

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Polizia Locale

Settore Protezione Civile, Rischio Industriale e Centro Previsione e Segnalazione Maree  
Servizio Protezione Civile – Gestione Rischi delle Città di Terraferma e dell'Area Industriale

**FORNITURA DI N° 1 AUTOMEZZO POLISOCCORSO  
CON ALLESTIMENTO IDROGEOLOGICO E DI N° 1 AUTOMEZZO  
POLISOCCORSO CON ALLESTIMENTO ANTINCENDIO  
PROTEZIONE CIVILE**

**CAPITOLATO SPECIALE  
DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

## **INDICE**

Art. 1-	OGGETTO E IMPORTO DELLA FORNITURA
Art. 2-	REQUISITI DI PARTECIPAZIONE
Art. 3-	OFFERTA E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE
Art. 4-	ONERI A CARICO DEL FORNITORE
Art. 5 -	CONSEGNA DEGLI AUTOMEZZI
Art. 6 –	COLLAUDO E VERIFICA DI REGOLARE ESECUZIONE
Art. 7 –	GARANZIA
Art. 8–	CONTESTAZIONI E PENALI
Art. 9 –	FATTURAZIONE E PAGAMENTI
Art. 10-	TUTELA DEI DIPENDENTI, SICUREZZA E REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA
Art. 11-	TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI
Art. 12 -	CAUZIONE PROVVISORIA
Art. 13-	CAUZIONE DEFINITIVA
Art. 14-	RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.
Art. 14 bis –	RECESSO PER SOPRAVVENUTA DISPONIBILITÀ DI CONVENZIONI CONSIP
Art. 15	CESSIONE DEL CONTRATTO
Art. 16-	CESSIONE DEI CREDITI
Art. 17-	CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI
Art. 18-	SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE, TASSE
Art. 19-	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE
Art. 20 –	TUTELA DEI DATI PERSONALI

## **ALLEGATI:**

Allegato A: Scheda Tecnica

## **ABBREVIAZIONI**

- Codice: D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- R.U.P.: Responsabile unico del procedimento di cui all'articolo 31 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

## **DEFINIZIONI**

Nel presente capitolato e nei documenti contrattuali alle seguenti espressioni sono attribuiti i sotto riportati significati:

- a) COMMITTENTE/IMPRESA APPALTANTE/AMMINISTRAZIONE: Comune di Venezia.
- b) ESECUTORE/APPALTATORE/OPERATORE/AFFIDATARIO: l'Impresa aggiudicataria.
- c) DIREZIONE ESECUZIONE DEL CONTRATTO (D.E.C.): Ai sensi dell'art. 101 del Codice è costituita dal R.U.P.- Direttore Esecuzione del Contratto, dal personale dell'Ufficio Mezzi Motorizzati.
- d) CAPITOLATO: il presente documento, contenente le norme generali che disciplinano l'esecuzione della fornitura sia da un punto di vista normativo che da un punto di vista tecnico.

## **Art. 1- OGGETTO E IMPORTO DELLA FORNITURA**

Costituisce oggetto del presente capitolato la fornitura di n.1 automezzo polisoccorso con allestimento idrogeologico e n° 1 automezzo polisoccorso con allestimento antincendio da destinare al Servizio di Protezione Civile del Comune di Venezia.

L'importo complessivo a base di gara per la fornitura in oggetto è fissato in € **245.900,00=** (oneri fiscali esclusi).

Il suddetto importo, a totale ed esclusivo carico dell'aggiudicatario, è comprensivo di ogni onere e spesa necessari per la consegna "chiavi in mano" di entrambi i veicoli in oggetto.

Le caratteristiche tecniche dei veicoli sono riportate nell'allegato A – "Scheda tecnica", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Capitolato.

Non sono previsti costi per la sicurezza dovuti all'interferenza tra le attività ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008.

## **Art. 2- REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare alla gara operatori economici con idoneità individuale o plurisoggetti va di cui agli artt. 45 e 48 del Codice, cui si applicano le disposizioni di cui agli articoli 45, 47 e 48 del Codice stesso, iscritti alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura, con oggetto sociale l'attività inerente a quella oggetto di gara.

I partecipanti dovranno essere in possesso dei requisiti di carattere generale circa l'assenza di cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, meglio dettagliate nella lettera di invito, o che comunque non siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

## **Art. 3- OFFERTA E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

Si procederà all'affidamento del servizio mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 co. 4, lettera b), del Codice stesso, considerando il minor prezzo offerto sull'importo posto a base di gara.

L'offerta economica, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa offerente dovrà essere corredata da scheda tecnica del modello di veicolo offerto, che dovrà essere lo stesso per entrambi i mezzi in oggetto.

