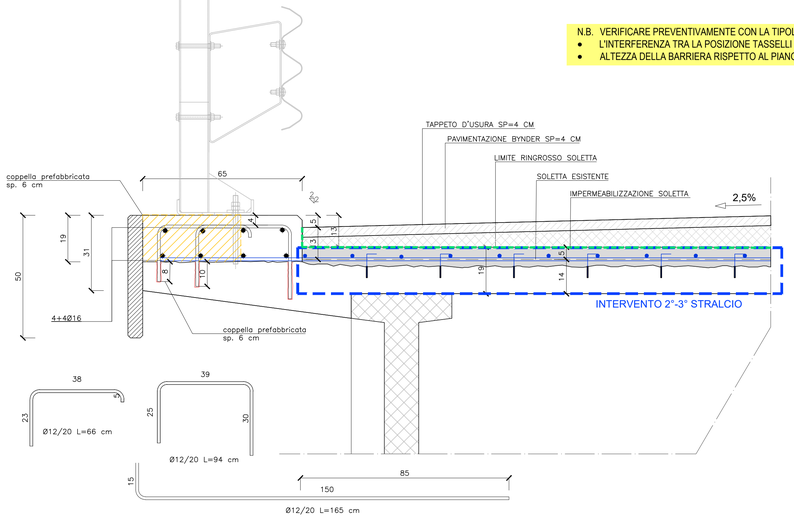
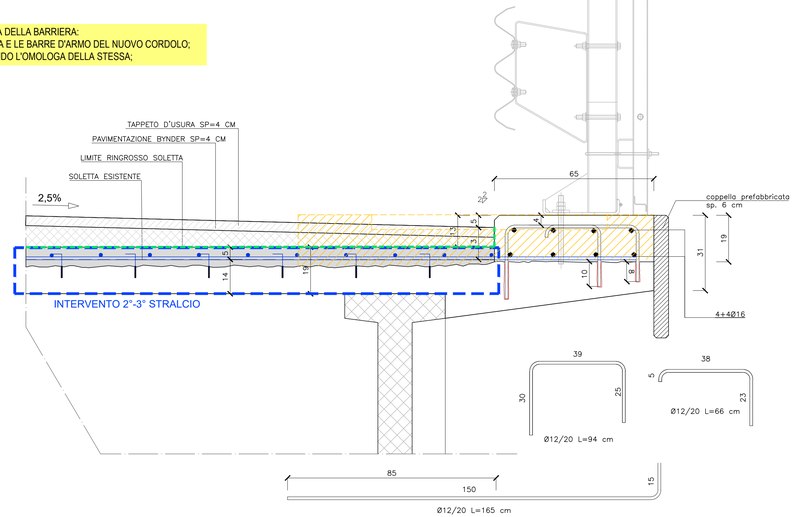
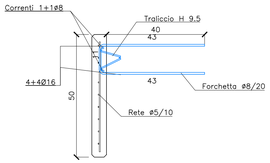
CARPENTERIA - CORDOLO SEZIONE IMPALCATO TIPO "A" LATO MARGHERA
SCALA 1:10



