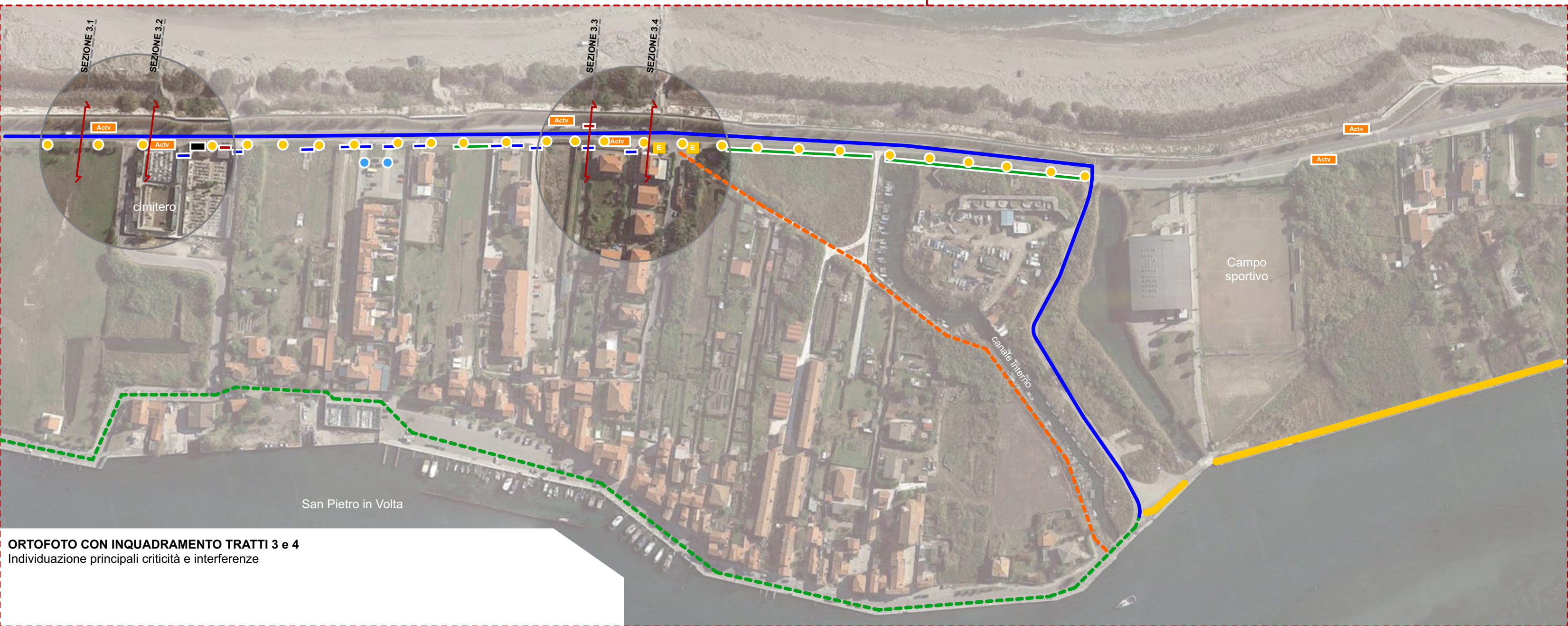


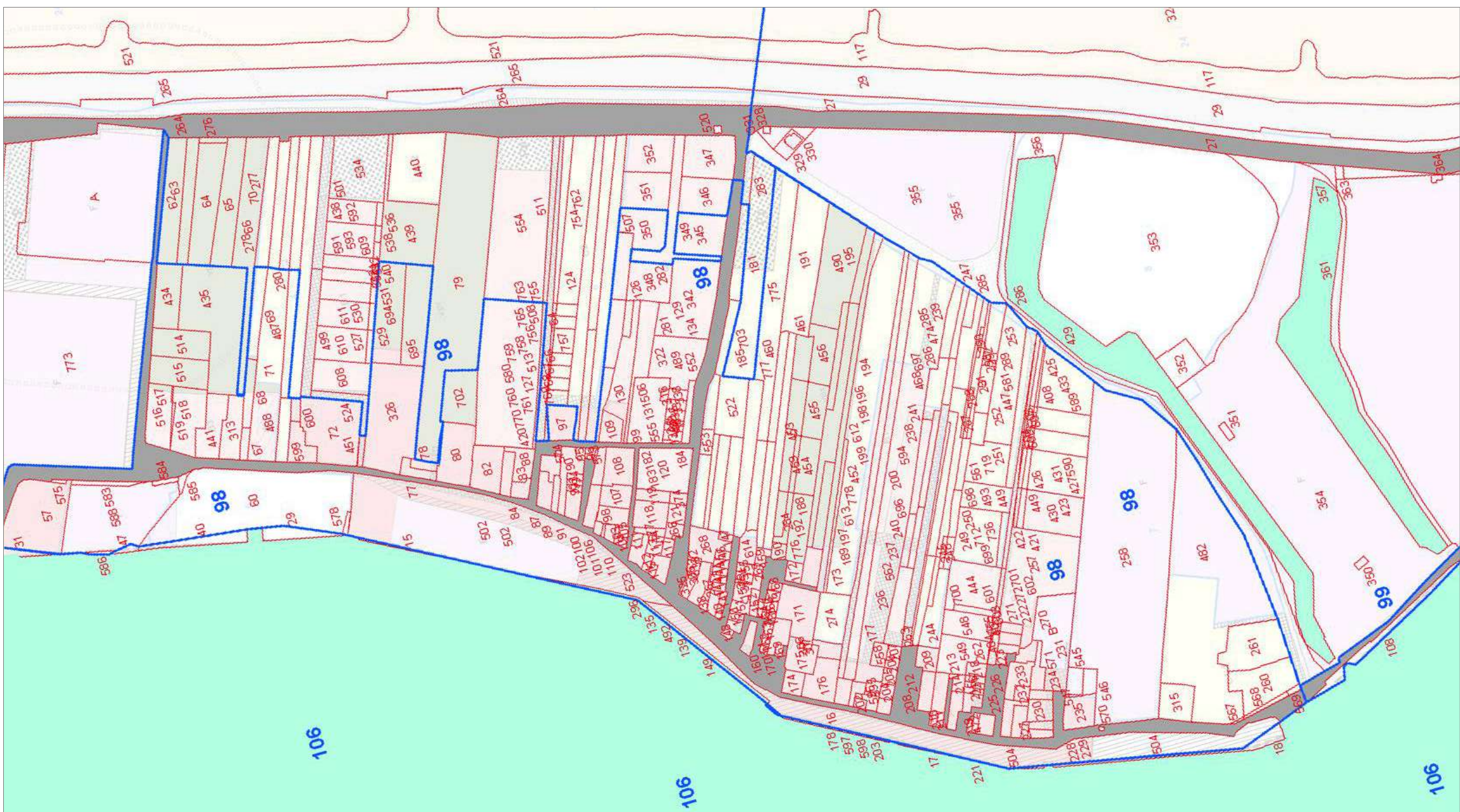
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO- Scala 1:10000



ORTOFOTO CON INQUADRAMENTO TRATTI 3 e 4
Individuazione principali criticità e interferenze

- Principali tracciati tratto 3 e 4
- Legenda**
- 1) TRACCIATI ESISTENTI
 - 2) TRATTO PROMISCUIO
 - 3) PERCORSO "PANORAMICO"
 - 4) EVENTUALE NUOVO PERCORSO CICLABILE ALTERNATIVO AL PROMISCUIO

