



Prot. vedi ID su timbro digitale

Fasc.: 2017/750 + 2018/787

**Oggetto: Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 2 Componente 4  
Investimento 2.2 Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio  
e l'efficienza energetica dei comuni (M2C4I2.2).**

**Approvazione del progetto esecutivo dei lotti associati: Stralcio 1 (CI  
14167) e Stralcio 2+3 (CI 14417) "Adeguamento normativo e consolida-  
mento nuovo cavalcavia superiore di Marghera"- Modalità di affidamento  
dei lavori**

## **RELAZIONE DEL R.U.P. AI SENSI DELLE LINEE GUIDA N.3 DI ATTUAZIONE DEL D.LGS 50/2016**

### **1) PREMESSE**

#### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il Cavalcavia Superiore di Marghera, realizzato negli anni '60 del secolo scorso, mette in comunicazione l'area urbana ad est del centro di Mestre (San Giuliano), nonché Piazzale Roma, con la zona industriale di Marghera ed i principali snodi ad alta percorrenza (tangenziale di Mestre, l'Autostrada A4-Villabona) sovrappassando l'incrocio tra Corso del Popolo e la Rampa Rizzardi.

Il degrado strutturale e funzionale, unitamente al mutare di Norme Tecniche sempre più severe richiedono l'adeguamento funzionale e strutturale del manufatto, obiettivo che si intende perseguire con il progetto in parola.

Il viadotto ha lunghezza complessiva di circa 830m, ed è composto da 39 campate di luce mediamente pari a 20 metri; la campata di attraversamento della sede stradale in corrispondenza del calcestruzzo, tuttavia, ha luce pari a 30 metri circa. L'impalcato ha larghezza media di 10 m, ed è costituito, nei tratti terminali (rampa verso Venezia e verso tangenziali), da 5 travi su pile a 2 o più fusti, mentre sono presenti 12 travi su pile a fusto unico in corrispondenza dello scavalco del ponte ferroviario.

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





Gli interventi previsti puntano principalmente al ripristino delle zone ammalorate delle superfici in calcestruzzo ed a seconda dell'estensione e della gravità del degrado rilevato potranno comprendere una o più metodologie operative tra le seguenti:

#### Stralcio 1 (CI 14167)

- Risanamento dei calcestruzzi
- Rifacimento dell'impermeabilizzazione dell'impalcato;
- Sostituzione dei giunti di dilatazione;
- Riordino dei sottoservizi;
- Sostituzione delle barriere stradali e dei parapetti esistenti;
- Rifacimento / adeguamento del sistema di scarico delle acque meteoriche;
- Rifacimento della pavimentazione, della segnaletica orizzontale e di quella verticale;

#### Stralcio 2 (CI 14417)

- Rinforzo di alcune pile mediante ristaffaggio e ingrosso della sezione resistente dei fusti;
- Realizzazione di ritegni sismici nella direzione longitudinale e trasversale;
- Adeguamento degli impalcati ai carichi stradali previsti da NTC 2018; Tutto ciò al fine di raggiungere l'adeguamento strutturale dell'opera, oltre a quello funzionale dal punto di vista stradale

### Fonti di finanziamento

**A) Il C.I. 14167** "Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera" (1° Stralcio) - CUP F77H18000180004, è finanziato per complessivi € 4.283.738,27= al capitolo 27022/109 "Beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", e in dettaglio:

- € 2.837.382,71=., spesa finanziata con contributo dello Stato di cui alla L. 145/2018 confluita nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- € 283.738,27= quale incremento finanziamento PNRR (v. punto precedente) ex DPCM

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





28.07.2022;

- € 500.000,00=., spesa finanziata con alienazione azioni;
- € 500.000,00=., spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da sanzioni codice della strada;
- € 162.617,29=., spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da oneri di urbanizzazione;

**B) il C.I. 14417** "Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera - 2° e 3° Stralcio" - CUP F77H18000830004, è finanziato per complessivi € 3.848.861,73= al capitolo 27022/109 "Beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", e in dettaglio:

- € 2.162.617,29=., spesa finanziata con contributo dello Stato di cui alla L. 145/2018 confluita nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- € 216.261,73= quale incremento finanziamento PNRR (v. punto precedente) ex DPCM 28.07.2022;
- € 922.312,83=, spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da oneri di urbanizzazione;
- € 300.000,00=., spesa finanziata con avanzo di amministrazione derivante da sanzioni codice della strada lett. c);
- € 77.669,88=., spesa finanziata con alienazione beni immobiliari;
- € 170.000,00=., spesa finanziata con oneri di urbanizzazione;

## 2) RELAZIONE DEL RUP

Premesso che:

- nel Programma Triennale opere pubbliche allegato al Bilancio di previsione 2018-2020 risultavano inseriti i lavori di "adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera", suddivisi in tre lotti funzionali:

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82





- il 1° stralcio funzionale C.I.14167, che prevede tutti i lavori di adeguamento strutturale, funzionale e normativo all'estradosso del piano viabile (giunti, guard rail, impermeabilizzazione soletta, riasfaltatura e consolidamento aggetti laterali), per l'importo di € 3.000.000,00=;
- il 2° stralcio funzionale C.I.14416: interventi di adeguamento sismico della rampa "lato Marghera" e risanamento del calcestruzzo dell'intradosso dell'impalcato, pile, spalle e pulvini, consolidamento delle pile, sostituzione appoggi e installazione di ritegni antisismici delle travi), per l'importo di € 918.600,00=;
- il 3° stralcio funzionale C.I.14417: interventi di adeguamento sismico della rampa "lato Venezia" e risanamento del calcestruzzo dell'intradosso dell'impalcato, pile, spalle e pulvini, consolidamento delle pile, sostituzione appoggi e installazione di ritegni antisismici delle travi), per l'importo di € 2.414.000,00=;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 293 del 12/09/2018, sono stati approvati i suddetti tre lotti funzionali del progetto di fattibilità tecnica economica dei lavori di "adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera", redatti dallo Studio Baldan ing. Gianfranco, Pasqualon ing. Gianluca, Baldan ing. Gianluca Ingegneri Associati, giusto incarico affidato con determinazione dirigenziale n. 674 del 17/04/2018;
- successivamente gli interventi relativi al 2° e 3° stralcio sono stati accorpate nel C.I. 14417, inserito nella prima annualità del Programma Triennale 2020-2022 allegato al Bilancio di previsione 2020-2022 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 83 del 19/12/2019, per l'importo complessivo di € 3.332.600,00=.

#### Dato atto:

- che gli incarichi di redigere il progetto definitivo, esecutivo, di direzione dei lavori, di direzione operativa, di ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori, a seguito di procedura aperta espletata ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sono stati aggiudicati:
  - Per il 1° stralcio, al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (RTP) ITS S.r.l. (Capogruppo) + Ing. D'Agostino Sandro (mandante), per un importo complessivo di € 135.889,52.= (o.p.f.c.), giusta determina dirigenziale n.1745 del 12/08/2019;
  - Per il 2°+3° stralcio, al Ragguppamento Temporaneo di Professionisti (RTP) ITS S.r.l. (Capogruppo) + Milano Serravalle Engineering S.R.L. (mandante) per un importo com-

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





plussivo di € 174.045,75.= (o.p.f.c.), giusta determina dirigenziale n. 445 del 03/02/2020;

- che il progetto definitivo del **1° Stralcio** (CI 14167) è stato approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.188 del 30 giugno 2020 con il seguente quadro economico di spesa:

A) Lavori	2.083.145,85 €
Oneri per la Sicurezza	<u>330.000,00 €</u>
Tot. Lavori	2.413.145,85 €
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	<u>586.854,15 €</u>
C) Importo Complessivo	3.000.000,00 €