L'offerta economica dovrà essere "chiavi in mano", comprensiva di tutti gli oneri accessori relativi alla fornitura, immatricolazione, imposte e tasse, oneri, collaudo, messa su strada, trasporto e consegna dei mezzi.

L'impresa concorrente dovrà indicare, la marca e modello dei veicoli offerti, con le caratteristiche tecniche rispondenti all'Allegato A;

La fornitura verrà aggiudicata all'impresa che avrà offerto il minor prezzo, dato dal maggiore ribasso sul prezzo a base d'asta.

La Commissione di gara ha facoltà, nel corso delle valutazioni, di richiedere alle ditte partecipanti ulteriori chiarimenti e delucidazioni allo scopo di poter formulare giudizi approfonditi e documentati.

Il prezzo di aggiudicazione costituirà l'importo contrattuale e rimarrà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

#### **Art. 4- ONERI A CARICO DEL FORNITORE**

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese di trasporto, collaudo, immatricolazione, messa su strada comunque relative all'esecuzione di quanto previsto nel presente Capitolato.

L'aggiudicatario provvederà altresì all'espletamento delle pratiche relative all'iscrizione degli automezzi presso il competente P.R.A.

Devono inoltre intendersi a carico dell'aggiudicatario gli oneri connessi al deterioramento dei mezzi nel corso del trasporto o della consegna, nonché la garanzia di cui al successivo art. 7.

#### **Art. 5 - CONSEGNA DEGLI AUTOMEZZI**

La consegna degli automezzi in oggetto, chiavi in mano, dovrà avvenire, a carico dell'impresa aggiudicataria, presso la sede, situata nel territorio comunale di terraferma, che verrà comunicata in fase di immatricolazione. I termini massimi di consegna sono fissati in **n. 180 giorni** solari dalla data di sottoscrizione del Contratto.

Unitamente alla consegna degli autoveicoli oggetto di fornitura, l'impresa dovrà fornire una copia della seguente documentazione tecnica:

- libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo);
- elenco ed ubicazione di tutte le strutture di assistenza presenti entro il raggio di 30 (trenta) km dai confini del territorio comunale;
- dichiarazioni di conformità.

Gli autoveicoli vengono consegnati completi in ogni parte e allestimento, messi a punto e pronti per l'uso, muniti di immatricolazione.

Le operazioni di consegna degli automezzi dovranno risultare da specifici verbali firmati da un referente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non accettare gli automezzi che giungano incompleti, difettosi o deteriorati, o non corredati dalle relative certificazioni.

La consegna parziale non costituisce interruzione del termine di consegna.

La consegna si considera perfezionata quando i mezzi forniti, perfettamente funzionanti e corredati dalle relative schede tecniche e certificazioni, saranno posti a disposizione dell'Amministrazione nel luogo sopra indicato.

#### **Art. 6 – COLLAUDO E VERIFICA DI REGOLARE ESECUZIONE**

L'Amministrazione procederà a sottoporre a collaudo ciascun veicolo oggetto della fornitura entro venti giorni lavorativi dalla consegna dello stesso, non necessariamente in contraddittorio con l'impresa.

Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico verbale, firmato dagli esecutori. All'esito positivo del collaudo, verrà rilasciata, da parte dell'Amministrazione, la dichiarazione di regolare esecuzione della fornitura, ai fini dell'emissione della fattura.

In caso di esito negativo del collaudo, l'impresa fornitrice si impegna a provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla sostituzione dei mezzi difettosi o non conformi, alla rimozione delle difformità accertate, ed alla ripresentazione dei medesimi veicoli, od alla loro sostituzione, entro il termine che verrà comunicato dalla Stazione Appaltante, pena l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 8. Se entro il termine assegnato l'impresa non avrà provveduto a quanto sopra, l'Amministrazione si riserva la facoltà di pronunciare la decadenza dell'aggiudicazione, di affidare la fornitura al secondo miglior offerente, e di procedere all'incameramento della cauzione definitiva a titolo di risarcimento dei danni.

## **Art. 7 – GARANZIA**

I veicoli forniti devono essere coperti da garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento (art. 1512 c.c.) e in ogni altro caso previsto dalla legge.

Tale ultima garanzia deve coprire i veicoli e i relativi accessori di serie, accessori opzionali ed equipaggiamenti per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di accettazione del mezzo, senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo.

Durante tale periodo:

- il Fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei mezzi forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero veicolo;
- l'Amministrazione Comunale ha il diritto alla riparazione gratuita del mezzo (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifici il cattivo o mancato funzionamento del mezzo stesso.

I suddetti interventi di sostituzione o riparazione dovranno avvenire entro 30 (trenta) giorni dalla data di segnalazione da parte dell'Amministrazione. Qualora l'intervento abbia durata superiore, l'impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione un automezzo sostitutivo con caratteristiche analoghe, senza alcuna spesa a carico dell'Amministrazione.

