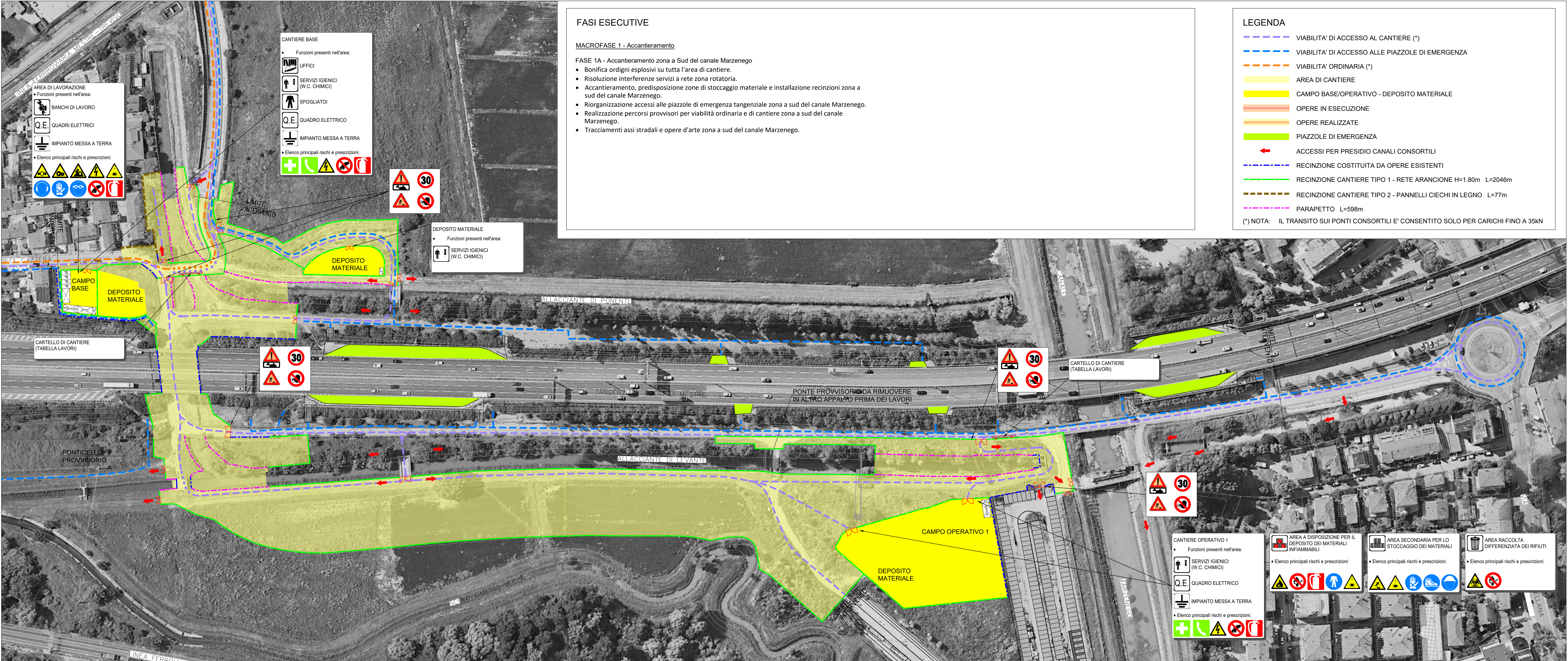


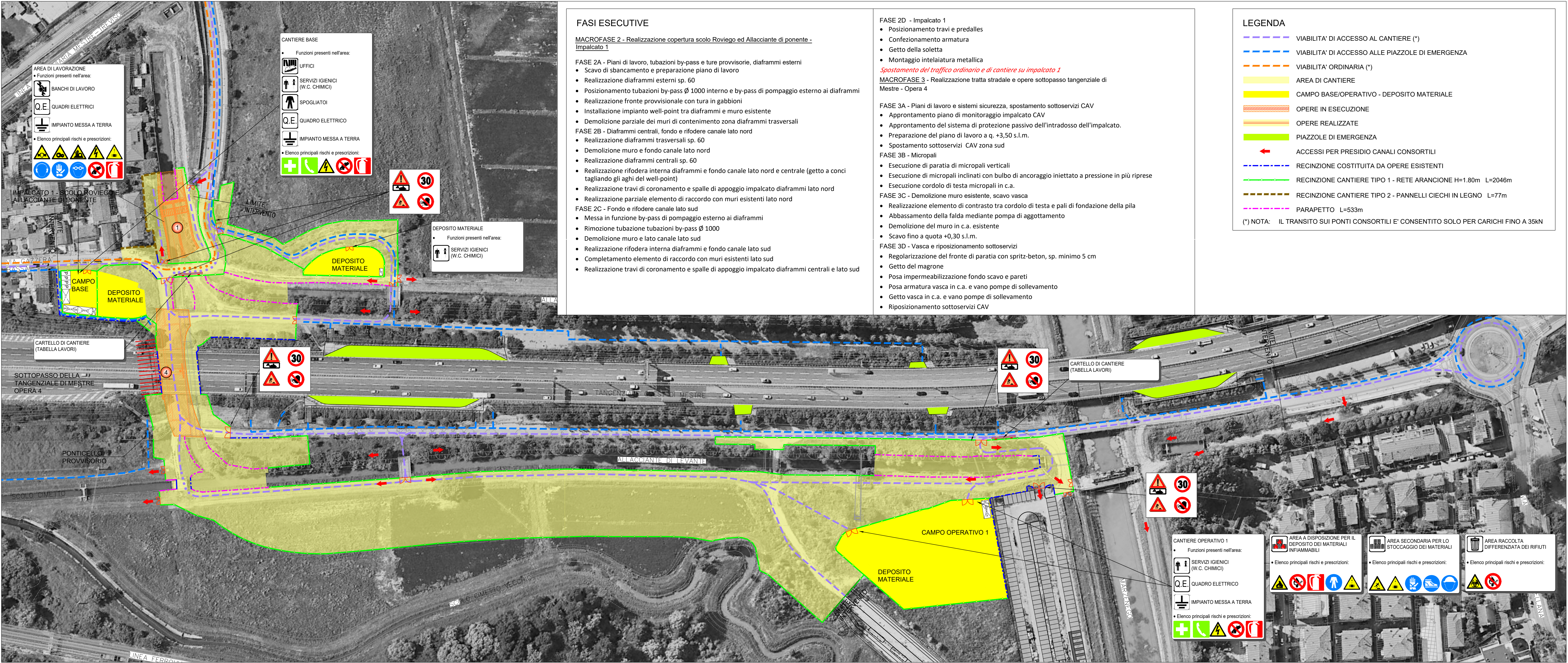
MACROFASE 1 - Accantieramento

SCALA 1:1000



MACROFASE 2 - Realizzazione copertura scolo Roviego e Allacciante di Ponente - Impalcato 1
MACROFASE 3 - Realizzazione tratta stradale e opere sottopasso tangenziale di Mestre - Opera 4

SCALA 1:1000



LEGENDA	
	ACCESSI AL CANTIERE
	PERCORSI DI ACCESSO AL CANTIERE
	SENI DI MARCIA CONSENTITI DURANTE LE FASI DI ESECUZIONE DEI LAVORI
	CARTELLI DI CANTIERE (TABELLA LAVORI)
	ATTENZIONE - USCITA AUTOMEZZI DI CANTIERE
	LAVORI IN CORSO
	SEMAFORO
	LIMITE DI VELOCITA'
	DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADETTI AI LAVORI
	DIVIETO DI USO DI FIAMME LIBERE E/O FUMARE
	DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA
	VIETATO TRANSITARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE
	UFFICI
	SPOGLIATOI
	SERVISI IGIENICI (W.C. CHIMICI)
	INFERMERIA
	DEPOSITI
	DEPOSITI COPERTI
	DEPOSITI MATERIALI INFIAMMABILI
	DEPOSITO TERRENO DI SCALO
	AREA RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI
	AREE PER LAVORAZIONI E/O ALLESTIMENTI
	QUADRO ELETTRICO
	IMPIANTO MESSA A TERRA
	PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	TELEFONO
	ESTINTORE PORTATILE
	ATTENZIONE - PERICOLO GENERALE
	ATTENZIONE - PERICOLO DI ELETTRUCUZIONE
	ATTENZIONE - RISCHIO INFIAMMABILE
	ATTENZIONE - RISCHIO BIOLOGICO
	ATTENZIONE - PERICOLO DI CADUTA CON DELIVELLO
	ATTENZIONE - CARICHI SCOPPI
	ATTENZIONE - CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
	ATTENZIONE - PERICOLO RANCORE
	ATTENZIONE - PERICOLO ORGANI IN MOVIMENTO
	ATTENZIONE - PERICOLO PROIEZIONE SCHIETTE E/O MATERIALI MANTI
	ATTENZIONE - PERICOLO PASSAGGIO MEZZI