- che nelle more dell'acquisizione dei pareri sul progetto definitivo del 2°+3° (CI 14417) stralcio ha avuto inizio il fenomeno dell'aumento anomalo dei prezzi (si richiamano i provvedimenti D.M 30/09/2021, D.M. 04/04/2022 etc.) e che conseguentemente l'utilizzo dei prezzi aggiornati ha impedito l'approvazione del progetto definitivo suddetto, rendendo obsoleto anche l'importo del progetto definitivo del 1° stralcio (CI 14167) già approvato;
- che per ovviare alle problematiche connesse al caro materiali, con successive variazioni di bilancio (delibere C.C. n. 32 del 12/05/2022 e C.C. n. 45 del 14/07/2022), i due stralci sono stati rifinanziati cosicché gli importi disponibili sono ad oggi:
  - Stralcio 1 (CI 14167) : complessivi € 4.000.000.=
  - Stralcio 2+3 (CI 14417) : complessivi € 3.632.600.=

che a seguito dell'adeguamento del finanziamento, il progetto definitivo del **2°+3° Stralcio** è stato approvato con D.G.C. n. 248 del 25/10/2022 con il seguente quadro economico di spesa:

A) Lavori	2.645.234,30 €
Oneri per la Sicurezza	<u>196.705,17 €</u>
Tot. Lavori	2.841.939,47 €
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	<u>790.660,53 €</u>
C) Importo Complessivo	3.632.600,00 €

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82





Considerato che per i lavori oggetto di entrambi i lotti:

- il Comune ha partecipato al Bando del Ministero degli Interni di cui alla L. 145/2018 art. 1 c. 139;
- con decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno Direzione Centrale per la finanza locale del 08/11/2021, il Comune di Venezia è stato ammesso a finanziamento relativamente alle opere C.I. 14167 "Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera" - 1° Stralcio, e CI 14417 "Adeguamento normativo e consolidamento nuovo cavalcavia superiore di Marghera - 2°+3° Stralcio" ottenendo, l'ammissione ai finanziamenti parziali per i seguenti importi:
  - Per il 1° Stralcio (CI 14167) € 2.837.382,71
  - Per il 2°+3° Stralcio (CI 14417) € 2.162.617,29

Che il finanziamento complessivo per i due lotti risultava quindi il seguente:

- Per il 1° Stralcio (CI 14167) € 4.000.000,00
- Per il 2°+3° Stralcio (CI 14417) € 3.632.600,00
- che ex art. 9 del suddetto D.M. 08/11/2021, gli investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio finanziati con le citate risorse sono confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2" nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- Che ai sensi del DPCM 28.07.2022 il quadro economico può essere aumentato della percentuale del 10% del finanziamento PNRR a condizione che la relativa gara sia bandita entro il 31.12.2022 (art. 7) e che di conseguenza il finanziamento complessivo risulta incrementato come segue:
  - Per il 1° Stralcio (CI 14167) € 4.283.738,27
  - Per il 2°+3° Stralcio (CI 14417) € 3.848.861,73
- che i predetti finanziamenti PNRR sono subordinati al rispetto delle timelines previste da PNRR. Nel caso in esame, ai sensi del Decreto del Ministero dell'Interno 08/11/2021 art. 3,

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





i comuni beneficiari sono tenuti ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere entro i termini previsti dall'art. 1 c. 143 della citata legge n. 145 del 2018, a decorrere dalla pubblicazione dello stesso decreto. In particolare, per le opere il cui costo complessivo è compreso tra 2.500.001 euro e 5.000.000 di euro (caso d), l'affidamento dei lavori deve avvenire entro venti mesi, e dunque nel caso per entrambi gli interventi di cui all'oggetto, l'affidamento deve avvenire entro il 22 luglio 2023;

