



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

Data e protocollo come da gestionale

RELAZIONE DEL R.U.P.

Appalto del servizio di trasporto su gomma, con eventuale accompagnamento sul mezzo, di persone con disabilità grave e persone anziane non deambulanti, residenti nel Comune di Venezia

ooo

A) PREMESSE/DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il servizio di trasporto su gomma rientra tra gli interventi di natura socio-assistenziale organizzati dal Comune di Venezia al fine di rispondere alle esigenze di mobilità delle persone con disabilità grave e alle persone anziane non deambulanti, qualora non sia possibile l'accesso ai tradizionali mezzi di trasporto pubblico. Il Servizio di Trasporto su gomma si propone di facilitare la partecipazione alla vita sociale dei cittadini residenti nel territorio Comunale, con limitazioni dell'autonomia fisica e/o relazionale che non trovano risposta alle loro esigenze di mobilità nei servizi pubblici o nell'aiuto privato, e sono perciò a rischio di esclusione ed isolamento.

o

B) ELEMENTI GENERALI

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto su gomma, con eventuale accompagnamento sul mezzo, di persone con disabilità grave e persone anziane non deambulanti, residenti nel Comune di Venezia, Codice CUI S00339370272202400018, *Codice CPV 85312000-9 Servizi di assistenza sociale senza alloggio*, da svolgersi secondo quanto previsto dal Capitolato tecnico e prestazionale (Allegato).

Viene dato atto del rispetto dell'art. 57 co. 2 del D.Lgs 36/2023, in quanto trattasi di appalto escluso dall'applicazione dei criteri ambientali minimi di cui DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021 - *Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada*, come indicato alla lettera D dell'Allegato 1 del medesimo decreto (Veicoli con accesso per sedie a rotelle), tenuto anche conto che il CPV



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

previsto per l'appalto in oggetto è "85312000-9 Servizi di assistenza sociale senza alloggio" e non rientra, pertanto, tra quelli indicati alla lettera I dell'Allegato 1 del medesimo decreto.

L'appalto sarà finanziato con entrate correnti e il costo dello stesso è iscritto al Cap./art. 402 03/215 del Bilancio di previsione annualità 2025-2026-2027, Azione di spesa *SECIGE-DI495 - Affidamento del servizio di trasporto su gomma rivolto alle persone disabili e anziane non autosufficienti*.

L'appalto è costituito da un unico lotto per omogeneità e unitarietà delle attività oggetto d'appalto, rivolto a uno specifico target di utenza fragile, il che non induce a ipotizzare un frazionamento delle azioni in capo a diversi soggetti giuridici e per opportunità di un unico interlocutore nell'espletamento di un servizio complesso;

Viene dato atto, pertanto, ai sensi dell'art. 58 d.lgs. 36/2023 per le ragioni su esposte che tale servizio, per le sue specificità e le sue caratteristiche, non è stato accorpato artificiosamente né è frazionabile in lotti.

Il luogo di svolgimento dell'appalto è l'ambito territoriale del Comune di Venezia, coincidente con il territorio di Mestre terraferma, oltre che del Lido di Venezia e dell'isola di Pellestrina per quanto agibile al trasporto su gomma e con un'ulteriore estensione territoriale nei limiti di 5 km dai confini comunali, esclusivamente per il territorio della Terraferma.

Il presente appalto prevede la clausola sociale volta a garantire la stabilità occupazionale ex art. 57, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, secondo quanto dettagliato all'art. 25 del Capitolato tecnico e prestazionale.

La gara in oggetto è stata avviata con determinazione a contrarre PDD n. 2880 del 24/12/2024 e alla data del 31/12/2024, entrata in vigore del Correttivo al Codice Appalti D.Lgs 209/2024, l'iter di approvazione non era ancora stato concluso.

Per tale ragione, viste le rilevanti modifiche alla normativa in materia di appalti, la determinazione è stata archiviata per consentire i necessari adattamenti degli atti e renderli conformi alle nuove vigenti disposizioni normative.

