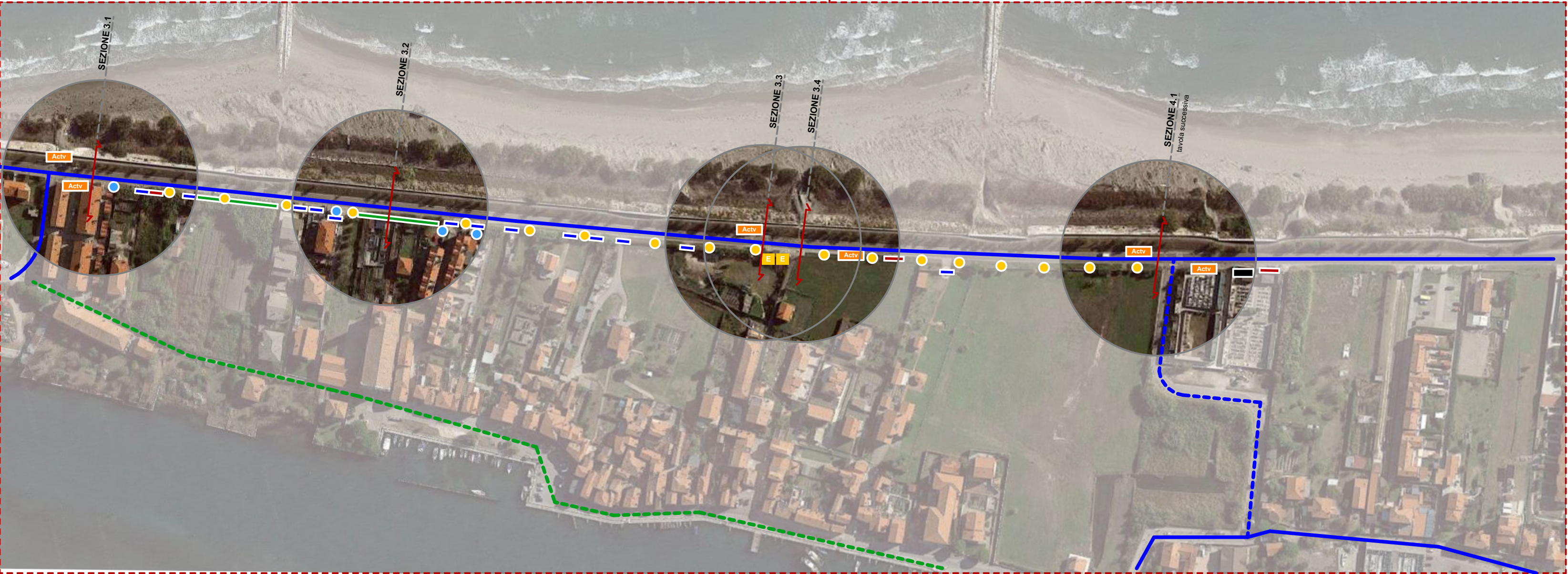


PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO- Scala 1:10000



ORTOFOTO CON INQUADRAMENTO TRATTO 3
Individuazione principali criticità e interferenze

