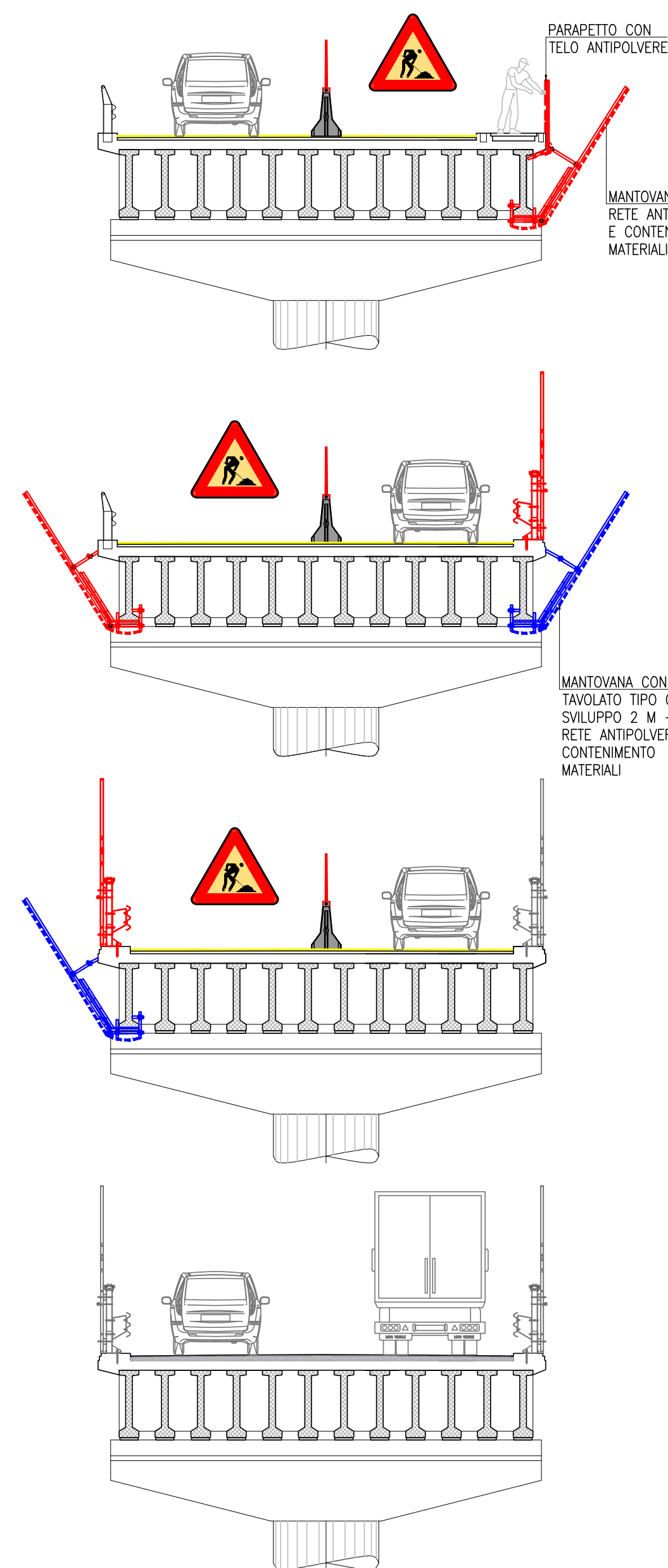
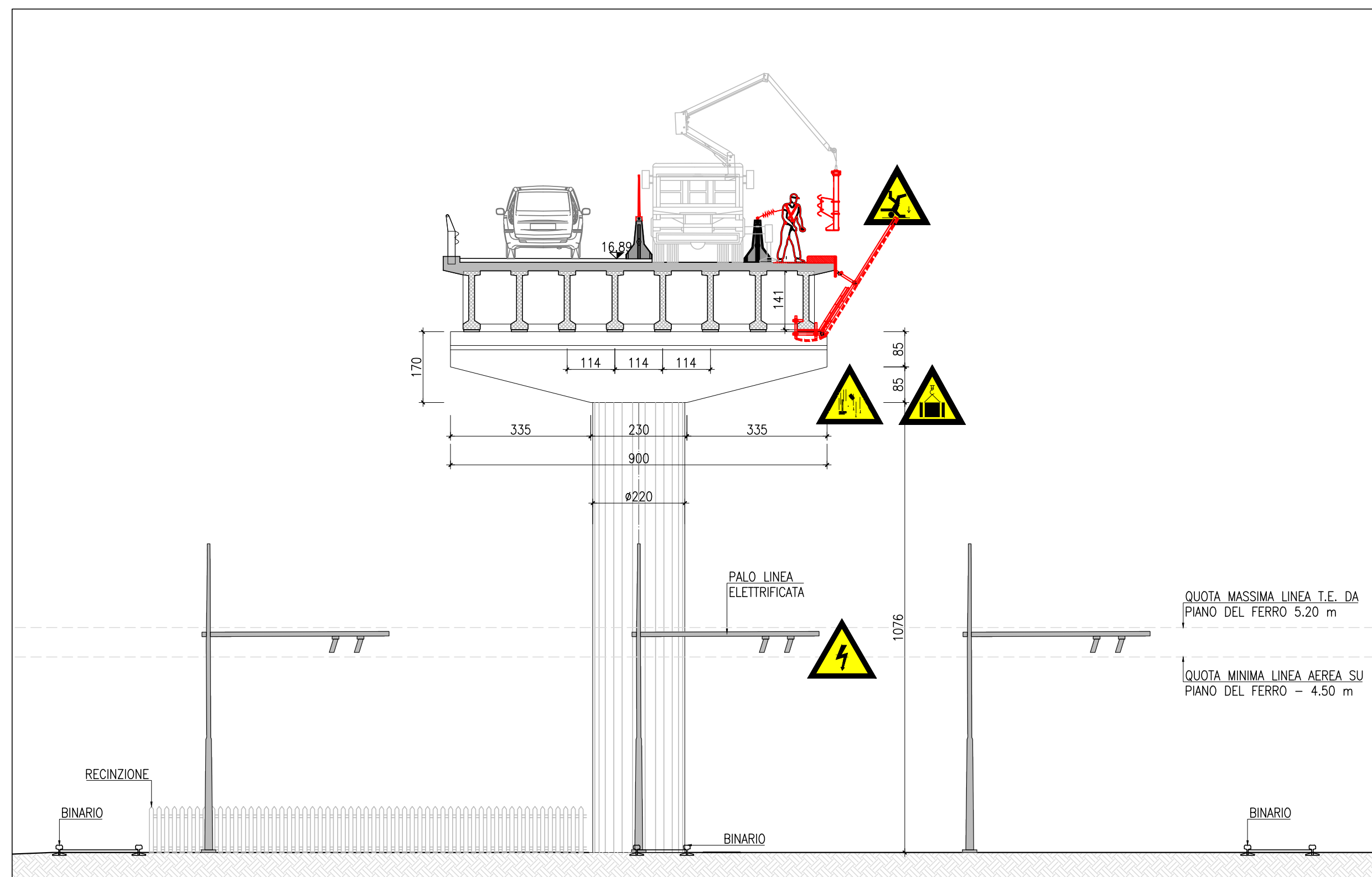
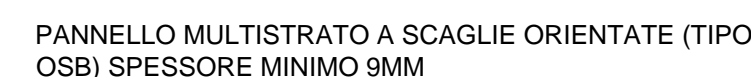
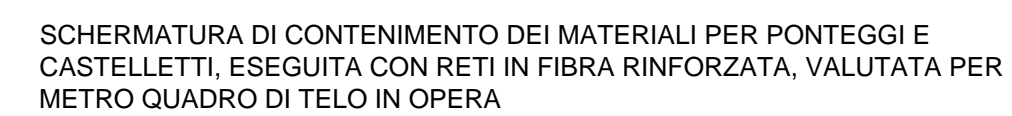
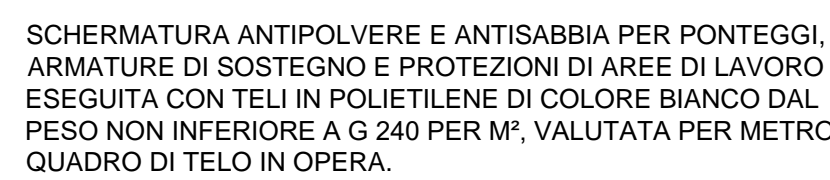


