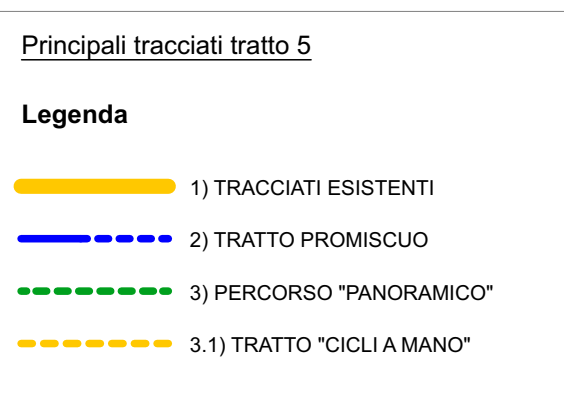


PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO - Scala 1:10000



ESTRATTO MAPPA CATASTALE TRATTO 5 - Fuori scala



ORTOFOTO CON INQUADRAMENTO TRATTO 5 Individuazione principali criticità e interferenze

NOTE

1) Le planimetrie di base CTR e ortofoto, non sono aggiornati agli ultimi interventi pubblici e privati, per cui possono presentare alcune incongruenze, da verificarsi sul luogo

2) La segnaletica orizzontale stradale degli estratti planimetrie è indicativa e tipologica

3) Il tracciato della carreggiata identificato dal "ciglio strada" è in alcuni punti indicativo e misurato solo in corrispondenza dei punti di rilievo (sezioni)

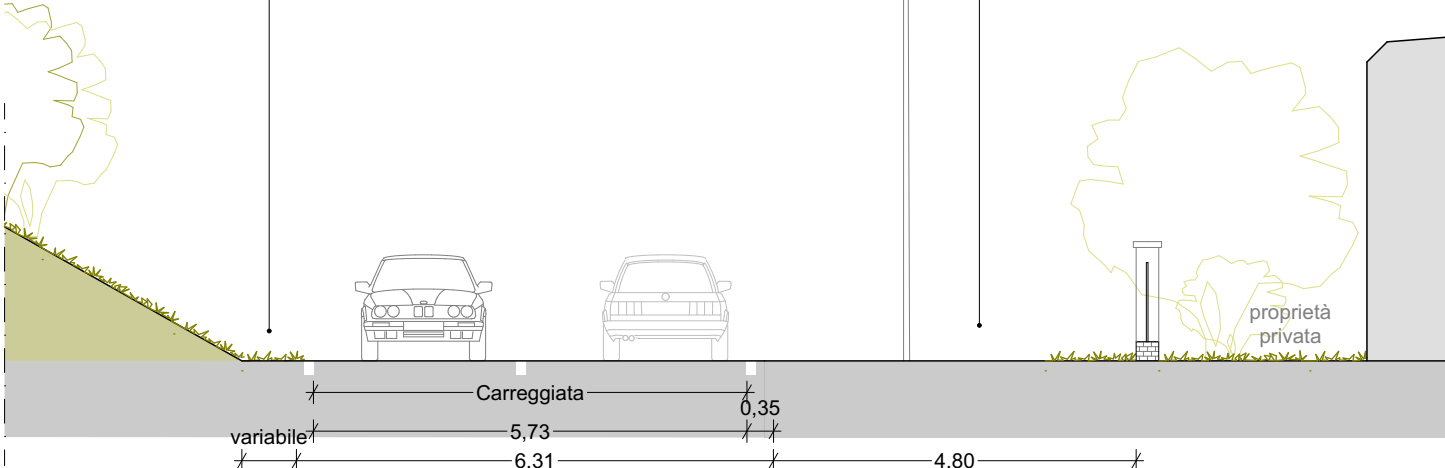
4) Considerata l'elevata casistica nelle sezioni stradali si riportano solo alcune sezioni tipologiche che rappresentano i casi particolari e le situazioni dimensionalmente più critiche