Principali tracciati tratto 3

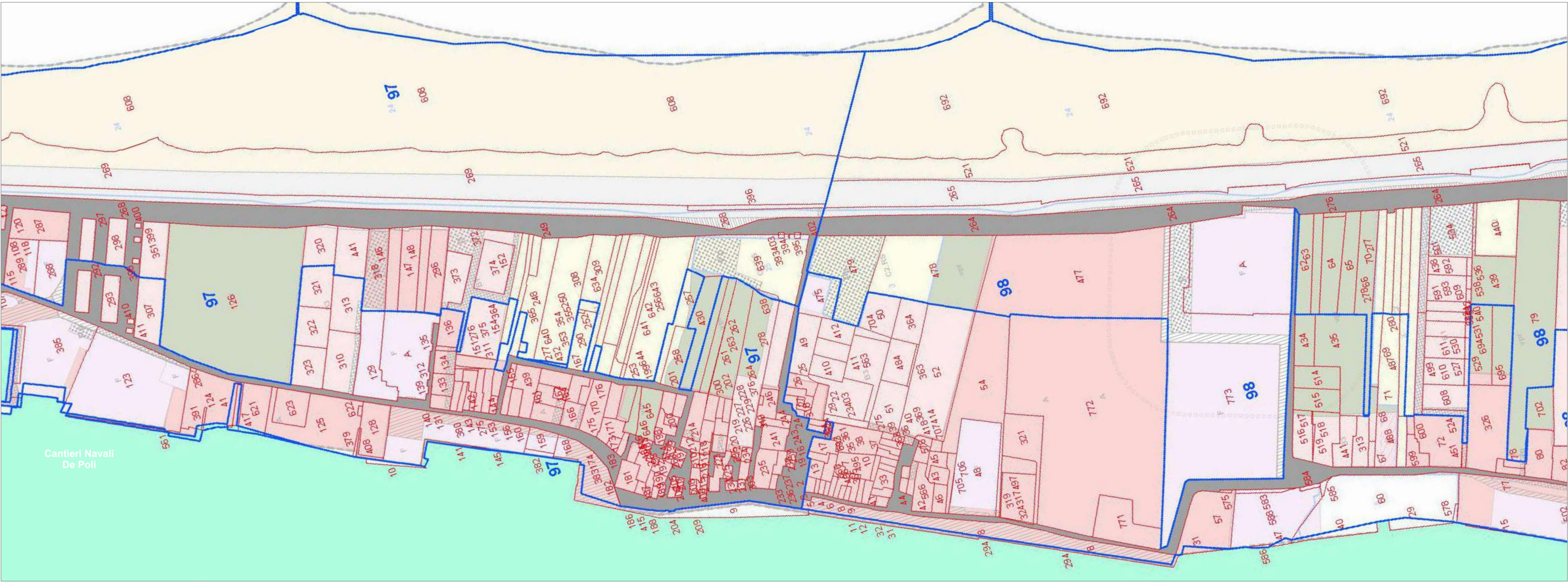
Legenda

- 1) TRACCIATI ESISTENTI
- 2) TRATTO PROMISCUO
- 3) PERCORSO "PANORAMICO"
- 3.1) TRATTO "CICLI A MANO"

Principali interferenze tratto 3

Legenda

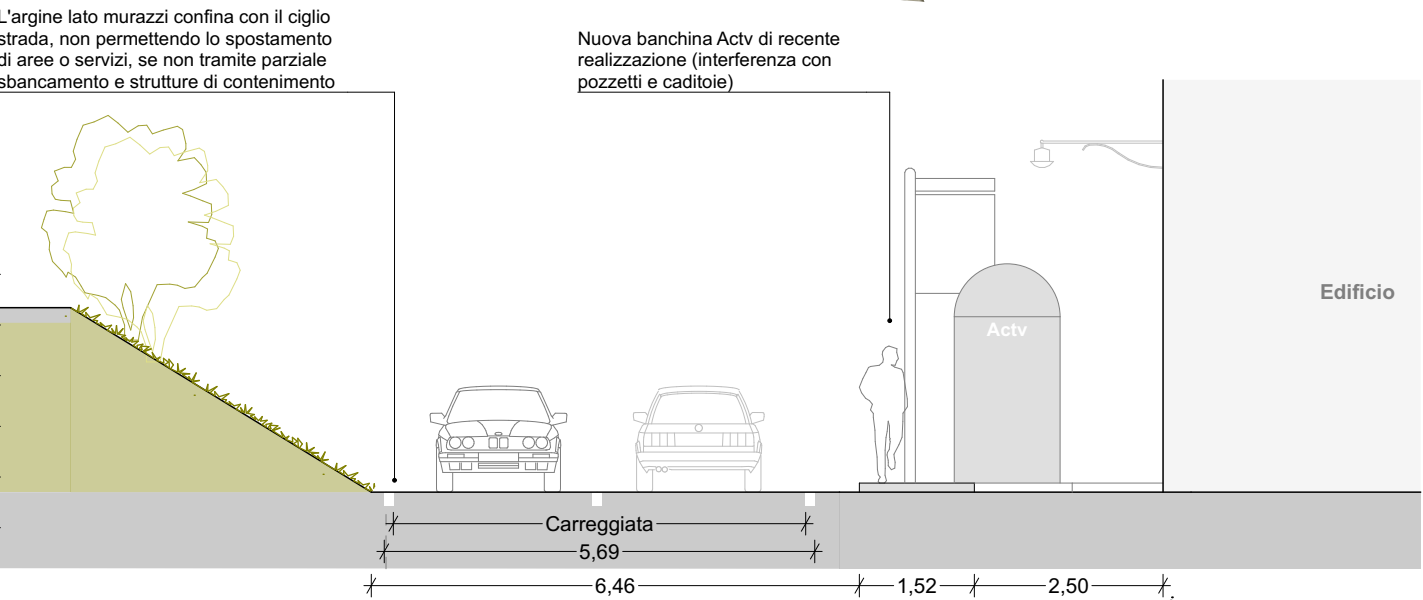
- 1) FABBRICATI
- 2) PARCHEGGI PRIVATI
- 3) ACCESSI PRIVATI CARRABILI
- 4) ISOLE ECOLOGICHE /CASSONETTI
- 5) SOTTOSERVIZI (a filo in elevazione, es. pozzi, pali illuminazione, mobili, utenze,...)
- 6) CENTRALINE E CABINE ENEL
- 7) VEGETAZIONE
- 8) FERMATE ACTV
- 9) ALBERATURA (TAMERICI-OLEANDRI)



