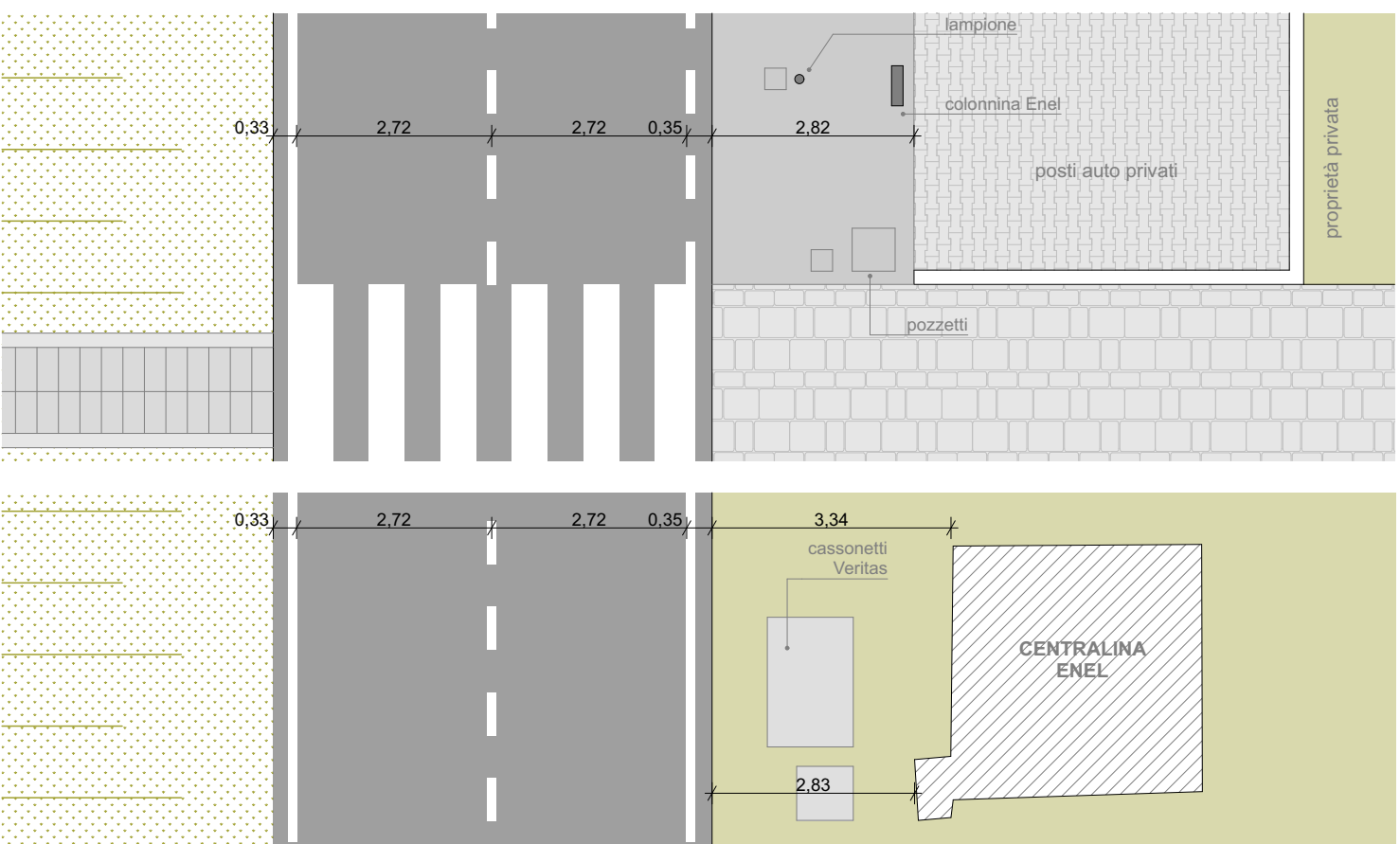


L'argine lato murazzi confina con il ciglio strada, non permettendo lo spostamento di aree o servizi, se non tramite parziale sbancamento e strutture di contenimento

Banchina lato laguna (interferenza con pozzi, pali illuminazione, colonnine utenze e alberature)



