

CITTA' DI  
VENEZIA



**Direzione Lavori Pubblici  
Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei**

IL DIRETTORE

**ing. Simone Agrondi**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**arch. Matteo Fiorindo**

PROGETTO

**C.I. 14434 Completamento pista ciclabile Mestre-Spinea lungo via Miranese  
e potenziamento dell'esistente**

FASE

**PROGETTO ESECUTIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**Studio Associato Arch. M. Papini - Arch. G.Talluto**  
Via Respighi n. 4 - 30171 Mestre (VE)  
tel 041/989919 - fax 041/5068886 - e-mail studiopapini@fastwebnet.it

TITOLO

**PROGETTO**  
**RELAZIONE GENERALE E SPECIALISTICA**

ELABORATO

progressivo

codice

**37 E PR A**

REVISIONE	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:	SCALA:
rev_00	2019.XX.XX	emissione	xxxxxxxx	xxxxxxxx		1: ____
rev_01	__/__/__					
rev_02	__/__/__					marzo 2019
rev_03	__/__/__					NOME FILE:
rev_04	__/__/__					37_E PR A.pdf

## **1 PREMESSA**

La presente documentazione progettuale è relativa al Progetto Esecutivo per la realizzazione dei lavori di messa in sicurezza e completamento delle piste ciclabili lungo via Miranese sul tratto che da Mestre (cavalcavia della Giustizia) conduce a Spinea.

Più precisamente il tratto interessato dall'intervento comprenderà i seguenti percorsi, che vanno dall'intersezione di via Calucci fino al confine comunale di Spinea:

- una prima parte del percorso, indicativamente fino al passaggio pedonale di via G. B. Buso a nord e fino alla via J. Da Lio a sud, sarà oggetto della sola messa in sicurezza delle piste monodirezionali esistenti sulla carreggiata stradale;
- una seconda parte del percorso, indicativamente dalla via J. Da Lio, sarà oggetto della prosecuzione delle piste monodirezionali esistenti fino alla rotatoria di via Trieste mediante la realizzazione di due nuovi tratti di piste ciclabili (circa cento metri). Sul lato sud la nuova pista monodirezionale sarà collegata alla pista bidirezionale esistente che conduce all'attraversamento di via Miranese (un po' prima di Piazza San Giorgio a Chirignago).
- una terza parte del percorso, dalla rotatoria di via Trieste fino a Spinea, prevede la realizzazione di una nuova pista ciclabile bi-direzionale sul lato sud della carreggiata stradale.

## **2 INTERVENTI DI PROGETTO**

Il progetto, come meglio descritto al paragrafo successivo, si svilupperà complessivamente lungo un tratto di via Miranese di circa 2,8 Km. e prevede interventi di:

A\_ Messa in sicurezza dei percorsi ciclabili esistenti mediante la posa di gemme catarifrangenti e gli adeguamenti della segnaletica orizzontale-verticale, per un tratto di circa m. 1.800.

La messa in sicurezza della prima parte del percorso (rif.to elaborati esecutivi, da tratto 1-2 a tratto 14-15) consiste nella posa di gemme catarifrangenti (occhi di gatto, passo m. 10) e nell'adeguamento della segnaletica stradale.

E' prevista anche la connessione con la futura pista ciclabile della Valsugana, in fase di definizione (rif.to elaborati esecutivi, tratto 6-7).

B\_ Completamento dei percorsi ciclabili esistenti sulla carreggiata stradale mediante la posa di nuova segnaletica orizzontale e verticale, per un tratto di circa m. 100;

I lavori consistono nel completamento delle due piste monodirezionali esistenti fino alla rotatoria di via Trieste, mediante esecuzione di nuova segnaletica stradale e adeguamento degli attraversamenti ciclo-pedonali in prossimità della rotatoria di via Trieste, a est (rif.to elaborati esecutivi, tratto 15-16) e a ovest (rif.to elaborati esecutivi, tratto 16-17).

C\_ Realizzazione di una nuova pista ciclabile bidirezionale, per uno sviluppo di circa m. 900, fino al confine comunale di Spinea.

Lungo questo tratto sono compresi lavori complementari sulla sede stradale per l'adeguamento della fermata BUS e dell'attraversamento pedonale in rialzo di quota sulla Piazza San Giorgio (tratto 17-18), il ricavo di una nuova rotatoria in rialzo di quota sull'intersezione di Via Miranese con Via Risorgimento (tratto 18-19), il ricavo di nuove aree a parcheggio in prossimità del confine comunale di Spinea (tratto 21-22), oltre alla realizzazione di percorsi pedonali in raccordo a quelli esistenti.

### 3 PRINCIPALI LAVORAZIONI

Sono previste le seguenti principali lavorazioni (vedi punto C\_ precedente):

- demolizione di marciapiedi esistenti, compreso asporto di cordone, pavimentazioni e trovanti;
- scarifica delle pavimentazioni stradali interessate dal tracciato della nuova pista ciclabile per uno spessore medio di 2-3 cm, con asporto e trasporto a discarica del materiale di rifiuto;
- taglio delle pavimentazioni stradali, con sega circolare tipo 'clipper', nei tratti interessati dai rilevati spartitraffico e dalle nuove fermate autobus;
- demolizione della pavimentazione stradale nei tratti di cui sopra, per uno spessore medio di 12 cm, con asporto e trasporto a discarica del materiale di rifiuto;
- scavi per posa nuove tubazioni e pozzetti di raccolta acque meteoriche; il deflusso delle acque meteoriche sarà garantito dall'inserimento di nuove caditoie sul filo esterno della nuova cordone, le cui tubazioni saranno collegate al vicino pozzetto esistente ove è presente la linea della condotta fognaria;
- messa in opera dei tratti di tubazione in pvc di collegamento tra i pozzetti esistenti e i nuovi pozzetti da collocare a ridosso della cordone in rilevato;
- messa in opera dei nuovi pozzetti con caditoia, e sostituzione delle caditoie esistenti con nuovi sigilli in ghisa (ove ricadenti all'interno della pista ciclabile);
- adeguamento delle quote di imposta dei pozzetti esistenti alla quota stradale finale;
- demolizione del basamento in calcestruzzo ove risulta ancorato il portale segnalatore CAV, previo asporto e trasporto altrove della struttura a cura della Concessionaria Autostrade Venete; **si allegano foto (vedi paragrafo ALLEGATI);**
- scavo per la realizzazione della nuova fondazione del portale CAV;
- esecuzione di fondazione in cemento armato secondo progetto esecutivo da elaborare a cura di CAV; **si allega uno schema del plinto di fondazione fornito dall'Ente (vedi paragrafo ALLEGATI);**
- scavi per la realizzazione dei collegamenti tecnologici e per la messa in opera dei plinti di fondazione relativi allo spostamento dei pali dell'Illuminazione (totale n. 13); **si allegano alcune foto (vedi paragrafo ALLEGATI);**
- messa in opera dei nuovi plinti di fondazione e dei cavidotti di collegamento tra il vecchio e il nuovo pozzetto, atti a consentire il passaggio dei cavi FG7 di alimentazione; **si allegano uno schema tipo ed una foto dei plinti I.P. (vedi paragrafo ALLEGATI);**
- eliminazione di alcune alberature, ove previsto il tracciato della nuova pista ciclabile;
- posa di sottofondi e rinfianchi in conglomerato cementizio, atti a raccogliere la posa delle cordone;
- posa delle cordone prefabbricate in calcestruzzo a formazione dei rilevati spartitraffico e delle fermate autobus;

- posa di sottofondo in conglomerato cementizio, atto a ricevere la posa dei masselli;
- messa in opera dei masselli in calcestruzzo autobloccanti sui rilevati spartitraffico e sulle fermate autobus, con posa degli stessi su sottofondo misto in ghiaia; successiva compattazione con piastra del piano di posa;
- posa della pavimentazione bituminosa della nuova pista ciclabile, spessore tappeto d'usura 3 cm;
- posa delle nuove cordone prefabbricate in calcestruzzo a formazione di aiuole verdi, di marciapiedi in prossimità dei nuovi spazi a parcheggio e di altri raccordi con l'esistente;
- messa in opera dei masselli in calcestruzzo sui nuovi marciapiedi e sugli altri spazi di cui sopra, con posa su sottofondo misto in ghiaia e successiva compattazione del piano di posa;
- messa in opera degli elementi podotattili previsti in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, delle intersezioni con i percorsi ciclabili e con le altre situazioni indicate negli elaborati esecutivi;
- messa in opera di archetti e/o paletti parapedonali in ferro;
- messa a dimora delle alberature precedentemente espantate (di recupero) e di nuove alberature per l'ombreggiamento del percorso ciclabile;

#### **4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Il carattere multi-disciplinare dell'opera implica una accentuata moltiplicazione delle normative e delle istruzioni da utilizzare come riferimento, siano esse leggi dello Stato o semplici raccomandazioni tecniche.

