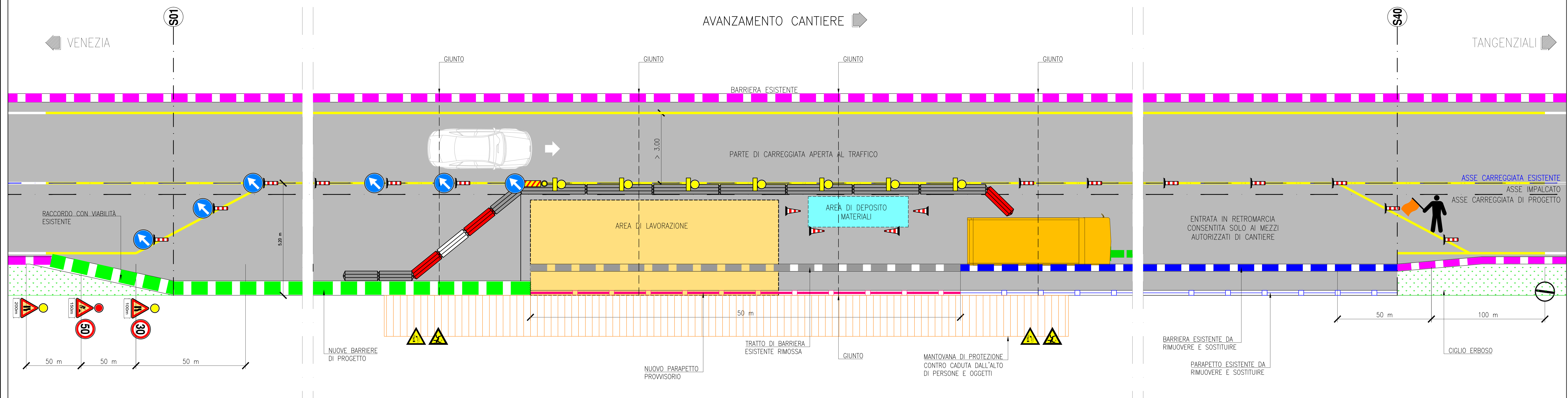
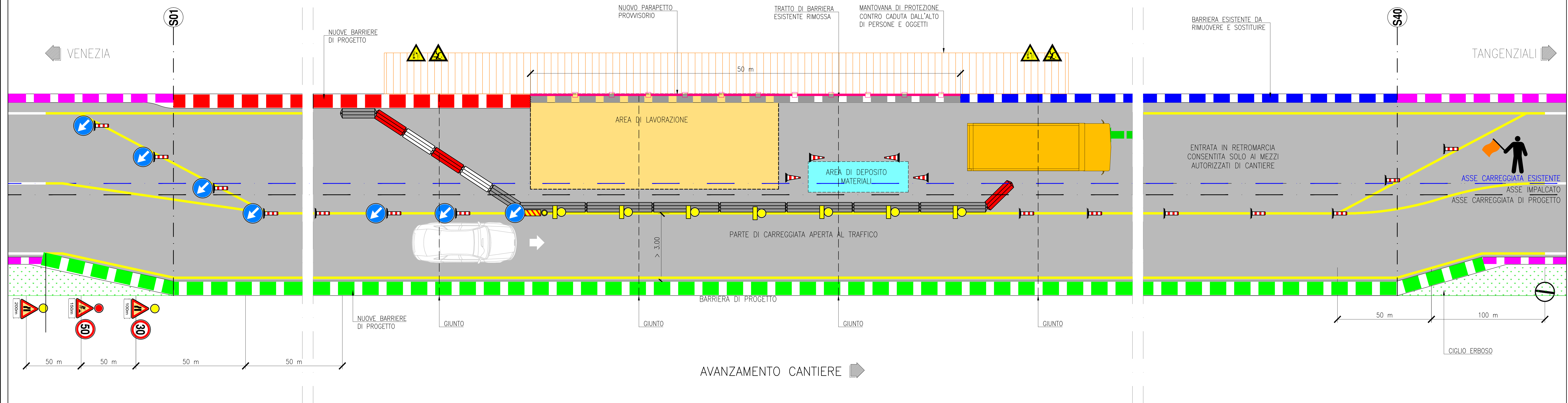


