



CITTA' DI VENEZIA
AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI
SETTORE VIABILITA' VENEZIA CENTRO STORICO ISOLE - E ENERGIA E IMPIANTI
SERVIZIO MANUTENZIONE VIABILITA' VENEZIA CENTRO STORICO E ISOLE

TAVOLA
PD.09



**LAVORI DI POSA IN OPERA DI 3 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
COSTITUITI DA ELEMENTI GALLEGGIANTI PER LE FESTIVITÀ DEL
REDENTORE, DELLA MADONNA DELLA SALUTE
E PER LA MANIFESTAZIONE SPORTIVA VENICE MARATHON**

FASE PROGETTO ESECUTIVO COMPRENSIVO DEI LIVELLI PRECEDENTI

DISCIPLINA	SCALA	DATA	FILE
ARCHITETTONICO/STRUTTURALE		11/02/2022	

DESCRIZIONE
RELAZIONE GENERALE E TECNICA



CITTA' DI
VENEZIA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

arch. Alberto Chinellato

PROGETTO

arch. cons. Cristian Tonetto

COORDINATORE SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

SERVICE TECNICO



geom. Matteo Vianello

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti

Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole

Sommario

Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti.....	1
1 Premessa.....	2
2 Illustrazione dell'oggetto e degli obbiettivi del progetto.....	2
2.1 Il "Ponte votivo del Redentore".....	4
1.1 Il "Ponte della Venice Marathon".....	9
1.1 Il "Ponte della Salute".....	12
3 Tempi di intervento.....	14
4 – Interventi Manutentivi.....	15



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti

Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole

1 Premessa

I festeggiamenti relativi al Redentore e alla Madonna della Salute fanno parte della memoria storica della città di Venezia. Si ripetono ogni anno da tempo immemore (si pensi che la tradizione del ponte di barche al Redentore risale al 1577, mentre la prima festa della Madonna della Salute è del novembre 1631) e costituiscono ormai un patrimonio sociale, religioso e civile della stessa.

La manifestazione sportiva Venice Marathon è invece più recente, ma la corsa, giunti ormai alla 29^a edizione, ha acquistato nel tempo una rilevanza internazionale diventando di fatto un evento di primaria importanza nel panorama delle maratone.

Tutti e tre i suddetti eventi necessitano della realizzazione di attraversamenti pedonali, costituiti da passerelle posizionate su elementi galleggianti, da installarsi temporaneamente, a seconda del caso, sul canale della Giudecca e sul Canal Grande.

Le attività relative al montaggio e allo smontaggio delle suddette infrastrutture vengono svolte da oltre un decennio da Insula Spa, utilizzando attrezzature di sua proprietà, con le modalità consolidate dall'esperienza che sono descritte nel presente progetto.