Si ritiene utile di seguito riportare l'elenco delle principali norme seguite durante l'iter progettuale, opportunamente suddiviso in base alle discipline ingegneristiche coinvolte.

##### ***Normativa per la progettazione stradale***

Decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285. Nuovo Codice della Strada.

D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495. Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Decreto 5 novembre 2001 "Norme geometriche e funzionali per la costruzione delle strade"

Decreto 19 aprile 2006 "Norme tecniche per le intersezioni stradali"

Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"

##### ***Norme CNR***

CNR 60/78. Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle strade urbane.

CNR 77/80. Istruzioni per la redazione dei progetti di strade.

CNR 90/83. Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali.

CNR 150/92. Norme sull'arredo funzionale delle strade urbane.

Rapporto 13 novembre 1998 della "Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali e progettazione, costruzione e manutenzione delle strade" costituita con Decreto Pres. CNR n. 13465 11 settembre 1995. Norme geometriche e funzionali per la costruzione di strade.

Rapporto 29 aprile 1994 della "Commissione di studio per le norme relative ai materiali

stradali, costruzione e manutenzione strade". Catalogo delle pavimentazioni stradali.

### ***Sicurezza stradale***

Circolare LL.PP. n. 2337 del 11/07/1987 (istruzioni sulle barriere di sicurezza stradali in acciaio);  
D.M. LL.PP. del 04/05/1990 (Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo dei Ponti stradali);  
D.M. LL.PP. n. 223 del 18/02/1992 (Regolamento istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza);  
Circolare LL.PP. n. 2595 del 09/06/1995;  
Circolare LL.PP. n. 2357 del 16/05/1996;  
D.M. LL.PP. del 15/10/1996 (Aggiornamento del D.M. LL.PP. n. 223 - 18/02/1992);  
Circolare LL.PP. n. 4622 del 15/10/1996 (Istituti autorizzati all'esecuzione di prove di impatto su barriere di sicurezza stradali);  
Circolare A.N.A.S. n. 17600 del 05/12/1997;  
Circolare A.N.A.S. n. 6477 del 27/05/1998;  
D.M. LL.PP. del 03/06/1998 (Ulteriore aggiornamento del D.M. LL.PP. n. 223 del 18/02/1992);  
D.M. LL.PP. del 11/06/1999 (Integrazioni del D.M. LL.PP. del 03.06.1998);  
Circolare A.N.A.S. n. 7735/99 (Direttive per la sicurezza della circolazione nelle gallerie stradali);  
Circolare LL.PP. n. 7938 del 06/12/1999 (Sicurezza della circolazione nelle gallerie stradali con particolare riferimento ai veicoli che trasportano merci pericolose);  
Circolare LL.PP. del 06/04/2000 n. 2424 – G.U. n. 97 del 27/04/2000 (Istituti autorizzati all'esecuzione di prove di impatto su barriere di sicurezza stradali);  
D.M. II.TT. del 02/08/2001 (Proroga dei termini previsti dall'art. 3 del D.M. 11/06/1999);  
D.M. II.TT. del 23/12/2002 (Proroga dei termini previsti dall'art. 1 del D.M. 02/08/2001);  
D.M. II.TT. del 21/06/2004 n. 2367 - G.U. n. 182 del 05/08/2004 (Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale.);  
DIRETTIVA 25 agosto 2004, n. 3065 (Criteri di progettazione, installazione, verifica e manutenzione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali)  
D.P.R. 27 aprile 1978 n.384. Regolamento di attuazione in materia di barriere architettoniche e trasporti pubblici.  
L.R. Veneto 30 agosto 1993 n.41. Norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

### ***Norme di progettazione strutturale***

Legge 5 novembre 1971, n. 1086  
Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica.  
Ministero dei Lavori Pubblici. Circolare n. 11951, 14 febbraio 1974 Istruzioni relative alla Legge 5 novembre 1971.  
Legge 2 febbraio 1974, n. 64  
Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.  
Ministero dei Lavori Pubblici. Decreto ministeriale 14 febbraio 1992  
Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche.

Ministero dei Lavori Pubblici. Decreto ministeriale 9 gennaio 1996  
Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche.  
Ministero dei Lavori Pubblici. Circolare n. 252 AA.GG/STC, 15 ottobre 1996  
Istruzioni per l'applicazione delle Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche di cui al decreto ministeriale 9 gennaio 1996.  
Ministero dei Lavori Pubblici. Decreto ministeriale 4 maggio 1990  
Ministero dei Lavori Pubblici. Decreto ministeriale 16 gennaio 1996 Norme tecniche per le costruzioni in zona sismica.  
Ministero dei Lavori Pubblici. Decreto ministeriale 11 marzo 1988  
Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione.  
Ministero dei Lavori Pubblici. Circolare n. 30483, 24 settembre 1988  
Legge 2 febbraio 1974, n. 64, art. 1 - D.M. 11 marzo 1988. Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione. Istruzioni per l'applicazione.  
EN 206-1: 2006 – UNI 11104: Marzo 2004

## **5 SPECIFICHE TECNICHE DEL PROGETTO**

### **Scavi e discariche**

Per la realizzazione dell'opera ovvero per l'esecuzione delle sedi viari ciclabili e pedonali è necessario eseguire opere di scavo e scarifica.

Gli scavi derivanti dalle lavorazioni previste in progetto derivano principalmente da scavi di sbancamento e da scavi a sezione obbligata per la realizzazione dei percorsi ciclabili e pedonali, e delle tracce di posa di tubazioni e cavidotti.

Il materiale proveniente dagli scavi verrà riutilizzato per il rinterro degli stessi.

Il materiale eccedente sarà trasportato a discarica, come da voce di prezziario e prescrizioni di capitolato.

Inoltre qualora il materiale di risulta dovesse presentare caratteristiche tali da essere attribuito a rifiuto derivante da materiale di scavo e demolizioni dovrà essere conferito a discarica autorizzata a seguito di attribuzione del codice di identificazione del rifiuto. Nel raggio di 30 km dal cantiere sono presenti varie discariche autorizzate per lo smaltimento di rifiuti con CER e senza CER; vedi

17 00 00 Rifiuti di costruzioni e demolizioni (compresa la costruzione di strade), 17 03 00 Miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame.

### **Caratteristiche dalla pavimentazione – pista ciclabile**

Il pacchetto della pista ciclabile è realizzato con un tappeto di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di 3 cm.

Si prevede in corrispondenza degli attraversamenti pedonali l'inserimento di segnaletica tattile orizzontale al fine di evidenziarne la presenza.

### **Opere idrauliche**

Per la realizzazione dell'opera in oggetto sono necessari alcuni interventi per la raccolta delle acque piovane e per garantire la continuità idraulica delle opere esistenti.

Nei tratti in cui la pista è in aderenza alla sede stradale viene prevista la sistemazione e la realizzazione di una rete di raccolta delle acque piovane mediante la posa di caditoie stradali collegate alla linea esistente.

Nel presente progetto sono stati considerati, su base preventiva e in relazione a precedenti esperienze, i costi necessari per lo spostamento dei sottoservizi interferenti.

### **Illuminazione pubblica**

Il progetto prevede la realizzazione delle opere necessarie per lo spostamento di tredici pali dell'illuminazione pubblica interferenti con il percorso ciclabile. L'appalto prevede la sola fornitura e posa in opera delle opere morte quali plinti di fondazione, pozzetti, chiusini e cavidotti.

Nel presente progetto sono stati considerati, su base preventiva e in relazione a precedenti esperienze, i costi necessari per lo spostamento dei sottoservizi interferenti.