## **Art. 8– CONTESTAZIONI E PENALI**

Fatte salve le norme ed adempimenti derivanti da leggi e regolamenti in caso di irregolarità ed inadempimenti, nel caso di mancata osservanza da parte della ditta dei propri obblighi contrattuali, l'Amministrazione Comunale invierà contestazione scritta con invito a conformarsi immediatamente alle prescrizioni violate.

Entro dieci giorni continuativi dalla data del suo ricevimento, l'impresa aggiudicataria potrà presentare con lo stesso mezzo chiarimenti ed eventuali giustificazioni a quanto contestato.

In caso di non accettazione delle suddette giustificazioni, notificata in forma scritta tramite posta certificata all'appaltatore, ovvero decorso infruttuosamente il termine per la presentazione delle stesse, l'Amministrazione ha la facoltà di applicare le seguenti penali giornaliere:

- ritardi nella consegna totale o parziale dei mezzi, salvo casi di comprovata forza maggiore: **€ 100,00** per ogni giorno di ritardo;
- fornitura di mezzi non conformi alle caratteristiche tecniche prescritte nella scheda tecnica, e non accettati dall'Amministrazione: **€ 200,00** per ogni giorno, fino al giorno della consegna

dei mezzi conformi.

La richiesta e il pagamento delle penali non esonera l'impresa fornitrice dell'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha determinato l'obbligo di pagamento della medesima penale.

## **Art. 9 –FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

L'impresa fornitrice dovrà emettere una fattura per ogni veicolo, comprensiva di tutte le spese ed ogni altro onere di cui all'art. 4, a seguito della ricezione del Verbale di Collaudo- Regolare esecuzione della fornitura di cui all'art. 5.

Le fatture dovranno essere in forma elettronica, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.L. 24 aprile 2014 n.66.

I corrispettivi verranno pagati, a seguito di dispositivo di liquidazione a firma del Dirigente del Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato, tenendo conto delle disposizioni dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., previa verifica della sussistenza dei seguenti requisiti:

- Regolare esecuzione degli interventi, accertata nei modi di cui al precedente art. 6
- Regolarità contributiva dell'impresa comprovata dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), come richiamato al successivo art. 10 sub b;
- Adempimento delle prescrizioni sulla tracciabilità dei pagamenti previsti dalla Legge 13/08/2010, n.136 e s.m.i., come richiamato al successivo art. 11.

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 17-ter nel D.P.R. n. 633/1972, introdotto dalla Legge di Stabilità 2015, l'Amministrazione provvederà a scindere l'importo del pagamento versando all'impresa l'importo dovuto al netto dell'IVA (quando dovuta), e quest'ultima direttamente all'erario (cd. "split payment").

## **Art. 10- TUTELA DEI DIPENDENTI, SICUREZZA E REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA DELL'IMPRESA**

### **a) Sicurezza**

L'impresa aggiudicataria, nonché l'eventuale subappaltatrice ai sensi dell'art. 28 del presente Capitolato, ha l'obbligo di osservare tutte le norme e i regolamenti in materia di sicurezza, salute e prevenzione nei luoghi di lavoro, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

L'appaltatore ha l'obbligo di informare gli addetti riguardo alle norme sulla prevenzione degli infortuni e della sicurezza sul posto di lavoro, e di vigilare sulla scrupolosa osservanza da parte degli stessi delle disposizioni impartite.

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli relativi al corretto adempimento delle disposizioni normative in materia di sicurezza sul posto di lavoro nei confronti degli addetti impiegati nei servizi oggetto del presente capitolato.

### **b) Regolarità**

L'impresa aggiudicataria ha l'obbligo di applicare nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti, soci o collaboratori, impiegati nell'esecuzione del servizio, le condizioni normative, previdenziali, assicurative e retributive non inferiori a quelle previste dai contratti collettivi ed integrativi di lavoro applicabili, alla data di assunzione del servizio, alla categoria e nella località di svolgimento dell'attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

Gli stessi obblighi sono estesi in solido anche nell'ipotesi di eventuale subappalto, in relazione ai dipendenti, soci o collaboratori, impiegati dall'impresa subappaltatrice.

La stipula del contratto nonché l'erogazione di qualunque pagamento a favore dell'appaltatore, sono

subordinate alla regolarità contributiva dell'impresa, ai sensi di quanto previsto dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e dal Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 125 del 1° giugno 2015.

Il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) viene acquisito online d'ufficio dalla Stazione Appaltante.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal DURC relativo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'art. 105 del Codice, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi, ai sensi dell'art. 30 co.5 del D.Lgs 50/2016 stesso.