SEZIONE 5.1

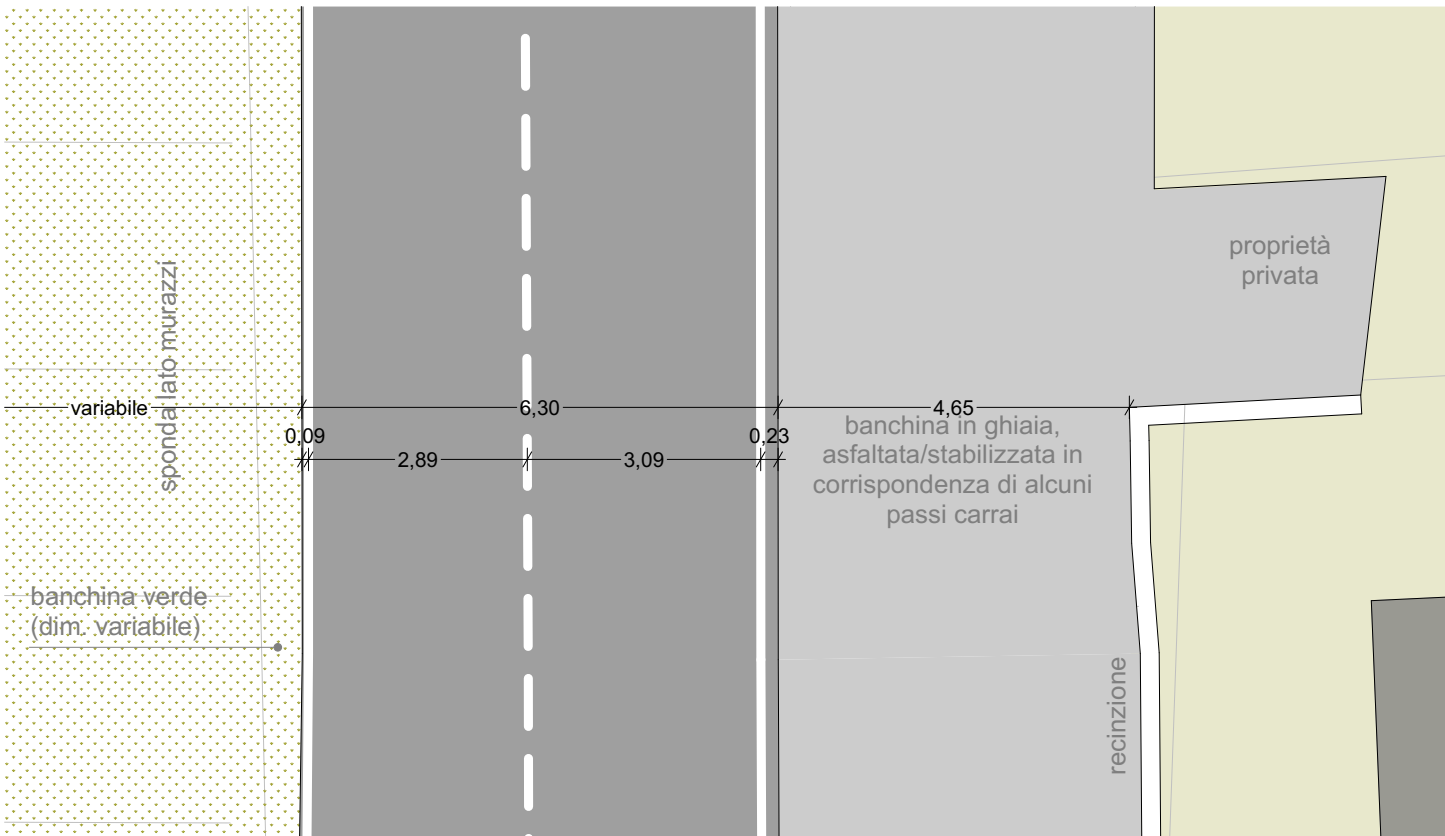


Banchina lato mare di larghezza variabile (interferenza con cassonetti raccolta rifiuti e fermate mezzi Actv - pali e pensiline)