Tenuto conto dei tempi necessari per l'espletamento delle procedure di gara aperta, si rende opportuno differire l'avvio dell'appalto, inizialmente previsto il 01/04/2025 in continuità con l'appalto in essere, al 01/07/2025, prevedendo pertanto una proroga c.d. tecnica del contratto di appalto PG. n. 555202 del 29/11/2022, Rep. Speciale n. 131534 ad oggetto "CONTRATTO D'APPALTO DI RINNOVO DELL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SU GOMMA RIVOLTO ALLE PERSONE DISABILI E ANZIANE NON AUTOSUFFICIENTI. GARA 71/2018 - CIG 90793504A4, in scadenza il 31/03/2025, per la stimata di mesi tre, dal



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili
PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

01/04/2025 al 31/06/2025, nelle more della conclusione delle procedure di gara e, in ogni caso, fino a nuova aggiudicazione.

o

C) PROCEDURA DI GARA

Per l'affidamento del presente appalto si propone di procedere mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione dell'art. 128 del medesimo decreto, in quanto trattasi di servizi alla persona ricompresi nell'allegato XIV alla Direttiva 2014/24/UE.

o

D) SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE

I concorrenti che intendano partecipare alla gara, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti di seguito indicati.

Fermo restando il possesso dei **REQUISITI GENERALI** come dettagliati nel Disciplinare di gara, i concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti speciali di seguito indicati.

1. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

1. Iscrizione nel Registro delle Imprese; per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice dei Contratti o iscrizione negli albi o nei registri secondo la normativa prevista per la propria natura giuridica.

2. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

a) E' richiesto un **fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque precedenti almeno pari a € 6.000.000,00.= I.V.A. esclusa**. Tale dichiarazione si rende necessaria in quanto si tratta di un appalto per il quale devono essere garantiti standard elevati e perciò necessitanti di una struttura organizzativa adeguata, predefinita e con esperienza pregressa, anche in ragione della complessità del servizio rivolto a un target di utenza fragile.

3. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

a) È richiesta la comprova di svolgimento **negli ultimi dieci anni di almeno n. 1 servizio analogo a quelli oggetto di gara, per un importo minimo di € 2.000.000.= I.V.A. esclusa.** Per servizi analoghi si intendono servizi di trasporto con conducente rivolti a disabili e anziani non deambulanti. Si precisa inoltre che non sono considerati servizi analoghi i servizi di trasporto per anziani e disabili di tipo sanitario.

I requisiti di ordine speciale su indicati sono proporzionati e attinenti all'oggetto dell'appalto, nel rispetto della normativa di cui all'art. 100 del d.lgs. 36/2023.

o

E) INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE

Fermo restando il possesso dei requisiti di cui alla precedente lettera D), **punto 1.** in capo a ciascun componente del raggruppamento, gli ulteriori requisiti di partecipazione previsti dalla citata lettera devono essere posseduti nei termini di seguito indicati.

Il requisito di capacità economica e finanziaria di cui alla precedente lettera D), **punto 2. lett. a)** deve essere soddisfatto dal raggruppamento nel suo complesso.

Il requisito di capacità tecnica e professionale di cui alla precedente lettera D), **punto 3. lett. a)** deve essere soddisfatto dal raggruppamento nel suo complesso.

o

F) CONTENUTO DELL'OFFERTA TECNICA E DELL'OFFERTA ECONOMICA AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Ai concorrenti che intendono partecipare alla gara viene chiesta la presentazione di:

a) PROGETTO TECNICO

Ai concorrenti che intendono partecipare alla gara viene chiesta la presentazione del **Progetto tecnico**, predisposto nei termini che seguono.

Il Progetto tecnico deve essere redatto in lingua italiana, contenuto in non più di n. 20 fogli, per un totale di n. 40 facciate formato A4, allegati inclusi, esclusi *curricula vitae*, copertina e indice, ad interlinea singola, con carattere facilmente leggibile, dovrà essere strutturato nei seguenti capitoli:

