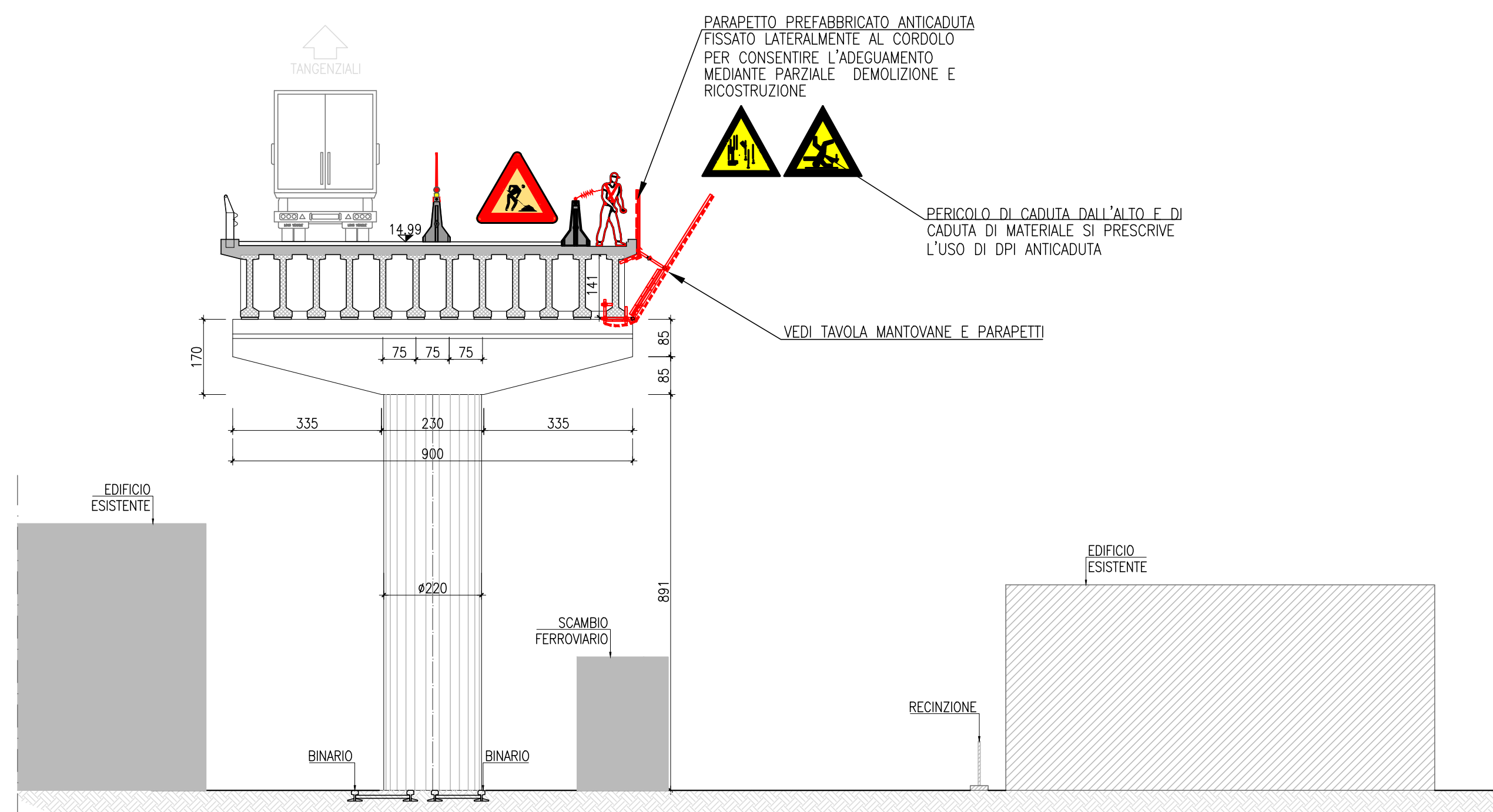
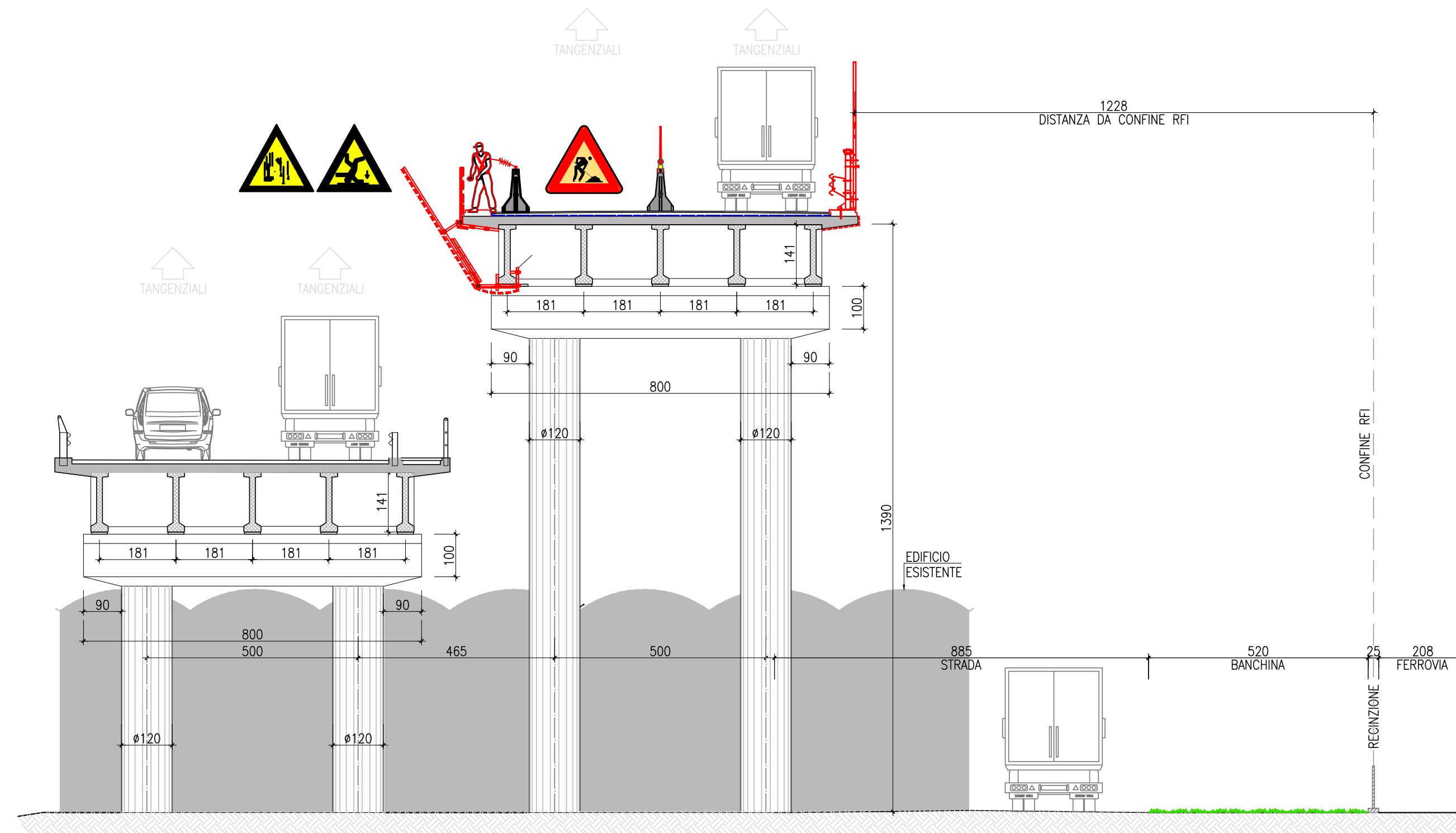