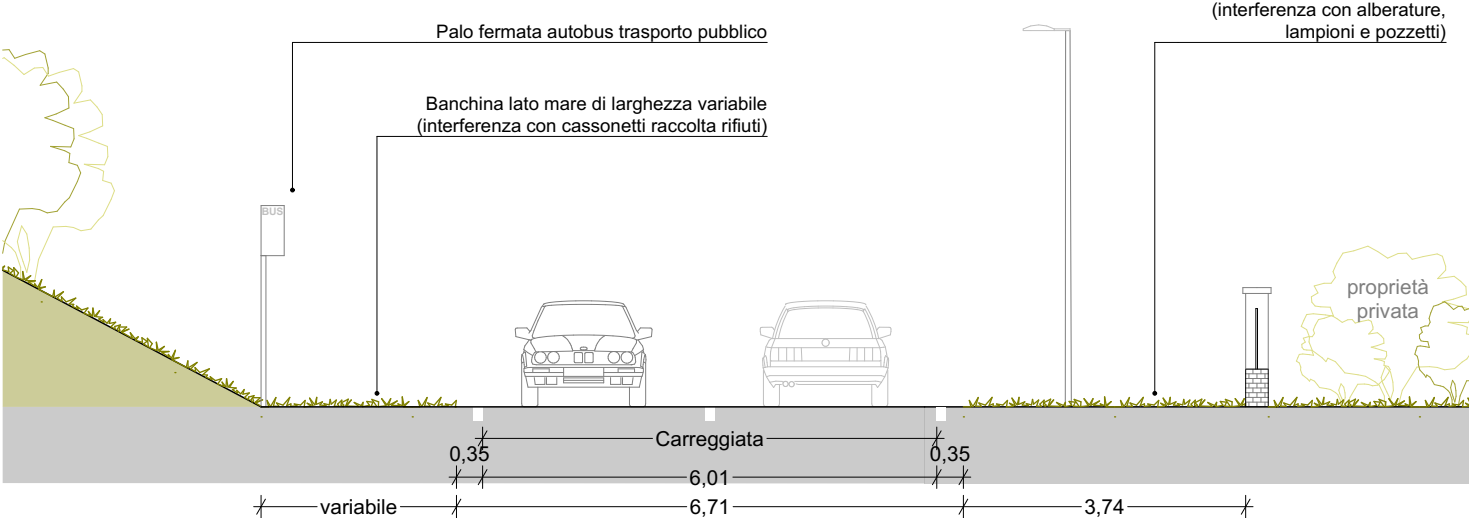
- Principali interferenze tratto 3 e 4
- Legenda**
- 1) FABBRICATI
 - 2) PARCHEGGI PRIVATI
 - 3) ACCESSI PRIVATI CARRABILI
 - 4) ISOLE ECOLOGICHE /CASSONETTI
 - 5) SOTTOSERVIZI (a filo in elevazione, es. pozzetti, pali illuminazione, mobiliati ulenze,...)
 - 6) CENTRALINE E CABINE ENEL
 - 7) VEGETAZIONE
 - 8) FERMATE ACTV
 - 9) ALBERATURA (TAMERICI-OLEANDRI)