- che i lavori dei due stralci, aventi ad oggetto la medesima struttura, sarebbero difficilmente attuabili se eseguiti contemporaneamente da due appaltatori distinti per evidenti ragioni logistiche e di sicurezza, sia in relazione ai lavori che alla circolazione stradale interessata;
- che per contro l'esecuzione in successione temporale sarebbe difficilmente conciliabile con i succitati limiti temporali imposti dal PNRR;
- che inoltre il Cavalcavia Superiore, costituendo una porta prioritaria di accesso delle Città di Venezia, impone l'ottimizzazione delle tempistiche di l'esecuzione dei due lotti garantendo la circolazione del traffico viabilistico e ferroviario riducendo al minimo le interferenze dei cantieri con viabilità e infrastrutture ferroviarie, oltre a dover rispettare i limiti temporali imposti dal PNRR
- che per ovviare alle criticità temporali suddette, ridurre la consistenza delle attività propedeutiche all'avvio dei relativi cantieri nonché per contenere quelle finalizzate alla gestione della fase operativa tra cui quelle in materia di sicurezza, l'Amministrazione Comunale, giusta disposizione PG/2022/0307718 in data 08/07/2022 del Direttore LL.PP. ing. Simone Agrondi, ritiene necessario avvalersi della facoltà di aggiudicare i due stralci di lavori in forma di lotti associati, preferibilmente al medesimo offerente, ai sensi dell'articolo 51, comma 4 del Codice , che prevede la possibilità di porre in gara "Lotti Associati" così da poter privilegiare l'affidamento lavori ad un medesimo operatore economico, a condizione che ciò venga specificato nel bando di gara unitamente alle modalità mediante cui effettuare la valutazione comparativa tra le offerte sull'associazioni dei lotti.
- Che i Raggruppamenti Temporanei di Professionisti incaricati della progettazione definitiva ed esecutiva, della direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori hanno la medesima mandataria "ITS S.r.l." , differendo i mandanti solo per la parte esecutiva.
- Che in considerazione della necessità dell'Amministrazione di avere una gestione unitaria dei due lotti associati, la predetta mandataria "ITS S.r.l.", con nota PG/2022/0539055 del

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





18/11/2022, ha comunicato di subentrare, per entrambi gli stralci, ai sensi dell'art. 48, commi 17, 18 e 19-ter del d.lgs. n. 50 del 2016, ai precedenti mandanti nel ruolo di Direttore dei Lavori.

- Che in relazione a quanto sopra sono state acquisite agli atti le liberatorie dei precedenti mandanti:
  - a) per il I° Lotto (CI 14167): liberatoria dell'ing. Sandro D'Agostini acquisita con PG/2022/0543211 del 23/11/2022;
  - b) per il (II°+III°) Lotto (CI 14417): liberatoria della "Milano Serravalle Engineering S.r.l.", acquisita con PG/2022/0547277 del 25/11/2022;

risulta ora necessario procedere all'individuazione del contraente per l'affidamento dei due lotti di lavori associati.

Considerato che i progetti esecutivi dei due stralci sono stati oggetto di verifica e validazione ai sensi dell'art 26 del D.Lgs n. 50/2016, e precisamente:

- 1° Stralcio (CI 14167): verifica in data 16/11/2022, PG/2022/0539064 del 18/11/2022, con successiva validazione da parte del RUP in data 22/11/2022, PG/2022/0541641 del 22/11/2022;
- 2°+3° Stralcio (CI 14417): verifica in data 18/11/2022, PG/2022/0541983 del 22/11/2022, con successiva validazione da parte del RUP in data 22/11/2022, PG/2022/0542130 del 22/11/2022;

Ritenuto pertanto che il livello di progettazione di entrambi i lotti sia adeguato ai fini dell'indizione della gara d'appalto, si propongono l'approvazione degli stessi e l'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 mediante contratto da stipulare a corpo e misura, come definito all'art.3, comma 1, lettere dddd) ed eeeee) del Codice dei contratti sulla base degli elaborati progettuali dei singoli.

Si propone altresì l'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del D.Lgs. 50/2016, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

- **l'offerta tecnica** sarà costituita da elaborati necessari a descrivere esaurientemente le modalità che la Ditta intende adottare per l'espletamento dell'attività prevista dall'appalto; dovranno essere espressi esplicitamente gli elementi di seguito elencati che saranno indicati per capitoli aventi gli stessi titoli sotto proposti. Tali elementi costituiscono i parametri di valutazione tecnica, ai quali saranno attribuiti massimo **80 punti**.