ESTRATTO MAPPA CATASTALE TRATTO 3 - Fuori scala

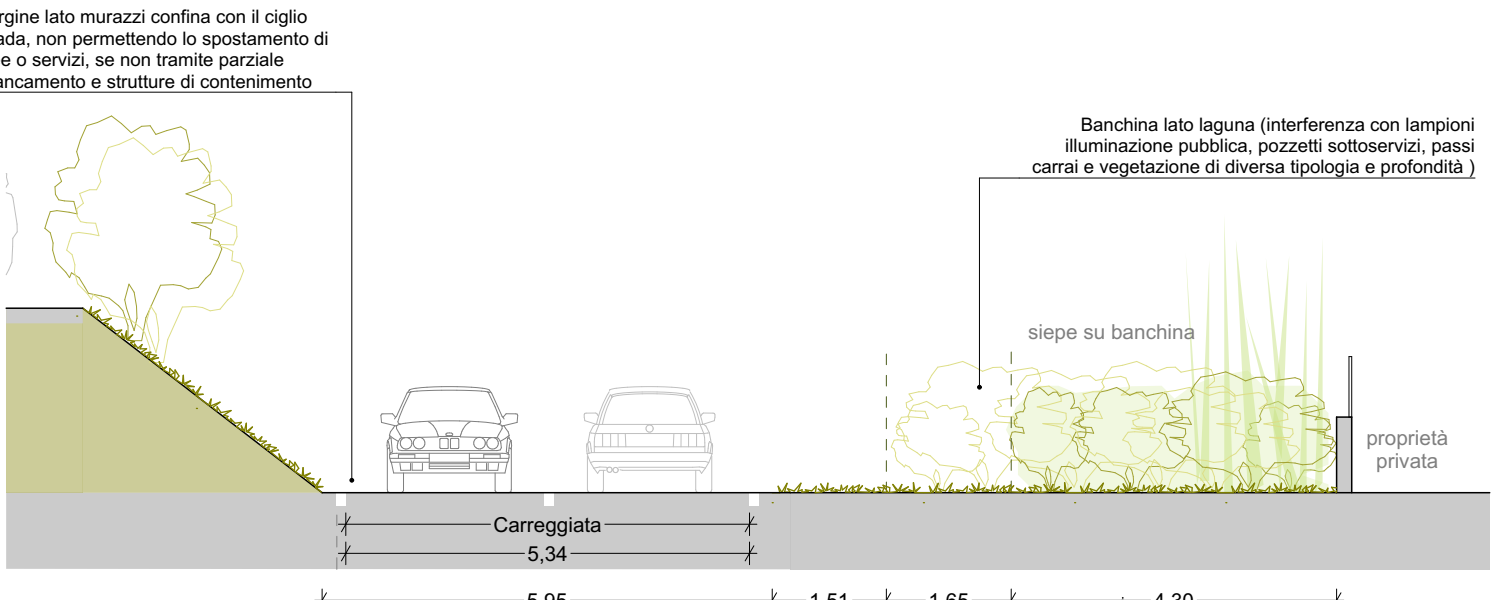
- NOTE**
- 1) Le planimetrie di base CTR e ortofoto, non sono aggiornati agli ultimi interventi pubblici e privati, per cui possono presentare alcune incongruenze, da verificarsi sul luogo
 - 2) La segnaletica orizzontale stradale degli estratti planimetrie è indicativa e tipologica
 - 3) Il tracciato della carreggiata identificato dal "ciglio strada" è in alcuni punti indicativo e misurato solo in corrispondenza dei punti di rilievo (sezioni)
 - 4) Considerata l'elevata casistica nelle sezioni stradali si riportano solo alcune sezioni tipologiche che rappresentano i casi particolari e le situazioni dimensionalmente più critiche

