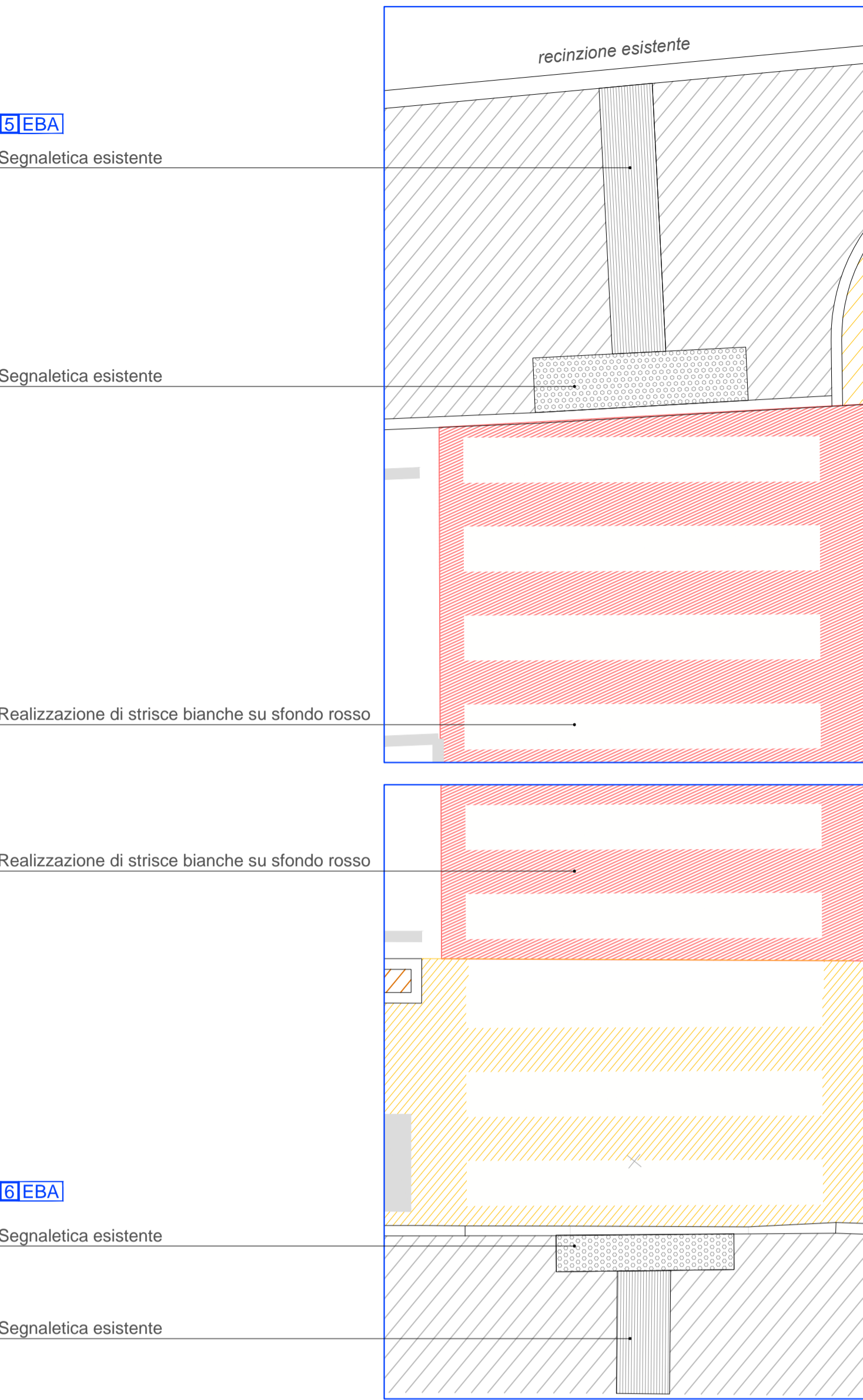


scala 1:50

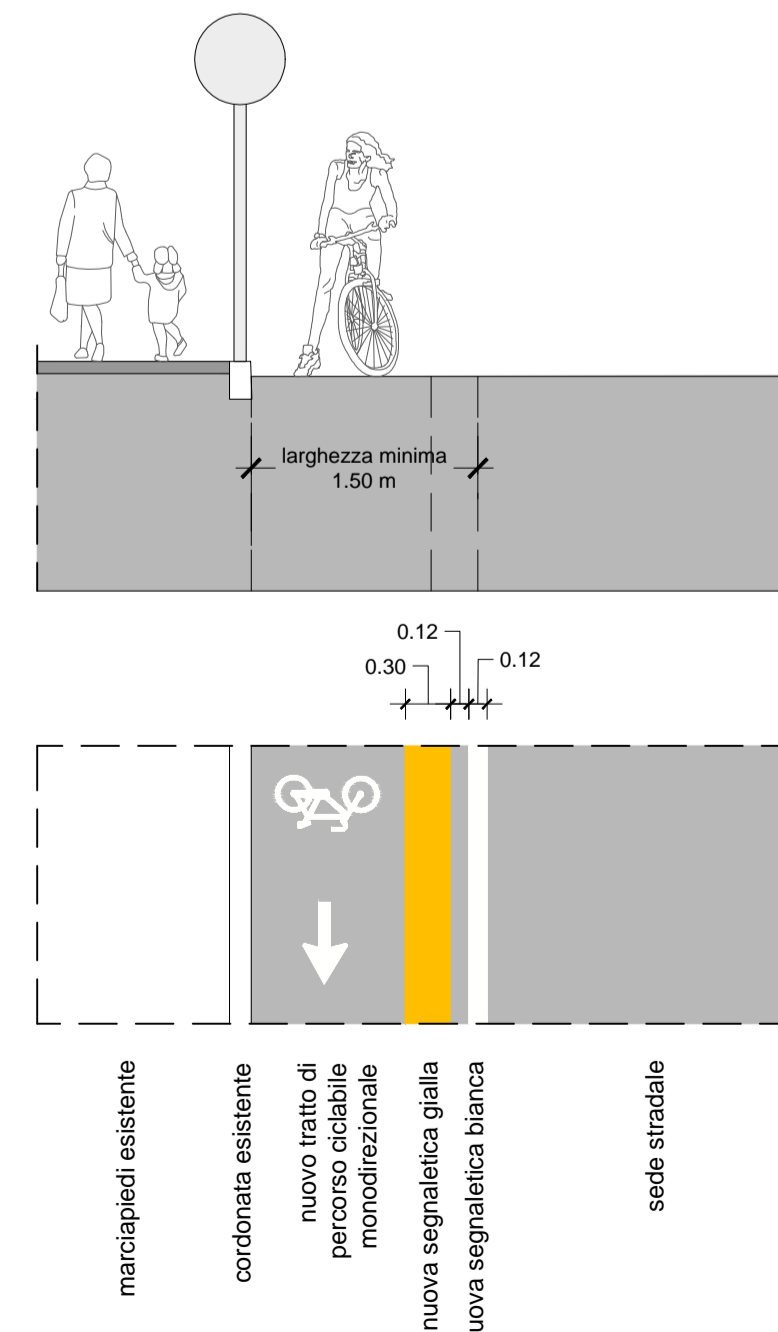


SISTEMA LVE - SCHEMI