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





- **l'offerta economica** sarà costituita con indicazione del ribasso percentuale sull'importo dei lavori posto a base d'asta ed al quale sarà attribuito un punteggio massimo di **20 punti**;

### Indicazioni generali da riportare nel bando

1. in considerazione dell'esigenza primaria di assicurare l'espletamento dei lavori con la massima tempestività e sicurezza, tenuto conto della sovrapposizione di fasi temporali fra i due stralci, la valutazione comparativa, in rapporto al punteggio conseguito, viene effettuata solo tra lotti associati come somma del punteggio conseguito nel singolo lotto.
2. Solo qualora non sia presente alcuna offerta per entrambi i lotti associati, si procederà all'aggiudicazione dei singoli lotti sulla base delle graduatorie. Conseguentemente a quanto sopra, ciascun partecipante potrà presentare offerta indifferentemente per i due lotti associati o per un singolo lotto. Tuttavia, anche in presenza di una sola offerta per i due lotti associati, si procederà all'aggiudicazione al relativo offerente che verrà privilegiato rispetto ad concorrenti che abbiano presentato offerte solo per uno o l'altro dei due lotti.
3. La Stazione appaltante intende avvalersi della facoltà di dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/201+6 in combinato disposto con l'articolo 8, comma 1, lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120

Ai fini della valutazione dell'eventuale anomalia il R.U.P. intende avvalersi dell'ausilio della Commissione di gara.

### CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE (PER ENTRAMBI I LOTTI)

#### Descrizione dei criteri:

L'assegnazione dei punteggi per gli elementi relativi all'offerta medesima avverrà sulla base dei seguenti contenuti dell'offerta tecnica.

#### Elemento A1.

#### **Organizzazione del cantiere Punti 30**

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi

tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)

PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





Il concorrente, al fine di ottenere punteggio nel presente elemento di valutazione, dovrà descrivere, nello specifico paragrafo ad esso dedicato all'interno dell'offerta tecnica, le modalità con cui intende organizzare il cantiere e gestire i rapporti con RFI in relazione alla programmazione ed alla gestione delle interruzioni del traffico ferroviario, e alle relative procedure ed istruzioni imposte da RFI.

Nello specifico, nel rispetto della sequenza delle fasi individuata dal progetto esecutivo, dovrà approfondire la pianificazione e l'organizzazione mediante:

relazione metodologica con cui il soggetto intende gestire la commessa;

l'indicazione, per ciascuna fase, delle risorse che intende impiegare in termini di numero e tipologie di mezzi e di maestranze e relative produzioni attese;

il dettaglio delle procedure da attivare con RFI per programmare ed eseguire le attività interferenti, nell'ottica di ottimizzare i tempi e snellire le procedure di definizione e gestione delle interruzioni del traffico ferroviario.

Potranno essere proposti degli approfondimenti delle fasi di realizzazione/montaggio dell'opera d'arte principale. Le proposte dovranno essere finalizzate alla riduzione dei tempi di esecuzione e alla mitigazione degli impatti del cantiere con particolare riferimento alla riduzione dei disagi per la mobilità stradale primaria e secondaria.

Le migliorie non potranno comportare costi aggiuntivi per l'Amministrazione e dovranno comunque essere compatibili con le prescrizioni tecniche date dagli Enti interessati, con particolare riferimento a RFI.

### **Criteria motivazionali di valutazione**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente elemento di valutazione, sarà valutato il complesso di misure, realizzative, organizzative, procedurali e di controllo che saranno messe in campo dal concorrente per contenere gli impatti sul traffico e ridurre i disagi.