FASI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI PIANI DI LAVORO CON PARTICOLARE
RIFERIMENTO ALLE CAMPATE INTERFERENTI CON LE LINEE FERROVIARIE VERSO
PORTO MARGHERA

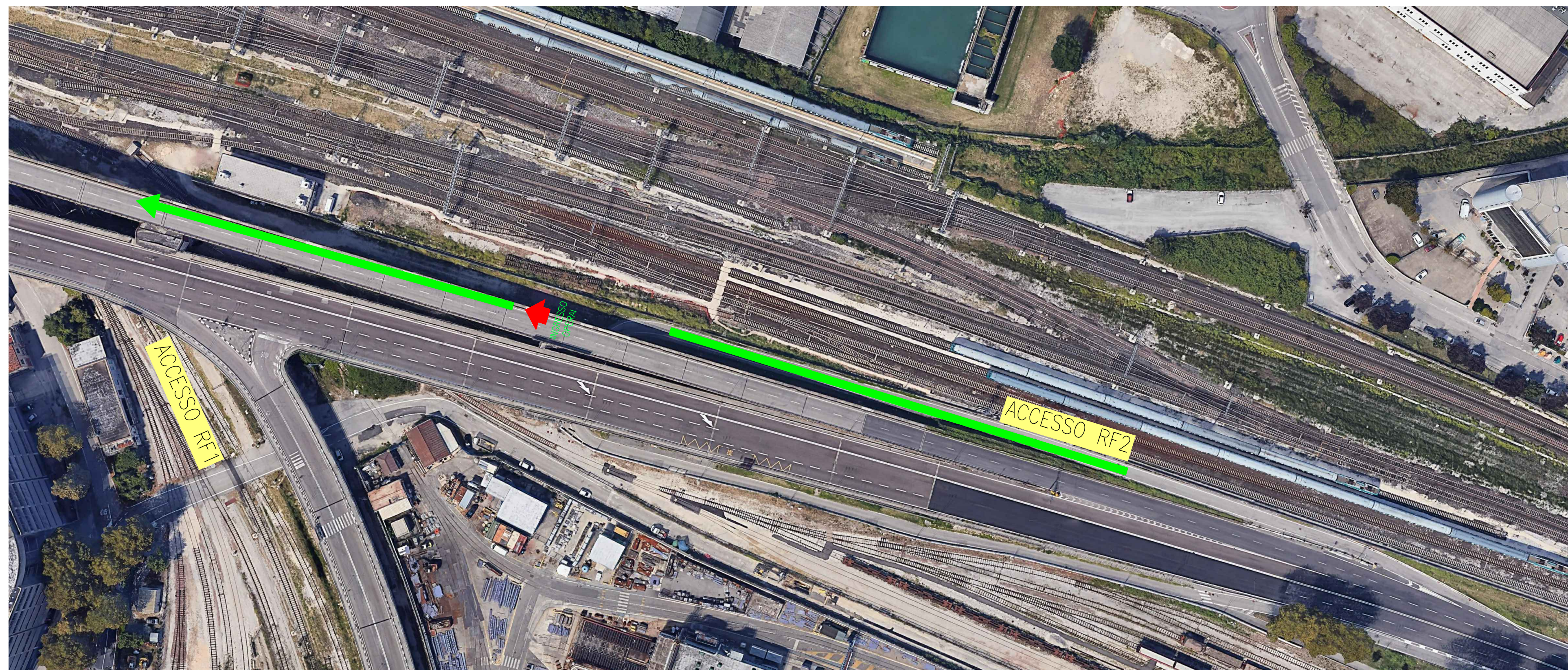
SEZIONE TIPO MONTAGGIO PIANO DI LAVORO
scala 1:100