#### **Art. 11- TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'impresa aggiudicataria è obbligata a rispettare tutti gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari conseguenti alla sottoscrizione dell'accordo quadro nelle forme e con le modalità previste dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136. L'impresa si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi. Il conto corrente indicato nelle fatture o documenti equipollenti emessi dall'impresa dovrà essere uno dei suddetti conti correnti dedicati. L'impresa si impegna, inoltre, a comunicare alla stazione appaltante ogni vicenda modificativa che riguardi il conto in questione, entro 7 giorni dal verificarsi della stessa.

Nel caso in cui l'impresa non adempia agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al comma precedente, la stazione appaltante avrà facoltà di risolvere immediatamente il presente accordo quadro mediante semplice comunicazione scritta da inviare a mezzo di Posta Elettronica Certificata, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni prodotti da tale inadempimento.

L'impresa si obbliga, inoltre, ad introdurre, a pena di nullità assoluta, nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e con i subcontraenti un'apposita clausola con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e si impegna, altresì, a trasmettere alla stazione appaltante copia dei contratti stipulati oltre che con i subappaltatori anche con i subcontraenti.

#### **Art. 12 - CAUZIONE PROVVISORIA**

I concorrenti, per essere ammessi alla gara devono presentare garanzia provvisoria per l'importo di € 4,918,00=, pari al 2% (due per cento) dell'importo a base di gara, costituita ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016, avente validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, con le modalità e alle condizioni di cui alla lettera di invito. L'importo della cauzione provvisoria può essere ridotto nei casi e modi previsti all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016.

#### **Art. 13- CAUZIONE DEFINITIVA**

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, l'impresa aggiudicataria dovrà costituire una garanzia definitiva secondo quanto previsto dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice dei contratti) pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, eventualmente aumentata, in caso di ribasso d'asta offerto superiore al 10% nei modi descritti all'art.103 comma 1 stesso.

La garanzia è presentata in originale alla Stazione Appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto.

Salvo il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni, l'Amministrazione ha il diritto di

valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, nei modi previsti all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016.

La fideiussione o la polizza verrà svincolata al termine del contratto solamente ad avvenuto e definitivo regolamento di tutte le pendenze tra l'Amministrazione e l'Impresa.

Ai sensi del comma 3 del suddetto art.103 del D.Lgs 50/2016, la mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui al precedente art. 23 da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica l'appalto all'operatore economico che segue nella graduatoria.

#### **Art. 14- RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.**

La stazione appaltante può recedere dal contratto ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs 50/2016, nelle modalità e nei termini in esso previste. Fatte salve le norme ed adempimenti derivanti da leggi e regolamenti vigenti ed in particolare l'art. 108 del Codice, costituiscono causa di risoluzione del contratto, e la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante posta elettronica certificata, con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, i seguenti casi:

- subappalto non autorizzato dal Committente, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al Decreto n. 81 del 2008;
- violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 11 del presente Capitolato speciale;
- mancato rispetto del Codice di Comportamento interno del Comune di Venezia di cui al successivo art. 17;
- ritardo nella consegna del mezzo e/o ai sensi degli artt. 5 e 6 del presente Capitolato, superiore a 60 giorni;
- collaudo non superato per tre volte consecutive;
- presenza di vizi e difetti riscontrati in sede di collaudo tali da rendere la fornitura del tutto diversa rispetto alle caratteristiche prescritte nel presente Capitolato;
- fornitura di automezzi non nuovi di fabbrica o non di prima immatricolazione;
- mancanza delle certificazioni ed immatricolazioni nei termini di legge.
- in tutti gli altri casi espressamente previsti dal presente Capitolato come ipotesi di risoluzione del contratto.

Il contratto è altresì risolto di diritto nei casi in cui si verificano, dopo la sottoscrizione del contratto, uno dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

#### **Art. 14 bis – RECESSO PER SOPRAVVENUTA DISPONIBILITÀ DI CONVENZIONI CONSIP**

Ai sensi dell'articolo 1 comma 449 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come modificata dall'art. 7, comma 1, legge n. 94 del 2012, l'Amministrazione si riserva di recedere dal contratto qualora accerti la disponibilità di nuove convenzioni Consip che rechino condizioni più vantaggiose rispetto a quelle praticate dall'affidatario, nel caso in cui l'impresa non sia disposta ad una revisione del prezzo in conformità a dette iniziative.

Il recesso diverrà operativo previo invio di apposita comunicazione e fissando un preavviso non inferiore a 15 giorni.

#### **Art. 15 CESSIONE DEL CONTRATTO**

E' vietata all'appaltatore la cessione del contratto. In caso di inosservanza di tale obbligo, l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto, all'incameramento del deposito cauzionale e all'eventuale addebito della maggior spesa per l'affidamento a terzi dell'esecuzione della parte residuale delle prestazioni contrattuali.