### **Segnaletica**

Il progetto è completato dalla segnaletica orizzontale e verticale attraverso la quale sono chiaramente individuati gli spazi, gli obblighi ed i divieti previsti dal codice della strada e a cui devono attenersi gli utenti e gli automobilisti.

Durante la posa della segnaletica stradale verticale si dovrà porre particolare attenzione che la stessa non venga offuscata dalle alberature presenti lungo il percorso.

Si prevede inoltre in corrispondenza degli attraversamenti pedonali l'inserimento di segnaletica tattile orizzontale al fine di evidenziarne la presenza.

### **Barriere Architettoniche**

Il D.P.R. 24/07/1996 n. 503 "Regolamento recante le norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche ..." e il D.M. 14/06/1989, n. 236 ed in particolare gli articoli 4, 5, 6, 7, 9 e 10 del D.P.R. n.503/1996 contengono indicazioni prestazionali e spesso prescrittive su spazi pedonali, marciapiedi, attraversamenti pedonali, scale e rampe, parcheggi; per quanto attiene alle soluzioni tecniche specifiche, il D.M. n.236/1989 agli articoli 4.2 e 8.2 affronta gli spazi esterni, definendo le caratteristiche dei percorsi, della pavimentazione e dei parcheggi.

I percorsi pedonali di progetto, avranno, in ottemperanza alle indicate normative di riferimenti, una larghezza minima di ml. 1,50. La continuità dei percorsi è garantita nel progetto dall'assenza di ostacoli che ostruiscono il passaggio a larghezza inferiore a 90 cm (ai sensi dell'art. 8.2.1 del D.M. n.236/1989), dall'assenza di dislivelli non adeguatamente raccordati.

La minima pendenza longitudinale del percorso non influenza la percorribilità delle stessa, mentre la pendenza trasversale sarà al massimo dell'1% per permettere il deflusso delle acque meteoriche senza arrecare disagio agli utenti.

Si prevede inoltre in corrispondenza degli attraversamenti pedonali l'inserimento di segnaletica tattile orizzontale al fine di evidenziarne la presenza che dovrà essere realizzata in conformità alla normativa vigente.

Per quanto concerne la presente materia (EBA) si è tenuto conto del parere espresso dall'ufficio comunale (vedi punto successivo\_ Pareri) e quindi delle linee guida e schedature redatte dal medesimo.

## **6 INTERFERENZE CON I SERVIZI DI RETE**

A seguito dei sopralluoghi effettuati e delle riunioni congiunte con gli enti preposti è

stata messa a disposizione la documentazione relativa ai principali tracciati delle reti tecnologiche **(vedi paragrafo ALLEGATI)**

## **7 TEMPI DI ESECUZIONE**

L'opera potrà essere realizzata mantenendo la circolazione lungo la strada provinciale con la realizzazione di opportune deviazioni temporanee e parzializzazioni della carreggiata.

Per la realizzazione dell'intervento saranno necessari 200 giorni lavorativi naturali e consecutivi, come evidenziato nel cronoprogramma dei lavori.

## **8 ALLEGATI**

Si allega la richiamata documentazione:

- CAV, foto portale
- CAV, schema del plinto di fondazione
  
- I.P., foto di alcuni pali esistenti da spostare
- I.P., schema tipo pozzetto-plinto
- I.P., foto pozzetto-plinto
  
- Tracciati delle principali reti tecnologiche

CAV, foto portale



Foto 1



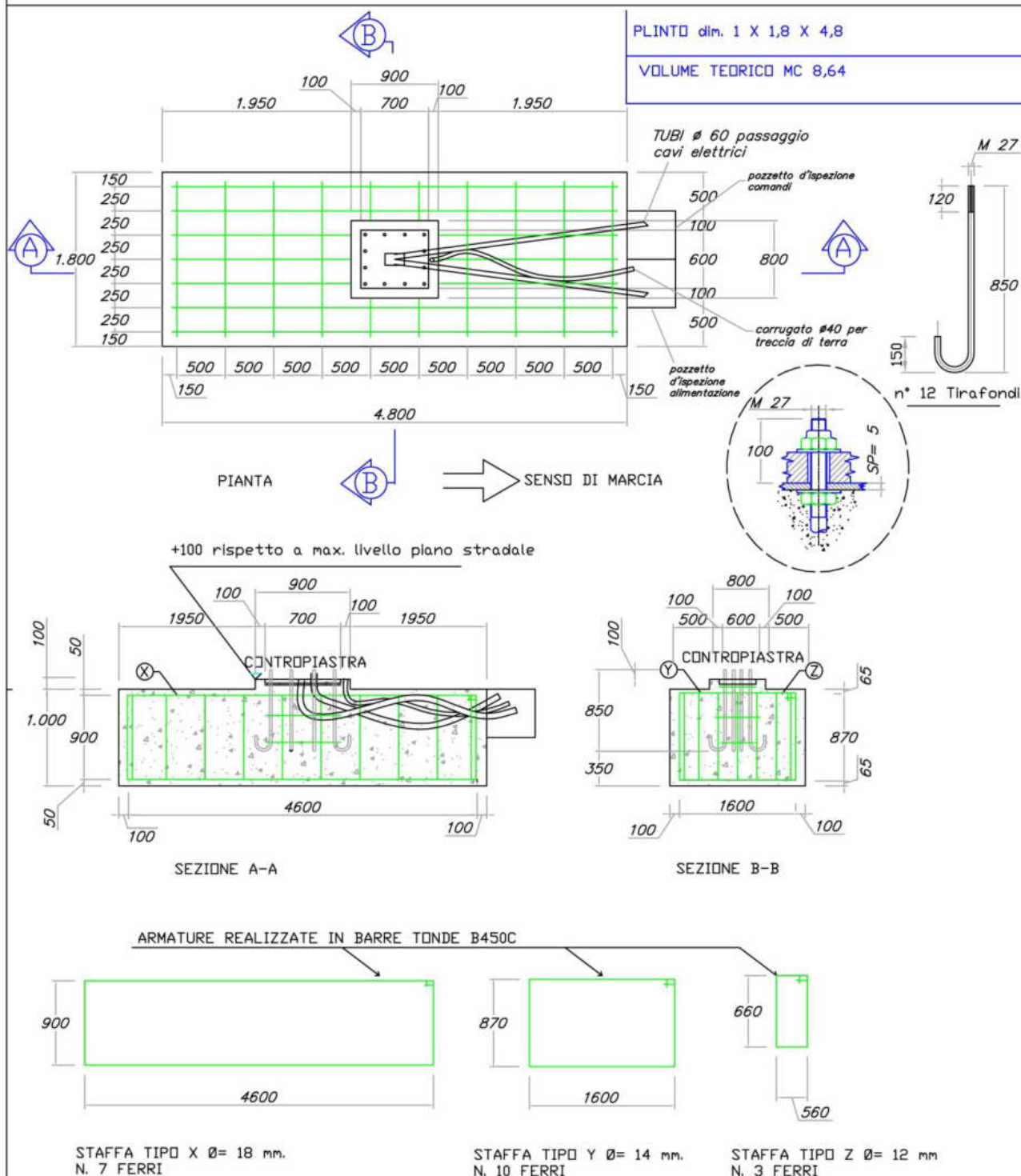
Foto 2



Foto 3

# CAV, schema del plinto di fondazione

Valido per: portale rif. : Concessioni Autostradali Venete



Volume teorico:

Disegnato da: Romano Diego

Verificato e Approvato da: Dell'Aglio Luigi



Proprietà riservata a termini di legge. E' vietata la riproduzione di questo disegno senza nostra autorizzazione scritta.

nome File:

foglio 1/1

- ACCIAIO TIPO B450C AD ADERENZA MIGLIORATA, SALDABILE, CON MARCATURA DEL PRODUTTORE E DEL SAGOMATORE

- SPECIFICHE DEL CALCESTRUZZO IN BASE AL CAMPO D'IMPIEGO

CAMPO D'IMPIEGO	UNI 11104 (PROSPETTO 1)	UNI 11104 (PROSPETTO 4)				Ø MAX AGGREGATO (mm)	CLASSE DI CONSISTENZA	TIPO DI CEMENTO (OGGETTO DI RICERCA)	CORRISPOND NOMINALE (mm)
	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE DI RESISTENZA MIN.	RAPPORTO A/C MAX.	CONTENUTO DI CEMENTO MIN. (kg/mc)	CONTENUTO DI ARIA (OGGETTO DI RICERCA)				
FONDAZIONI	XC2	C25/30	0.60	300	-----	30	S4	-----	50