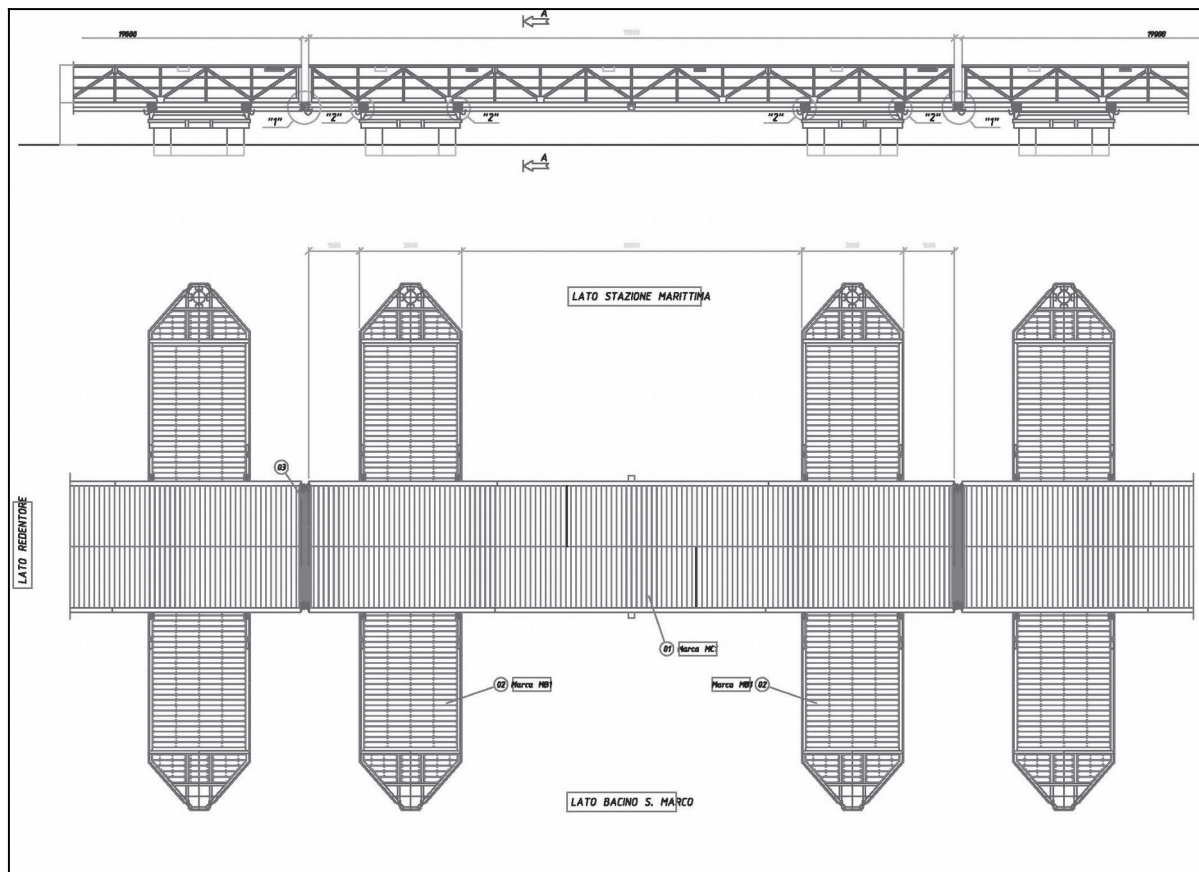
2 Illustrazione dell'oggetto e degli obiettivi del progetto

Il progetto in oggetto prevede la realizzazione di strutture provvisorie modulari denominate "Ponti Galleggianti" per le tre manifestazioni sopracitate.

Si tratta di assemblare delle strutture galleggianti che si sviluppano in attraversamento del Canale della Giudecca per la formazione del "Ponte Votivo del Redentore", attraverso il Canal Grande fronte Salute in occasione della Festa della Madonna della Salute, dalla Punta della Dogana e in attraversamento sempre del canal Grande in occasione della Venice Marathon.

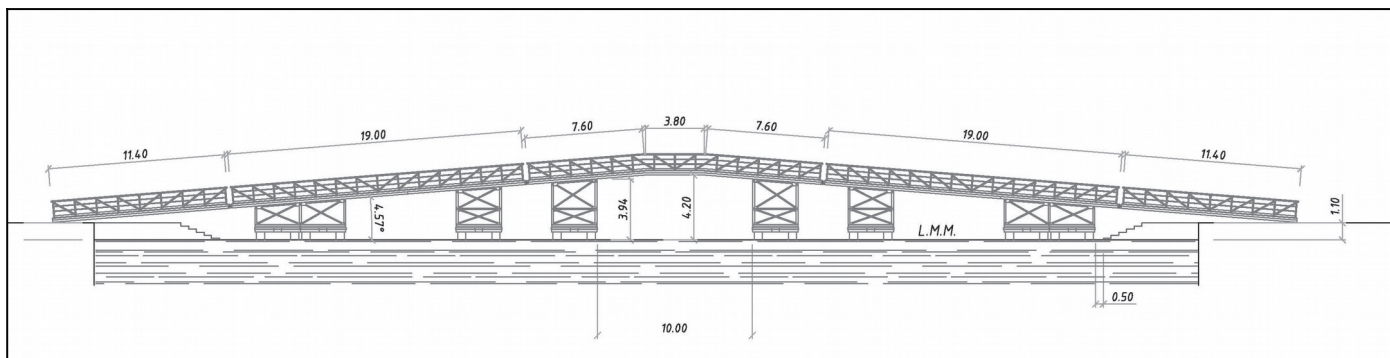
Le tre opere sono dunque realizzate a tipo "ponte di barche" con elementi modulari (**moduli**) di proprietà di Insula Spa, all'uopo predisposti e stoccati, nel periodo di non utilizzo, a secco presso l'isola delle Tresse. Ciascun modulo misura fuori tutto ml 20 circa ed è costituito da una **passerella** in telaio d'acciaio con piano di calpestio di circa ml 4 di larghezza in doghe di legno e balaustra già predisposta.