Banchina lato laguna utilizzata per sosta auto anche in assenza di stili (interferenza con segnaletica verticale, lampioni illuminazione pubblica, cassonetti raccolta rifiuti, vegetazione, passi carrai di garage privati, posti auto riservati a disabili)



STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100



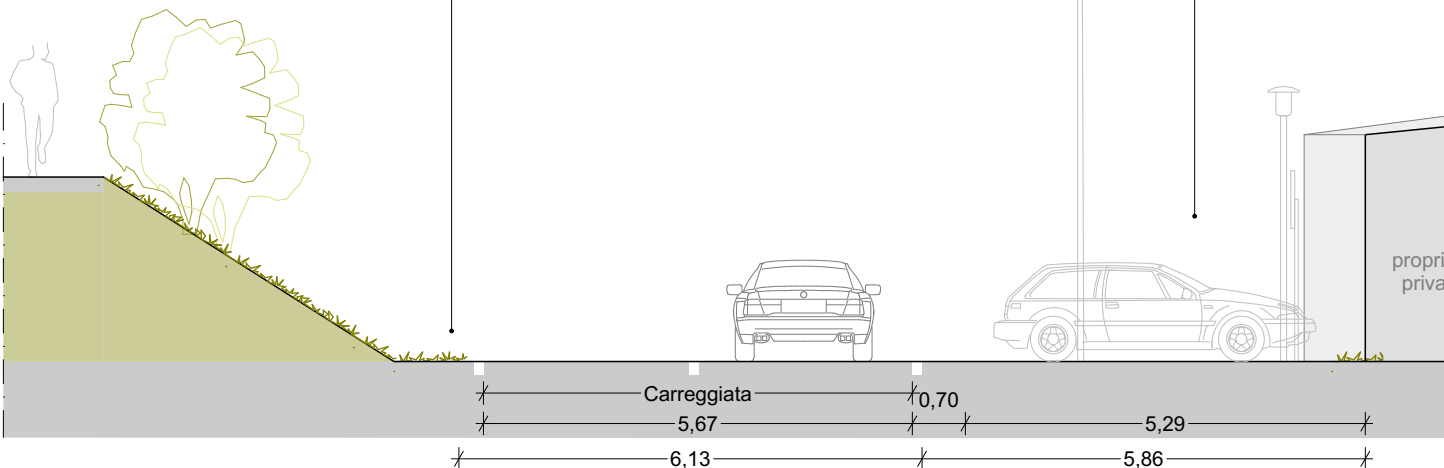
STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100