Sezione
scala 1:100



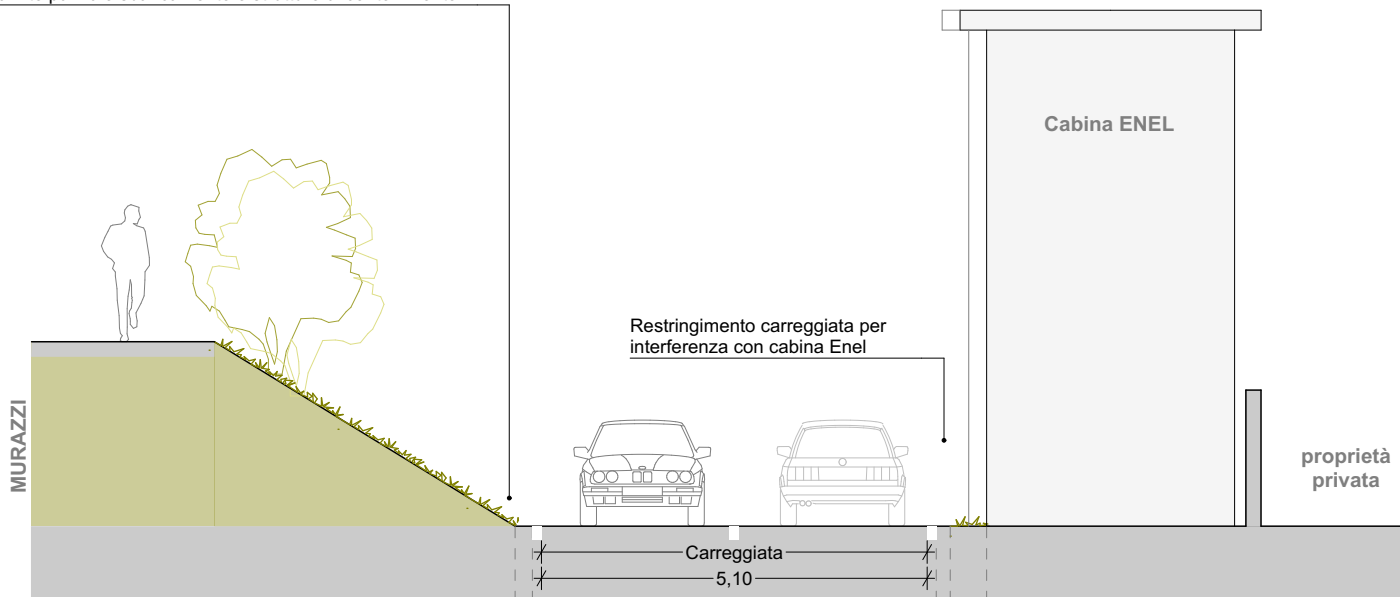
Estratto planimetrico - scala 1:100

Interferenza tipo 03: Manufatti sottoservizi (es. torre Enel)