### **Elemento A2.**

#### **Sicurezza del cantiere, programmazione temporale e riduzione interferenze col traffico veicolare - Puntì 30**

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi

tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)

PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





Il concorrente, al fine di ottenere punteggio nel presente elemento di valutazione, dovrà illustrare, nello specifico paragrafo ad esso dedicato all'interno dell'offerta tecnica, come intende implementare quanto già previsto nel CSA e negli elaborati del Piano della Sicurezza del progetto esecutivo, già pienamente conformi alla normativa vigente, relativamente alla gestione della sicurezza in cantiere e alla riduzione delle interferenze con la viabilità esistente e la rete dei sottoservizi. In particolare viene richiesta la descrizione delle diverse fasi lavorative, dell'organizzazione del cantiere e delle installazioni temporanee, delle vie di accesso, delle aree preposte alle lavorazioni, delle modalità di trasporto dei materiali e dei rifiuti con l'obiettivo di garantire la massima sicurezza dei lavoratori ed il minor impatto sul territorio. Sarà valutato il grado di implementazione delle misure, di ordine sia procedurale che organizzativo, sia in termini di ulteriori apprestamenti provvisori, rispetto a quanto già previsto nel progetto esecutivo, atte a produrre un ulteriore innalzamento del livello di sicurezza ed una riduzione delle interferenze. Nel caso di offerta su uno solo dei due lotti verrà altresì valutata anche la flessibilità del concorrente nella gestione della commessa ai fini dell'armonizzazione del cronoprogramma e del piano di sicurezza del lotto per cui si fa l'offerta con il cronoprogramma ed il piano di sicurezza dell'altro lotto, in modo tale che i due lotti possano essere eseguiti in contemporaneità al fine di consentire il rispetto dei tempi di esecuzione previsti dal PNRR

Le migliorie non potranno comportare costi aggiuntivi per l'Amministrazione e dovranno comunque essere compatibili con le prescrizioni tecniche date dagli Enti interessati, con particolare riferimento a RFI.

### **Criteria motivazionali di valutazione**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente elemento di valutazione, saranno valutati:

#### **a) in caso di offerta per entrambi i lotti:**

1. Flessibilità del cronoprogramma in relazione alle esigenze viabilistiche ed alle prescrizioni, anche in corso d'opera, di RFI;
2. Modalità di interazione e comunicazione con stazione appaltante, ufficio di DLL e CSE
3. incremento del livello di sicurezza previsto nei Piani di Sicurezza e Coordinamento dei due lotti
4. riduzione delle interferenze col traffico veicolare e viabilità locale;

*Il Direttore - Ing. Simone Agrondi*

tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)

PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





5. riduzione delle interferenze con le linee ferroviarie, e le aree RFI, e adempimento alle procedure e istruzioni per la protezione dei cantieri operanti sull'infrastruttura ferroviaria
6. riduzione delle interferenze con l'intersezione tra corso del Popolo e Rampa Rizzardi;
7. riduzione dell'interferenza presso l'intersezione tra cavalcavia superiore e rampa discendente verso Marghera
8. Curriculum del direttore di cantiere in lavori simili

**b) in caso di offerta singola per uno solo dei due lotti:**

- 1) metodologia e criteri di armonizzazione del cronoprogramma e del piano di sicurezza del lotto per cui si fa l'offerta con il cronoprogramma ed il piano di sicurezza dell'altro lotto, in modo tale che i due lotti possano essere eseguiti in contemporaneità, nell'ottica di minimizzare i tempi di esecuzione, anche ai fini di rispettare le tempistiche previste dal finanziatore. A titolo esemplificativo: come sarà gestita l'interferenza tra l'esecuzione degli interventi previsti al 1° stralcio con la realizzazione del rinforzo della soletta prevista nel 2° stralcio. Oppure l'esecuzione degli interventi di adeguamento sismico delle pile con la realizzazione delle opere di regimazione idraulica e relativi scarichi a terra.
- 2) Modalità di interazione e comunicazione con stazione appaltante, ufficio di DLL e CSE
- 3) Modalità di interazione coordinamento con l'appaltatore dell'altro lotto in appalto
- 4) incremento del livello di sicurezza previsto nei Piani di Sicurezza e Coordinamento dei due lotti
- 5) riduzione delle interferenze col traffico veicolare e viabilità locale;
- 6) riduzione delle interferenze con le linee ferroviarie, e le aree RFI, e adempimento alle procedure e istruzioni per la protezione dei cantieri operanti sull'infrastruttura ferroviaria
- 7) riduzione delle interferenze con l'intersezione tra corso del Popolo e Rampa Rizzardi;
- 8) riduzione dell'interferenza presso l'intersezione tra cavalcavia superiore e rampa discendente verso Marghera
- 9) Curriculum del direttore di cantiere in lavori simili