SEZIONE 5.2

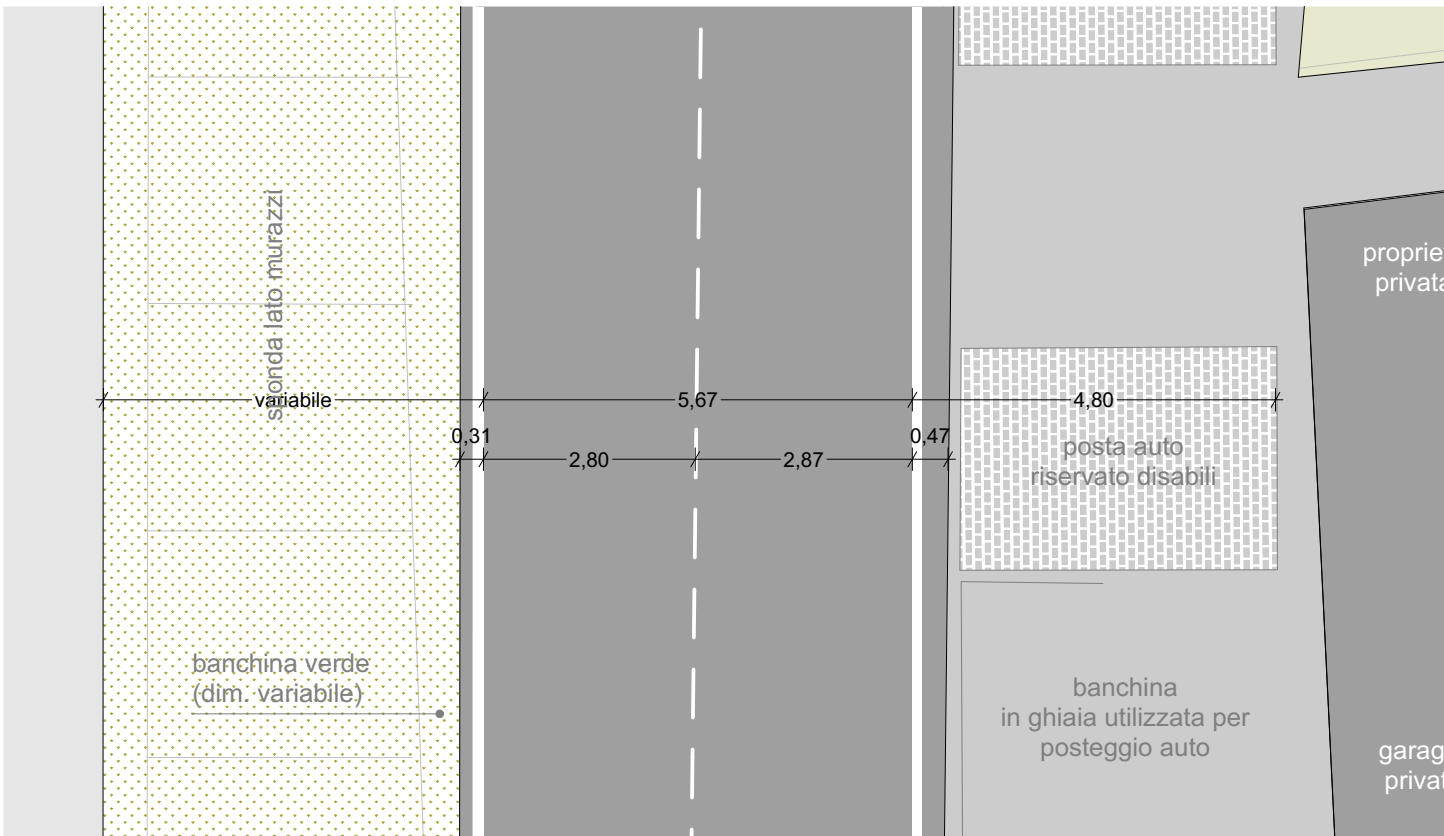


Banchina lato mare di larghezza variabile (interferenza con cassonetti raccolta rifiuti e fermate mezzi Actv - pali e pensiline)

Banchina utilizzata per sosta auto anche in assenza di stili (interferenza con segnaletica verticale, lampioni