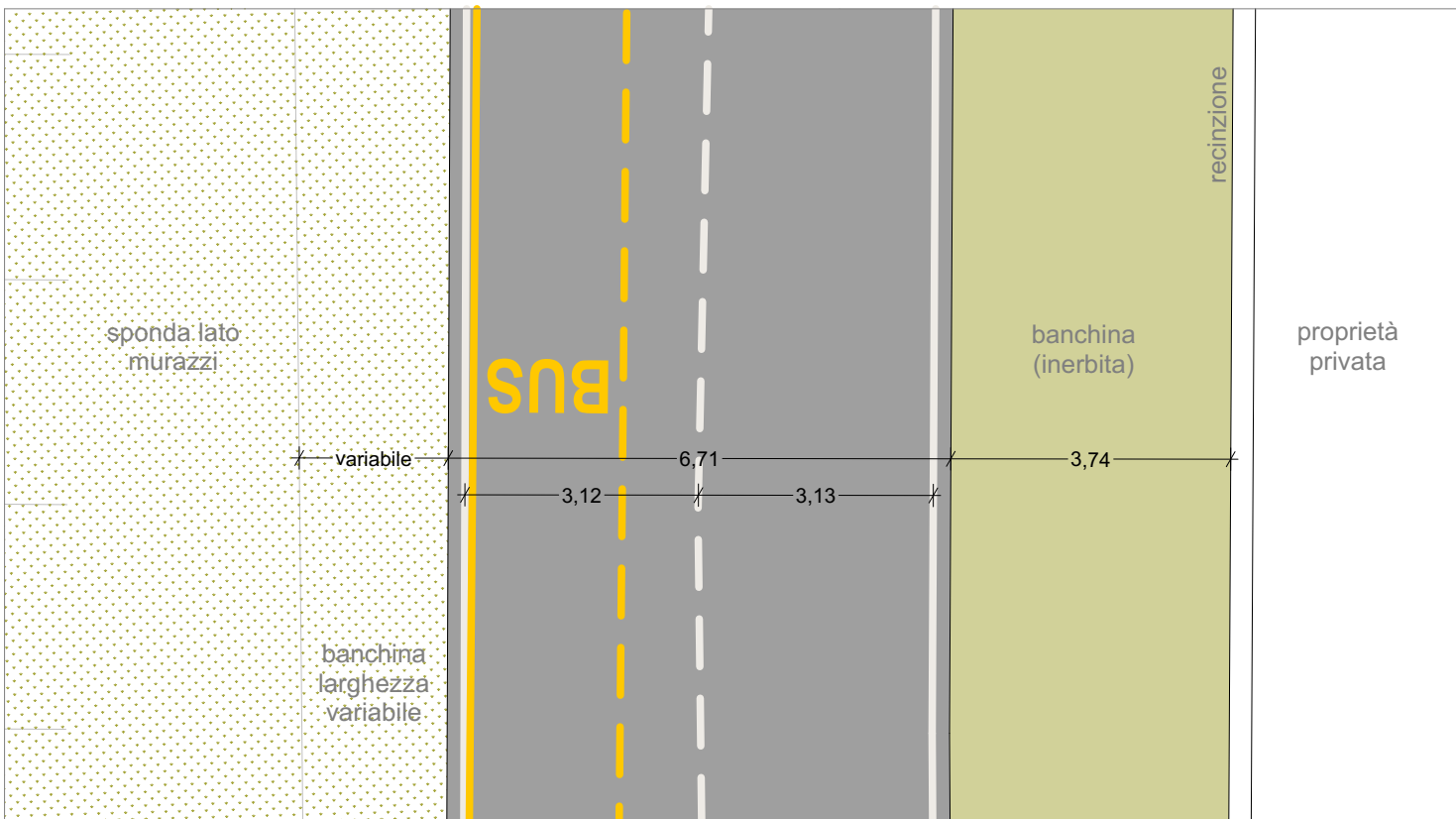
ESTRATTO MAPPA CATASTALE TRATTI 3 e 4 - Fuori scala