	OBBLIGO USO INDUMENTI PROTETTIVI DEL CORPO
	OBBLIGO USO CASCO PROTETTIVO
	OBBLIGO USO GUANTI PROTETTIVI
	OBBLIGO USO CALZATURE PROTETTIVE
	OBBLIGO USO PROTEZIONI DEGLI OCCHI
	OBBLIGO USO PROTEZIONI ACUSTICHE
	PARCHEGGIO

NOTE :

- Tutte le manovre di uscita dei mezzi d'opera dal cantiere, dovranno essere coordinate da un moviere a terra
- Il cancello di cantiere dovrà essere chiuso con lucchetto di notte e di giorno dovrà essere sempre accostato
- L'Impresa dovrà assicurare la costante pulizia della viabilità di cantiere e della viabilità aperta al traffico

REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco Zilli

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE
S. F. M. R.
(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO E MESTRE-TREVISO
ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445
VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis

SICUREZZA

Piano di sicurezza e coordinamento
Tavole di cantierizzazione - Macrofase 1 e 2-3

N° ELABORATO
14.06.00.00

SCALA
1:1000
NOME FILE
0409E02_14060000-QS-C006_E00

E00	0409E02	Q	SC	006	E00	1	di	1
Revisione	Completata	Emmissione	Disposizione	Verifica	Approvazione	1	di	1
08/2019	M. Del Bando	P. Pasinati	L. Longo					

Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Susani

Il Progettista e Responsabile dell'integrazione
Ing. Michele Fiorati

Il Coordinatore della sicurezza
Ing. Gian Paolo Mella

NETENGINEERING

MICHELE FIORATI
INGEGNERE
Via S. Maria, 12 - 35043 Montebelluna (PD)

DOTT. ING. GIAN PAOLO MELLA
INGEGNERE
Via S. Maria, 12 - 35043 Montebelluna (PD)

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 633 - art. 2075 e segg. C.C.).