SEZIONE 3.1



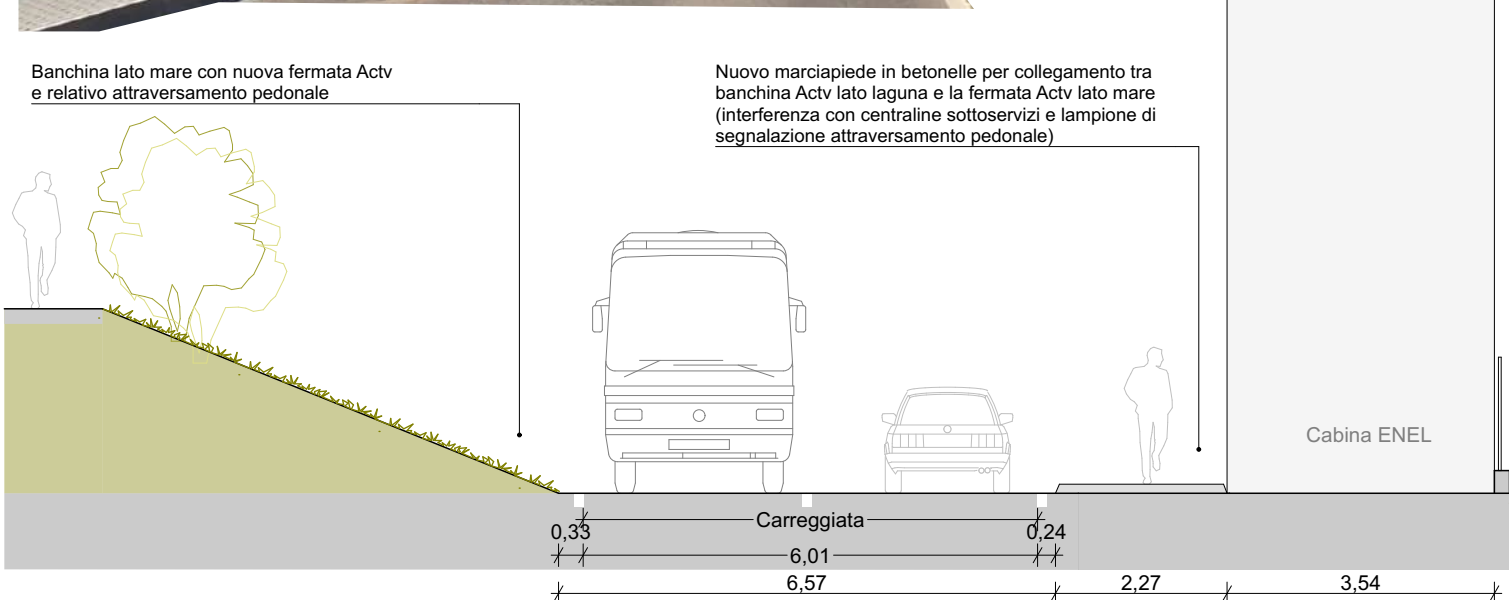
STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100

SEZIONE 3.2



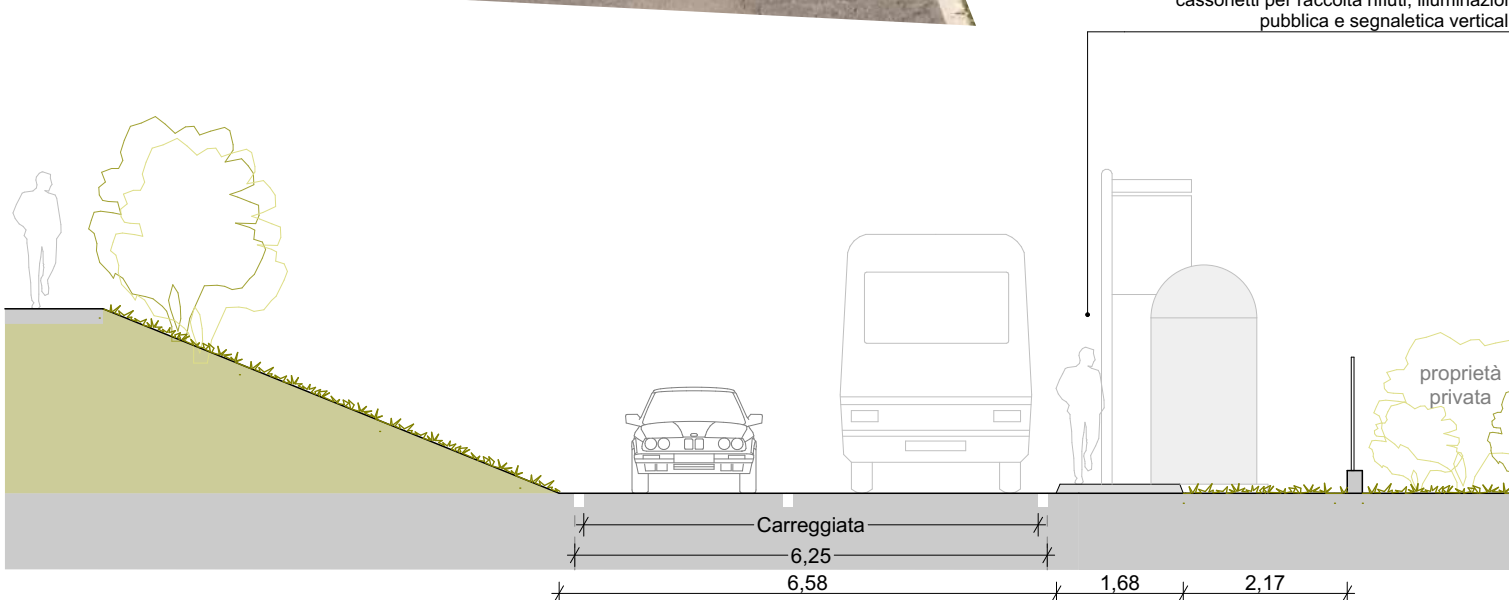
STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100