PARTICOLARE COSTRUTTIVO P.2.1 - TRATTI MONODIREZIONALI
SU STRADA CON SEPARAZIONE TRAMITE SEGNALETICA

scala 1:50

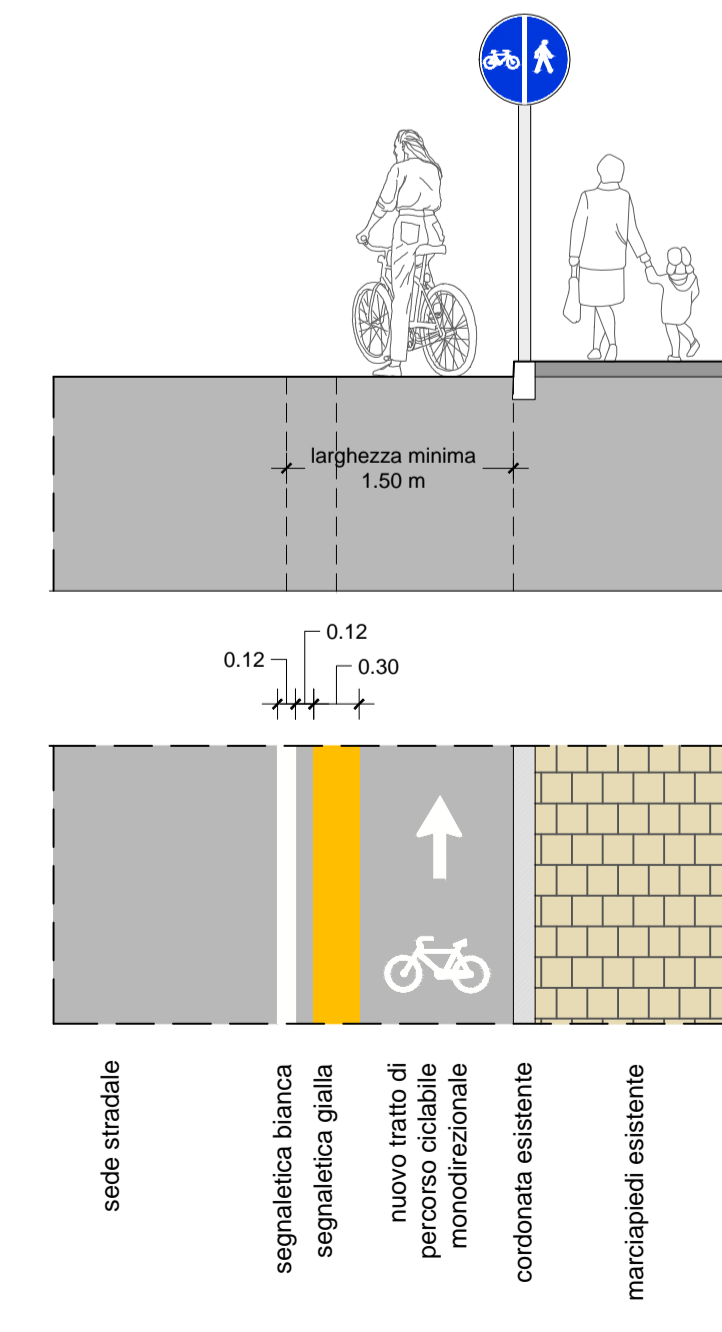