Cap. 1) PIANO DI SERVIZIO



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

- Modalità di gestione della segreteria/centrale operativa, dei rapporti con la stazione appaltante e con il CUP Mob dell'Amministrazione Comunale (es. modalità di trasmissione e ricezione delle informazioni, tempo di restituzione degli output in ordine ai servizi richiesti/assegnati, strumenti di rilevazione delle presenze a bordo degli utenti, sistemi informativi utilizzati per la programmazione dei servizi, monitoraggio e rendicontazione delle prestazioni rese).
- Modalità di gestione delle situazioni di emergenza o anomalie legate al servizio. Nello specifico rappresentare le azioni in caso di: avaria degli automezzi, incidenti con coinvolgimento del mezzo, eventi atmosferici avversi, problemi di viabilità.
- Modalità di gestione delle situazioni di emergenza in caso di problematiche sanitarie degli utenti (ad es. crisi epilettiche, disturbi comportamentali, ecc.).
- Metodologie per garantire il servizio in caso di assenza improvvisa e non programmabile del personale.
- Conoscenza delle diverse forme di mobilità cittadina, finalizzata all'efficacia e minor disagio per l'utenza, e modalità per assicurare forme di intermodalità tra i servizi di trasporto su gomma, i servizi di trasporto acquedotto dedicato e i servizi di trasporto pubblico.

Cap. 2) PERSONALE

- Programmazione e contenuti dei percorsi formativi e di aggiornamento del personale.
- Modalità di incentivazione del personale e di contenimento del turn over che si intende garantire.
- Qualifica del coordinatore e grado di esperienza maturata.
- Indicazione della tipologia di CCNL applicato al proprio personale.
- Dichiarazione di equivalenza delle tutele e l'eventuale documentazione probatoria sulla equivalenze del proprio CCNL nel caso in cui il concorrente adotti un CCNL diverso da quello indicato all'art. 6 del Capitolato Tecnico e Prestazionale e utilizzato dalla Stazione Appaltante per la quantificazione dei costi della manodopera;
- Piano di assorbimento del personale per l'applicazione della clausola sociale di cui all'art. 57, comma 1 D.Lgs. n. 36/2023, e indicata all'art. 25 del Capitolato tecnico e prestazionale, con particolare riferimento al numero dei lavoratori che beneficeranno della stessa e alla relativa proposta contrattuale (inquadramento, trattamento economico, anzianità di servizio, etc.).
- Dichiarazione finalizzata al rispetto della clausola sociale relativa alle pari opportunità generazionali, di genere di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate di cui di cui all'art. 57, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023,



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

secondo quanto previsto dall'art. 25 del Capitolato tecnico e prestazionale.

Cap. 3) AUTOMEZZI

- Disponibilità attuale degli automezzi da adibire al servizio, indicando tipo di veicolo, marca, modello, classe di omologazione, tipo di alimentazione, data di prima immatricolazione, numero di posti a sedere.
- Numero di automezzi disponibili o da rendere disponibili all'avvio del servizio (oltre al minimo di 22 da adibire al servizio) al fine di garantire un immediato intervento in caso di avaria o altre necessità.
- Anzianità media degli automezzi, rilevata dall'anno di prima immatricolazione.
- Gestione, monitoraggio e programmazione della manutenzione ordinaria dei mezzi ed eventuale rinnovo degli automezzi.
- Diversificazione delle configurazioni degli automezzi per le varie tipologie di disabilità.
- Dotazione di accessori per migliorare la sicurezza sugli automezzi (localizzatore GPS, estintore, cintura di emergenza, kit primo soccorso, martelletto rompi vetri).
- Allestimento degli automezzi finalizzato a migliorare il comfort degli utenti (finestrini laterali oscurati, doppio climatizzatore anteriore e posteriore).
- Programma di sanificazione e pulizia degli automezzi.
- Dichiarazione di possedere di una valutazione di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, idonea e pertinente al servizio trasporto disabili e anziani

b) OFFERTA ECONOMICA

Ai concorrenti che intendono partecipare alla gara viene chiesta la presentazione dell'**Offerta economica** da predisporre, tenuto conto di quanto previsto dalla successiva lettera I) della presente Relazione.

o

G) SOPRALLUOGO

Non è previsto il sopralluogo.

o

H) AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

L'appalto è aggiudicato in base al **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023.