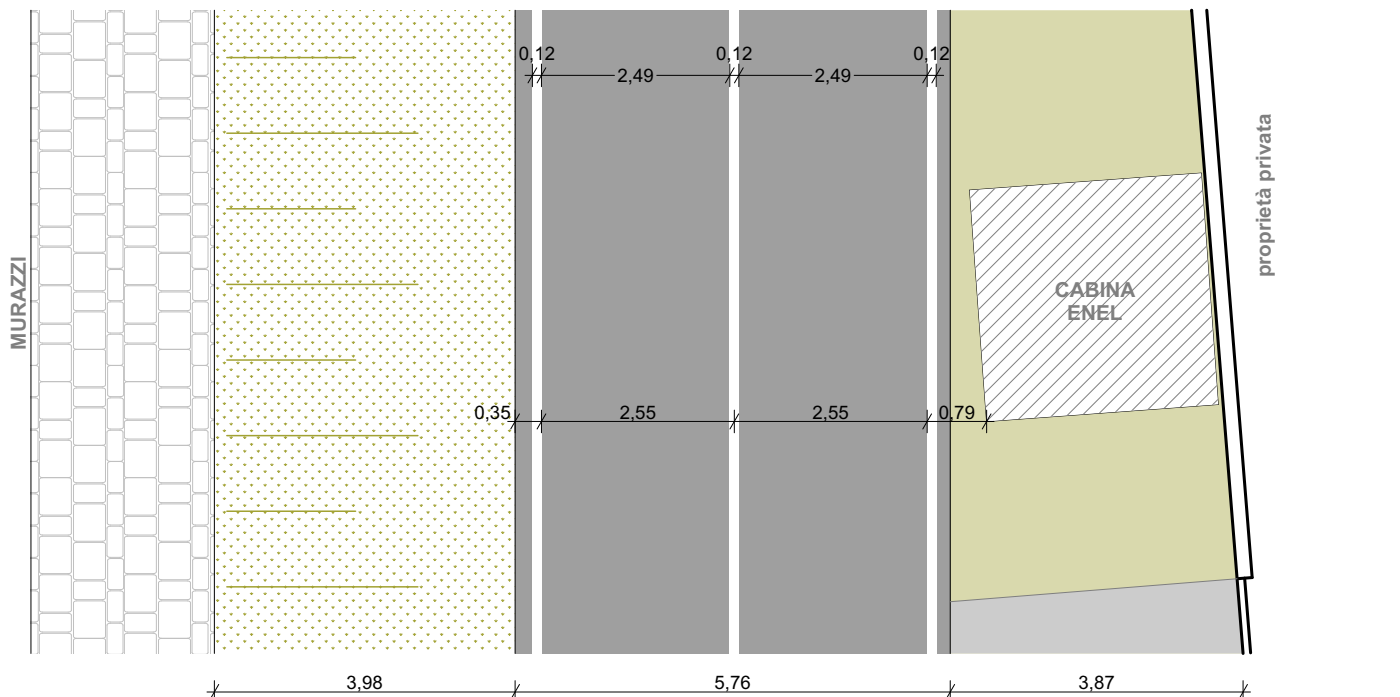
SEZIONE 1.3



L'argine lato murazzi confina con il ciglio strada, non permettendo lo spostamento di aree o servizi, se non tramite parziale sbancamento e strutture di contenimento



Sezione - scala 1:100



Estratto planimetrico - scala 1:100

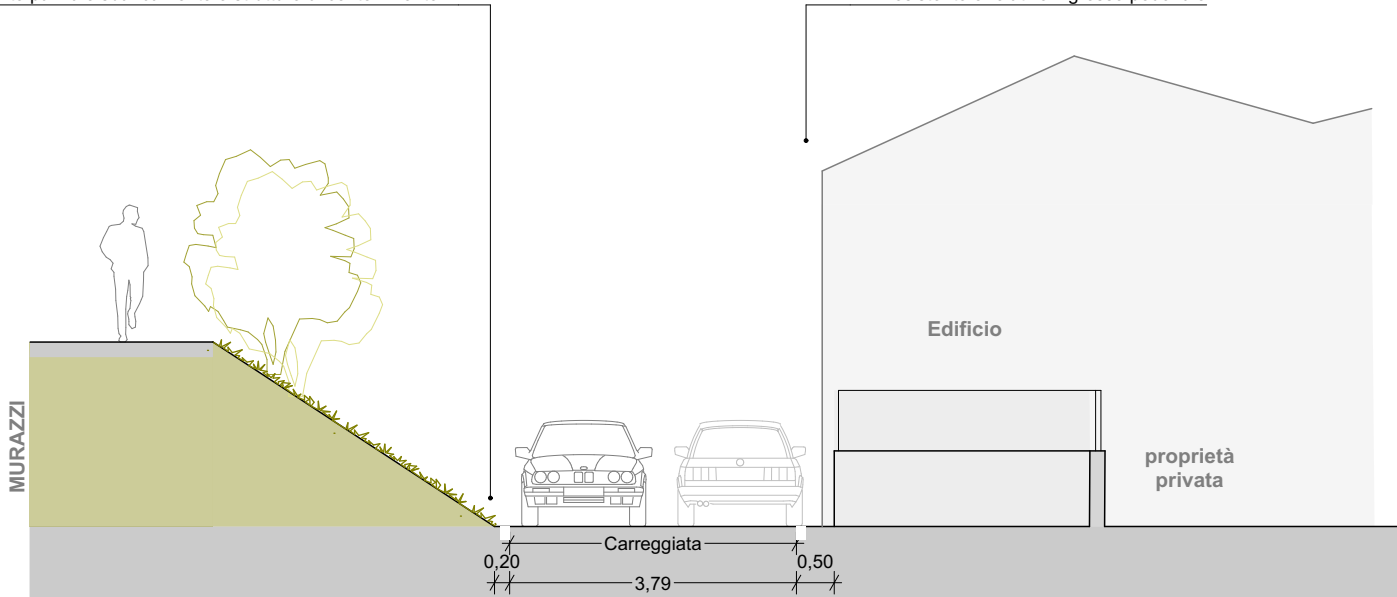
Interferenza tipo 04: Edifici a confine carreggiata