Esecuzione di segnaletica orizzontale



PARTICOLARE COSTRUTTIVO P.3 - TRATTI MONODIREZIONALI
SU STRADA CON SEPARAZIONE TRAMITE SEGNALETICA

scala 1:50

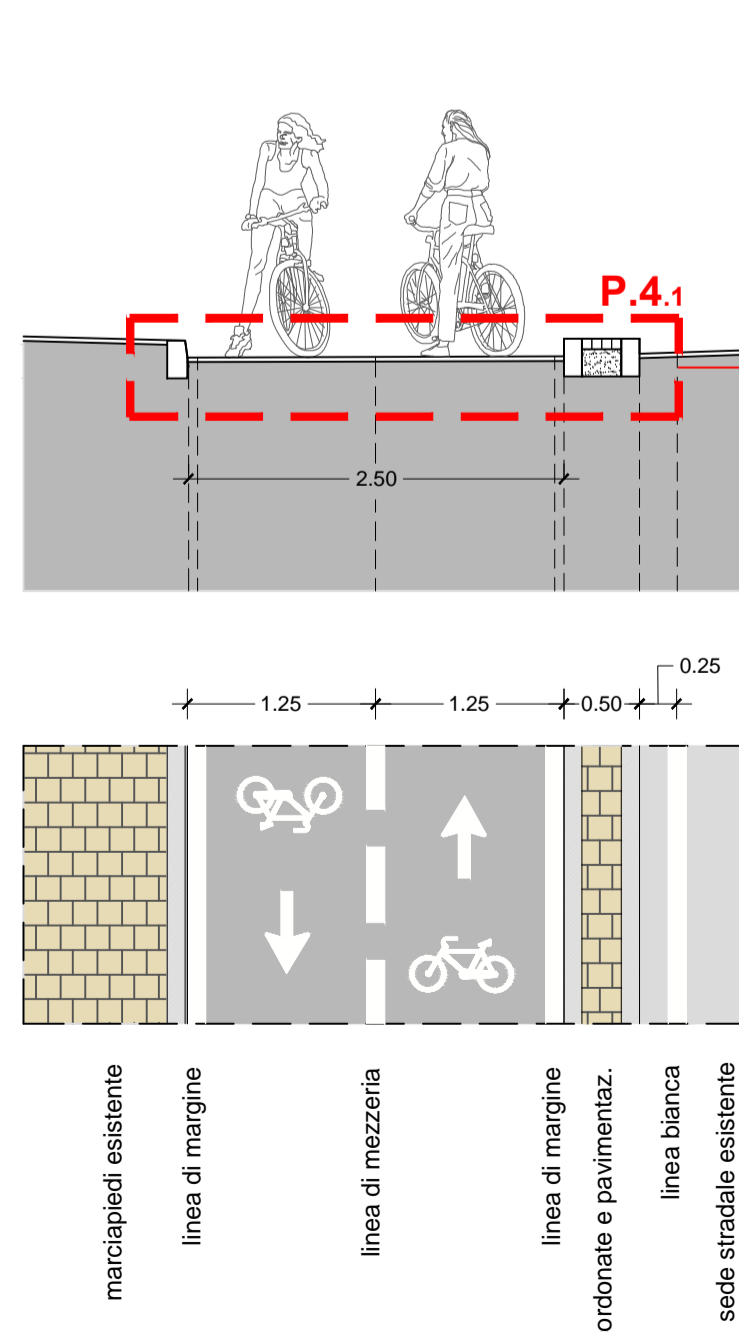
Esecuzione di segnaletica orizzontale



PARTICOLARE COSTRUTTIVO P.4 - PERCORSO CICLABILE