#### **Art. 16- CESSIONE DEI CREDITI**

E' ammessa la cessione dei crediti come previsto dall'art. 106 co. 13 del D.Lgs 50/2016 dei contratti e dalla legge 21 febbraio 1991, n. 52.

In caso di cessione del credito, il cessionario sarà obbligato al rispetto della disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13/08/2010, n.136 e s.m.i..

#### **Art. 17- CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI**

L'appaltatore, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente capitolato, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 (Codice di comportamento interno), ai sensi dell'art. 2, comma 3 dello stesso D.P.R., nonché del "Codice di comportamento interno" del Comune di Venezia, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 703 del 20 dicembre 2013 modificata con deliberazione della Giunta Comunale n. 21 del 31 gennaio 2014.

A tal fine l'Amministrazione trasmetterà all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 17 del D.P.R. n. 62/2013, copia del Codice di comportamento interno approvato con le suddette deliberazioni della Giunta Comunale, per una sua più completa e piena conoscenza. L'impresa aggiudicataria si impegnerà a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.

La violazione degli obblighi di cui al Codice di comportamento interno sopra richiamato, potrà costituire causa di risoluzione del contratto.

L'Amministrazione verificherà l'eventuale violazione, contesterà per iscritto all'aggiudicatario il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni.

Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

#### **Art. 18- SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE, TASSE**

Sono a carico dell'appaltatore senza diritto di rivalsa tutte le spese contrattuali, le imposte e tasse relative al perfezionamento e alla registrazione del contratto, più tutte le eventuali spese di bollo per gli atti occorrenti per l'esecuzione delle forniture in oggetto

#### **Art. 19- DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per le controversie che dovessero eventualmente sorgere nell'interpretazione e nell'esecuzione del servizio sarà competente il Foro di Venezia.

Sino a pronuncia del competente organo giudiziario il servizio non potrà essere sospeso.

## **Art. 20 – TUTELA DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n.196 del 30/06/2003 e successive modifiche ed integrazioni, i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente gara, saranno trattati esclusivamente in funzione e per i fini della gara medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione. Il conferimento dei dati previsti dal bando e dal presente Capitolato, è obbligatorio ai fini della partecipazione, pena l'esclusione. Il trattamento dei dati personali viene eseguito sia in modalità automatizzata che cartacea. In relazione ai suddetti dati, l'interessato può esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. 196/2003.



Direzione Polizia Locale  
Settore Protezione Civile, Rischio Industriale e Centro Previsione e Segnalazione Maree

## **ALLEGATO A1 – Scheda tecnica**

Il presente Capitolato fornisce le indicazioni riguardanti specifiche tecniche, le prestazioni minime o massime e gli indirizzi da osservare per la fornitura di n. 2 (due) mezzi Polisoccorso di Protezione Civile, come di seguito specificato.

Prestazioni o caratteristiche diverse da quelle indicate porteranno all'esclusione dell'offerta.

I due veicoli completi di allestimento dovranno:

- essere conformi alla Direttiva CE “macchine”
- rispettare le prescrizioni per i veicoli e la circolazione su strada del Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 285/92 smi)
- rispettare i criteri ambientali minimi per l'acquisizione di veicoli adibiti a trasporto su strada (Decreto Ministero dell'Ambiente 08/05/2012 (G.U. 129 del 05/06/2012)
- essere omologati per la circolazione su strada dal Dipartimento Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture;
- essere immatricolati, ai sensi dell'art. 177 del Codice della Strada, ad uso Servizio Protezione Civile;
- essere allestiti con fasce e loghi di riconoscimento secondo quanto previsto dalla normativa della Regione Veneto in materia.

### **CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO DI PROTEZIONE CIVILE DEL TIPO “POLISOCCORSO”**

#### **A) CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO**

Lunghezza complessiva, compreso l'allestimento: non superiore a 6000 mm.

Larghezza complessiva, compreso l'allestimento: non superiore a 2050 mm.

Altezza massima, compreso l'allestimento: non superiore a 2500 mm.

Passo: 3415 mm.

Diametro di volta minimo tra i marciapiedi: 13,5 metri

Diametro di volta minimo da parete a parete: 14,9 metri

Cabina doppia omologata a 7 posti (sei posti oltre quello del conducente).

Guida a sinistra.

Colore bianco.

Motore: Diesel 4 tempi turbocomp. ad iniezione diretta con intercooler

Potenza motore: almeno 175 Hp/129 kW.

Cilindrata: almeno 2950 cc.

Cambio: 5 marce + retromarcia + RM rapporto 4.875.

Norma Euro: Euro VI o successiva.

Trazione: integrale 4x4 inseribile con riduttore

Pieno carico: almeno 6.500 kg.

Portata ammissibile sul telaio: almeno 3.400 kg.