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili
PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

Ai fini dell'aggiudicazione si terrà conto sia della qualità del Progetto tecnico sia dell'Offer-ta economica, in base ai seguenti elementi:

a) Qualità: punteggio massimo punti 80/100

b) Prezzo: punteggio massimo punti 20/100

a) Qualità

I punti disponibili per il coefficiente Qualità saranno attribuiti da un'apposita Commissione giudicatrice appositamente nominata che esaminerà le caratteristiche tecnico-qualitative sulla base del Progetto tecnico presentato, secondo i seguenti criteri:

CRITERI E RELATIVI PUNTEGGI			
	CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO TOTALE
1	PIANO DI SERVIZIO		Max 30 punti
1.1	Modalità di gestione della segreteria/centrale operativa, dei rapporti con la stazione appaltante e con il CUP Mob dell'Amministrazione Comunale (es. modalità di trasmissione e ricezione delle informazioni, tempo di restituzione degli output in ordine ai servizi richiesti/assegnati, strumenti di rilevazione delle presenze a bordo degli utenti, sistemi informativi utilizzati per la programmazione dei servizi, monitoraggio e rendicontazione delle prestazioni rese). <i>Verrà valutata l'efficacia delle modalità organizzative e procedure adottate, privilegiando quelle che prevedono l'utilizzo di strumenti tecnologici.</i>	Max 8 punti	
1.2	Modalità di gestione delle situazioni di emergenza o anomalie legate al servizio. Nello specifico rappresentare le azioni in caso di: avaria degli automezzi, incidenti con coinvolgimento del mezzo, eventi atmosferici avversi, problemi di viabilità. <i>Verrà valutata l'efficacia delle strategie descritte.</i>	Max 7 punti	
1.3	Modalità di gestione delle situazioni di emergenza in caso di problematiche sanitarie degli utenti (ad es. crisi epilettiche, disturbi comportamentali, ecc.). <i>Verrà valutata l'efficacia delle strategie descritte al fine di garantire la tutela della salute degli utenti, l'incolumità e il benessere di tutti i passeggeri.</i>	Max 7 punti	
1.4	Metodologie per garantire il servizio in caso di assenza	Max 5 punti	



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
 C.F. 00339370272

	improvvisa e non programmabile del personale. <i>Verrà valutata l'efficacia delle soluzioni proposte al fine di garantire il regolare svolgimento del servizio.</i>		
1.5	Conoscenza delle diverse forme di mobilità cittadina, finalizzata all'efficacia e minor disagio per l'utenza, e modalità per assicurare forme di intermodalità tra i servizi di trasporto su gomma, i servizi di trasporto acquedotto dedicato e i servizi di trasporto pubblico. <i>Verrà valutata la chiarezza e completezza dei contenuti descritti.</i>	Max 3 punti	
2	PERSONALE		Max 20 punti
2.1	Programmazione e contenuti dei percorsi formativi e di aggiornamento del personale. <i>Verrà valutata l'articolazione, la completezza e la pertinenza del piano formativo, declinato in contenuti, durata e destinatari.</i>	Max 6 punti	
2.2	Modalità di incentivazione del personale e di contenimento del turn over che si intende garantire. <i>Verrà valutata l'adeguatezza degli strumenti che si intendono impiegare, privilegiando azioni concrete e di evidente incisività.</i>	Max 4 punti	
2.3	Qualifica del coordinatore e grado di esperienza maturata. <i>Sarà data preferenza all'esperienza professionale maturata, alla qualifica e al titolo di studio valutati sulla base del CV Europass debitamente firmato dall'interessato.</i>	Max 8 punti	
2.4	Possesso della certificazione di parità di genere sulla base della prassi UNI/PdR 125:2022. <i>In caso di raggruppamento o consorzio verrà valutato il possesso in capo a tutti i soggetti</i>	Si = 2 punti No = 0 punti	
3	AUTOMEZZI		Max 30 punti
3.1	Disponibilità attuale degli automezzi da adibire al servizio, indicando tipo di veicolo, marca, modello, classe di omologazione, tipo di alimentazione, data di prima immatricolazione, numero di posti a sedere. <i>Verranno assegnati 0,4 punti per ogni mezzo disponibile.</i>	Max 10 punti	
3.2	Anzianità media degli automezzi, rilevata dall'anno di prima immatricolazione. <i>Verranno assegnati 6 punti da 1 a 2 anni, 4 punti da 3 a 5 anni, 2 punti da 5 a 7 anni, 0 punti oltre 7 anni.</i>	Max 6 punti	
3.3	Gestione, monitoraggio e programmazione della manutenzione ordinaria dei mezzi ed eventuale rinnovo degli automezzi. <i>Verrà valutata l'adeguatezza delle attività e delle tempistiche previste.</i>	Max 4 punti	