I.P., foto di alcuni pali esistenti da spostare



Foto 1

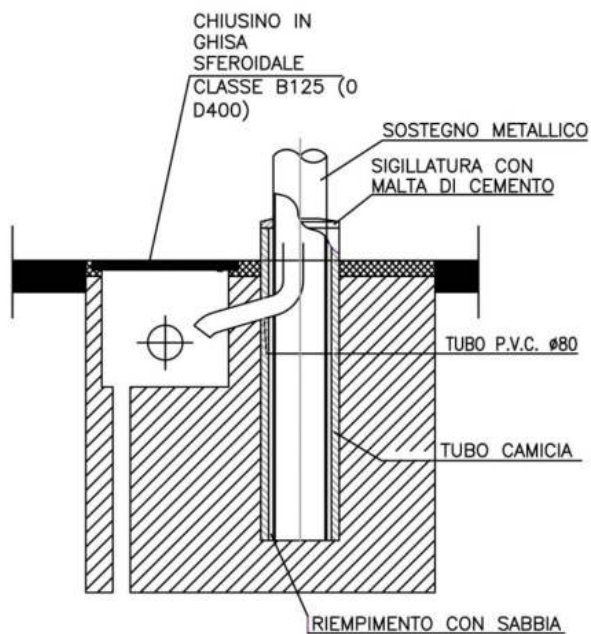


Foto 2

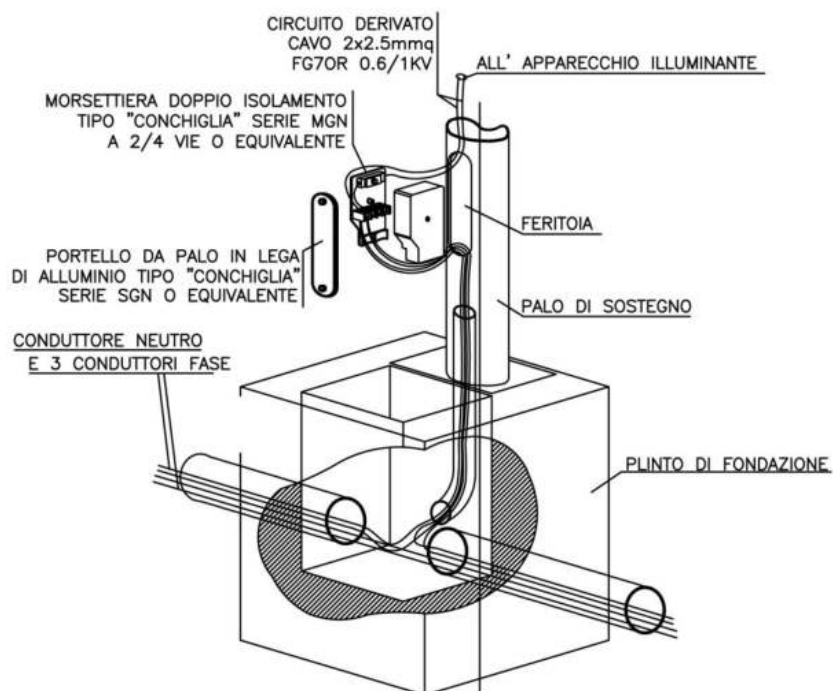


Foto 3

I.P., schema tipo pozzetto-plinto



BLOCCO DI FONDAZIONE  
CON POZZETTO  
SEZIONE



DERIVAZIONE TERMINALE IN POZZETTO  
IN MORSETTIERA DI SEZIONAMENTO  
(Particolare non in scala)

I.P., foto pozzetto-plinto



Foto 1

**TIM**  
**RIF.TO PARERE 20/11/2018**  
**PLANIMETRIE RETI TECNOLOGICHE**

CARTA: cidabile miranese\_0001\_0001

- |   |                   |
|---|-------------------|
|  | Dati planimetrici |
|  | Cavi in trincea   |
|  | Tubazioni         |
|  | Gallerie          |
|  | Tubi interrati    |
|  | Pozzetti          |
|  | Camerette         |







	Dati planimetrici
	Cavi in trincea
	Tubazioni
	Gallerie
	Tubi interrati
	Pozzetti
	Camerette

RTA: cidabile miranese\_0001\_0004

-  Dati planimetrici
-  Cavi in trincea
-  Tubazioni
-  Gallerie
-  Tubi interrati
-  Pozzetti
-  Camerette



CARTA: ciclabile miranese\_UNIONE

-  Dati planimetrici
-  Cavi in trincea
-  Tubazioni
-  Gallerie
-  Tubi interrati
-  Pozzetti
-  Camerette