illuminazione pubblica, cassonetti raccolta rifiuti, vegetazione, passi carrai di garage privati, posti auto riservati a disabili)



STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100



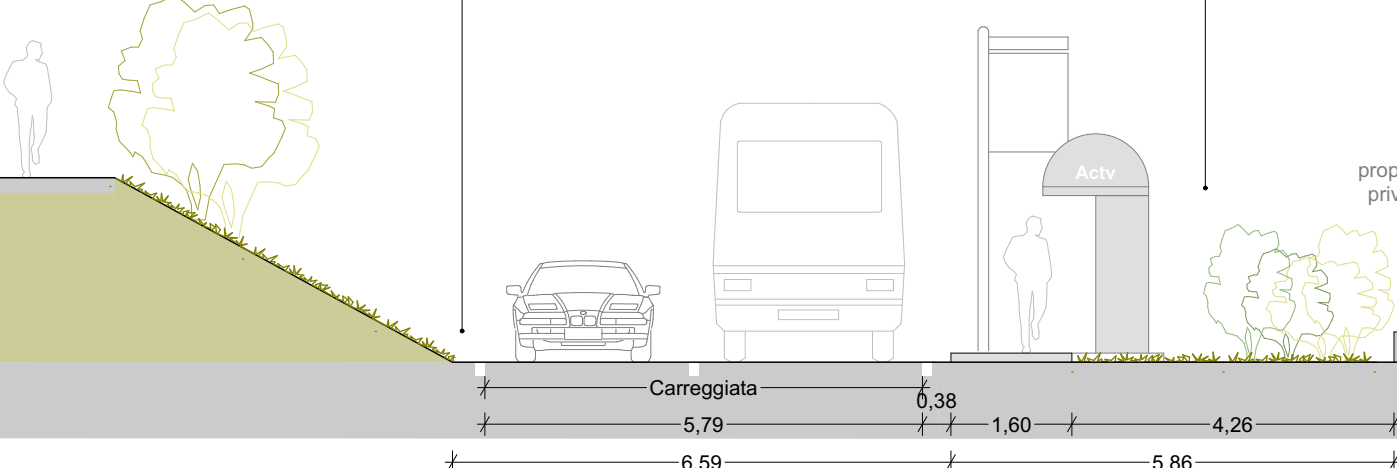
STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100