APERTURA AL TRAFFICO DELL'INTERA CARREGGIATA

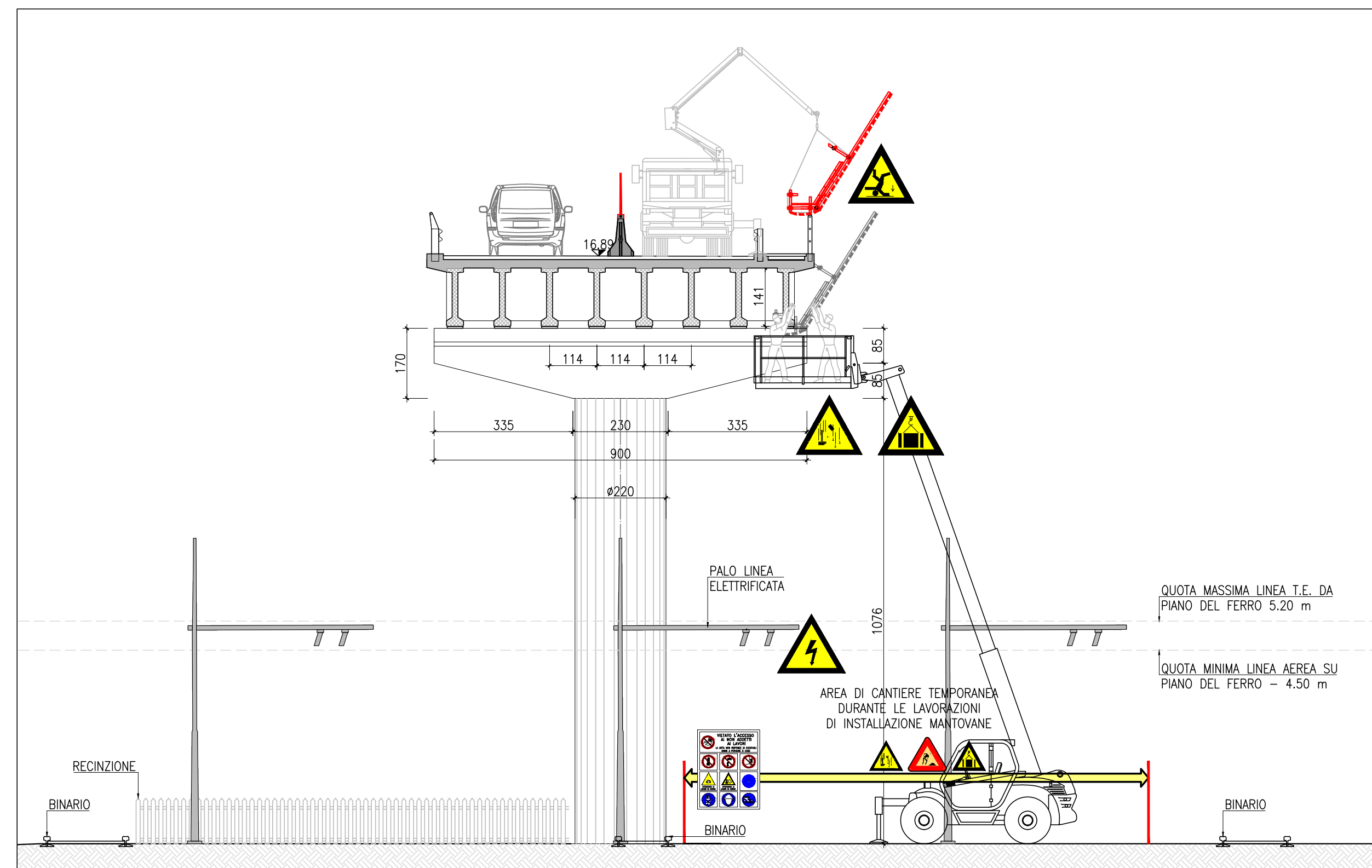


INQUADRAMENTO ACCESSI AD AREA RFI



Qualora ricorresse almeno uno dei casi previsti dall'art. 10 delle Istruzioni per la protezione dei cantieri (Istruzione RFI), sarà istituito idonea protezione a cura delle Ferrovie. In tal caso, l'impresa dovrà richiedere l'intervento personale delle Ferrovie, che provvederanno alla protezione del cantiere e daranno indicazioni sulla dislocazione del personale. I lavoratori dell'impresa esecutrice dovranno attenersi scrupolosamente alle disposizioni impartite dagli Agenti delle Ferrovie incaricati; il lavoro non potrà avere inizio se non previo rilascio di benestare scritto dell'agente preposto alla organizzazione che dovrà essere, di volta in volta, controfirmato da Capo Cantiere della ditta esecutrice.

Per quanto riguarda il rischio connesso con la presenza di strutture in tensione, tutte le attività previste in prossimità del binario elettrificato potranno essere eseguite solamente se sia stata tolta la tensione dalla linea. I lavori potranno essere iniziati solo dopo che il Capo Cantiere abbia ottenuto dall'agente delle Ferrovie designato a tale compito la dichiarazione scritta dell'avvenuta eliminazione della tensione e della messa a terra delle linee, con indicazione esatta della tratta su cui è possibile lavorare e i limiti di tempo concessi per l'esecuzione dei lavori stessi.



REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA: 1:100
						NOME FILE: \$ 11_61_SC01_rinvio e parag.fasi moret unnot.pdf
rev.00	04.11.2022	prima emissione	ET	ADP	MT	