ciclabile miranese\_0001\_0001

ciclabile miranese\_0001\_0002

ciclabile miranese\_0001\_0003

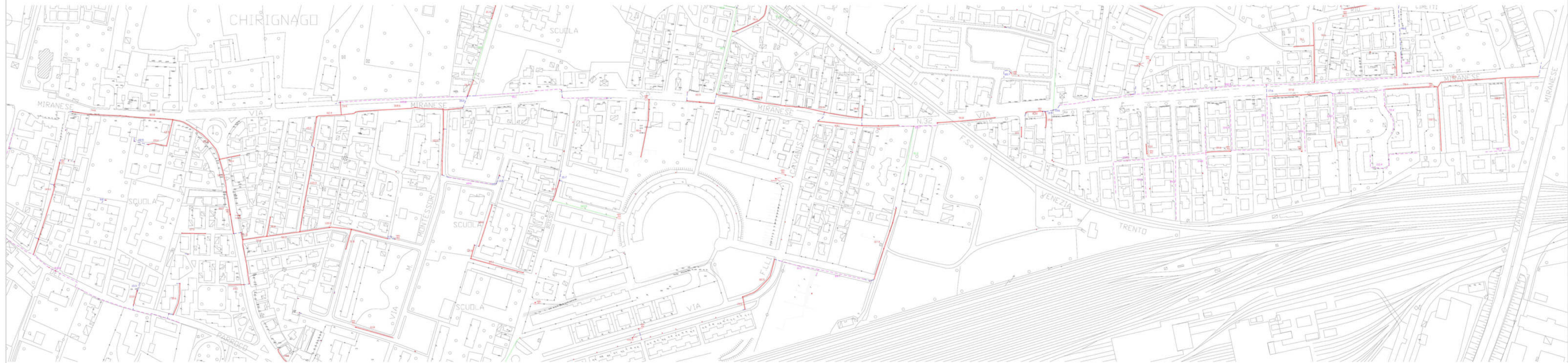
ciclabile miranese\_0001\_0004

ciclabile miranese\_0001\_0005

**OPEN FIBER**  
**RIF.TO PARERE 27/11/2018**

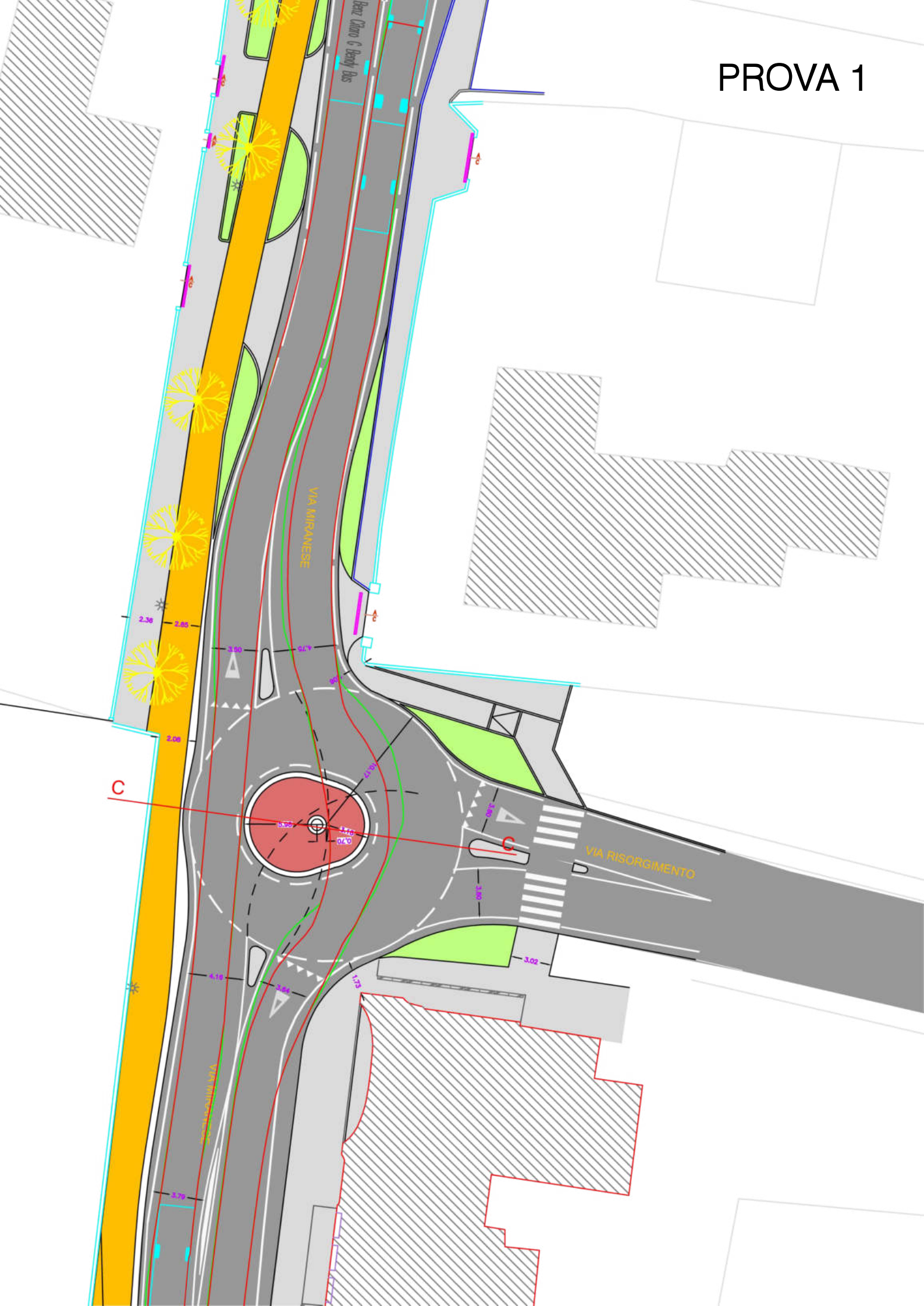
**PLANIMETRIE RETI TECNOLOGICHE**

- LEGENDA**
- Armadio PFS affiorante/interrato
  - Pozzetto affiorante 125x80 nuova posa
  - Pozzetto affiorante 90x70 nuova posa
  - Pozzetto affiorante 76x40 nuova posa
  - Scavo in Trincea
  - sottoequipaggiamento rete I.P. Comunale
  - sottoequipaggiamento rete operat. terzi
  - Scavo in Minitrincea
  - Scavo in tecnica No - Dig