IN SEDE PROPRIA, A DOPPIO SENSO DI MARCIA

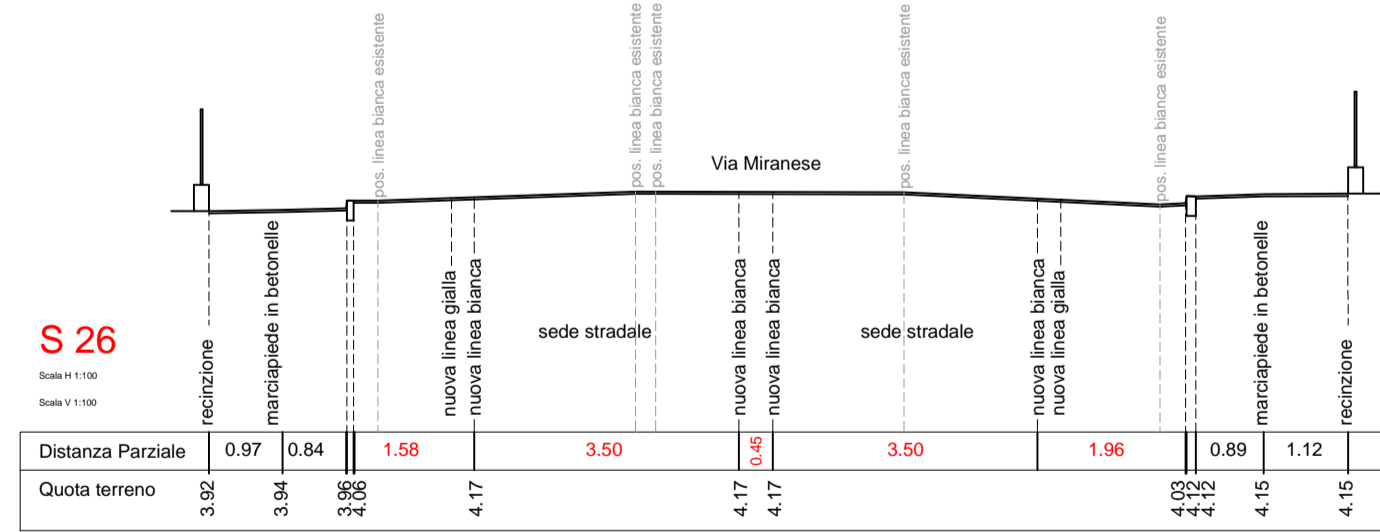
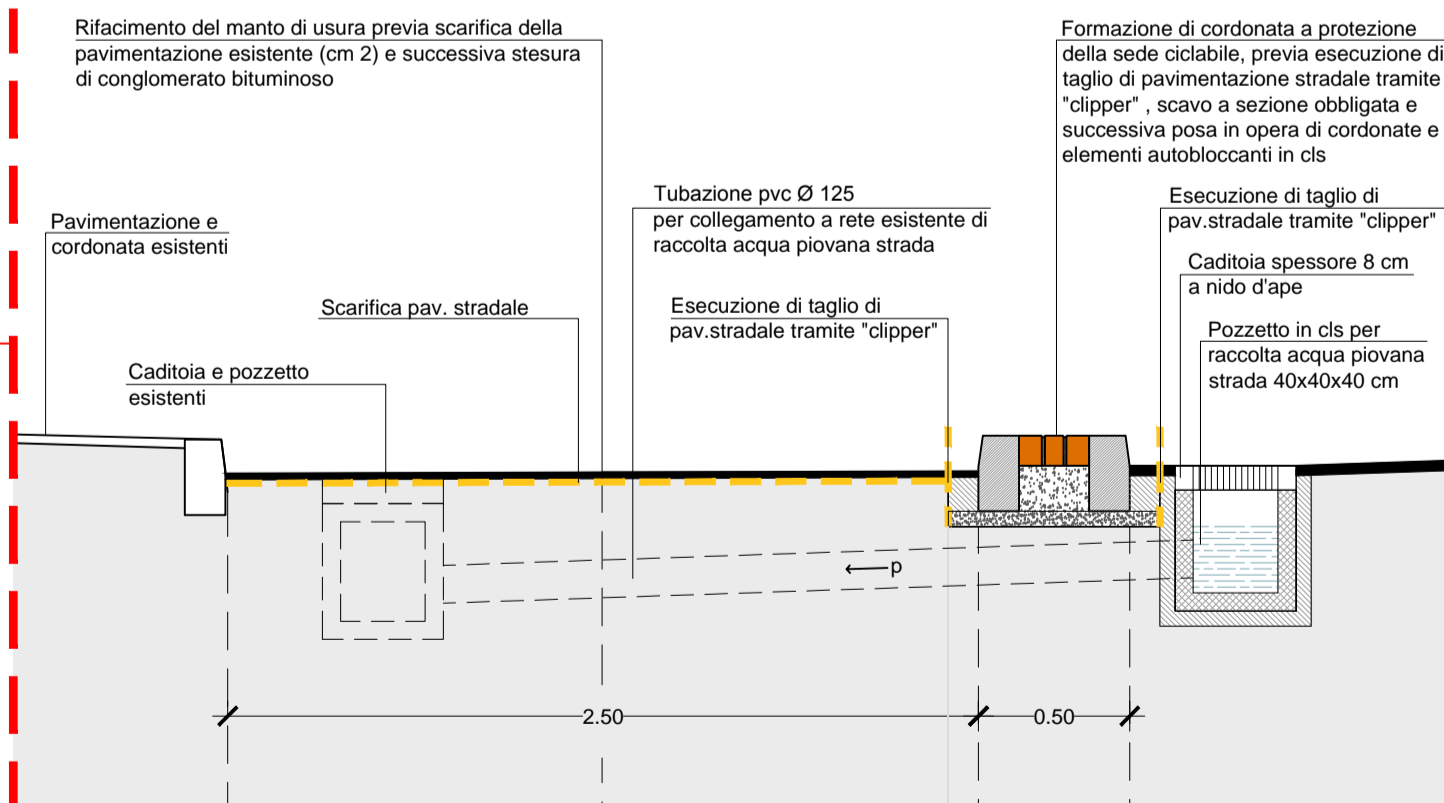
scala 1:50