Lungo il corrimano sono predisposte le lampade di illuminazione già cablate e pronte per il collegamento in successione. La passerella è collegata a mezzo di alloggiamenti predisposti a due unità galleggianti (**barchette**), costituite da telai in ferro immorsati su gusci di polietilene con nucleo in polistirolo espanso a cellula chiusa.

**AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI****Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti****Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole****Modulo**

I moduli (passerelle e galleggianti) varati dalla banchina dell'Isola delle Tresse da parte dell'ente gestore della stessa, con ausilio di idonea autogrù; vengono montati dallo stesso gestore in acqua e consegnati alla ditta operatrice per il trasporto alle zone di realizzazione dell'opera dove vengono ormeggiati nella posizione definita progettualmente con l'ausilio di attrezzature topografiche.

Alcuni moduli sono dotati di tralicci metallici di diversa altezza sui quali poggia la passerella pedonale che risulta quindi rialzata gradatamente verso il cosiddetto varco centrale, studiato con un'altezza di oltre 3.5 m e una larghezza di 10 m per permettere il passaggio dei servizi di trasporto pubblico.



Le passerelle rialzate ed il varco centrale

L'ormeggio dei ponti galleggianti viene sempre eseguite a mezzo di piloni in acciaio vibroinfissi sul fondo; il collegamento dei moduli viene effettuato a mezzo di perni in acciaio e boccole già predisposti ed il collegamento dell'impianto di illuminazione (preinstallato in ogni modulo) necessita del solo collegamento al punto di erogazione a terra e dei cavi con spine di collegamento tra moduli.

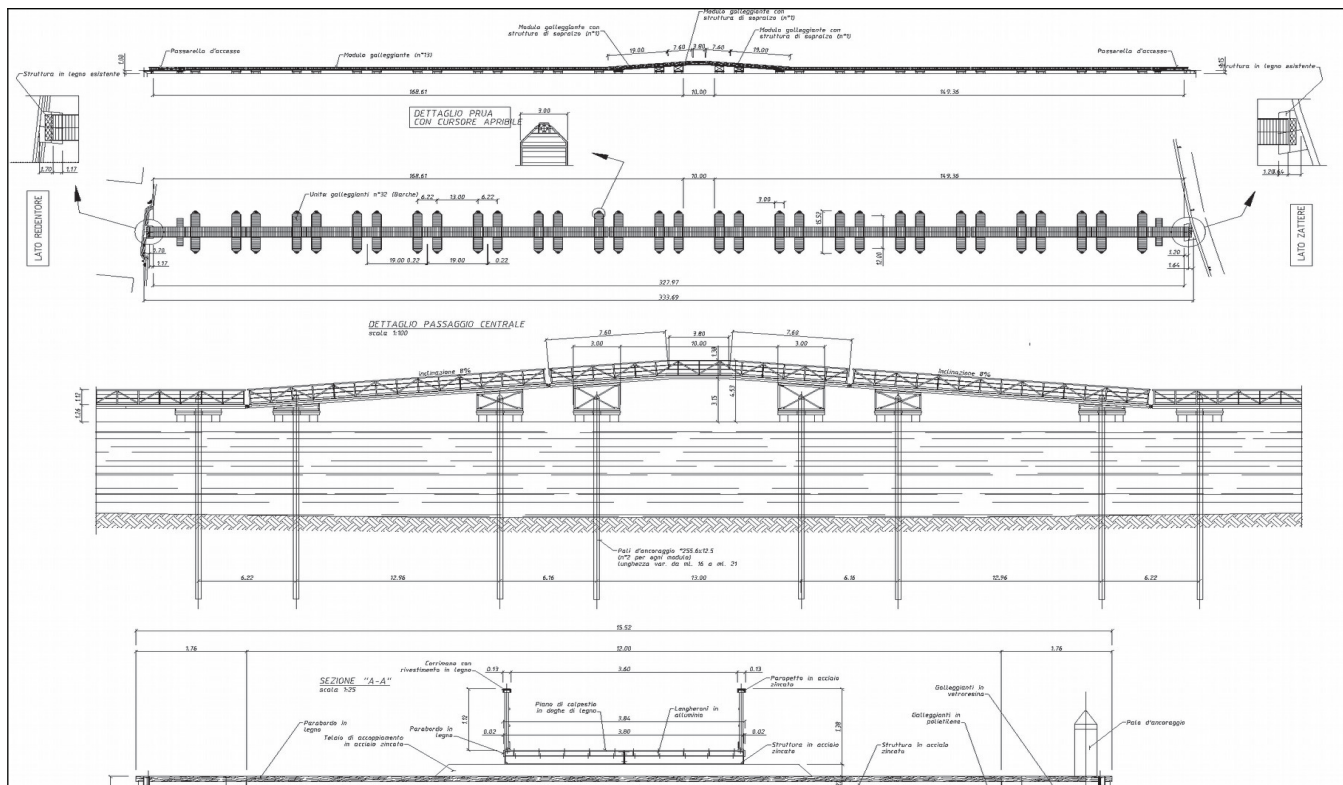
I vari montaggi differiscono solo per la diversa composizione dei moduli per la formazione del ponte così da poter affrontare le diverse lunghezze di canale da coprire e le diverse posizioni del varco centrale.