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





### **Elemento A3.**

#### **Qualità dei materiali - Punti 20**

Il concorrente potrà proporre soluzioni progettuali migliorative rispetto a quanto previsto dal progetto esecutivo posto a base di gara, in termini di tecnologie e materiali da impiegare, preferibilmente finalizzati ad aumentare la durabilità dell'opera in genere e ridurre i costi di manutenzione per il Gestore, e/o in termini di pregio architettonico. A mero titolo di esempio, potranno essere proposte soluzioni in grado di garantire una maggior resistenza, durabilità e qualità estetica:

- degli elementi accessori dell'opera d'arte principale;
- dei materiali da costruzione;
- dei dispositivi di giunto;

Le soluzioni offerte e le caratteristiche dei materiali proposti dal concorrente dovranno in ogni caso, risultare oggettivamente superiori dal punto di vista tecnico-prestazionale rispetto a quelle previste dal progetto esecutivo e dalle norme tecniche del CSA posti a base di gara e ciò dovrà essere supportato da documentazione tecnica specifica (schede tecniche e certificazioni), il tutto nel pieno rispetto dell'impostazione progettuale generale del progetto esecutivo.

Le migliorie non potranno comportare costi aggiuntivi per l'Amministrazione e dovranno comunque essere compatibili con le prescrizioni tecniche date dagli Enti interessati, con particolare riferimento a RFI. In qualsiasi caso, ad insindacabile giudizio della stazione appaltante, le migliorie proposte potranno non essere eseguite.

L'offerta economica dovrà essere aggiornata nelle misure che compongono le lavorazioni a corpo al fine di tenerne conto nell'offerta.

#### ***Criteri motivazionali di valutazione***

Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente elemento di valutazione, sarà valutata la completezza e l'approfondimento sotto il profilo tecnico della proposta in relazione alla durabilità ed ecocompatibilità dei materiali ed al tempo stesso alla loro qualità estetica.

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



**TABELLA PUNTEGGI****OFFERTA TECNICA****Punti 80**

A1	Organizzazione del cantiere	Punti 30
A2	Sicurezza del cantiere, flessibilità della programmazione temporale armonizzata dei due lotti e riduzione interferenze col traffico veicolare e ferroviario	Punti 30
A3	Qualità dei materiali	Punti 20

**OFFERTA ECONOMICA****Punti 20**

B	Offerta economica	Punti 20
---	-------------------	----------

**Punteggio relativo alla valutazione dell'offerta tecnica**

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuato con il metodo aggregativo-compensatore, di cui alle Linee Guida ANAC n. 2, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.1005 del 21/09/2016 come appresso illustrate.

**Metodo aggregativo-compensatore**

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [ W_i * V_{(a)_i} ] \text{ Dove:}$$

$C_{(a)}$  = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti

$W_i$  = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a)_i}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi

tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)

PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





$\Sigma_n$  = sommatoria.

I coefficienti  $V(a)$  i sono determinati:

a) per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa, attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie", seguendo le linee guida sottoriportate;

una volta terminati i "confronti a coppie", per ogni elemento ciascun commissario somma i valori attribuiti a ciascun concorrente e li trasforma in coefficienti compresi tra 0 ed 1 attribuendo il coefficiente pari ad 1 al concorrente che ha conseguito il valore più elevato e proporzionando ad esso il valore conseguito dagli altri concorrenti;

le medie dei coefficienti determinati da ciascun commissario vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando ad essa le altre.

#### LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DEL METODO DEL CONFRONTO A COPPIE

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, per la valutazione di ogni elemento qualitativo delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare (vedi oltre), ove con le lettere A, B, C, D, E, F,....., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire.

Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima).