SEZIONE 5.3

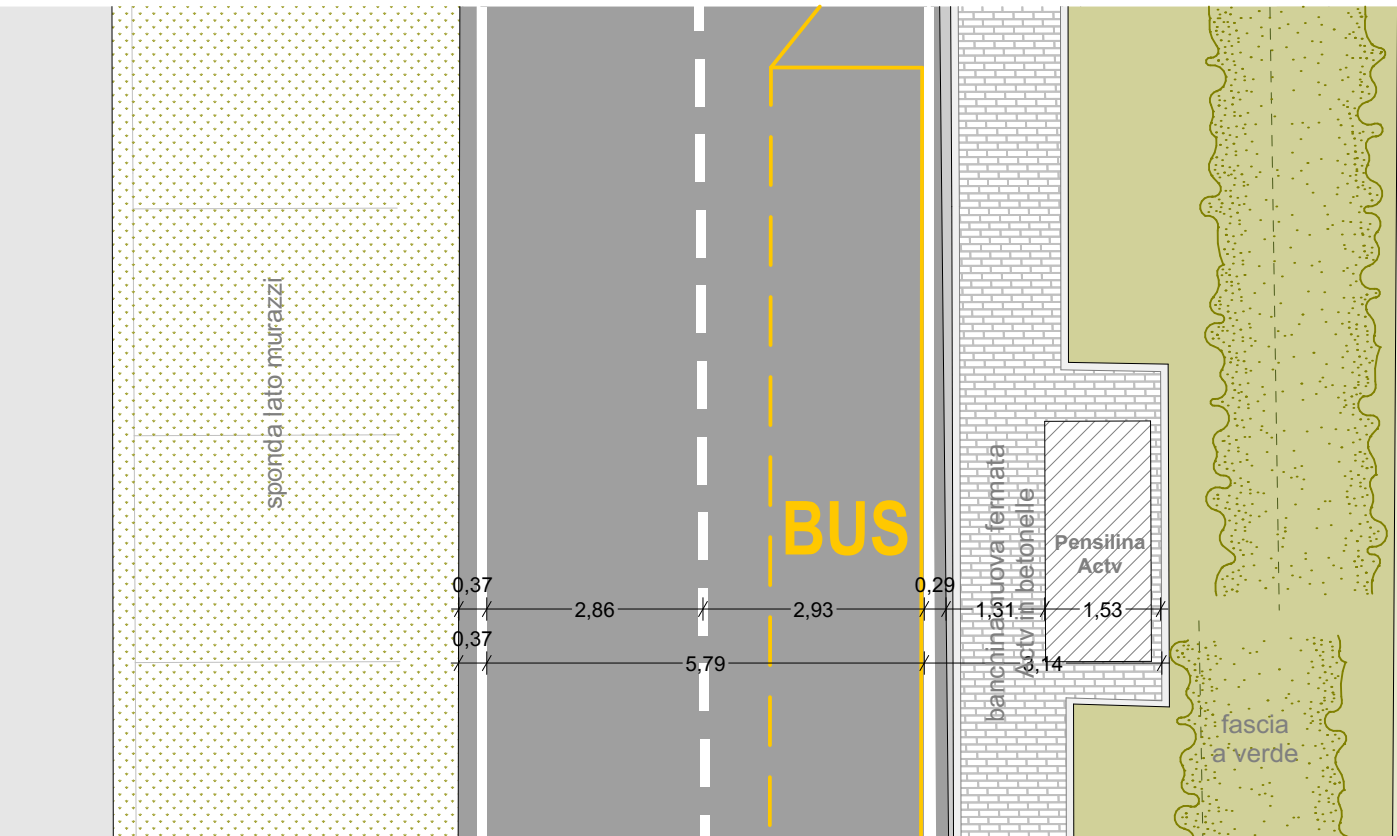


Banchina lato mare (interferenza con segnaletica verticale e punti di accesso ai murazzi)

Banchina lato ovest interessata da interferenza con cabina Enel, fermate mezzi Actv - pali e pensiline e nuova carreggiata, segnaletica verticale e punti di illuminazione pubblica)



STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100



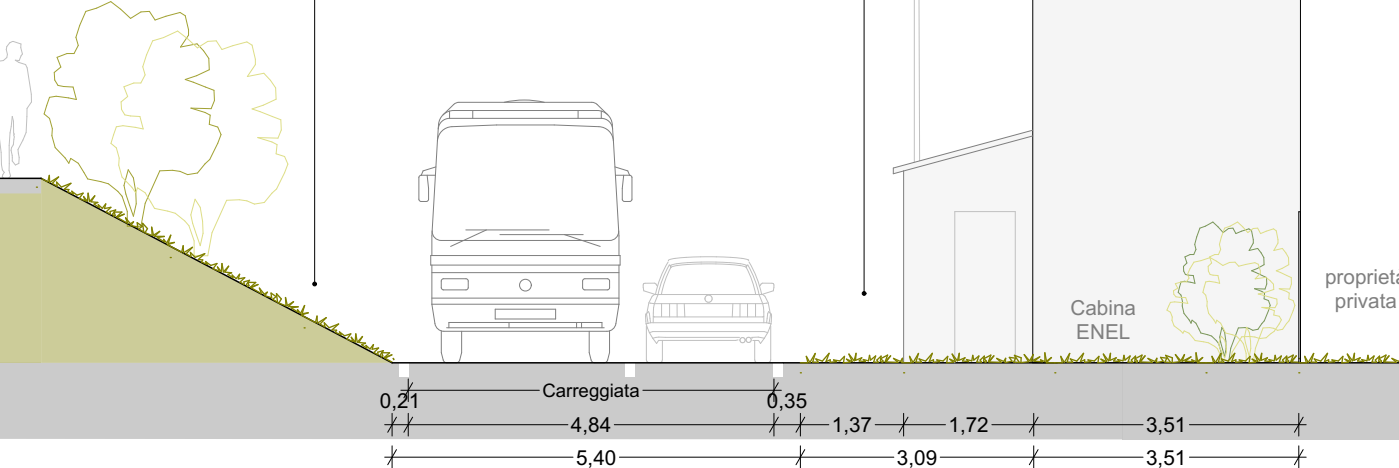
STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100