2.1 Il "Ponte votivo del Redentore"

Ha una lunghezza complessiva di 334 m, una larghezza fuori tutto di 15.50 m, e in quanto collega la fondamenta delle Zattere con fondamenta della Croce nell'isola della Giudecca è l'intervento che necessita di maggior attenzione nella fase di coordinamento della sicurezza, a causa dell'elevato traffico acqueo nel Canale della Giudecca.

Al centro del ponte la sua altezza consente il transito di natanti con un varco predisposto alto oltre 3.5 m e largo 10 m.

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole



Il Ponte del Redentore

Di seguito si riportano alcune foto delle opere realizzate nel corso degli anni precedenti.



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole



ponte del Redentore



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti

Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole



Particolare della testata del ponte lato Zattere Santo Spirito a Dordoduro



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti

Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole



Particolare della testata del ponte fronte Chiesa del Redentore alla Giudecca

**AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI****Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti****Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole****1.1 Il "Ponte della Venice Marathon"**

Ha una lunghezza complessiva di 160 m, una larghezza fuori tutto di 15.50 m e collega, attraversando il Canal Grande, la punta della Dogana con il pontile ACTV in prossimità degli ex Giardini Reali a San Marco.



Il Ponte Venice Marathon

Di seguito si riportano alcune foto delle opere realizzate nel corso degli anni precedenti.



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole



Il ponte della Venice Marathon



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole



Particolare della testata del ponte a Punta della Dogana (Venice Marathon)



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti

Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole

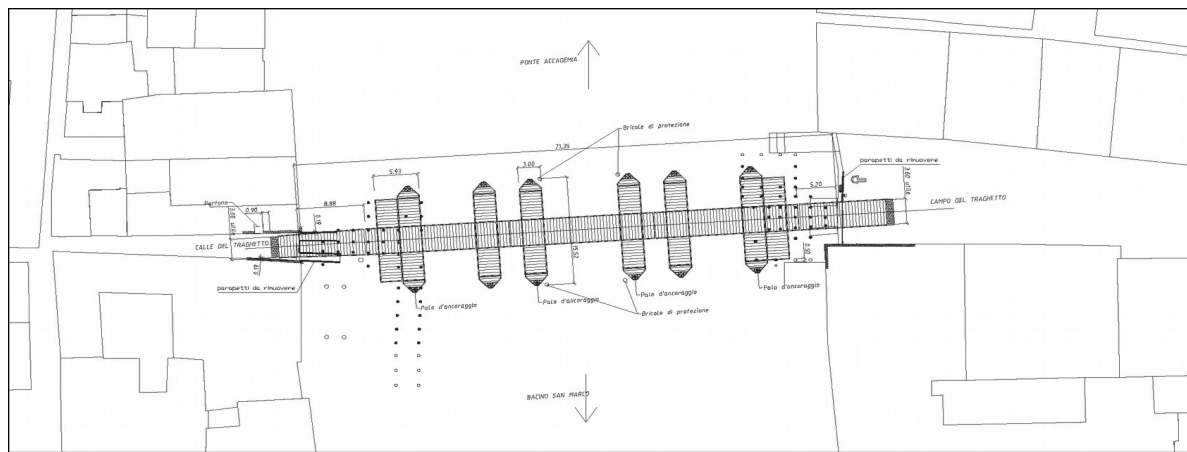


Particolare della testata del ponte lato S. Marco (Venice Marathon)

1.1 Il "Ponte della Salute"

Ha una lunghezza complessiva di 82 m e una larghezza fuori tutto di 15.50 m.
In questo caso il ponte è costituito solamente dalle passerelle rialzate e dal varco centrale e collega Calle del Traghetto con Campo del Traghetto attraversando il Canal Grande.

AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole



Il Ponte della Salute

Di seguito si riportano alcune foto delle opere realizzate nel corso degli anni precedenti.



Il ponte della Salute



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole



Particolare del ponte della Salute

3 Tempi di intervento

Gli attraversamenti pedonali sono realizzati nei periodi dell'anno e nelle aree di seguito descritti:

- per la festività del Redentore, che cade sempre la 3^a domenica di luglio, mentre i relativi festeggiamenti iniziano dal sabato che la precede, (e che quest'anno è il 16 luglio 2022), gli elementi galleggianti sono posti in essere per il collegamento dalle "Zattere" a Dorsoduro, alla altezza di "Spirito Santo", alla Giudecca con arrivo davanti alla Chiesa del Redentore. Nell'intervento è ricompresa la fornitura di Service audio comprensivo di mixer, microfoni (2) e impianto amplificazione con i relativi allacciamenti;
- per la manifestazione sportiva Venice Marathon, che si svolge solitamente all'ultima domenica di ottobre (quest'anno pertanto il 23 ottobre 2022) gli elementi galleggianti sono posti per il collegamento da "Punta Dogana" a Dorsoduro al "molo San Marco", di fianco ai Giardini ex Reali;
- per la festività della Madonna della Salute, che cade sempre al 21 novembre (che quest'anno è un Lunedì), gli elementi galleggianti sono posti per il



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI

Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole – Energia e Impianti

Servizio Manutenzione viabilità Venezia Centro Storico e Isole

collegamento da “Campo del Traghetto” nel sestiere di San Marco a “Calle del Traghetto San Gregorio”, nel sestiere di Dorsoduro e restano in opera 4 o 5 giorni.

Maggiori dettagli sono illustrati nel CSA e nel Cronoprogramma, entrambi parte integrante del presente progetto. Si specifica comunque che il programma potrà essere aggiornato in base alle eventuali variazioni definite dalle autorità competenti.

4 – Interventi Manutentivi

Antecedentemente al gittamento del ponte del Redentore dovranno essere eseguiti dei preventivi interventi manutentivi sui moduli galleggianti e sugli ancoraggi in essere alle rive (con particolare riferimento a quelli del ponte del Redentore e della Venice Marathon) consistenti in:

1 - Intervento di manutenzione degli elementi costituenti i moduli galleggianti dei ponti votivi consistente in:

- manutenzione dell'impalcato del piano di calpestio del ponte con verifica del fissaggio degli assi, sostituzione di quelli ammalorati (stimati 5%) delle medesima essenza degli esistenti;
- manutenzione dell'impalcato delle unità galleggianti con verifica del fissaggio degli assi, sostituzione di quelli ammalorati (stimati 5%) delle medesima essenza degli esistenti;
- manutenzione degli elementi lignei dei corrimano dei moduli costituenti il ponte previa verifica del fissaggio degli elementi e sostituzione di quelli ammalorati (stimati 5%) delle medesima essenza degli esistenti;
- verifica delle lampade dell'impianto di illuminazione e sostituzione dei punti luce non più funzionanti (stimati 5%);
- verifica dei parabordi in legno del piano di calpestio e dei galleggianti con verifica del fissaggio degli assi, sostituzione di quelli ammalorati (stimati 5%) delle medesima essenza degli esistenti;
- verifica e sostituzione degli elementi modulari di galleggiamento in polietilene con elementi delle medesime dimensioni e caratteristiche (stimati il 3%)
- verifica di tutte le copiglie e delle rondelle e sostituzione di quelle danneggiate (stimate 7%)
- Verifica sistemazione e eventuale sostituzione della struttura portante nel varco centrale che presenta un cedimento delle travi a sostegno della struttura in legno. Tali operazioni dovranno essere concordate con il DL;

2 - intervento di manutenzione delle strutture in legno esistenti di imposta del ponte del Redentore e Venice Marathon mediante:

- verifica stato conservazione delle travi di appoggio e sostituzione delle stesse;
- lievo del tavolato esistente, sostituzione dello stesso con nuovi elementi della stessa essenza;
- trasporto e smaltimento a discarica del materiale di risulta.