Pendenza massima superabile: almeno 60 %.

Sterzo: idroguida regolabile in inclinazione con bloccasterzo.

Serbatoio carburante: non inferiore a 100 l.

Sistema Start and Stop.

Sistema frenante equipaggiato con tecnologia ABS e EBD.



Direzione Polizia Locale  
Settore Protezione Civile, Rischio Industriale e Centro Previsione e Segnalazione Maree

Air Bag almeno lato guida.

Fari alogeni.

Fari fendinebbia anteriori e posteriori.

Stacca batterie manuale.

Aria condizionata automatica.

Autoradio.

Sistema bluetooth.

Specchi retrovisori esterni regolabili dall'interno.

Alzacristalli elettrici.

Chiusura centralizzata.

Accessori d'uso inclusi: catene da neve, ruota di scorta di dimensioni pari a quelle del veicolo e relativo kit di sostituzione, tappeti, triangolo, cassetta di primo soccorso, bracciolo sedile conducente.

## B) ALLESTIMENTO DEL VEICOLO

La struttura dell'allestimento del veicolo dovrà essere in acciaio inox e alluminio.

L'allestimento dovrà presentare almeno n. 5 vani chiudibili con saracinesche (due laterali a destra e a sinistra più uno posteriore) ed un numero congruo di cassette e comparti in cui poter posizionare in sicurezza, grazie a specifici alloggiamenti, le attrezzature.

Dovranno essere presenti sistemi "a slitta" o "a bandiera" tali da permettere una facile movimentazione ed un agile carico/scarico dei materiali, con particolare riferimento a quelli che presentano un maggior peso e/o ingombro.

Tutti i vani dovranno essere dotati di apposito impianto di illuminazione con tecnologia LED, tale da garantire una buona illuminazione degli stessi in qualsiasi condizione di luminosità esterna.

L'allestimento dovrà prevedere la presenza di pedane "a scomparsa" realizzate così da permettere agli operatori di raggiungerne agevolmente le parti più alte.

Sul veicolo dovranno essere installati, con un impianto elettrico dedicato e comandabili da una centralina installata nella cabina di guida:

- almeno n. 2 lampeggianti blu di tipo stroboscopico;
- almeno n. 2 lampeggianti blu con tecnologia LED;
- n. 1 sirena di allarme bitonale;
- n. 1 sistema di amplificazione vocale;

Il veicolo dovrà essere predisposto con antenna e impianto elettrico 12 V per la successiva installazione di un apparato radio.

L'allestimento dovrà prevedere un piano di copertura della parte superiore in alluminio, del tipo antiscivolo, raggiungibile mediante una scala incernierata nel veicolo.

Nella cabina di guida dovrà essere presente un sistema di controllo elettronico in grado di segnalare



Direzione Polizia Locale  
Settore Protezione Civile, Rischio Industriale e Centro Previsione e Segnalazione Maree

l'apertura delle luci esterne a servizio dei diversi vani, delle saracinesche, delle pedane e della torre faro di cui alla seguente lettera.

L'allestimento dovrà prevedere specifici spazi per l'alloggiamento delle dotazioni di cui alla successiva lettera e, oltre a queste, anche dei materiali di seguito specificati, non oggetto della presente richiesta di fornitura:

- n. 1 gazebo completo di teli laterali;
- n. 1 tavolo;
- n. 4 sedie;
- n. 1 riscaldatore elettrico;
- n. 4 lampade per l'illuminazione;
- n. 1 generatore di corrente di medie dimensioni;
- n. 2 generatori di corrente di piccole dimensioni;
- n. 2 motoseghe;
- n. 2 cassette degli attrezzi;
- n. 4 taniche da 20 l.
- materiale elettrico;
- cartellonistica e segnaletica.

La tipologia di detti materiali (dimensioni, ingombri e pesi) sarà concordata tra il Servizio Comunale di Protezione Civile e la Ditta aggiudicataria, in fase di progettazione dell'automezzo.

### C) DOTAZIONI DEL VEICOLO

Il veicolo dovrà essere dotato delle seguenti attrezzature e materiali:

- una motopompa idrovora adescante con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

- potenza di almeno 15 hp;
- portata compresa tra 3.000 e 3.500 l/min;
- prevalenza di almeno 30 m;
- bocca di aspirazione e mandata da 100 mm;
- n. 2 tubi di aspirazione da m. 3 comprensivi di raccordo;
- n. 2 manichette da m. 10 comprensive di raccordi;
- n. 1 filtro di fondo;
- n. 1 chiave di serraggio.

- n. 3 elettropompe sommergibili con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

- raccordo di mandata: UNI 70;
- sistema passaggio inerti fino a 35 mm;
- struttura in acciaio inox;
- portata compresa tra 700 e 1000 l/min;
- interruttore a galleggiante;
- n. 3 manichette UNI 70, da 20 m. ciascuna.