SEZIONE 3.3

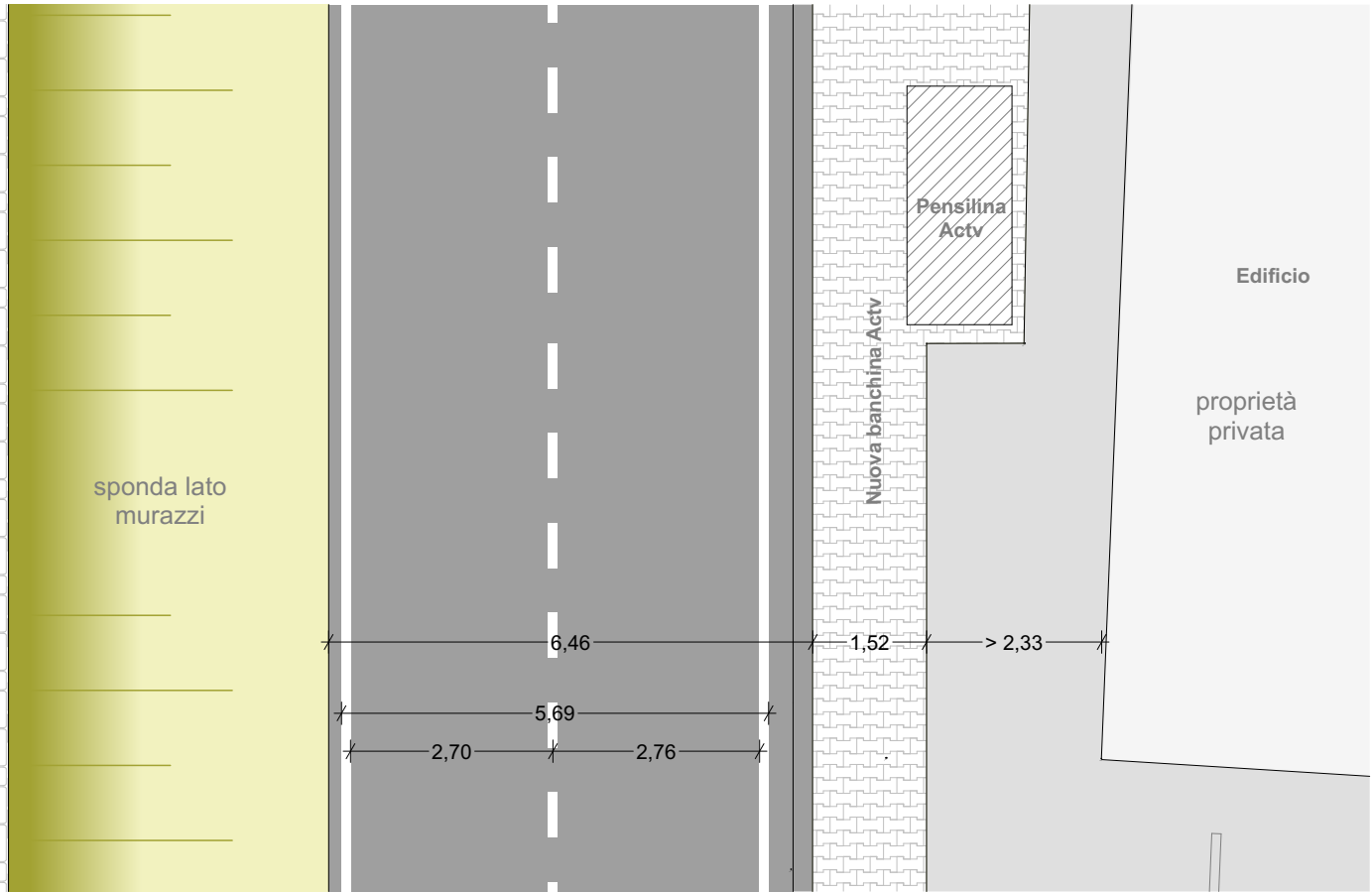


STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100

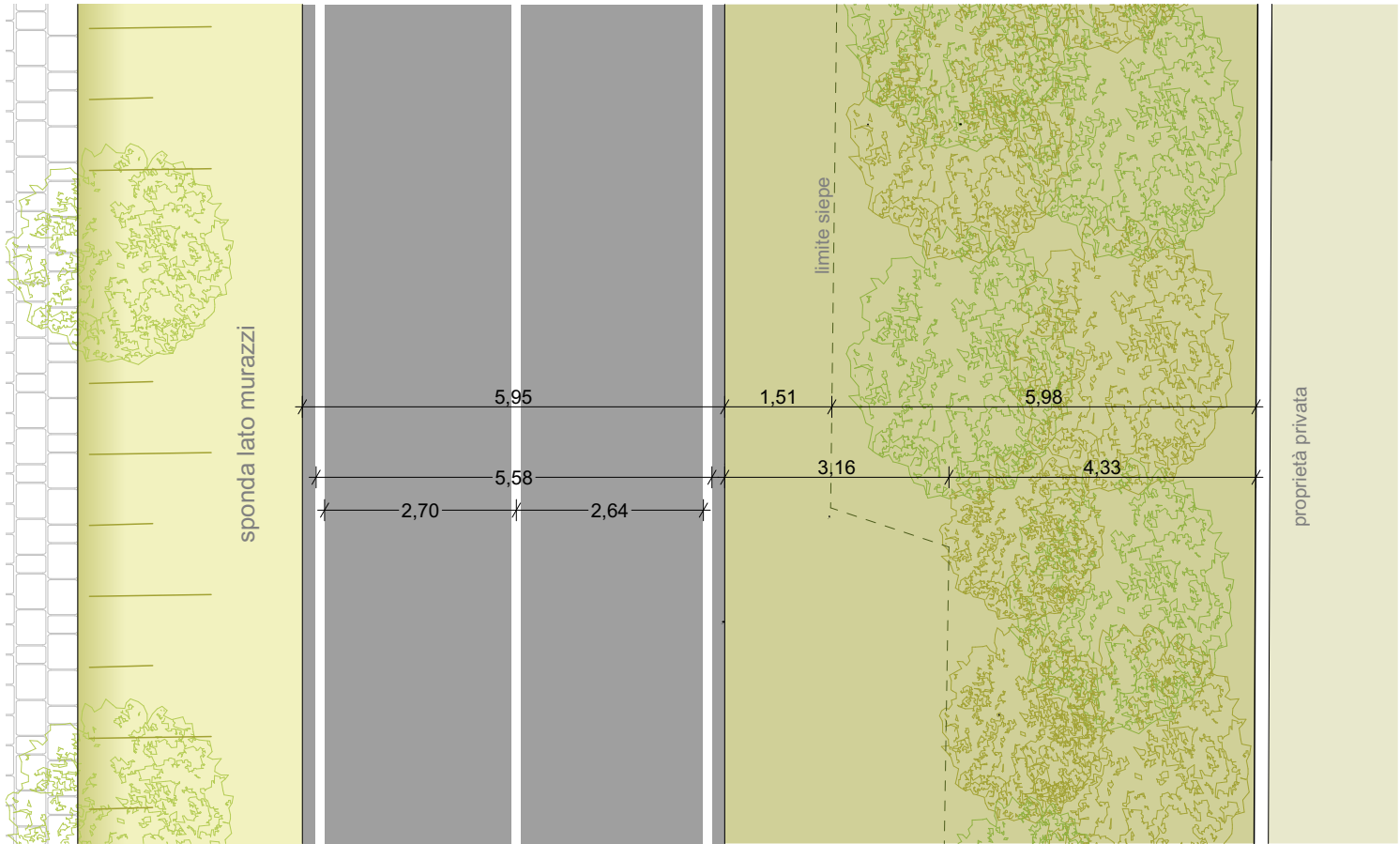
SEZIONE 3.4



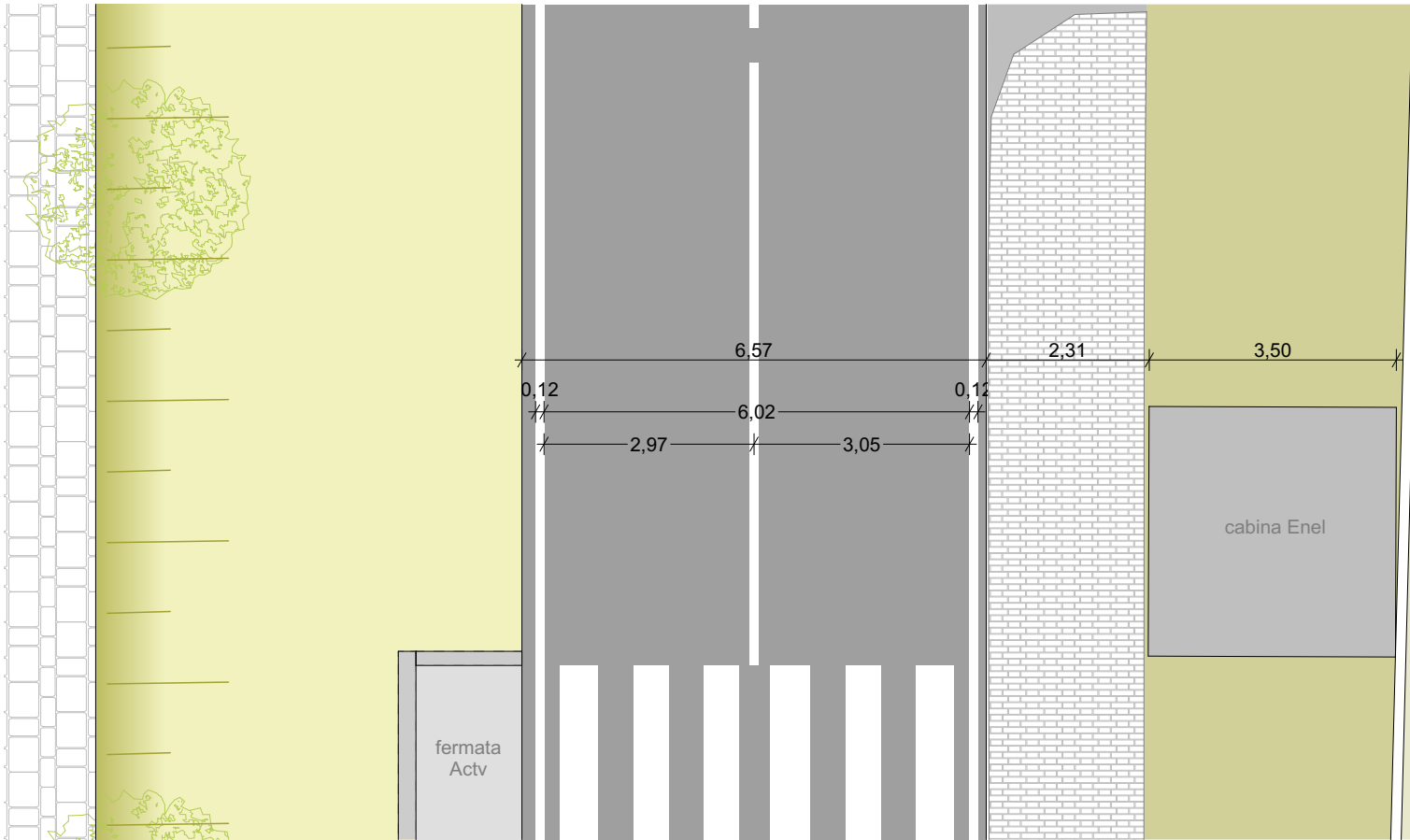
STATO DI FATTO Sezione - scala 1:100



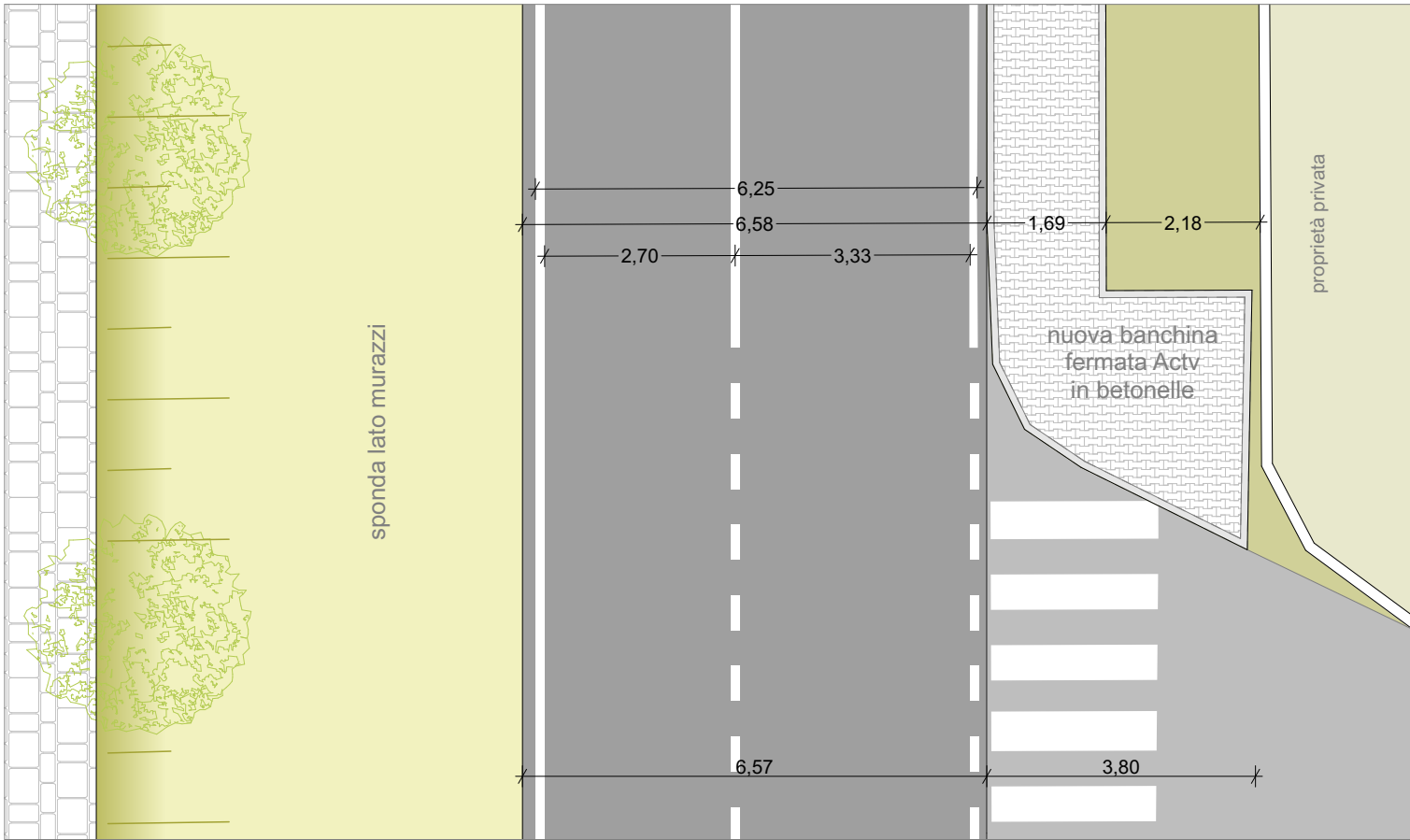
STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100



STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100



STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100



STATO DI FATTO Estratto planimetrico - scala 1:100

UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020

C.I 15032
REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PELLESTRINA

PROGETTO ESECUTIVO		15032_PE_SDF_02_Tratto_2	
DISCIPLINA	ARCHITETTONICO	SCALA	varie
DESCRIZIONE	Inquadramento e sezioni tipologiche stato di fatto tratto 2		

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
arch. cons. Cristian Tonetto

DUEBARRADUE
STUDIO ASSOCIATO DI PROGETTAZIONE
Sede legale: Marostica (VI) via della Industrie 2/D
Sede operativa VENEZIA: via Vittor Emmanuele II 2/a, Corsone (PO)
10415101422 e-mail info@duebarradue.com P.I. 03831070275
COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.
ARCHITETTO EDOARDO GAMBIA
ARCHITETTO DAVIDE PESAVENTO
INGEGNERE FILIPPO VOLTAN

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	01/09/22	1° emissione	E.G.	E.G.	E.G.