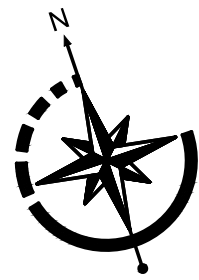


LEGENDA

- LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE
- ▲ LAVORI IN CORSO
- ▲ STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA
- VIA LIBERA
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- BINARI INTERFERENTI
- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA CON ELEMENTI NEW-JERSEY + RETE METALLICA
- LOTTO CON INTERFERENZA TRAFFICO VEICOLANTE
- LOTTO OPERATIVO 1
- 70 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
- ▲ LAMPEGGIATORE A LUCE GIALLA SCORREVOLE (CASCATA)
- PANNELLO INTEGRATIVO DI DISTANZA



NOTA BENE

E' ONERE DELL'IMPRESA APPALTRICE VERIFICARE L'EFFETTIVO POSIZIONAMENTO DELLE LINEE PRESENTI INTEGRANDO LE INFORMAZIONI ACQUISITE, CON L'AUSILIO DELLA SPECIFICAZIONE DIRETTA SUL POSTO INTEGRATA DA ULTERIORI INFORMAZIONI REPERITE DA SERVIZI TECNICI DEGLI ENTI GESTORI. GLI INTERVENTI PREVISTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE O SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI E LINEE AEREE VANNO PREVENTIVAMENTE PROGRAMMATI E CONDIVISI CON I RISPETTIVI ENTI GESTORI.

IN QUESTA CONFIGURAZIONE DEL CANTIERE L'APPALTRICE DOVRÀ SPOSTARE LE REDINZIONI/DELIMITAZIONI DI CANTIERE E RELATIVA SEGNALETICA LUNGO IL PERCORSO STRADALE PROVVISORIO SUL PONTE, IN ANALOGIA A QUANTO PREVISTO NELLE FASI DI LAVORAZIONE SULL'IMPALCATO.

La revisione, integrazione e opposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare deve avvenire secondo le prescrizioni del DM 04/03/2013, garantendo l'adeguato stato manutentivo per tutta la durata del cantiere.

La segnaletica temporanea dovrà essere installata previa autorizzazione da parte del comune e degli enti gestori delle strade interessate. L'accesso con i mezzi e le forniture al cantiere dovrà avvenire con l'assistenza a terra da parte di moviere.

E' ONERE DELL'IMPRESA L'ESECUZIONE DI PERIODICI INTERVENTI DI PULIZIA DELLA STRADA MEDIANTE SPAZZATRICE, AL FINE DI GARANTIRE LE OPPORTUNE CONDIZIONI DI PULIZIA E SICUREZZA PER GLI UTENTI DELLA VIABILITA' APERTA AL TRAFFICO.

SI PRESCRIVE INOLTRE, NEI PERIODI PIU' CALDI E SECCHI, DI ESEGUIRE LA BAGNATURE DELLE AREE DESTINATE A MOVIMENTI TERRA, AL FINE DI RIDURRE LE POSSIBILI EMISSIONI DI POLVERI NELL'ARIA.

E' ONERE DELL'APPALTRICE ATTIVARE E SVOLGERE LE ATTIVITA' DI COORDINAMENTO PER L'ESECUZIONE IN CONTEMPORANEA DEL CANTIERE RIGUARDANTE I LAVORI DEL 1° STRALCIO E QUELLI DEL 2°-3° STRALCIO, IN PARTICOLARE PER LA GESTIONE DELLE AREE DI CANTIERE E L'ESECUZIONE DELEI LAVORAZIONI MAGGIORMENTE INTERFERENTI, NELLO SPECIFICO L'ESECUZIONE DEL RINFORZO DELLA SOLETTA ALL'ESTRADOSSO DEGLI IMPALCATI.



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Progetti Strategici ed attuazione PNRR
Servizio Ponti e Viadotti

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agronoli

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Guido Andriolo Stagno

PROGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 3 COMPONENTE 4
INVESTIMENTO 2.2 INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL
TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI (M242.2).
C.I. 14167 ADEGUAMENTO NORMATIVO E CONSOLIDAMENTO NUOVO CAVALCAVIA
SUPERIORE DI MARGHERA - 1° STRALCIO - CUP F77H1800180004

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROTEZIONE

CAPOGRUPPO R.T.P.
ITS srl
Corso delle Canave, 11
31053 Pieve di Soligo (TV)
tel. 0438 82062 email: info@its-engineering.com

MANDANTI
Ing. D'Agostini Sandro
STUDIO DI INGEGNERIA
P.le T. Parmeggiani n. 13/323032 Feltre (BL)



TITOLO

SICUREZZA
PLANIMETRIA DI CANTIERE
Fase 2 - Corsia Lato Marghera

NUMERO

07_E 1 PL 12

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
01	08/11/2022	prima emissione	ET	ADP	MT	1:500

Modulo FILE
AUT. 81_41_12_2021 con base 2 lato Marghera.pdf