- NOTE**
- 1) Le planimetrie di base CTR e ortofoto, non sono aggiornati agli ultimi interventi pubblici e privati, per cui possono presentare alcune incongruenze, da verificarsi sul luogo
 - 2) La segnaletica orizzontale stradale degli estratti planimetrie è indicativa e tipologica
 - 3) Il tracciato della carreggiata "identificato dal "ciglio strada" è in alcuni punti indicativo e misurato solo in corrispondenza dei punti di rilievo (sezioni)
 - 4) Considerata l'elevata casistica nelle sezioni stradali si riportano solo alcune sezioni tipologiche che rappresentano i casi particolari e le situazioni dimensionalmente più critiche

SEZIONE 3.1

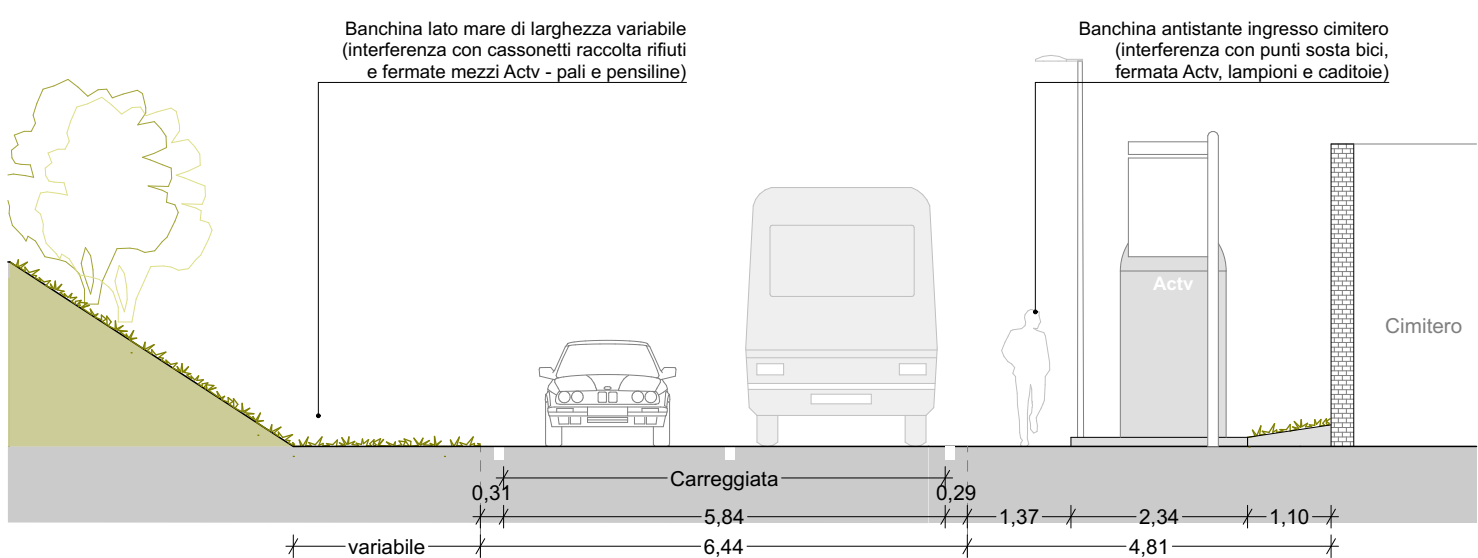


STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100

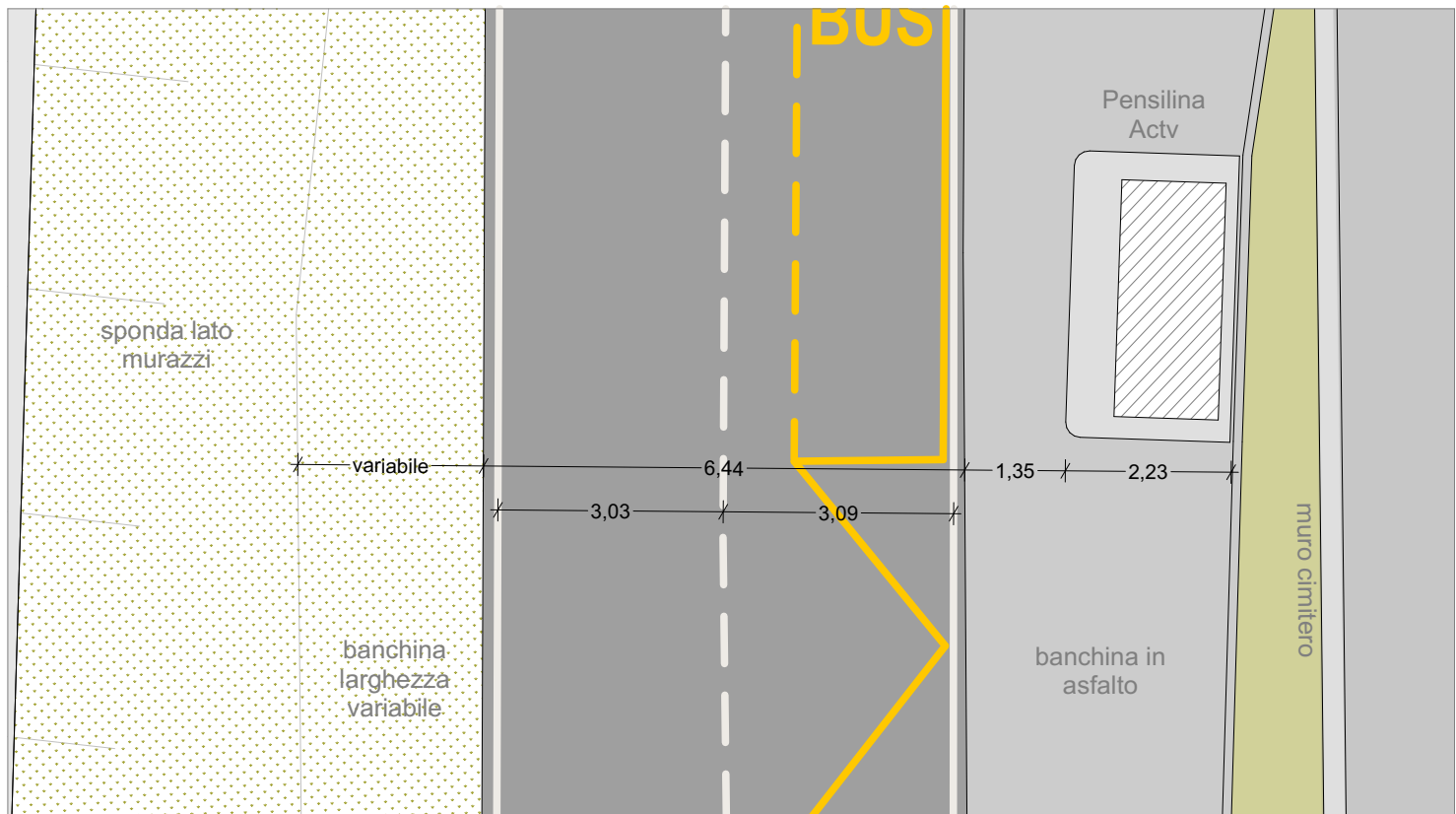


STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100

SEZIONE 3.2

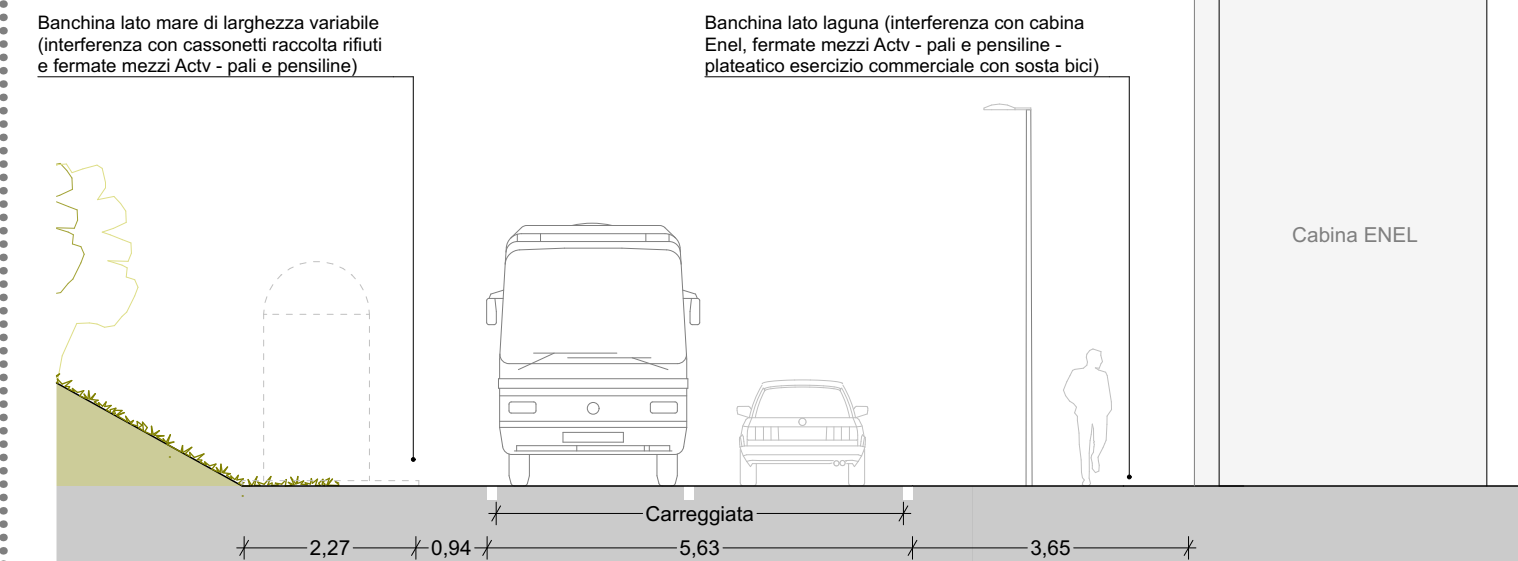


STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100