- Sul tetto del mezzo dovrà essere installata, integrata a questo, una colonna fari con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

- presenza di almeno n. 4 fari con tecnologia a LED, almeno 40 W, 12 V;



Direzione Polizia Locale

Settore Protezione Civile, Rischio Industriale e Centro Previsione e Segnalazione Maree

- altezza della colonna “tutta fuori”: almeno 5;
- capacità di rotazione del gruppo fari di 360° sul piano orizzontale e almeno di 90° su quello verticale;
- innalzamento pneumatico;
- rotazione della colonna manuale tramite volantino;
- telecomando di controllo del tipo a filo

- n. 2 triangoli di segnalazione con la scritta “PROTEZIONE CIVILE”;

- n. 2 lampade gialle con intermittenza, applicabili ai triangoli di cui al punto precedente, dotate di sistema di accensione/spegnimento mediante interruttore crepuscolare.

## **CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI UN AUTOMEZZO DI PROTEZIONE CIVILE DEL TIPO “POLISOCCORSO ANTINCENDIO”**

### **A) CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO**

Lunghezza complessiva, compreso l’allestimento: non superiore a 6000 mm.

Larghezza complessiva, compreso l’allestimento: non superiore a 2050 mm.

Altezza massima, compreso l’allestimento: non superiore a 2500 mm.

Passo: 3415 mm.

Diametro di volta minimo tra i marciapiedi: 13,5 metri

Diametro di volta minimo da parete a parete: 14,9 metri

Cabina: singola omologata a 3 posti (due posti oltre quello del conducente), ribaltabile.

Guida a sinistra.

Colore bianco.

Motore: Diesel 4 tempi turbocomp. ad iniezione diretta con intercooler

Potenza motore: almeno 175 Hp/129 kW.

Cilindrata: almeno 2950 cc.

Cambio: 5 marce + retromarcia + RM rapporto 4.875

Norma Euro: Euro VI o successiva.

Trazione: integrale 4x4 inseribile con riduttore.

Pieno Carico: almeno 6.500 kg.

Portata utile sul telaio: almeno 3.600 kg.

Pendenza massima superabile: almeno 60 %.

Sterzo: idroguida regolabile in inclinazione e con bloccasterzo.

Serbatoio carburante non inferiore a 100 l.

Sistema Start and Stop.

Sistema frenante equipaggiato con tecnologia ABS e EBD.

Air Bag almeno lato guida

Fari alogeni.

Fari fendinebbia anteriori e posteriori.

Stacca batterie manuale.

Aria condizionata automatica.

Autoradio.

Sistema bluetooth.



Direzione Polizia Locale  
Settore Protezione Civile, Rischio Industriale e Centro Previsione e Segnalazione Maree

Specchi retrovisori esterni regolabili dall'interno.

Alzacristalli elettrici.

Chiusura centralizzata

Accessori d'uso inclusi: catene da neve, ruota di scorta di dimensioni pari a quelle del veicolo e relativo kit di sostituzione, tappeti, triangolo, cassetta di primo soccorso, bracciolo sedile conducente.

## B) ALLESTIMENTO DEL VEICOLO

La struttura dell'allestimento del veicolo dovrà essere in acciaio inox e alluminio.

Tutta la parte esterna, inferiore dell'allestimento, dovrà essere trattata così da garantire la protezione dalla salinità.

L'allestimento dovrà presentare almeno n. 5 vani chiudibili con saracinesche (due laterali a destra e a sinistra più uno posteriore) ed un numero congruo di cassette e comparti in cui poter posizionare in sicurezza le attrezzature, grazie a specifici alloggiamenti.

Dovranno essere presenti sistemi "a slitta" o "a bandiera" tali da permettere una facile movimentazione ed un agile carico/scarico dei materiali, con particolare riferimento a quelli che presentano un maggior peso e/o ingombro.

Tutti i vani dovranno essere dotati di apposito impianto di illuminazione con tecnologia LED, tale da garantire una buona illuminazione degli stessi in qualsiasi condizione di luminosità esterna.

L'allestimento dovrà prevedere la presenza di pedane "a scomparsa" realizzate così da permettere agli operatori di raggiungerne agevolmente le parti più alte.

Sul veicolo dovranno essere installati, con un impianto elettrico dedicato e comandabili da una centralina installata nella cabina di guida:

- almeno n. 2 lampeggianti blu di tipo stroboscopico;
- almeno n. 2 lampeggianti blu con tecnologia LED;
- n. 1 sirena di allarme bitonale;
- n. 1 sistema di amplificazione vocale.

Il veicolo dovrà essere predisposto con antenna e impianto elettrico 12 V per la successiva installazione di un apparato radio.