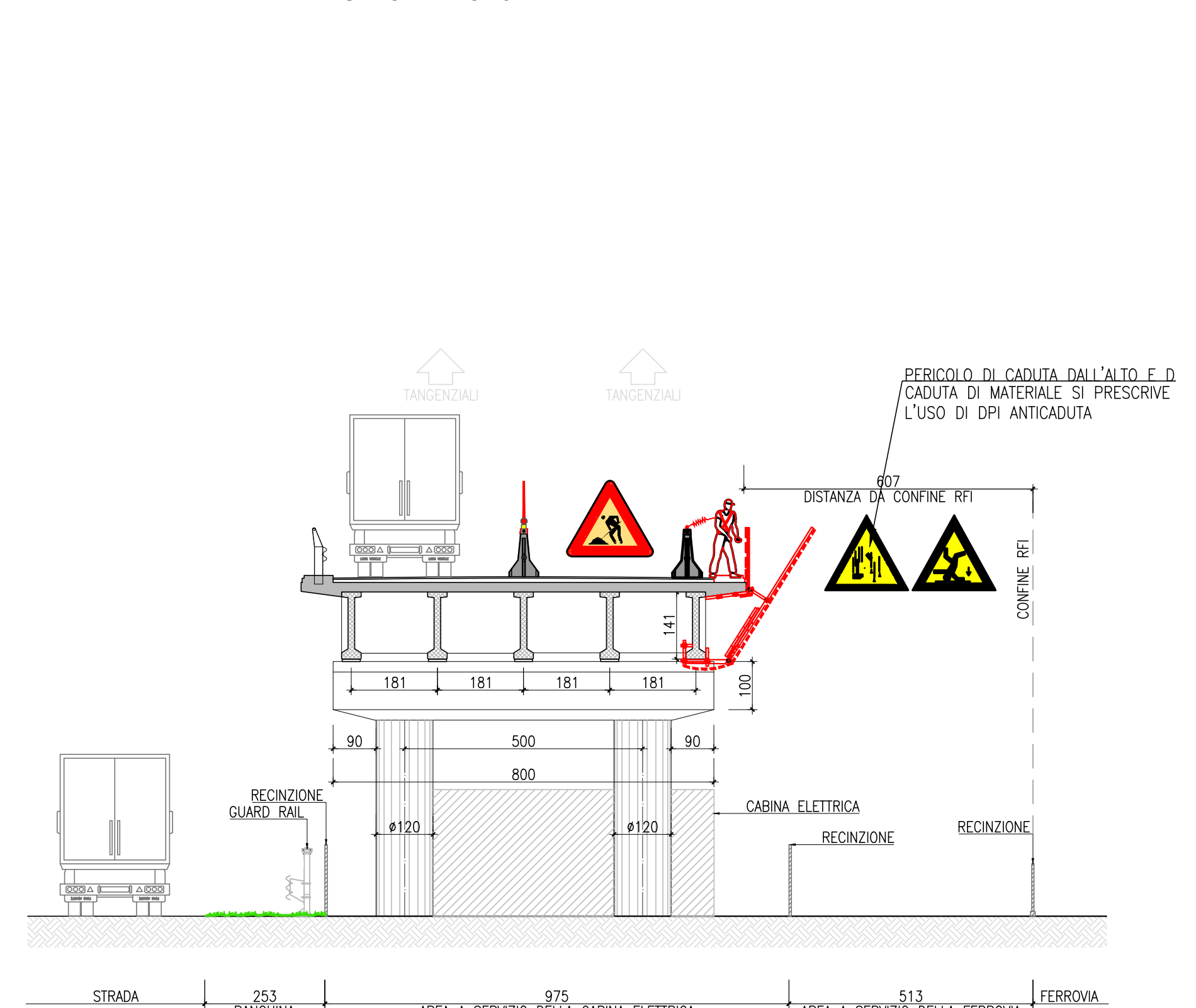
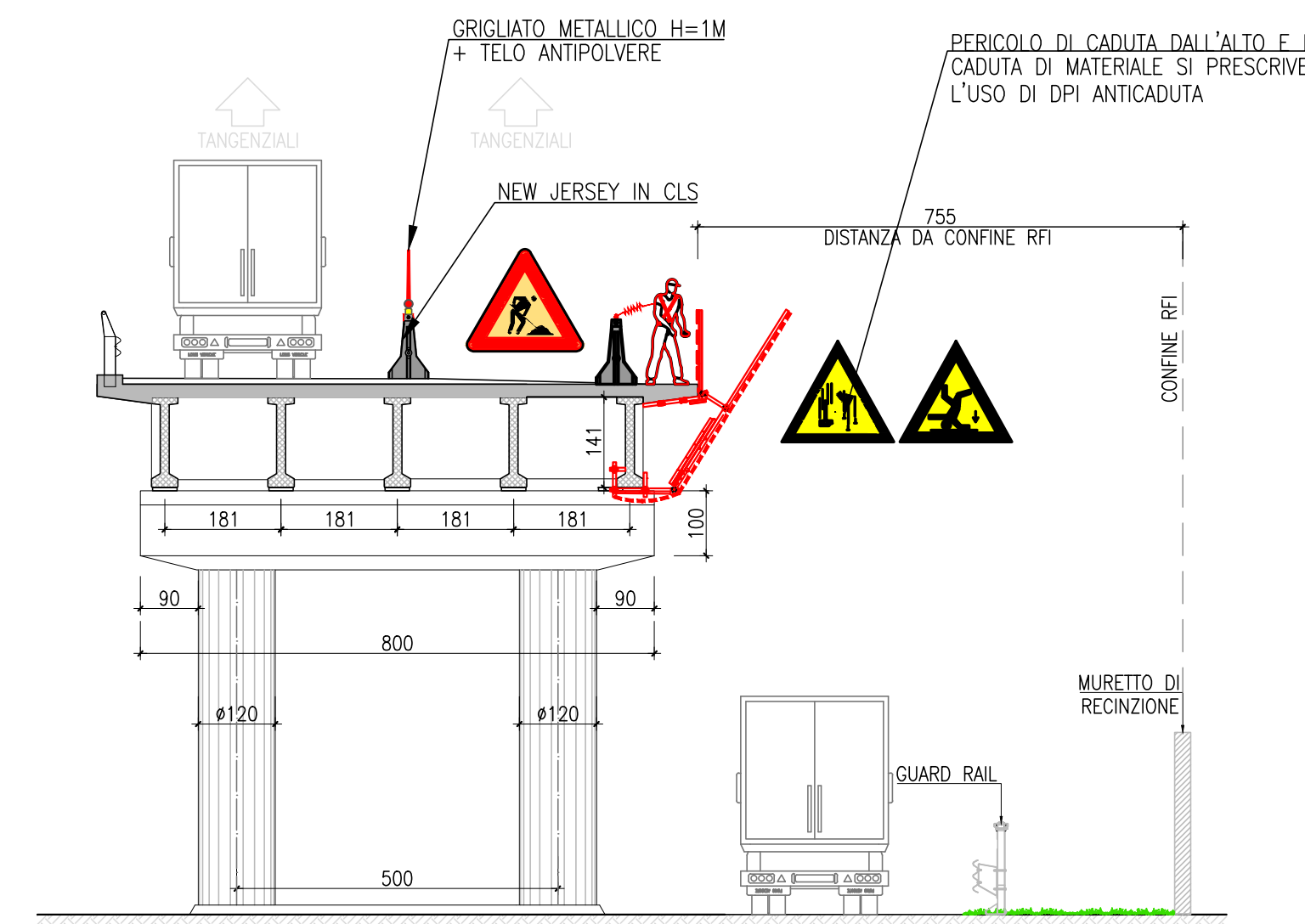
SEZIONE TIPO T01 - CARREGGIATA A DUE CORSIE
RIF. SEZIONE TIPO P13



