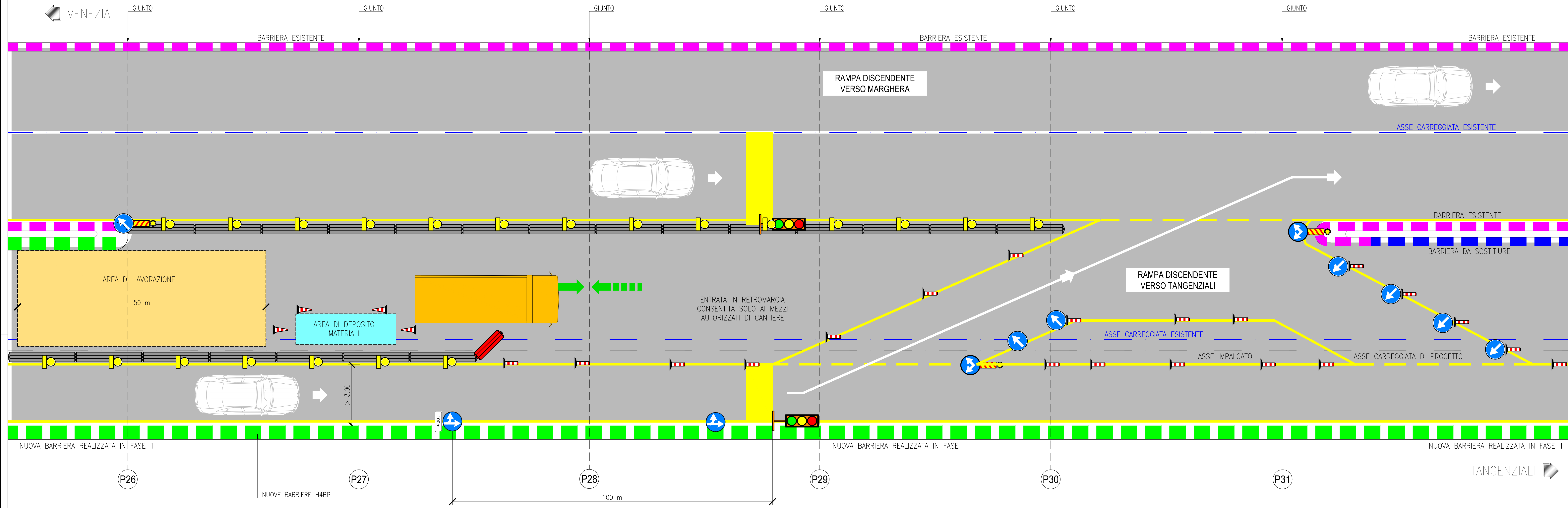


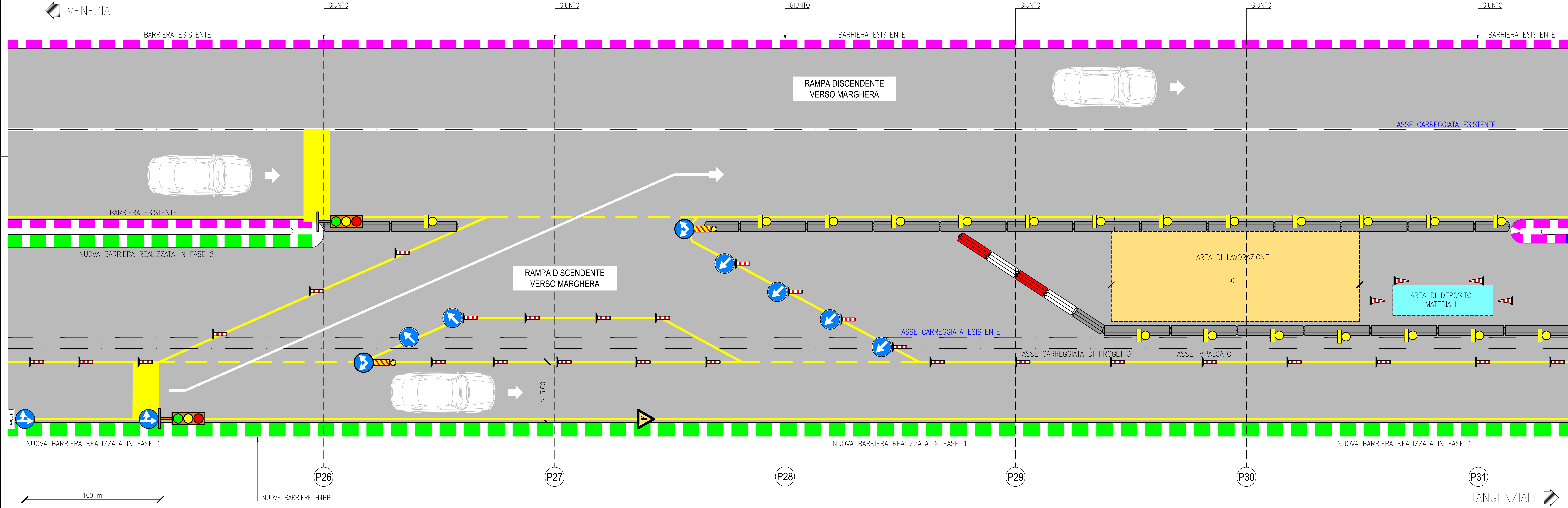
FASE 2
RESTRINGIMENTO CORSIA LATO SUD
DETTAGLIO SVINCOLO DIREZIONE SUD - FASE 2.1