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
 C.F. 00339370272

3.4	Diversificazione delle configurazioni degli automezzi per le varie tipologie di disabilità. <i>Verrà valutata la possibilità di diversificare la configurazione degli automezzi al mutare del numero di utenti trasportati in carrozzina.</i>	Max 2 punti	
3.5	Dotazione di accessori per migliorare la sicurezza sugli automezzi (localizzatore GPS, estintore, cintura di emergenza, kit primo soccorso, martelletto rompi vetri...) <i>Verrà assegnato 0,2 punti per ogni mezzo con accessori.</i>	Max 2 punti	
3.6	Allestimento degli automezzi finalizzato a migliorare il comfort degli utenti (finestrini laterali oscurati, doppio climatizzatore anteriore e posteriore). <i>Verrà assegnato 0,1 punti per ogni mezzo allestito fino a massimo 2 punti.</i>	Max 2 punti	
3.7	Programma di sanificazione e pulizia degli automezzi. <i>Verrà valutata l'adeguatezza delle attività e delle tempistiche previste.</i>	Max 3 punti	
3.8	Possesso di una valutazione di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, idonea e pertinente al servizio trasporto disabili e anziani.	Si = 1 punto No = 0 punti	
TOTALE PUNTEGGIO			Max 80

Verranno escluse le offerte che non raggiungano almeno 48 punti su 80.

Per l'attribuzione dei punteggi ai singoli parametri dell'offerta tecnica, ad eccezione dei criteri 2.4 e 3.8 matematicamente definiti, la Commissione giudicatrice assegnerà un coefficiente compreso tra 0 e 1 a suo insindacabile giudizio, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi. Il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima offerta. Il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta. Ad ogni coefficiente corrisponde la seguente valutazione che verrà espressa dalla Commissione:

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente in quanto risulta del tutto aderente alle aspettative della Stazione Appaltante. La sua presentazione è più che esaustiva e ogni punto di interesse viene illustrato in modo molto convincente e significativo.	1,0
OTTIMO Trattazione completa dei temi richiesti, con ottima rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e ottima efficienza e/o efficacia della proposta rispetto	0,8



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
 C.F. 00339370272

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
alle alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante risultano descritti con puntualità e con più che soddisfacente dovizia di particolari.	
BUONO Trattazione completa, ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante, contraddistinta da una buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto alle alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante risultano abbastanza chiari e analitici.	0,6
ADEGUATO Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante, contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto alle alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici, ma comunque relativamente significativi.	0,4
SCARSO Trattazione insufficiente e/o descrizioni lacunose, che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla Stazione Appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.	0,2
INADEGUATO Gli aspetti previsti dal criterio non sono affrontati o gli stessi non possono essere valutati per i molti elementi carenti o non completi. Il livello qualitativo dell'offerta per l'elemento oggetto di valutazione risulta inadeguato rispetto a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante, ovvero presenta una non rispondenza alle aspettative della stessa.	0,0

Il punteggio del criterio viene parametrato sulla base del coefficiente del giudizio sintetico.

b) Prezzo

Al prezzo viene assegnato un punteggio massimo di 20 punti come di seguito specificato:

- all'offerta complessiva, economicamente più vantaggiosa, rispetto al prezzo a base di gara di cui alla lettera I), determinata sulla base della scheda di offerta economica, verrà attribuito il punteggio massimo di 20 punti;
- alle altre offerte verranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori, secondo la seguente formula:

$$\text{Punteggio}_i = V_i * 20$$

dove il calcolo del coefficiente V_i da attribuire all'elemento prezzo è determinato nel seguente modo:

$$V_i = X * \frac{R_i}{R_{\text{soglia}}} \text{ per } R_i \leq R_{\text{soglia}}$$



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

$$V_i = X + (1 - X) * \frac{R_i - R_{soglia}}{R_{max} - R_{soglia}} \text{ per } R_i > R_{soglia}$$

sapendo che:

V_i = coefficiente iesimo;

R_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente iesimo;

R_{max} = valore dell'offerta (ribasso) massimo tra tutte le offerte presentate;

R_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;

X = coefficiente applicato pari a 0,80 (zero/ottanta).

L'Amministrazione intende avvalersi della facoltà di aggiudicare anche in presenza di un'unica offerta valida, e si riserva altresì la facoltà di non procedere alla aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto per il criterio il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente. La riparametrazione si applica ai criteri di natura qualitativa non a quei criteri di natura quantitativa.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio per l'offerta tecnica complessiva nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto per l'offerta tecnica il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.