SEZIONE TIPO T05 - DUE CARREGGiate A QUATTRO CORSIE
RIF. SEZIONE TIPO P20



SEZIONE TIPO T08 - CARREGGIATA A DUE CORSIE
RIF. SEZIONE TIPO P32



ESEMPIO DI DELIMITAZIONE TRA AREE DI CANTIERE E CORSIA APERTA
AL TRAFFICO COSTITUITA DA NEW JERSEY IN CLS E RETE METALLICA
INTEGRATA SU CUI ANDRÀ APPLICATO UN TELO ANTIPOLVERE

NOTE:

Tutte le lavorazioni potranno essere eseguite solo previa individuazione dei sottoservizi esistenti da parte dell'impresa e previa risoluzione delle eventuali interferenze.

La movimentazione dei carichi deve avvenire con l'ausilio di gru su autocarro.

È vietato transitare o sostare nei pressi e sotto i mezzi di sollevamento nel corso delle operazioni di movimentazione dei carichi.

L'ingresso e l'uscita dei mezzi dalle aree di cantiere devono sempre essere regolati da moviere. È onere dell'impresa esecutrice l'esecuzione di periodici interventi di pulizia della strada adiacente mediante spazzatrice, al fine di garantire le opportune condizioni di pulizia e sicurezza per gli utenti della viabilità aperta al traffico.

Si prescrive inoltre di eseguire la bagnatura delle porzioni di struttura oggetto di demolizione, al fine di ridurre le possibili emissioni di polveri nell'aria.

I parapetti saranno posizionati lungo tutto lo sviluppo del cantiere in assenza di barriere. Saranno installate anche reti a maglia fitta per prevenire la caduta di oggetti dall'alto.



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Progetti Strategici ed attuazione PNRR
Servizio Ponti e Viadotti

IL DIRETTORE

ing. Simone Agrondi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Guido Andriolo Stagno

PROJE

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 2 COMPONENTE 4
INVESTIMENTO 2.2 INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL
TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI (M2C4I2.2).
C.I. 14167-ADEGUAMENTO NORMATIVO E CONSOLIDAMENTO NUOVO CAVALCAVIA
SUPERIORE DI MARGHERA -1° STRALCIO - CUP F77H18000180004

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

CAPOGRUPPO R.T.P.
ITS srl
Corte delle Caneve, 11
31053 Pieve di Soligo (TV)
tel. 0438 82082 email: info@its-engineering.com

MANDANTI
Ing. D'Agostini Sandro
STUDIO DI INGEGNERIA
P.le T. Parmeggiani n. 13/532032 Feltre (BL)



TITOLO **SICUREZZA**
SEZIONI TIP

ELABORATO
13 F 1 S7 01

REVISIONE:	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:	SCALA: 1:100
rev_00	04.11.2022	prima emissione	ET	ADP	NT	NOME FILE: 5-13_51_5201_saz spo cont esaprio.pdf