FASE 1 – CANTIERE LATO STAZIONE MESTRE



FASE 2 – CANTIERE LATO MARGHERA



**LEGENDA**

- LUCI ROSSE FISSE E DISPOSITIVI RIFRANGENTI ROSSI DI SUPERFICIE MINIMA cmq 50 OPPORTUNAMENTE INTERVALLATI
- LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE
- ▲ LAVORI IN CORSO
- ▲ STRETTORIA ASIMMETRICA A DESTRA
- 70 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
- NO DIVIETO DI SORPASSO
- VIA LIBERA
- ▲ LAMPEGGIATORE A LUCE GIALLA SCORREVOLE (CASCATA)
- ➡ PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- 800m PANNELLO INTEGRATIVO DI DISTANZA
- SEMAFORO PROVVISORIO DI CANTIERE
- per lavori di durata < 2 gg. coni
- per lavori di durata > 2 gg. delineatori flessibili
- Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea
- Segnaletica orizzontale esistente

**NOTE**

L'ORGANIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE STRADALE, RIPORTATA NELLA PRESENTE TAVOLA, RAPPRESENTA UNA SOLUZIONE INDICATIVA. LA SEGNALETICA DOVRA' ESSERE ALLESTITA IN CONFORMITA' AL NUOVO CODICE DELLA STRADA, IN OTTEMPERANZA AI PRINCIPI E SCHEMI DEL D.M. 10 LUGLIO 2002 E SECONDO LE PRESCRIZIONI FORMULATE DALL'ENTE GESTORE. LA SOLUZIONE AUTORIZZATA DOVRA' ESSERE TEMPESTIVAMENTE RESA NOTA AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.

INOLTRE PER TUTTE LE SITUAZIONI PARTICOLARI NON RAPPRESENTATE NEL PRESENTE ALLEGATO, SARA' CURA E ONERE DELL'IMPRESA PRINCIPALE PRODURRE I NUOVI SCHEMI SOTTOPONENDOLI ALLA VERIFICA ED AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA DELL'ENTE GESTORE E SUCCESSIVAMENTE INVITANDOLI AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.

LA REVISIONE, INTEGRAZIONE E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITA' LAVORATIVE CHE SI SVOLGONO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE POTRA' AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DA PARTE DI PERSONALE QUALIFICATO AI SENSI DEL DECRETO INTERMINISTRIALE 4 MARZO 2013 "REGOLAMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PROCEDURE DI REVISIONE, INTEGRAZIONE E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITA' LAVORATIVE CHE SI SVOLGONO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE".

CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE AREE SOTTOSTANTI IL VADOTTO, L'ACCESSO DI NON ADDETTI AI LAVORI ALLE AREE DI LAVORAZIONE, DEVE ESSERE IMPEDITO MEDIANTE RECINZIONI ROBUSTE E DURATURE, MUNITE DI SEGNALE RICORDANTI IL DIVIETO DI ACCESSO E DI SEGNALE DI PERICOLO.

E' PREVISTO CHE PER TUTTA LA DURATA DEL CANTIERE SIA GARANTITO IL TRANSITO A SENSO UNICO DEI MEZZI SUL CAVALCAVIA, E QUINDI UNA LARGHEZZA E ALTEZZA UTILE STRADALE TALE DA CONSENTIRE IL TRANSITO IN SICUREZZA DI AUTOVEICOLI E DI MEZZI PESANTI.

**CITTA' DI VENEZIA**

**Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti**  
**Settore Progetti Strategici ed attuazione PNRR**  
**Servizio Ponti e Viadotti**

**IL DIRETTORE**  
Ing. Simone Agrondi

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. Guido Andriolo Stagno

**PROGETTO**  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 2 COMPONENTE 4  
INVESTIMENTO 2.2 INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL  
TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI (M2C4I2.2).  
C.I. 14167-ADEGUAMENTO NORMATIVO E CONSOLIDAMENTO NUOVO CAVALCAVIA  
SUPERIORE DI MARGHERA -1° STRALCIO - CUP F77H18000180004

**FASE**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
CAPOGRUPPO R.T.P.  
ITS srl  
Corte delle Canove, 11  
31053 Pieve di Soligo (TV)  
tel. 0438 82082 email: info@its-engineering.com

**MANDANTI**  
Ing. D'Agostini Sandro  
STUDIO DI INGEGNERIA  
P.le T. Parmeggiani n. 13/532032 Feltre (BL)

**ITS**  
engineering company

**TITOLO**  
SICUREZZA  
DEVIAZIONI AL TRAFFICO  
SCHEMA SEGNALETICO

**ELABORATO**  
09\_E 1 PN 01

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
rev. 00	04.11.2022	prima emissione	ET	ADP	MT	

NOME FILE:  
S50\_E1\_PN01\_scu traffico adatti asgnaul.pdf