In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE:	COMMISSARIO 1
--------------------------	---------------

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*





		_____							
		B	C	D	E	F	.....	N	PREFERENZE
A									A =
	B								B =
		C							C =
Preferenza massima	= 6		D						D =
Preferenza grande	= 5			E					E =
Preferenza media	= 4				F				F =
Preferenza piccola	= 3					.....			..... =
Preferenza minima	= 2						N		N =
Parità	= 1								

Nel caso le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti sono determinati con il metodo della media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 95 comma 8° del D.Lgs. 50/2016, non saranno ammesse all'apertura delle offerte economiche, le imprese che nella valutazione complessiva dell'offerta tecnica abbiano raggiunto un punteggio inferiore a 59,50 punti, pari al 70% del punteggio massimo previsto per tale elemento di valutazione. La soglia di sbarramento verrà applicata dopo la riparametrazione dei punteggi dell'offerta tecnica.

### **Punteggio relativo alla valutazione dell'offerta economica**

Per la valutazione del punteggio relativo all'offerta economica, si procederà applicando la seguente formula:

\_\_\_\_\_

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82





$$W_n = 15 \sqrt{[(C_{base} - C_n)/(C_{base} - C_{min})]}$$

Essendo:

$W_n$  = punteggio acquisito dall'offerta della ditta n-esima

$C_{base}$  = importo DEI LAVORI a base d'asta pari a € \_\_\_\_\_

$C_n$  = importo offerto dalla ditta n-esima calcolato applicando il ribasso d'asta all'importo DEI LAVORI a base d'asta  $C_{base}$  per le sole offerte ammesse

$C_{min}$  = migliore importo offerto calcolato applicando il ribasso d'asta all'importo DEI LAVORI a base d'asta  $C_{base}$  per le sole offerte ammesse

Nel calcolo non si tiene conto dell'importo per oneri della sicurezza in quanto non soggetto a ribasso d'asta.

### Punteggio di aggiudicazione

Risulterà vincitrice della gara di appalto la Ditta Partecipante che avrà ottenuto il massimo punteggio Z desumibile dalla somma dei due punteggi di cui ai punti precedenti:

$$Z = C + W$$

2. Tutti gli importi economici sono da intendersi, al pari della base d'asta, senza I.V.A.

### DOCUMENTI COMPONENTI L' OFFERTA TECNICA

Al fine di consentire una valutazione coerente con tali criteri, l'offerta tecnica di ogni concorrente dovrà esplicitarsi in tre relazioni, ciascuna corrispondente ad uno degli elementi A1-A2-A3.

#### Il fascicolo relativo all'elemento A1 avrà la seguente consistenza:

- relazione metodologica in formato A4, MAX 3 facciate; organigramma funzionale formato non superiore ad una facciata A3.

#### Il fascicolo relativo all'elemento A2 avrà la seguente consistenza:

- relazione in formato A4, max 5 facciate.

Le relazioni dovranno avere le pagine numerate, essere redatte con il carattere Times New Roman con dimensioni non inferiori a corpo 12, interlinea singola, con bordi pagina tutti pari a

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi  
tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)  
PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.  
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



CITTA' DI  
VENEZIA



Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Progetti Strategici ed attuazione PNRR  
Servizio Ponti e Viadotti

2 cm.

Nelle relazioni è ammesso l'inserimento di tabelle, grafici, disegni, fotografie, ecc..

La pagina di copertina delle relazioni non è compresa nei limiti di facciate indicati.

Le facciate eccedenti il limite massimo indicato non saranno prese in considerazione ed i loro contenuti non saranno quindi utilizzati per la valutazione dell'offerta tecnica. La parte esclusa dalla valutazione sarà comunque vincolante per il concorrente ai fini dell'eventuale aggiudicazione e della successiva contrattualizzazione.

Il Responsabile del Procedimento  
ing. Guido Andriolo-Stagno  
(f.to digitalmente)

Comune di Venezia  
Data: 08/12/2022, PG/2022/058888

Il Direttore - Ing. Simone Agrondi

tel. 041.2749702 fax 041.2749812 E-mail [simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it)

PEC: [dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it](mailto:dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82*



 MINISTERO  
DELL'INTERNO