L'allestimento dovrà prevedere un piano di copertura della parte superiore in alluminio, del tipo antiscivolo, raggiungibile mediante una scala incernierata nel veicolo.

Nella cabina di guida dovrà essere presente un sistema di controllo elettronico in grado di segnalare l'apertura delle luci esterne a servizio dei diversi vani, delle saracinesche, delle pedane e della torre faro di cui alla seguente lettera.

L'allestimento dovrà prevedere specifici spazi per l'alloggiamento delle dotazioni di cui alla



Direzione Polizia Locale  
Settore Protezione Civile, Rischio Industriale e Centro Previsione e Segnalazione Maree

successiva lettera e, oltre a queste, anche dei materiali di seguito specificati, non oggetto della presente richiesta di fornitura:

- n. 1 generatore di corrente di medie dimensioni;
- N. 1 generatore di corrente di piccole dimensioni
- n. 3 autorespiratori completi di bombole;
- n. 2 cassette degli attrezzi;
- n. 4 taniche da 20 l. ciascuna;
- materiale elettrico;
- cartellonistica e segnaletica.

La tipologia di detti materiali (dimensioni, ingombri e pesi) sarà concordata tra il Servizio Comunale di Protezione Civile e la Ditta aggiudicataria, in fase di progettazione dell'automezzo.

### C) DOTAZIONI DEL VEICOLO

Il veicolo dovrà essere dotato delle attrezzature e dei materiali come di seguito specificato.

Nella parte centrale dell'allestimento dovrà essere applicato un serbatoio con capienza non inferiore a 2.500 litri e con le seguenti caratteristiche:

- cisterna in acciaio inox o in polipropilene con spessore pari ad almeno 25 mm;
- presenza di paratie frangiflutti atte a limitare gli spostamenti d'acqua durante il trasporto;
- boccaporto di ispezione con dimensione di almeno 500 mm;
- indicatore del livello dell'acqua con sistema elettronico di segnalazione;
- tubo di scarico esternamente al mezzo per il "troppo pieno";
- sistema di caricamento da idrante con raccordi UNI 45 e UNI 70;
- bocca per il caricamento da motopompa;
- bocca per l'aspirazione da motopompa;
- sistema per il completo svuotamento.

Nel vano posteriore dovrà essere alloggiata, su apposita slitta in acciaio inox, una motopompa estraibile con le seguenti caratteristiche:

- gruppo pompa in media e alta pressione a giranti in alluminio anodizzato completo di valvola di non ritorno, manometro e sistema di aspirazione e di mandata, pistone di adescamento rapido funzionante elettricamente a 12 V;
- potenza del motore: almeno 23 HP;
- avviamento sia elettrico, sia manuale;
- serbatoio carburante con capienza di almeno 5 litri, dotato di rubinetto ad almeno due vie per l'eventuale rifornimento da un serbatoio supplementare.

La motopompa dovrà essere corredata da almeno n. 2 tubi di aspirazione da 3,50 m. cadauno e da n. 1 chiave di serraggio.

Funzionalmente al serbatoio dell'acqua ed alla motopompa dovrà essere installato un serbatoio per la schiuma in acciaio inox o in polipropilene con capienza di almeno 150 litri comprensivo di un sistema di miscelazione con l'acqua automatico del tipo "around the pump", per l'utilizzo di liquido schiumogeno sintetico di classe A.

Funzionalmente alla motopompa dovranno essere installati:

- n. 1 naspo con riavvolgitore elettrico fornito di almeno 50 metri di tubo in alta pressione con



Direzione Polizia Locale

Settore Protezione Civile, Rischio Industriale e Centro Previsione e Segnalazione Maree

diametro 19x25 mm, completo di lancia da alta pressione del tipo americano, regolazione del getto da pieno a nebulizzato tramite rotazione della testina, regolazione della portata 50-100-150-230 l/min

In un apposito vano dovranno essere alloggiati in funzione dei raccordi di cui sono dotati le attrezzature installate:

- n. 10 manichette alta pressione da 20 m
- n. 1 divisore da UNI a Storz;
- n. 2 riduzioni da Storz a UNI;
- n. 1 riduzione da UNI 70 a UNI 45;
- n. 2 riduzioni UNI a Storz.

Sul tetto del mezzo dovrà essere installata, integrata a questo, una colonna fari con le seguenti caratteristiche e dotazioni:

- presenza di almeno n. 4 fari con tecnologia a LED, almeno 40 W, 12 V;
- altezza della colonna “tutta fuori”: almeno 5;
- capacità di rotazione del gruppo fari di 360° sul piano orizzontale e almeno di 90° su quello verticale;
- innalzamento pneumatico;
- rotazione della colonna manuale tramite volantino;
- telecomando di controllo del tipo a filo