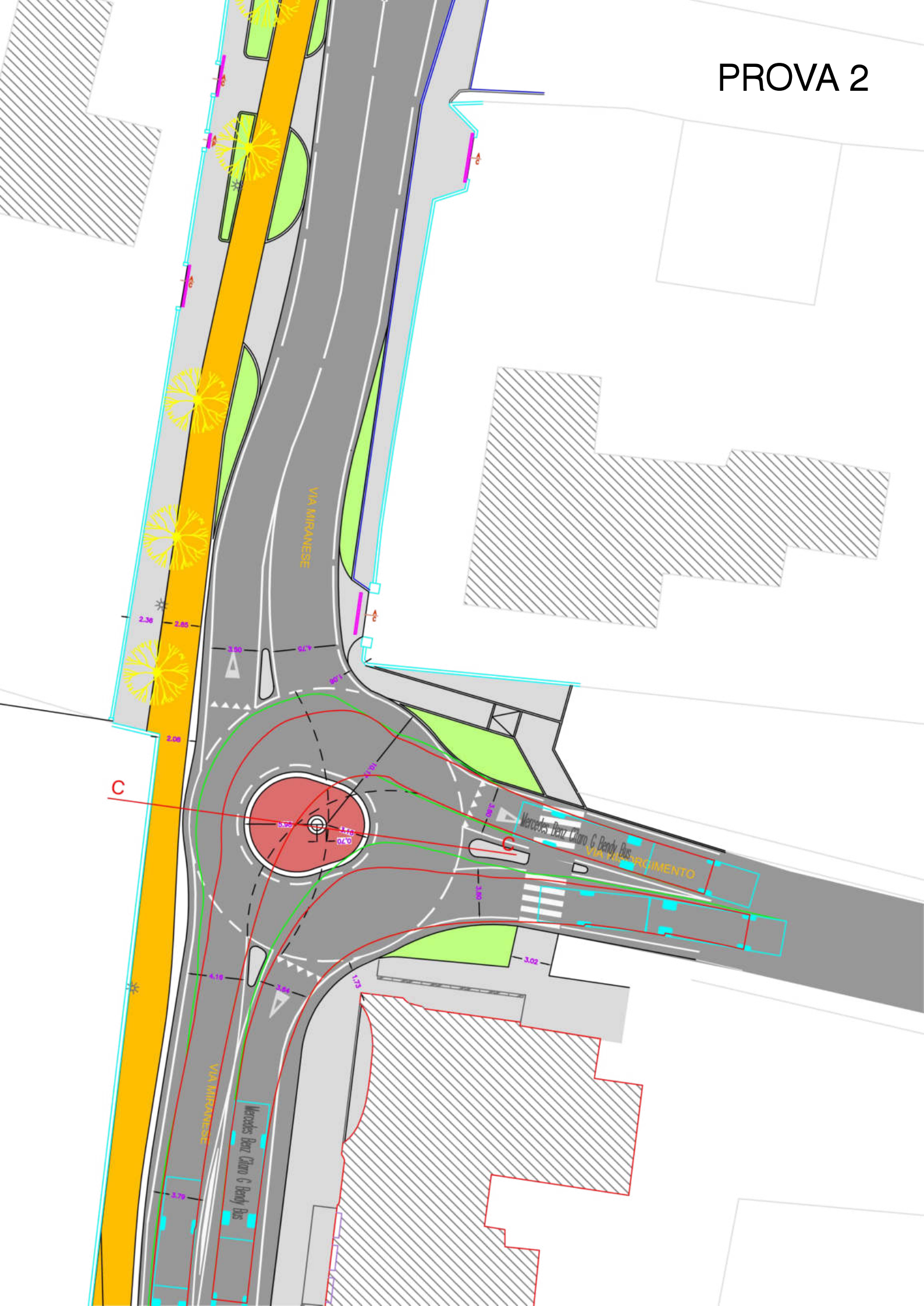


**ACTV**  
**RIF.TO PARERE 31/10/2018**

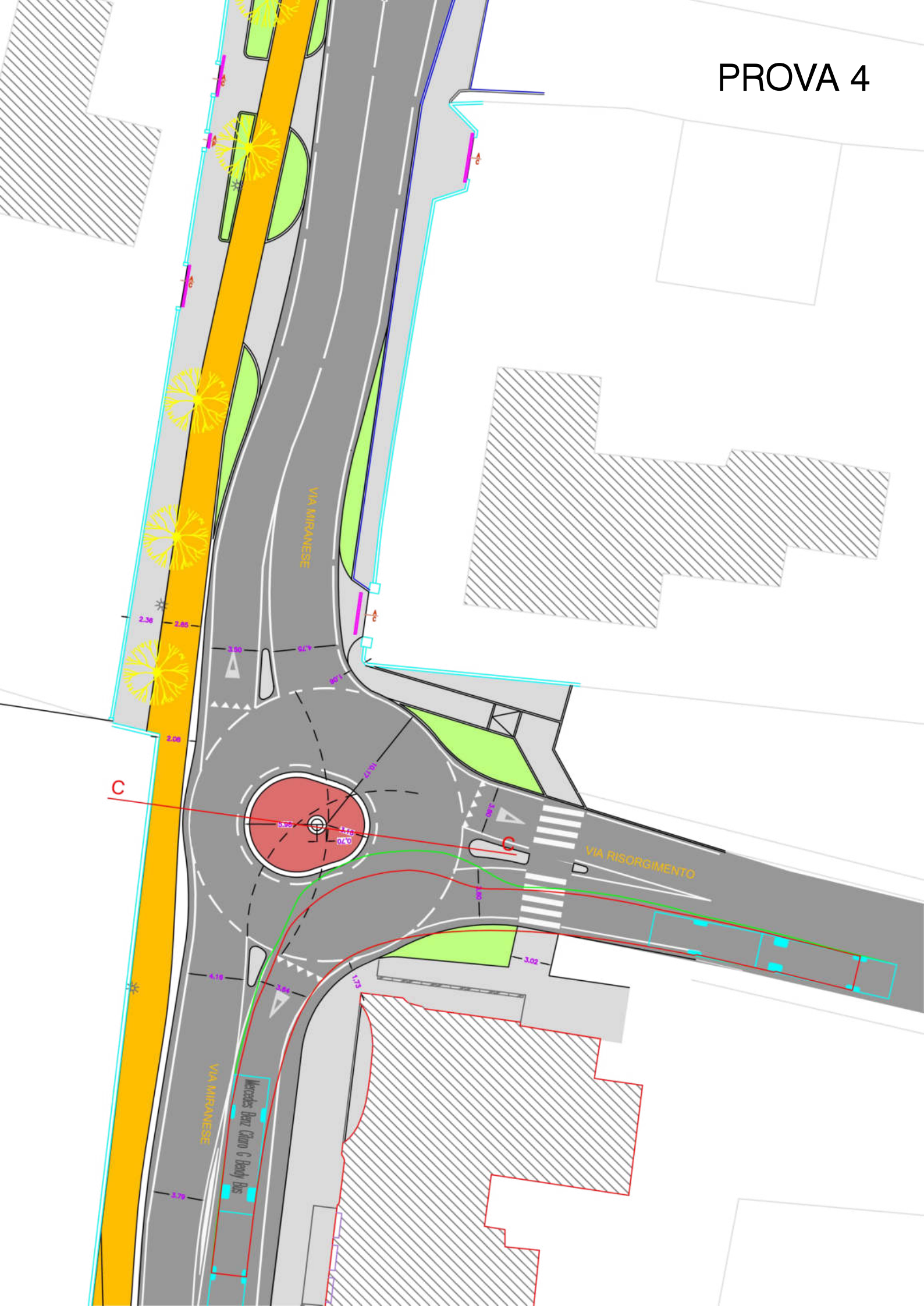
**PLANIMETRIE PROVE ROTATORIA VIA RISORGIMENTO**



# PROVA 2



PROVA 3

[illegible]

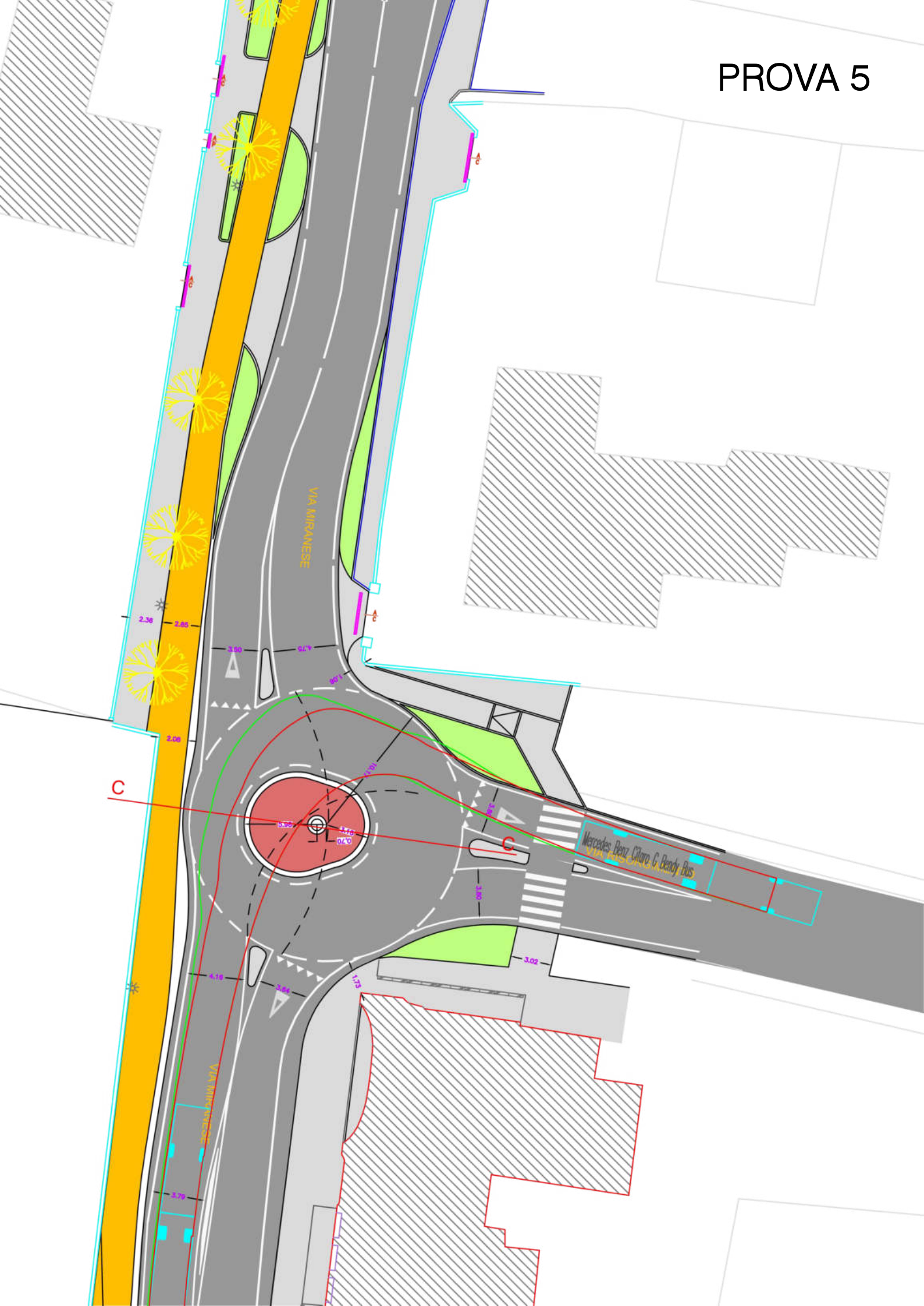
PROVA 5

VIA MIRAMARE

VIA ITALIA

Mercedes-Benz Citaro C-Bendy Bus

Technical drawing of a roundabout intersection (PROVA 5). The drawing shows a plan view of the intersection with a central island. The road names are VIA MIRAMARE and VIA ITALIA. The drawing includes dimensions for the road width, island radius, and lane markings. A cross-section line C-C is indicated. The drawing also shows a bus lane labeled 'Mercedes-Benz Citaro C-Bendy Bus'.





