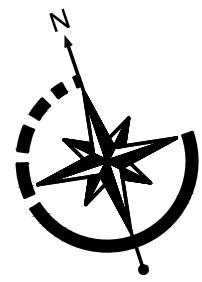


LEGENDA

- LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE
- ▲ LAVORI IN CORSO
- ▲ STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA
- VIA LIBERA
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- BINARI INTERFERENTI
- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA CON ELEMENTI NEW-JERSEY + RETE METALLICA
- LOTTO CON INTERFERENZA TRAFFICO VEICOLANTE
- LOTTO OPERATIVO 1
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
- LAMPEGGIATORE A LUCE GIALLA SCORREVOLE (CASCATA)
- PANNELLO INTEGRATIVO DI DISTANZA



NOTA BENE

E' ONERE DELL'IMPRESA APPALTRICE VERIFICARE L'EFFETTIVO POSIZIONAMENTO DELLE LINEE PRESENTI INTEGRANDO LE INFORMAZIONI ACQUISITE, CON L'AUSILIO DELLA ISPEZIONE DIRETTA SUL POSTO INTEGRATA DA ULTERIORI INFORMAZIONI REPERITE DA SERVIZI TECNICI DEGLI ENTI GESTORI. GLI INTERVENTI PREVISTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE O SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI E LINEE AEREE VANNO PREVENTIVAMENTE PROGRAMMATI E CONDIVISI CON I RISPETTIVI ENTI GESTORI

IN QUESTA CONFIGURAZIONE DEL CANTIERE L'APPALTATORE DOVRÀ SPOSTARE LE RECINZIONI/DELMITAZIONI DI CANTIERE E RELATIVA SEGNALETICA LUNGO IL PERCORSO STRADALE PROVVISORIO SUL PONTE, IN ANALOGIA A QUANTO PREVISTO NELLE FASI DI LAVORAZIONE SULL'IMPALCATO.

La revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare deve avvenire secondo le prescrizioni del DM 04.03.2013, garantendo l'adeguatezza dello stato manutentivo per tutta la durata del cantiere.

La segnaletica temporanea dovrà essere installata previa autorizzazione da parte del comune e degli enti gestori delle strade interessate. L'accesso con i mezzi e le forniture al cantiere dovrà avvenire con l'assistenza a terra da parte di moviere.

E' ONERE DELL'IMPRESA L'ESECUZIONE DI PERIODICI INTERVENTI DI PULIZIA DELLA STRADA MEDIANTE SPAZZATRICE, AL FINE DI GARANTIRE LE OPPORTUNE CONDIZIONI DI PULIZIA E SICUREZZA PER GLI UTENTI DELLA VIABILITA' APERTA AL TRAFFICO.

SI PRESCRIVE INOLTRE, NEI PERIODI PIÙ CALDI E SECCHI, DI ESEGUIRE LA BAGNATURE DELLE AREE DESTINATE A MOVIMENTI TERRA, AL FINE DI RIDURRE LE POSSIBILI EMISSIONI DI POLVERI NELL'ARIA.

E' ONERE DELL'APPALTATORE ATTIVARE E SVOLGERE LE ATTIVITA' DI COORDINAMENTO PER L'ESECUZIONE IN CONTEMPORANEA DEL CANTIERE RIGUARDANTE I LAVORI DEL 1° STRALCIO E QUELLI DEL 2°-3° STRALCIO, IN PARTICOLARE PER LA GESTIONE DELLE AREE DI CANTIERE E L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI MAGGIORMENTE INTERFERENTI, NELLO SPECIFICO L'ESECUZIONE DEL RINFORZO DELLA SOLETTA ALL'ESTRADOSSO DEGLI IMPALCATI.



Aree Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Progetti Strategici ed attuazione PNRR  
Servizio Ponti e Viadotti

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Guido Andriolo Stagno

PROGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 2 COMPONENTE 4  
INVESTIMENTO 2.2 INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL  
TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI (M2C4I2).  
C.I. 1416T-ADEGUAMENTO NORMATIVO E CONSOLIDAMENTO NUOVO CAVALCAVIA  
SUPERIORE DI MARGHERA - 1° STRALCIO - CUP F77H1600016004

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

CAPOGRUPPO R.T.P.  
ITS srl  
Corte delle Caneve, 11  
31053 Pieve di Soligo (TV)  
tel. 0438 82082 email: info@its-engineering.com

MANDANTI  
Ing. D'Agostini Sandro  
STUDIO DI INGEGNERIA  
P.le T. Parmeggiani n. 13/532032 Feltre (BL)



TITOLO  
SICUREZZA  
PLANIMETRIA DI CANTIERE  
Fase 1 - Corsia Lato Mestre

ELABORATO  
06\_E 1 PL 11

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	ESCALA
REV. 00	04.11.2022	prima emissione	ET	ADP	MT	ALLEGATO 11 06_E 1 PL 11 (prima cartella) 1 lato Mestre.pdf