CARPENTERIA - CORDOLO IMPALCATO TIPO "A" - F" LATO STAZIONE RFI
SCALA 1:10



PARTICOLARE COPPELLA PREFABBRICATA
SCALA 1:10

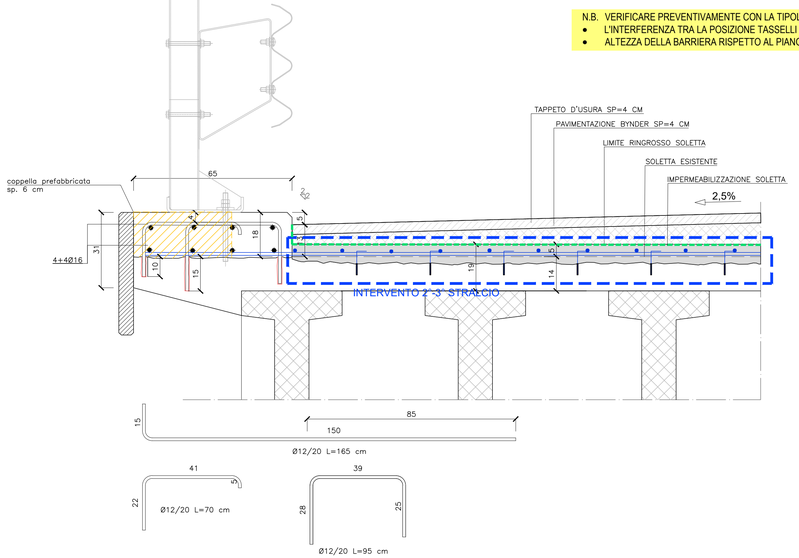


N.B. VERIFICARE PREVENTIVAMENTE CON LA TIPOLOGIA EFFETTIVA DELLA BARRIERA:
- L'INTERFERENZA TRA LA POSIZIONE TASSELLI DELLA BARRIERA E LE BARRE D'ARMO DEL NUOVO CORDOLO;
- ALTEZZA DELLA BARRIERA RISPETTO AL PIANO VIABILE SECONDO L'OMOLOGA DELLA STESSA;

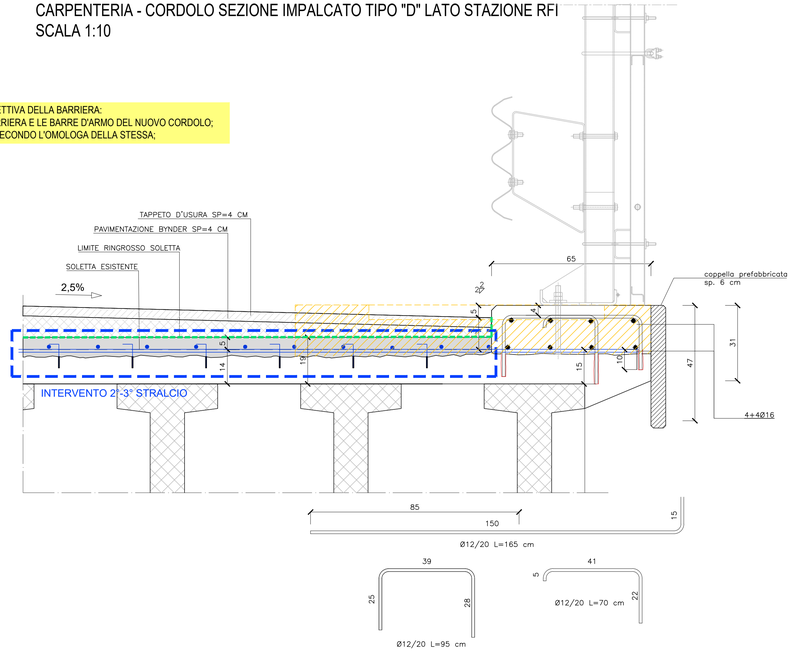
LEGENDA

DEMOLIZIONE CORDOLO ESISTENTE

CARPENTERIA - CORDOLO SEZIONE IMPALCATO TIPO "D" LATO MARGHERA
SCALA 1:10



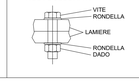
CARPENTERIA - CORDOLO SEZIONE IMPALCATO TIPO "D" LATO STAZIONE RFI
SCALA 1:10



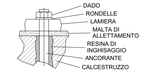
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

- profili ed elementi non saldati: S355 J2
- lamiere saldate sp.<20mm: S355 J0
- lamiere saldate sp.<50mm: S355 J2
- lamiere saldate sp.>50mm: S355 K
- zincatura a freddo nelle zone di saldatura in opera
- inghisagi M24 e M27 classe 10.9