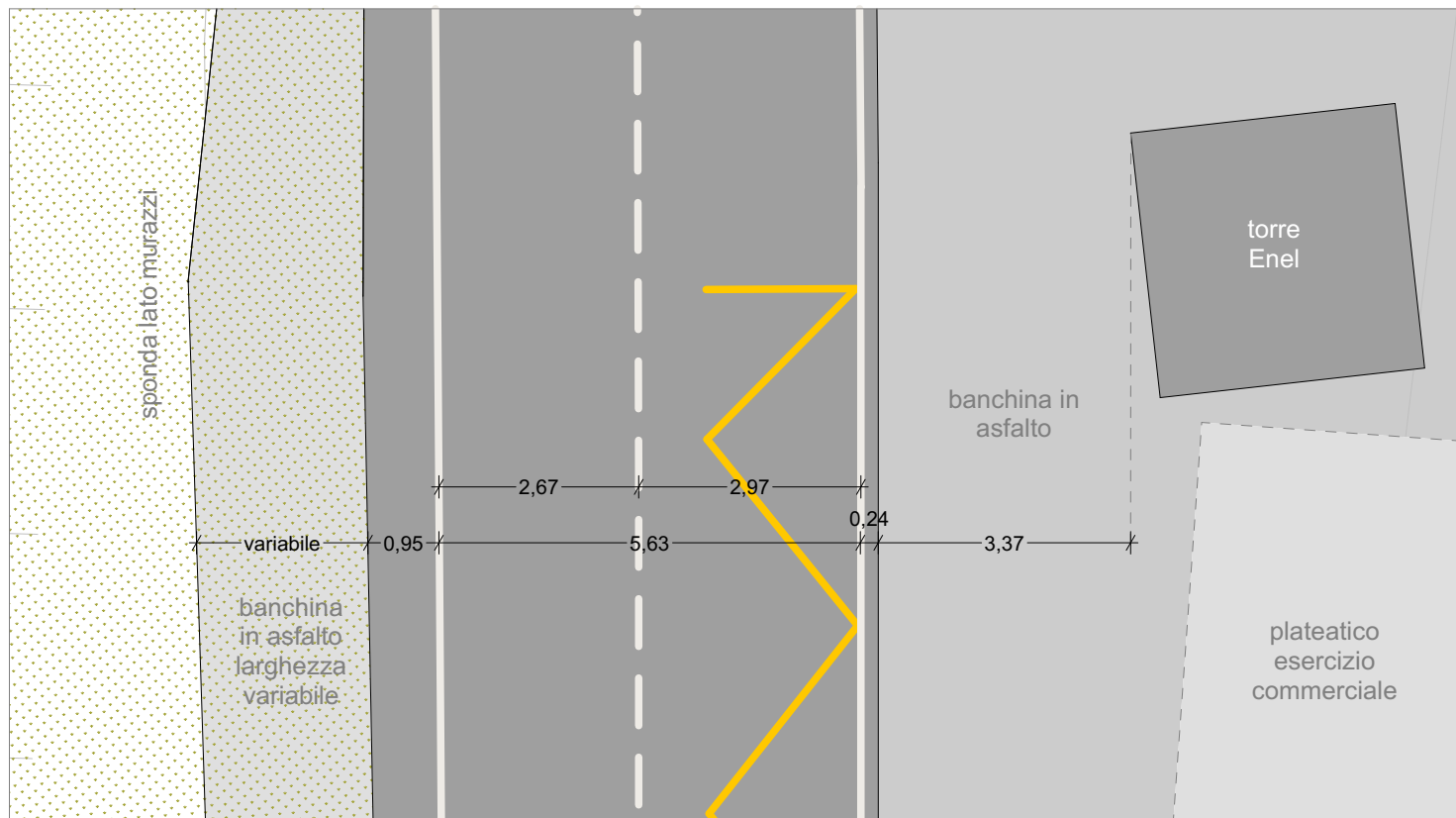


STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100

SEZIONE 3.3

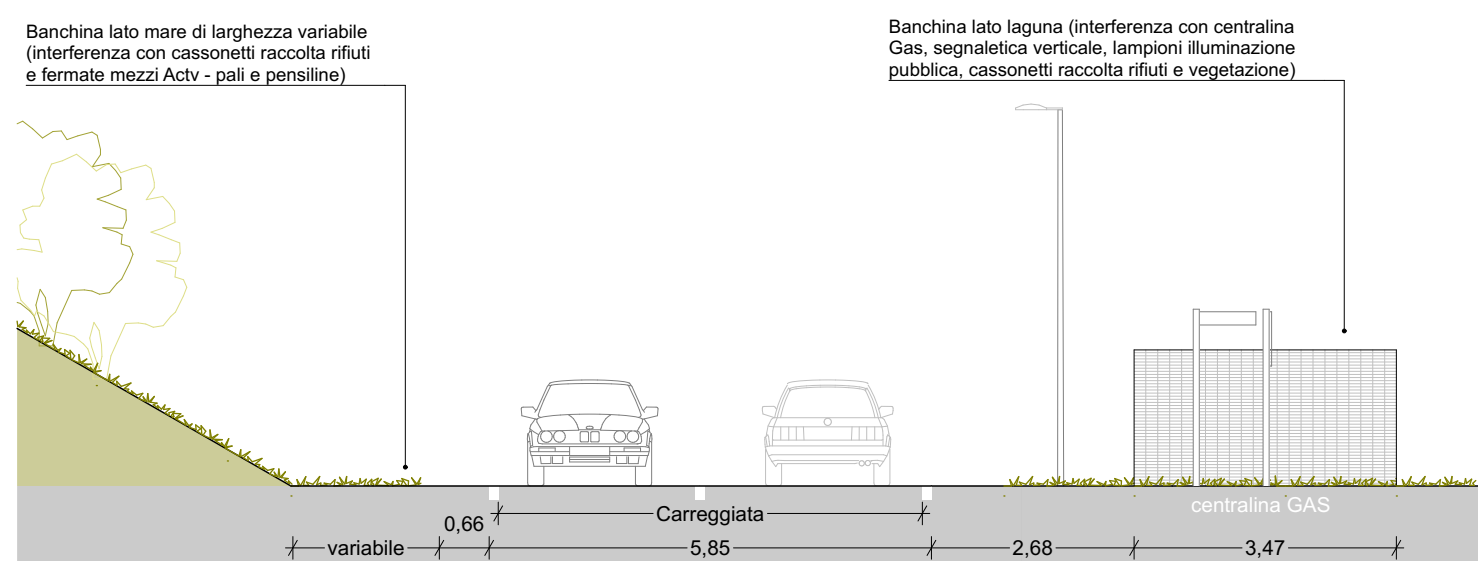


STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100

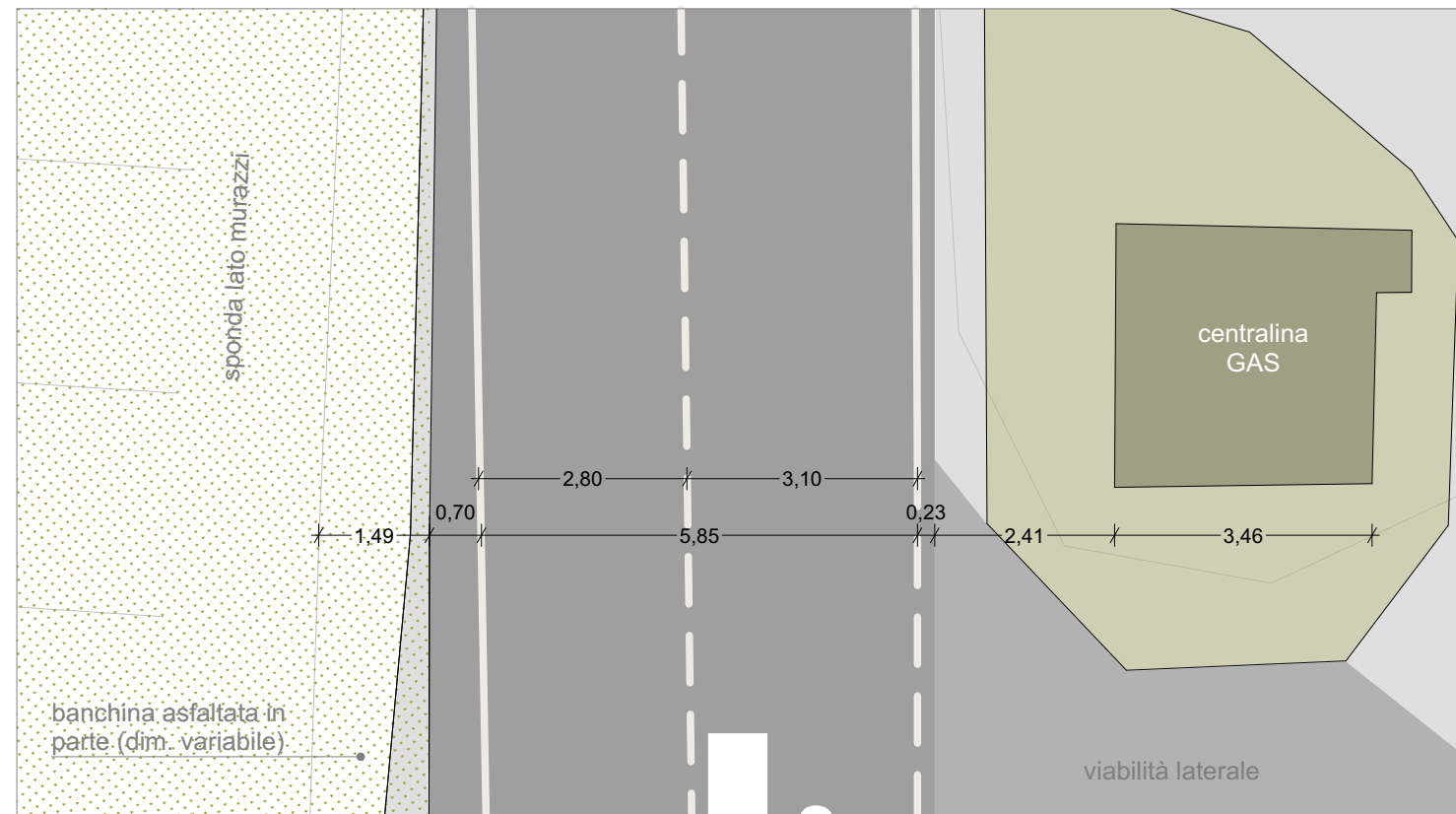


STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100

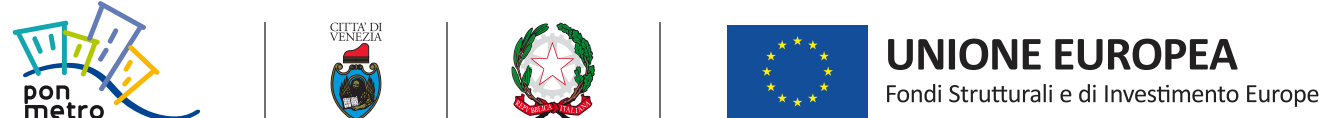
SEZIONE 3.4



STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100





STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100



PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020

C.I 15032
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA



PROGETTO ESECUTIVO		TAVOLA 15032_PE_SDF_03_Tratti_3-4					
DISCIPLINA	ARCHITETTONICO	SCALA	varie	DATA	01/09/22	FILE	15032_PO_SF01_T01.pdf
DESCRIZIONE							
Inquadramento e sezioni tipologiche stato di fatto tratti 3 e 4							
		RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO arch. cons. Cristian Tonetto		 DUEBARRADUE — STUDI ASSOCIATI DI PROGETTAZIONE — Sede legale - Marcon (VE) via delle industrie 32 Sede operativa VENEZIA: via delle industrie 9 c/o VEGA, Venezia (VE) Sede operativa PADOVA: via Vittore Emanuele II 2/a, Cornero (PD) T.0415101422 e-mail info@duebarradue.com P.I. 03831070275 COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge. ARCHITETTO EDOARDO GAMBÀ ARCHITETTO DAVIDE PESAVANTO INGEGNERE FILIPPO VOLTAN			
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO		
00	01/09/22	1° emissione	E.G.	E.G.	E.G.		