SEZIONE 1.4

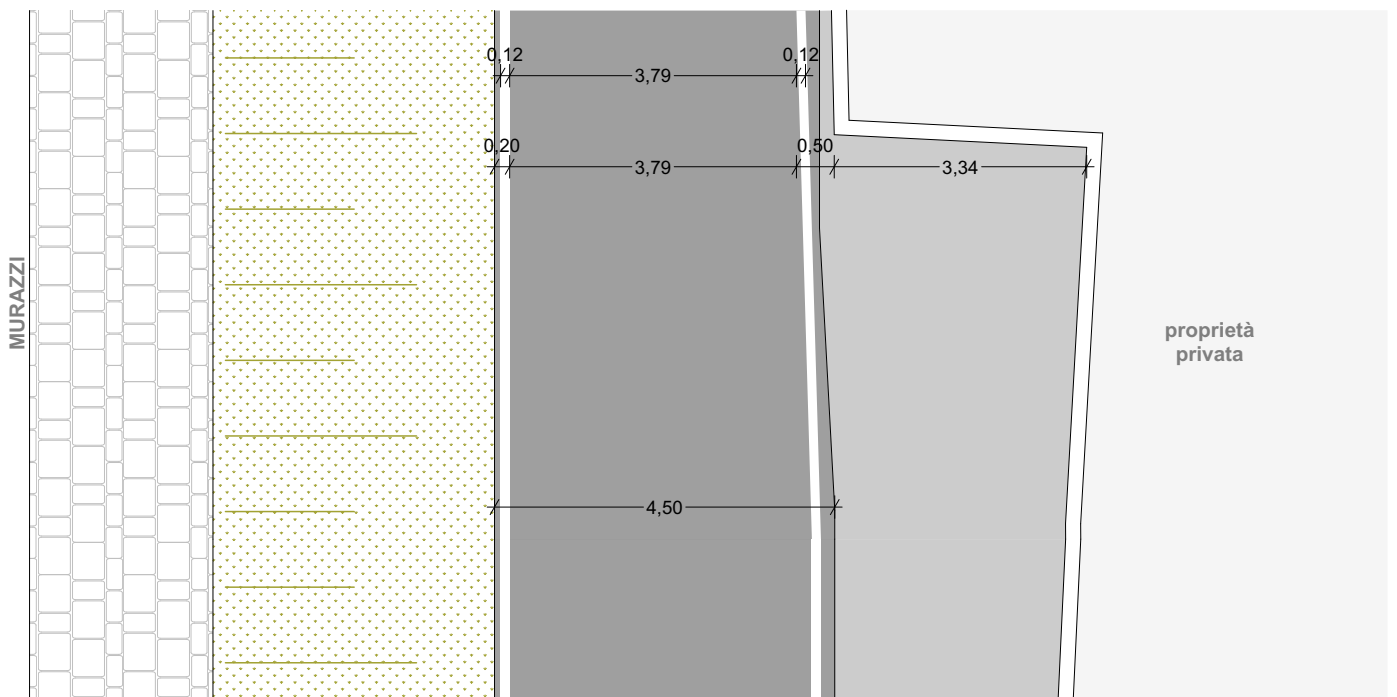


L'argine lato murazzi confina con il ciglio strada, non permettendo lo spostamento di aree o servizi, se non tramite parziale sbancamento e strutture di contenimento

Restringimento carreggiata per interferenza con edificio residenziale esistente e relativo ingresso pedonale



Sezione - scala 1:100



Estratto planimetrico - scala 1:100



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020

C.I 15032
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA



FAB	PROGETTO ESECUTIVO	SCALA	15032_PE_SDF_01_Tratto 1
DISCIPLINA	ARCHITETTONICO	SCALE	varie
REVISIONI		DATA	01/09/22
		FILE	15032_PD_SF01_T01.pdf

Inquadramento e sezioni tipologiche stato di fatto tratti 1



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
arch. cons. Cristian Tonetto

DUEBARRADUE
STUDIO ASSOCIATI DI PROGETTAZIONE

Sede legale - Marostica (VI) via della Industria 2D
Sede operativa VENEZIA via della Industria 9 c/o VEGA, Venezia (VE)
Sede operativa PADOVA via Vittorio Emanuele II 2/a, Conselve (PD)
10415101422 e-mail info@duebarradue.com P.I. 03831070275

COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

ARCHITETTO EDOARDO GAMBÀ

ARCHITETTO DAVIDE PESAVENTO

INGEGNERE FILIPPO VOLTAN

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	01/09/22	1° emissione	E.G.	E.G.	E.G.