Esecuzione di segnaletica orizzontale



PARTICOLARE COSTRUTTIVO P.4.1 - PERCORSO CICLABILE
IN SEDE PROPRIA, A DOPPIO SENSO DI MARCIA

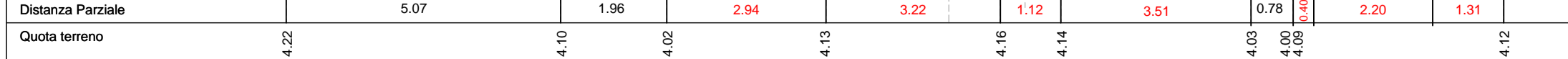
scala 1:25



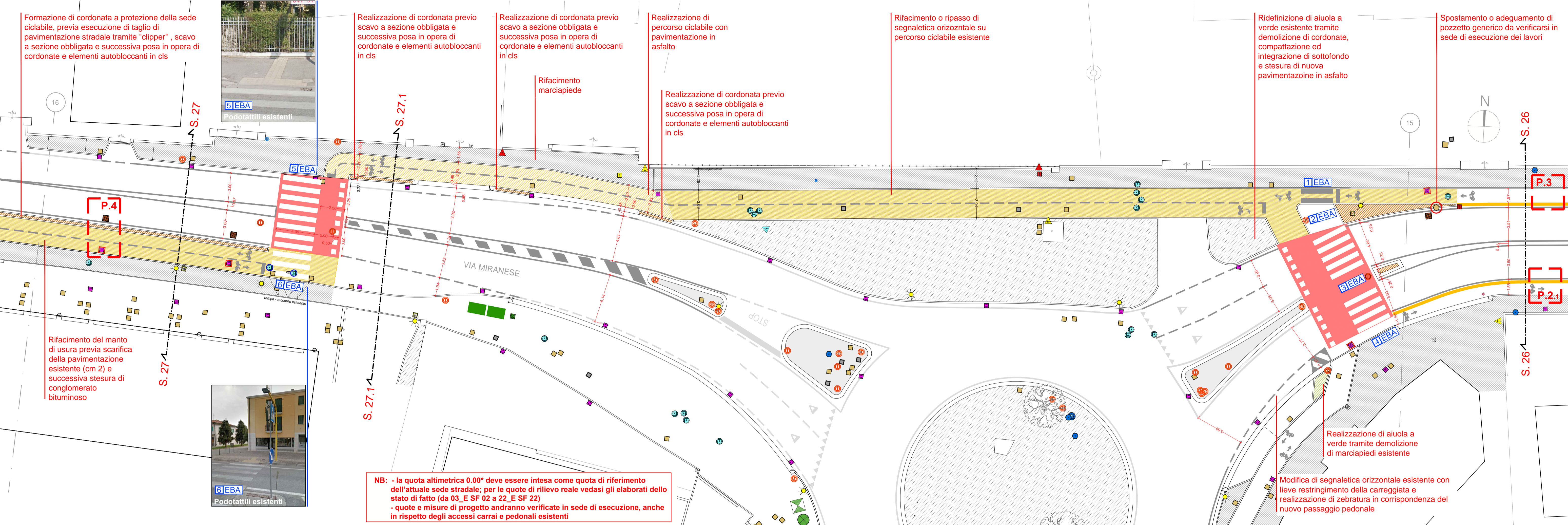
S.27.1

Scala 1:100

Scala 1:100



scala 1:100 - 1:50 - 1:25



scala 1:200



Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità Mobilità Terraferma Musei

IL DIRETTORE

ing. Simone Agrondi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

arch. Matteo Florindo

PROGETTO

C.I. 14434 Completamento pista ciclabile Mestre-Spinea lungo via Miranese e potenziamento dell'esistente

FASE

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Studio Associato Arch. M. Papini - Arch. G.Talluto
Via Respighi n. 4 - 30171 Mestre (VE)
tel 041/989919 - fax 041/5068886 - e-mail studiopapini@fastwebnet.it

TITOLO		scale 1:200 - 1:100 - 1:50 - 1:25		ELABORATO	
PROGETTO		PLANIMETRIA, PROFILI, PARTICOLARI COSTRUTTIVI		progressivo	
TRATTO 15-16				colore	
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV_01	2019.XX.XX	emissione	00000000	00000000	
REV_02					
REV_03					
REV_04					

30 E PR 07