Si dà atto che requisiti di selezione su indicati sono proporzionati e attinenti all'oggetto dell'appalto, nel rispetto del Codice dei Contratti d.lgs. 36/2023 e s.m.i..

o

I) AMMONTARE DELL'APPALTO



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili

PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

PROSPETTO ECONOMICO DELL'APPALTO (IMPORTI O.F.E.)				
n.	Descrizione servizi/beni/lavori	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Servizio di trasporto su gomma, con eventuale accompagnamento sul mezzo, di persone con disabilità grave e persone anziane non deambulanti, residenti nel Comune di Venezia	85312000-9 Servizi di assistenza sociale senza alloggio	P (principale)	
A) Importo a base di gara				4.793.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				0,00
A) + B) Importo complessivo				4.793.000,00
Importo per l'opzione di proroga ex art. 120, co. 10 del D.Lgs. n. 36/2023				0,00
importo per servizi analoghi ex art. 76, co. 6 del D.Lgs. n. 36/2023				0,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento				958.600,00
Importo per modifica ex art. 120, co. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023				0,00
Valore globale stimato				5.751.600,00

Ai sensi dell'art. 41, co. 13 del D.Lgs. n. 36/2023 e sulla base dei criteri di cui all'Allegato I.01, i costi della manodopera sono stati stimati dalla Stazione appaltante con riferimento al CCNL per le lavoratrici e i lavoratori delle cooperative del settore socio-sanitario assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo, cod. T151 (codice ATECO 88.10.00 Assistenza sociale non residenziale per anziani e disabili), in € 3.740.995,00.=. Tali costi, ai sensi dell'art. 41, co. 14 del D.Lgs. n. 36/2023 non sono soggetti a ribasso, salvo quanto previsto dall'ultimo capoverso della citata disposizione.

Il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri a carico dell'appaltatore per l'esecuzione, a perfetta regola d'arte, e da svolgersi secondo le modalità e le specifiche indicate nel Capitolato Tecnico Prestazionale, compresi gli oneri non soggetti a ribasso. Il suddetto prezzo s'intende, pertanto, remunerativo per tutte le prestazioni previste.

L'offerta economica deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

- il **ribasso % offerto**, espresso in cifre e in lettere, rispetto al "importo a base di gara" indicato nella tabella di cui sopra;
- la **stima dei costi per la sicurezza aziendale**;
- la **stima dei costi della manodopera**. Secondo quanto previsto dall'art. 41, co. 14, del D.Lgs. n. 36/2023, i "costi della manodopera" sono stati stimati dalla Stazione appal-



Area Coesione Sociale
Settore Servizi alla Persona
Servizio Disabili
PEC: coesionesociale.settoreservizisociali@pec.comune.venezia.it
C.F. 00339370272

tante in € 3.740.995,00.= e non sono soggetti a ribasso. Resta la possibilità per il concorrente di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera;

d) l'aliquota IVA applicabile alle prestazioni oggetto d'appalto secondo la normativa vigente.

I concorrenti dovranno, inoltre, integrare la scheda di offerta economica articolando il prezzo offerto nel modo seguente:

- costo del lavoro dettagliato per figure professionali;
- costi organizzativi e gestionali dettagliati per natura.

L'offerta dovrà essere, inoltre, dettagliata specificando il prezzo offerto iva esclusa come segue:

ATTIVITÀ/SERVIZIO/PRESTAZIONE/ETC.	PREZZO ORARIO/UNITARIO O.F.E. OFFERTO
Mezzo con autista	€ ____/ora
Accompagnatore	€ ____/ora

In caso di discordanza tra gli importi indicati dal concorrente nella propria scheda di offerta economica, varrà l'indicazione più favorevole per la Stazione appaltante.

Il prezzo di cui all'offerta economica presentata dal concorrente deve intendersi come comprensivo di spese di gestione e tutti gli oneri a carico dell'appaltatore per l'esecuzione a perfetta regola d'arte dell'appalto, da svolgersi secondo le modalità e le specifiche indicate nel Capitolato tecnico e prestazionale e nel Progetto tecnico approvato.

o o o

Allegati:

1. *Capitolato Tecnico e Prestazionale e relativi allegati*