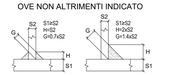
NODI BULLONATI



INGHISAGGI CHIMICI



SALDATURA A CORDONE D'ANGOLO OVE NON ALTRIMENTI INDICATO



SALDATURE DI PRIMA CLASSE PER GIUNTO A T A COMPLETA PENETRAZIONE

CALCESTRUZZO

Caratteristiche Calcestruzzo	FUSTI	SOLETTA	CORDOLI	RITEGNO SISMICO	RINGROSSO TRAVERSI E PULVINI	PULVINO PILA 31
Classe di resistenza	C35/45	C35/45	C35/45	C45/55	C50/60	C35/45
Classe di esposizione	XD1+XC4+XF2	XD1+XC4+XF2	XD1+XC4+XF2	XD1+XC4+XF2	XC1+XC2	XD1+XC4+XF2
Dimensione massima inerti (mm)	16	25	30	16	16	25
Classe di consistenza	S5	S5	S5	S5	S5	S5
Copriferro netto min. (mm)	50	40	50	50	40	50

ACCIAIO PER ARMATURA

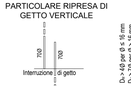
ACCIAIO PER BARRE, RETI E TRALICCI ELETTROSADATI (riferimento DM 17.01.2018)
- Acciaio B450C: $f_{y,nom}$= 450 MPa; $f_{t,nom}$ = 540 MPa

ACCIAIO INGHISAGGI (riferimento DM 17.01.2018)
- Classe 10.9: f_{yb}= 640 MPa; f_{tb} = 800 MPa

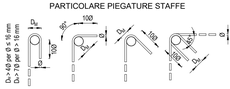
ACCIAIO BARRE PASSANTI TIPO DYWIDAG
- $f_{pc,Tk}$= 950 MPa; f_{pk} = 1050 MPa; Tesatura 0.75 f_{pk} = 75 MPa

PARTICOLARE SOVRAPPOSIZIONI

PARTICOLARE RIPRESA DI GETTO VERTICALE

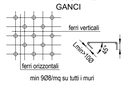


PARTICOLARE PIEGATURE STAFFE

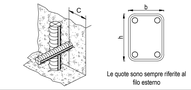


PARTICOLARE CHIUSURA DELLE GABBIE

PARTICOLARE GANCI



SPECIFICA COPRIFERRO / QUOTATURA



- VERIFICARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE
- VERIFICARE TUTTE LE MISURE CON IL PROGETTO ARCHITETTONICO
- VERIFICARE LE MISURE SUL POSTO PRIMA DI EFFETTUARE L'ORDINATIVO DEI MATERIALI
- MODIFICHE O AGGIUNTE MIGLIORATIVE POTRANNO ESSERE DISPOSTE IN SEDE DI DIREZIONE LAVORI
- VERIFICARE PASSAGGIO SOTTOSERVIZI ED EVENTUALI INTERFERENZE
- INGHISAGGI CON RESINA E TASSELLI CHIMICI DEVONO ESSERE POSTI IN OPERA SECONDO LE PRESCRIZIONI DEL PRODUTTORE DELLE RESINE NELLE CONDIZIONI AMBIENTALI IDONEE E PREVIA PERFETTA PULIZIA DEL FORO

CITTA' DI VENEZIA

MINISTERO DELL'INTERNO

Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Progetti Strategici ed attuazione PNRR
Servizio Ponti e Viadotti

IL DIRETTORE
ing. Simone Agrondi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ing. Guido Andriolo Stagno

PROGETTO
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 2.2 INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI (M2C4I2.2).
C.I. 14167-ADEGUAMENTO NORMATIVO E CONSOLIDAMENTO NUOVO CAVALCAVIA SUPERIORE DI MARGHERA -1° STRALCIO - CUP F77H18000180004

FASE
PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

CAPOGRUPPO R.T.P.
ITS srl
Corte delle Caneve, 11
31053 Pieve di Soligo (TV)
tel. 0438 82082 email: info@its-engineering.com

MANDANTI
Ing. D'Agostini Sandro
STUDIO DI INGEGNERIA
P.le T. Parmeggiani n. 13/532032 Feltre (BL)

TITOLO
STRUTTURE
CORDOLI E BARRIERE
Particolari ARMATURE CORDOLO IMP. TIPO A-D

ELABORATO
02_E 1 SC 21

REVISIONE	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:	SCALA:
						1:50-1:20
rev_00	04.11.2022	prima emissione	FL	ADP	MT	NOME FILE: 4-02_E1_SC21_cordoli barr part arm cordolo impalc A-D.pdf