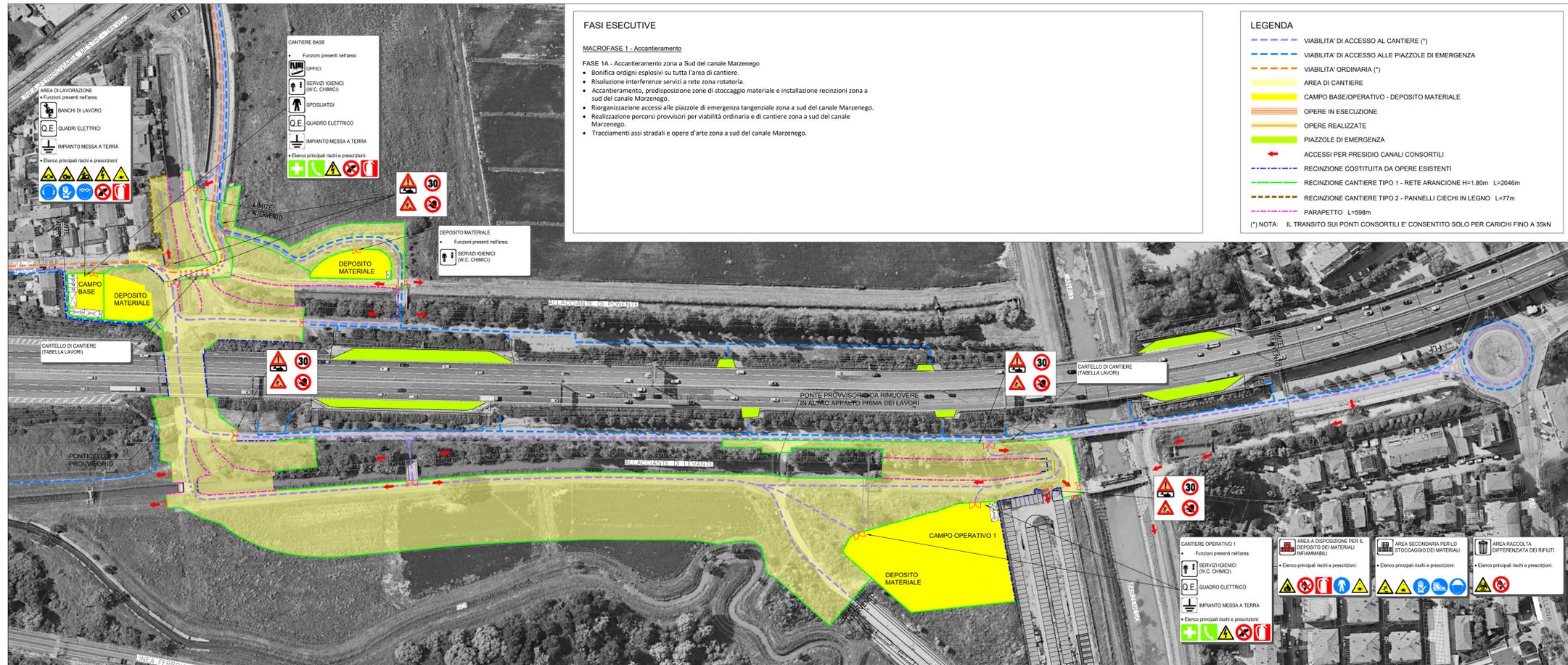


MACROFASE 1 - Accantieramento

SCALA 1:1000



**LEGENDA**

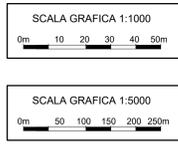
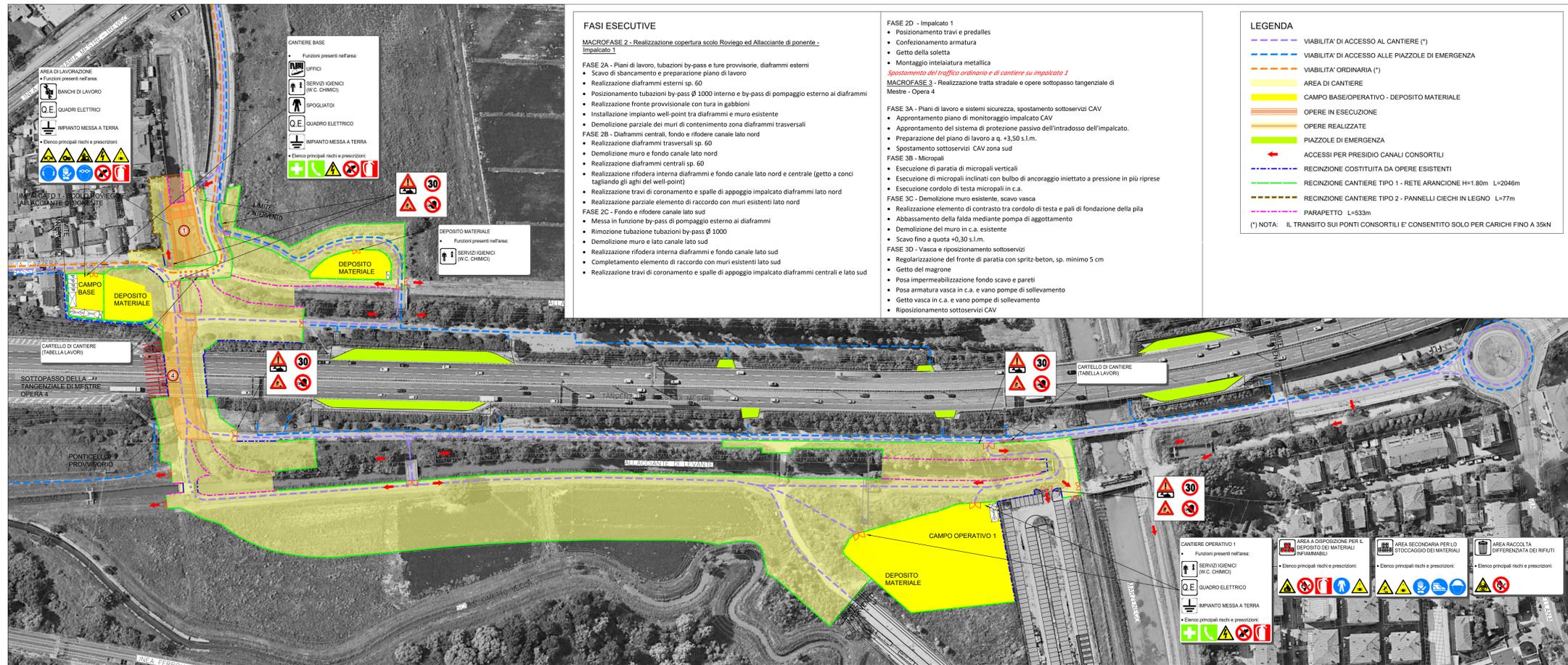
ACCESSI AL CANTIERE	IMPIANTO MESSA A TERRA
PERCORSI DI ACCESSO AL CANTIERE	PACCHETTO DI MEDICAZIONE
SENI DI MARCIA CONSENTITI DURANTE LE FASI DI ESECUZIONE DEI LAVORI	TELEFONO
CARTELLI DI CANTIERE (TABELLA LAVORI)	ESTINTORE PORTATILE
ATTENZIONE - USCITA AUTOMEZZI DI CANTIERE	ATTENZIONE - PERICOLO GENERICO
LAVORI IN CORSO	ATTENZIONE - PERICOLO DI ELETTRICIZZAZIONE
SEMAFORO	ATTENZIONE - MATERIALE INFAMMABILE
LIMITE DI VELOCITA'	ATTENZIONE - RISCHIO BIOLOGICO
DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI	ATTENZIONE - RISCHIO D'INCAMPIO
DIVIETO DI USO DI FIAMME LIBERE E/O FUMARE	ATTENZIONE - PERICOLO DI CADUTA CON DEBELLEVVIO
DIVIETO DI SFERZARE CON ACQUA	ATTENZIONE - CARICHI SOEPESI
VIETATO TRANSFERRE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE	ATTENZIONE - CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
UFFICI	ATTENZIONE - PERICOLO RANDE
SPOGLIATOI	ATTENZIONE - PERICOLO ORGANI IN MOVIMENTO
SERVIZI IGIENICI (W.C. CHIMICI)	ATTENZIONE - PERICOLO PROIEZIONE SCHIETTE E/O MATERIALI MANTI
INFERMERIA	ATTENZIONE - PERICOLO PASSAGGIO MEZZI
DEPOSITI	OBBLIGO USO INDUMENTI PROTETTIVI DEL CORPO
DEPOSITI COPERTI	OBBLIGO USO CASCO PROTETTIVO
DEPOSITI MATERIALI INFAMMABILI	OBBLIGO USO GUANTI PROTETTIVI
DEPOSITO TERRENO DI SCAVO	OBBLIGO USO CALZATURE PROTETTIVE
AREA RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI	OBBLIGO USO PROTEZIONI DEGLI OCCHI
AREE PER LAVORAZIONI E/O ALLESTIMENTI	OBBLIGO USO PROTEZIONI ACUSTICHE
QUADRO ELETTRICO	P
	PARCHEGGIO