**SEGNALAZIONE SOTTOSERVIZI  
RIF.TO PARERE 17/12/2018**

**PLANIMETRIE RETI TECNOLOGICHE**



LEGENDA - Rete Idrica

Rete Idrica


Serbatoio

-  Serbatoio Pensile
-  Vasca Accumulo

Captazione

-  Pozzo
-  Presa Superficiale

Cloratore

-  Cloratore



Pompaggio

-  Pompaggio




Potabilizzatore

-  Potabilizzatore






Misuratore

-  Misuratore di Portata
-  Misuratore di Pressione

Idrante

-  Idrante Soprasuolo
-  Idrante Sottosuolo
-  Idrante


Organi di Manovra

-  Scarico
-  Sfiato
-  Valvola Non Ritorno
-  Valvola Riduzione Pressione
-  Valvola a farfalla





Saracinesca

-  Aperto
-  Bloccato-Aperto
-  Bloccato-Chiuso
-  Chiuso
-  Non specificato

Nodo Generico

-  Nodo Generico


Organi di Connessione

-  Cambio
-  Flangia Cieca
-  Interconn. altre reti acquedotto
-  Testata Generica








Punto Prelievo

-  Punto Prelievo

Junctions

-  Junctions

Allacciamento

-  Bocca Antincendio
-  Fontana
-  Contatore
-  Gruppo Contatore - Chiosco
-  Gruppo Contatore - Orinatoio
-  Gruppo Contatore - Pozzetto
-  Gruppo Contatore - Pozzetto Non Numerato
-  Gruppo Contatore - Pozzetto Numerato
-  Vasca di Cacciata




Organi di Manovra - Rubinetti

-  Rubinetto

Presa

-  Presa





Nodo Protezione Catodica

-  Nodo Generico
-  Presa
-  Armadio





Tratta Protezione Catodica

-  Interrato/Subacqueo





Tratta Adduzione Principale

-  Sifone
-  Sifone Acqueo
-  Sublagunare
-  Tratta (generica)

Tratta Adduzione Secondaria

-  Sifone
-  Sifone Acqueo
-  Sublagunare
-  Tratta (generica)






Tratta Distribuzione

-  Sifone
-  Sifone Acqueo
-  Sublagunare
-  Tratta (generica)

Tratta Allacciamento



-  Tratta (generica)

Note POST90



-  Note
-  Note
-  Note
-  PRE 90
-  POST 90

Rete Idrica Dismessa

Serbatoio Dismesso

-  Serbatoio Pensile
-  Vasca Accumulo

Captazione Dismessa

-  Pozzo
-  Presa Superficiale

Cloratore Dismesso

-  Cloratore Dismesso



Pompaggio Dismesso

-  Pompaggio Dismesso




Potabilizzatore Dismesso

-  Potabilizzatore Dismesso






Misuratore Dismesso

-  Misuratore di Portata
-  Misuratore di Pressione

Idrante Dismesso

-  Idrante Soprasuolo
-  Idrante Sottosuolo
-  Idrante





Organi di Manovra Dismessi

-  Scarico
-  Sfiato
-  Valvola Non Ritorno
-  Valvola Riduzione Pressione
-  Valvola a farfalla

Saracinesca Dismessa

-  Aperto
-  Bloccato-Aperto
-  Bloccato-Chiuso
-  Chiuso
-  Non specificato





Organi di Connessione Dismessi






-  Cambio
-  Flangia Cieca
-  Interconn. altre reti acquedotto
-  Testata Generica

Punto Prelievo Dismesso

-  Punto Prelievo Dismesso

Allacciamento Dismesso

-  Bocca Antincendio
-  Fontana
-  Contatore
-  Gruppo Contatore - Chiosco

-  Gruppo Contatore - Orinatoio
-  Gruppo Contatore - Pozzetto
-  Gruppo Contatore - Pozzetto Non Numerato
-  Gruppo Contatore - Pozzetto Numerato
-  Vasca di Cacciata




Organi di Manovra - Rubinetti Dismessi

-  Rubinetto

Presa Dismessa

-  Presa Dismessa





Nodo Protezione Catodica Dismesso

-  Nodo Generico
-  Presa
-  Armadio

Tratta Protezione Catodica Dismessa

-  Tratta Protezione Catodica Dismessa

Tratta Idrica Dismessa

-  Tratta Adduzione Principale
-  Tratta Adduzione Secondaria
-  Tratta Distribuzione
-  Tratta Allacciamento

LEGENDA - Rete Fognaria

Rete Fognaria




Scarico aperto in superficie

 Scarico aperto in superficie






Sfioro

 Sfioro


Organi di Manovra

 Saracinesca  
 Valvola di Mandata  
 Valvola di Non Ritorno

Impianto


 Impianto di Modulazione  
 Impianto di Sollevamento  
 Impianto di Trattamento  
 Pozzettone di Intercettazione con Paratoia Mobile  
 Vasca di Prima Pioggia

Junctions


 Junctions

Rete Fognaria - Nera





Caditoia

 Caditoia






Armadio Quadro Elettrico

 Armadio Quadro Elettrico

Manufatto

 Cacciata  
 Cambio  
 Nodo  
 Sifone



Cameretta

 Circolare  
 Ovoidale  
 Quadrato  
 Rettangolare  
 Triangolare




Pozzetto Utenza

 Pozzetto Utenza




Tratta Principale

 In pressione  
 A gravità

Tratta Secondaria

 Null  
 In pressione  
 A gravità

Tratta Allacciamento


 Null  
 In pressione  
 A gravità

Rete Fognaria - Mista





Caditoia

 Caditoia

Armadio Quadro Elettrico

 Armadio Quadro Elettrico


Manufatto

 Cacciata  
 Cambio  
 Nodo  
 Sifone




Cameretta

 Circolare  
 Ovoidale  
 Quadrato  
 Rettangolare  
 Triangolare




Pozzetto Utenza

 Pozzetto Utenza




Tratta Principale

 Null  
 In pressione  
 A gravità

Tratta Secondaria


 Null  
 In pressione  
 A gravità

Tratta Allacciamento


 Null  
 In pressione  
 A gravità

Rete Fognaria - Bianca



Caditoia


 Caditoia


Armadio Quadro Elettrico

 Armadio Quadro Elettrico

Manufatto

 Cacciata  
 Cambio


 Nodo

 Sifone




Cameretta

 Circolare  
 Ovoidale  
 Quadrato  
 Rettangolare  
 Triangolare




Pozzetto Utenza

 Pozzetto Utenza




Tratta Principale

 Null  
 In pressione  
 A gravità

Tratta Secondaria


 Null  
 In pressione  
 A gravità

Tratta Allacciamento


 Null  
 In pressione  
 A gravità

Rete Fognaria - Nera sv. Mista





Caditoia

 Caditoia

Armadio Quadro Elettrico

 Armadio Quadro Elettrico

Manufatto

 Cacciata  
 Cambio  
 Nodo  
 Sifone




Cameretta

 Circolare  
 Ovoidale  
 Quadrato  
 Rettangolare  
 Triangolare




Pozzetto Utenza

 Pozzetto Utenza




Tratta Principale

 Null  
 In pressione  
 A gravità

Tratta Secondaria


 Null  
 In pressione  
 A gravità

Tratta Allacciamento


 Null  
 In pressione  
 A gravità

Rete Fognaria di Progetto

Caditoia

 Caditoia

Armadio Quadro Elettrico

 Armadio Quadro Elettrico


Manufatto

 Cacciata  
 Cambio  
 Nodo  
 Sifone

Cameretta

 Circolare  
 Ovoidale  
 Quadrato  
 Rettangolare  
 Triangolare

Pozzetto Utenza

 Pozzetto Utenza




Scarico aperto in superficie

 Scarico aperto in superficie






Sfioro

 Sfioro


Organi di Manovra

 Saracinesca  
 Valvola di Mandata  
 Valvola di Non Ritorno

Impianto

 Impianto di Modulazione  
 Impianto di Sollevamento  
 Impianto di Trattamento  
 Pozzettone di Intercettazione con Paratoia Mobile  
 Vasca di Prima Pioggia

Junctions

 Junctions


 Tratta Progetto

Rete Fognaria Dismessa





Caditoia

 Caditoia






Armadio Quadro Elettrico

 Armadio Quadro Elettrico


Manufatto

 Cacciata  
 Cambio  
 Nodo  
 Sifone

Cameretta

 Circolare  
 Ovoidale  
 Quadrato  
 Rettangolare  
 Triangolare


Pozzetto Utenza

 Pozzetto Utenza




Scarico aperto in superficie

 Scarico aperto in superficie






Sfioro

 Sfioro


Organi di Manovra


 Saracinesca  
 Valvola di Mandata  
 Valvola di Non Ritorno

Impianto


 Impianto di Modulazione  
 Impianto di Sollevamento  
 Impianto di Trattamento  
 Pozzettone di Intercettazione con Paratoia Mobile  
 Vasca di Prima Pioggia


