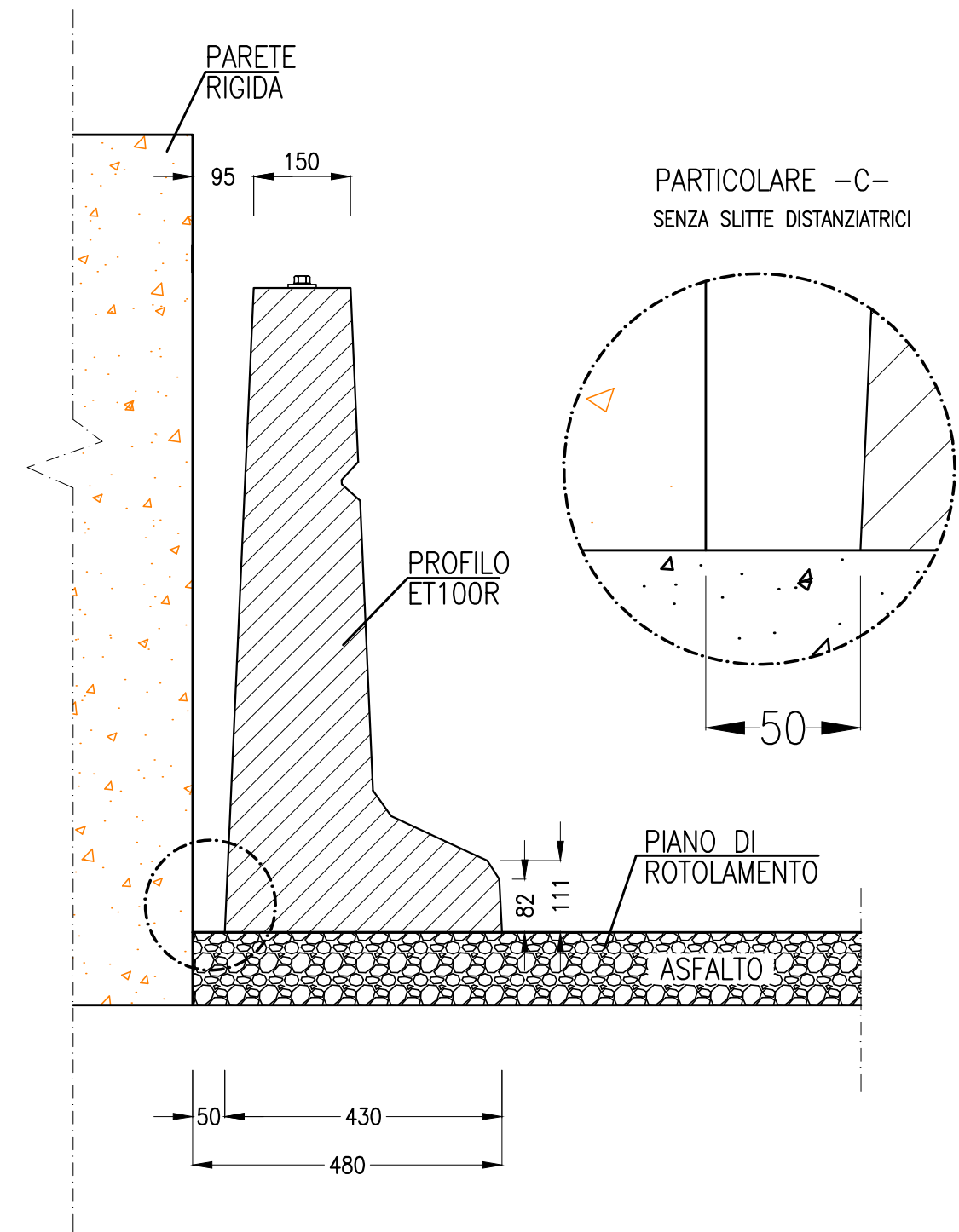


TOLLERANZE AMMESSE (RIF. UNI EN 13369) L = LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO	L ≤ 150 mm	ΔL (mm) +10,-5
	L > 150 mm	ΔL (mm) ± 15

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Calcestruzzo:	classe di resistenza C35/45 classe di esposizione XC4-XD3 UNI EN 197/1 tipo IIA L/42,5R
Cemento impiegato:	≤ 0,45
Rapporto Acqua/Cemento:	UNI EN 1317
Norma di riferimento:	Certificato CE
Marcatura/certificato:	getto fluido
Tecnologia di produzione:	gabbia rigida acciaio B450A e/o B450C
Armatura:	kit acciaio S235JR zincato a caldo
Collegamento:	kg 3.330
Peso del manufatto:	rinvio laterale gallerie e punti fissi
Utilizzo:	classe H2
Prestazioni manufatto:	
Crash test secondo	
UNI EN 1317 tipo:	TB11-TB51



ET100R PROTEZIONI MURI
ELEMENTO L=619 cm
DISTACCATO DALLA PARETE



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti
Settore Progetti Strategici ed attuazione PNRR
Servizio Ponti e Viadotti

IL DIRETTORE

ing. Simone Agrondi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ing. Guido Andriolo Stagno

PROGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 2 COMPONENTE 4
INVESTIMENTO 2.2 INTERVENTI PER LA RESILIENZA, LA VALORIZZAZIONE DEL
TERRITORIO E L'EFFICIENZA ENERGETICA DEI COMUNI (M2C4I2.2).
C.I. 14167-ADEGUAMENTO NORMATIVO E CONSOLIDAMENTO NUOVO CAVALCAVIA
SUPERIORE DI MARGHERA -1° STRALCIO - CUP F77H18000180004

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

CAPOGRUPPO R.T.P.
ITS srl
Corte delle Caneve, 11
31053 Pieve di Soligo (TV)
tel. 0438 82082 email: info@its-engineering.com



MANDANTI
Ing. D'Agostini Sandro
STUDIO DI INGEGNERIA
P.le T. Parmeggiani n. 13/532032 Feltre (BL)

TITOLO

PROGETTO STRADALE
CORDOLI E BARRIERE
Profilo redirettivo - particolari costruttivi

ELABORATO

15_E 1 SC 15

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
						1:50-1:20
rev_00	04.11.2022	prima emissione	FL	ADP	MT	NOME FILE: 3.15_E1_SC15_cordoli barr prof redirett part costr.pdf