SEZIONE 5.4

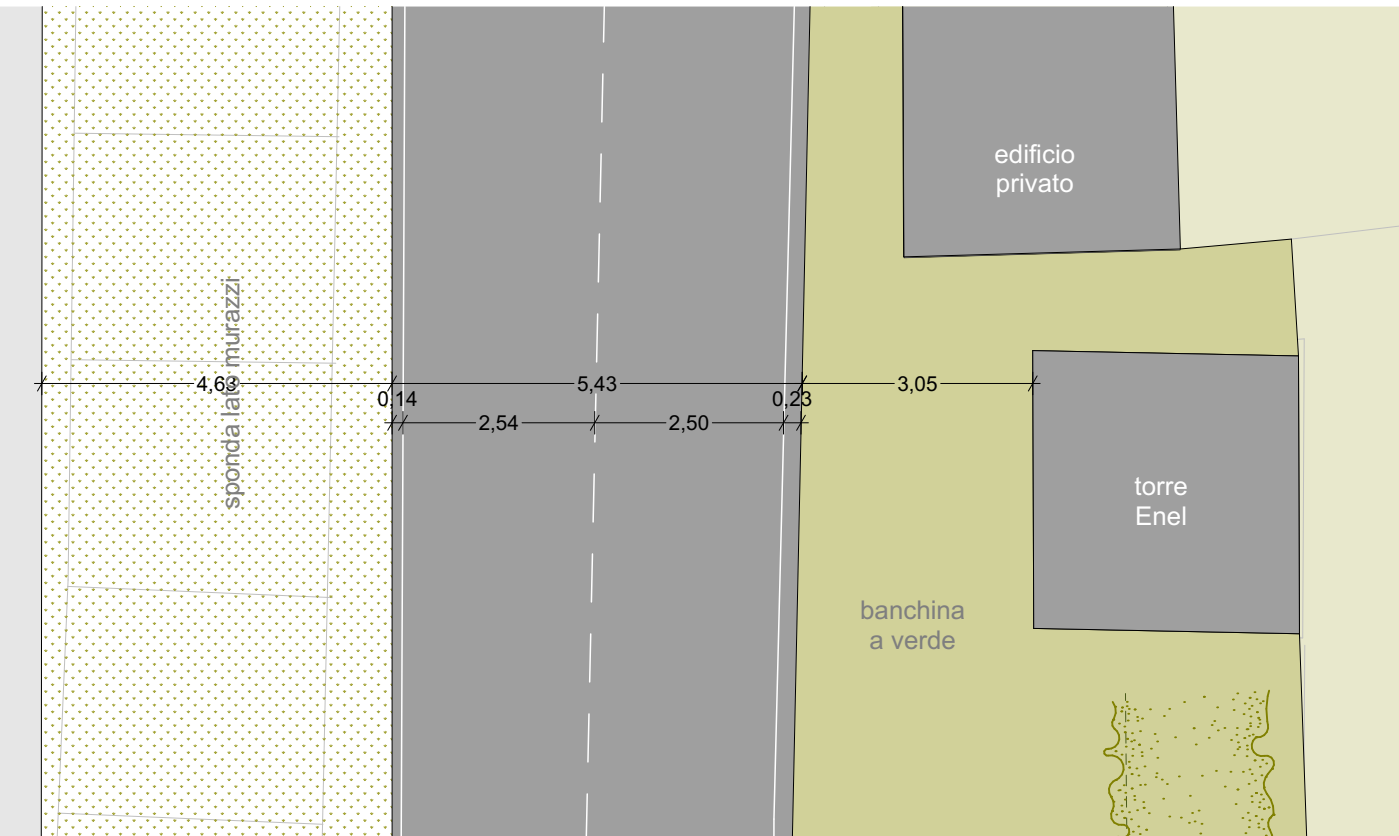


Banchina lato mare (interferenza con segnaletica verticale e punti di accesso ai murazzi)

Banchina ovest (interferenza con recinzioni ed edifici privati in prossimità della carreggiata, segnaletica verticale e punti di illuminazione pubblica)



STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100



STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100

UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020

C.I 15032

REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA

FAB		TAVOLA	
PROGETTO ESECUTIVO		15032_PE_SDF_04_Tratto_5	
DISCIPLINA	ARCHITETTONICO	SCALA	varie
REVISIONE		DATA	01/09/22
		FILE	15032_PD_SF01_T01.pdf

Inquadramento e sezioni tipologiche stato di fatto tratto 5

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
arch. cons. Cristian Tonetto

DUEBARRADUE
Studio di Architettura
Sede legale - Marostica (VI) via della Industria 2/D
Sede operativa VENEZIA via della Industria 9/cor. VEGA, Venezia (VE)
Sede operativa PADOVA via Vittorio Emanuele II/2a, Cornero (PD)
T.0415101422 e-mail info@duebarradue.com P.I. 03831070275
COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.
ARCHITETTO EDOARDO GAMBÀ
ARCHITETTO DAVIDE PESAVENTO
INGEGNERE FILIPPO VOLTAN

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	01/09/22	1° emissione	E.G.	E.G.	E.G.