Principale Dismessa

 In pressione

 A gravità


Secondaria Dismessa

 Null

 In pressione

 A gravità

Allacciamento Dismessa

 In pressione

 A gravità









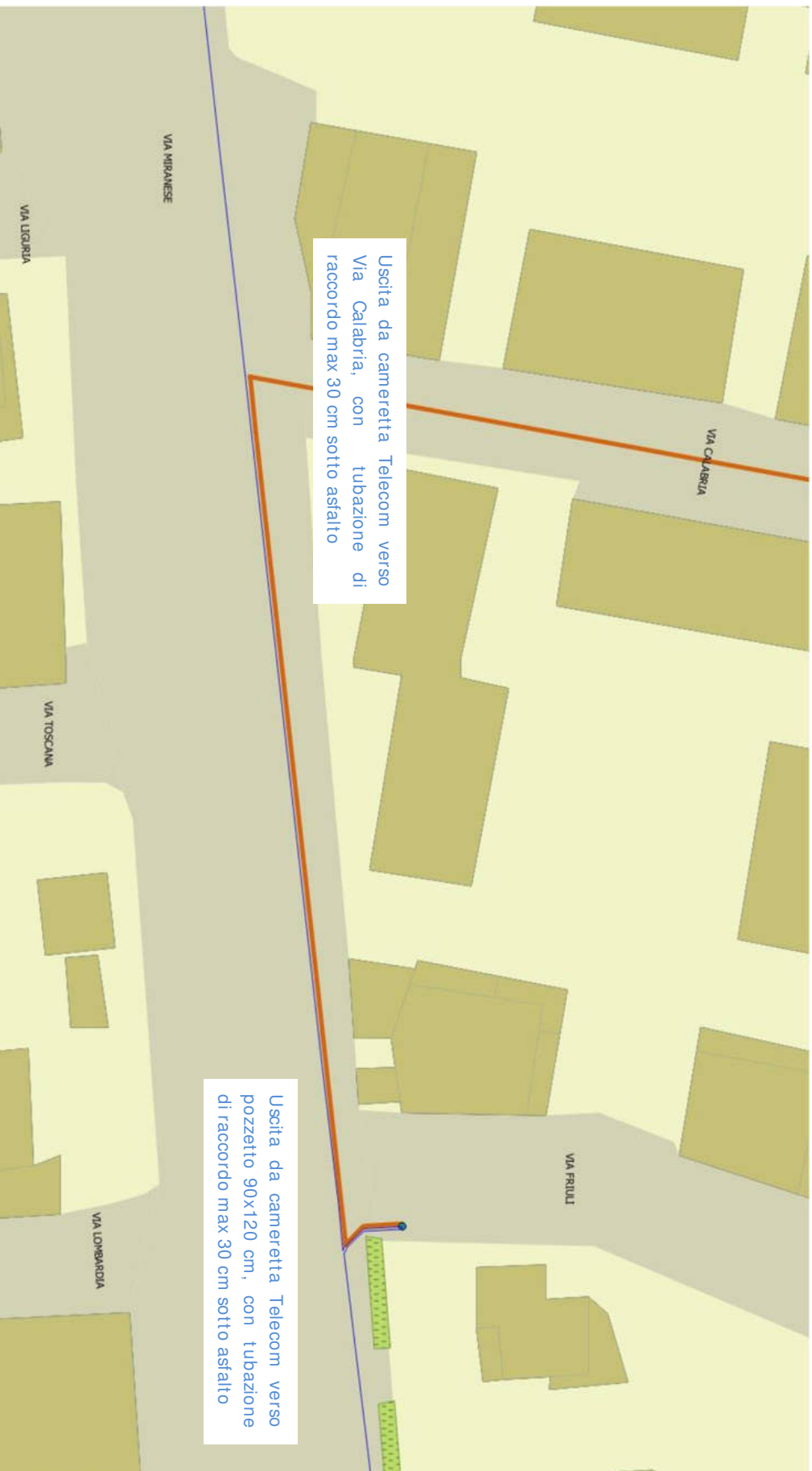
**VENIS**  
**RIF.TO PARERE 04/01/2019**  
**PLANIMETRIE RETI TECNOLOGICHE**

# Via Miranese incrocio con Via Calucci

Comune di Venezia  
Data: 04/01/2019, PG/2019/0005315

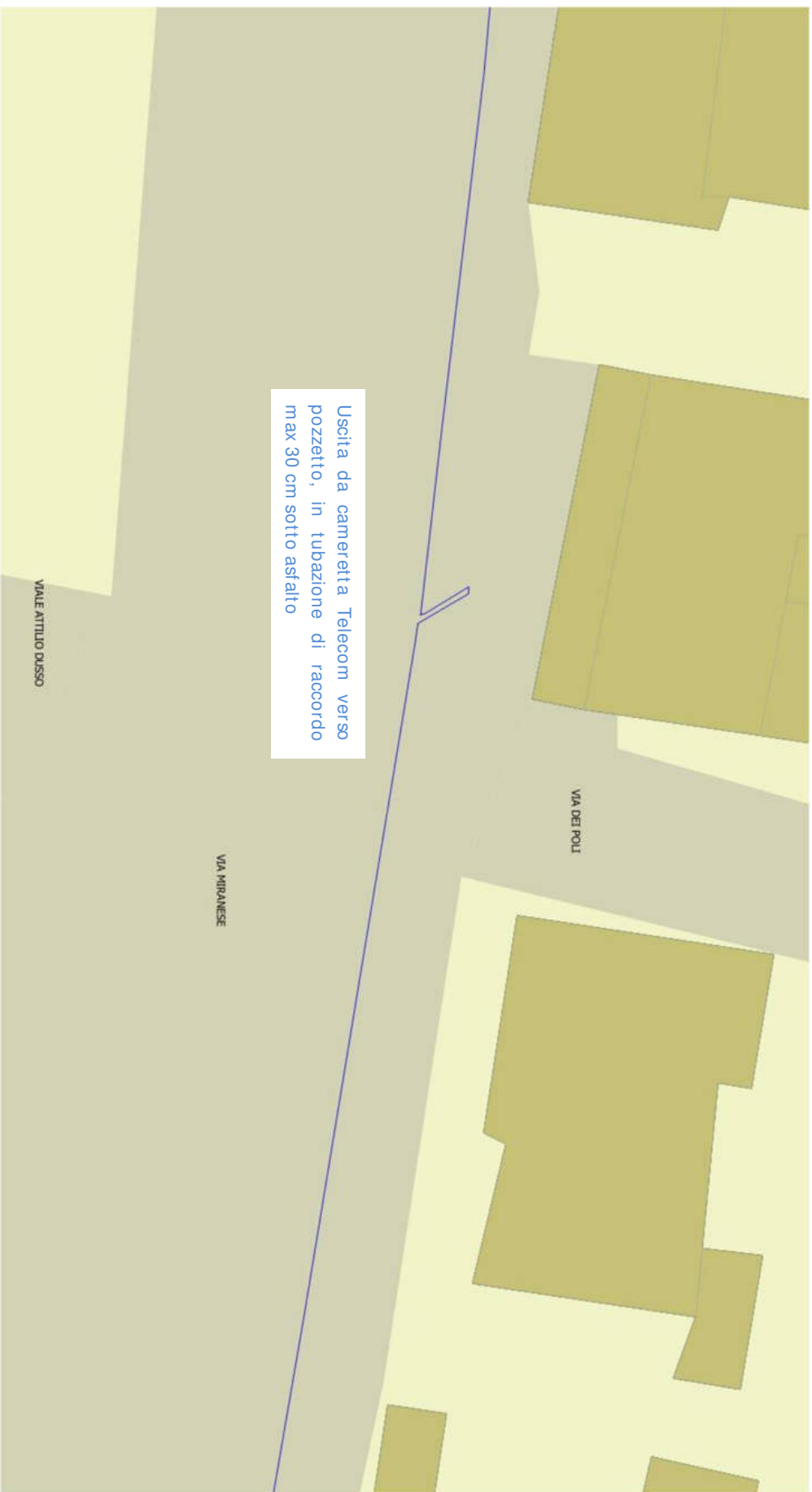


# Via Miranese incrocio con Via Friuli e Via Calabria



# Via Miranese incrocio Via Dei Poli

Comune di Venezia  
Data: 04/01/2019, PG/2019/0005315



## Via Miranese incrocio Via Ivancich



# Via Miranese incrocio con Via Risorgimento