MARGHERA ➡



FASE 2
RESTRINGIMENTO CORSIA LATO SUD
DETTAGLIO SVINCOLO DIREZIONE SUD - FASE 2.2

MARGHERA ➡



LEGENDA

- LUCI ROSSE FOSSE E DISPOSITIVI RIFRANGENTI ROSSI DI SUPERFICIE MINIMI cm 50 OPPORTUNAMENTE INTERVALLATI
- LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE
- ▲ LAVORI IN CORSO
- ▲ STRETTA ASIMMETRICA A DESTRA
- ▲ LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
- ▲ DIVIETO DI SORPASSO
- ▲ VIA LIBERA
- ▲ LAMPEGGIATORE A LUCE GIALLA SORREVOLE (CASATA)
- ▲ PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA
- ▲ PANNELLO INTEGRATIVO DI DISTANZA
- ▲ SEMAFORO PROVVISORIO DI CANTIERE
- ▲ per lavori di durata < 2 gg. con
- ▲ per lavori di durata > 2 gg. delimitatori flessibili
- ▲ Solo per lavori di durata > 7 gg.
- ▲ Segnaletica orizzontale temporanea
- ▲ Segnaletica orizzontale esistente

NOTE

L'ORGANIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE STRADALE, RIPORTATA NELLA PRESENTE TAVOLA, RAPPRESENTA UNA SOLUZIONE INDICATIVA. LA SEGNALETICA DOVRÀ ESSERE ALLESTITA IN CONFORMITÀ AL NUOVO CODICE DELLA STRADA, IN OTTEMPERANZA AI PRINCIPI E SCHEMI DEL D.M. 10 LUGLIO 2002 E SECONDO LE PRESCRIZIONI FORMULATE DALL'ENTE GESTORE. LA SOLUZIONE AUTORIZZATA DOVRÀ ESSERE TEMPERAMENTE RESA NOTA AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.

INOLTRE PER TUTTE LE SITUAZIONI PARTICOLARI NON RAPPRESENTATE NEL PRESENTE ALLEGATO, SARÀ CURA E ONERE DELL'IMPRESA PRINCIPALE PROCEDERE I NUOVI SCHEMI SOTTOPONENDOLI ALLA VERIFICA ED AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA DELL'ENTE GESTORE E SUCCESSIVAMENTE SOTTOPONENDOLI AL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE.

LA REVISIONE, INTEGRAZIONE E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGONO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DA PARTE DI PERSONALE QUALIFICATO AI SENSI DEL DECRETO INTERMINISTRIALE 4 MARZO 2015 "REGOLAMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE PROCEDURE DI REVISIONE, INTEGRAZIONE E APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGONO IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE".

CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE AREE SOTTOSTANTI IL VADO, L'ACCESSO DI NON ADDETTI AI LAVORI ALLE AREE DI LAVORAZIONE, DOVE ESSERE IMPEDITO MEDIANTE RECINZIONI ROBUSTE E DURATURE, MONTE DI SEGNALE RIGORDANTI IL DIVIETO DI ACCESSO E DI SEGNALE DI PERICOLO.

E' PREVISTO CHE PER TUTTA LA DURATA DEL CANTIERE SIA GARANTITO IL TRANSITO A SENSO UNICO DEI MEZZI SUL VADO E SULLA VIABILITÀ LOCALE, E QUINDI UNA LARGHEZZA E ALTEZZA UTILE STRADALE TALE DA CONSENTIRE IL TRANSITO IN SICUREZZA DI AUTOMOBILI E DI MEZZI PESANTI.

CITTA' DI VENEZIA

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Progetti Strategici ed attuazione PNRR
Servizio Ponti e Viadotti

L. DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

L. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Guido Andriolo Stagno

PROGETTO
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 2 COMPONENTE 4
INVESTIMENTO 2.2 INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI (MISURA 2)
C.I. 14167-ADEGUAMENTO NORMATIVO E CONSOLIDAMENTO NUOVO CALVALCAVA SUPERIORE DI MARGHERA - 1° STRALCIO - CUP F77H18000180004

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
CARSORUPO R.T.P.
ITS srl
Corso delle Canave, 11
31053 Pieve di Soligo (TV)
Tel. 0438 82082 email: info@its-engineering.com

MANDATARI
Ing. D'Agostini Sandro
STUDIO DI INGEGNERIA
P.le T. Parmeggiani n. 13/532032 Feltre (BL)

TITOLO
SICUREZZA
DEVIAZIONI AL TRAFFICO - FASE 2 SCHEMA
SEGNALETICO SVINCOLO PER PORTO MARGHERA

ELABORATO
10_E 1 PN 02

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
REV. 01	04.11.2022	prima emissione	ST	ADP	ST	

NOTE FILE
R:\10_E_1_PN02_dwg\table: Note 2.pdf