**NOTE:**

- Tutte le manovre di uscita dei mezzi d'opera dal cantiere, dovranno essere coordinate da un moviere a terra
- Il cancello di cantiere dovrà essere chiuso con lucchetto di notte e di giorno dovrà essere sempre accostato
- L'Impresa dovrà assicurare la costante pulizia della viabilità di cantiere e della viabilità aperta al traffico

MACROFASE 2 - Realizzazione copertura scolo Roviego e Allacciante di Ponente - Impalcato 1  
 MACROFASE 3 - Realizzazione tratta stradale e opere sottopasso tangenziale di Mestre - Opera 4

SCALA 1:1000



REGIONE DEL VENETO  
 AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA  
 UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Marco Ferra

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE  
**S. F. M. R.**  
 (Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO  
 ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445  
 VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis	N° ELABORATO
SICUREZZA	14.06.00.00
Piano di sicurezza e coordinamento	SCALA 1:1000
Tavole di cantierizzazione - Macrofase 1 e 2-3	NOME FILE 0409E02_14060000-QS-C006_E00

EDIZIONE	Emmissione	08/2019	M. Dal Bello	F. Pizzari	L. Langella
Revisione	Descrizione				
0409E02	Q	SC	006	E00	1 di 1

Il Direttore Tecnico  
 Ing. Stefano Susani

Il Progettista e Responsabile dell'integrazione  
 Ing. Michele Fiorati

Il Coordinatore della sicurezza  
 in fase di progettazione  
 Dott. Ing. Gian Paolo Melis

NETENGINEERING  
 Via Squarci, 12 - 35043 Montebelluna (PD)

MICHELE FIORATI  
 INGEGNERE  
 Via S. Maria, 12 - 35043 Montebelluna (PD)

DOTT. ING. GIAN PAOLO MELIS  
 INGEGNERE  
 Via S. Maria, 12 - 35043 Montebelluna (PD)

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4/11 n. 633 - art. 2075 e segg. C.C.).