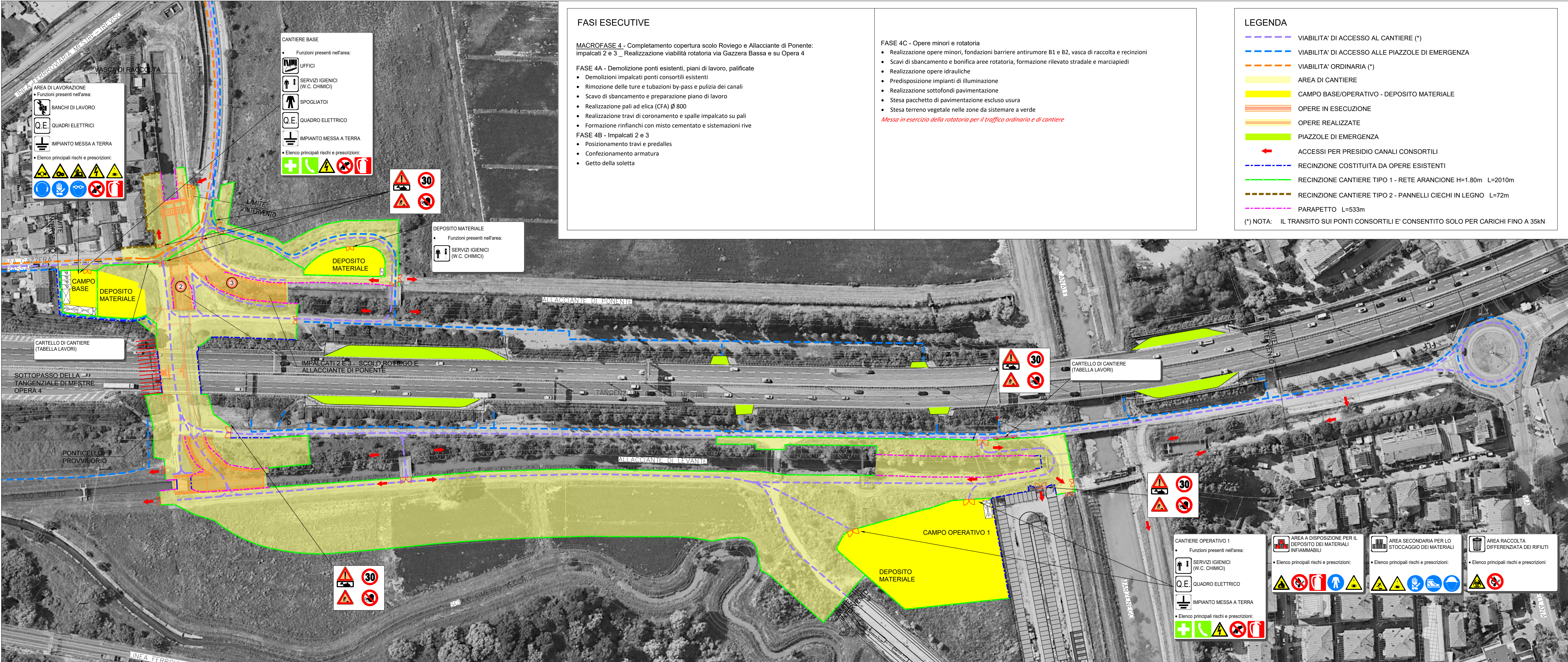


MACROFASE 4 - Completamento copertura scolo Roviego e Allacciante di Ponente: impalcati 2 e 3
- Realizzazione viabilità rotatoria via Gazzera Bassa e su Opera 4

SCALA 1:1000



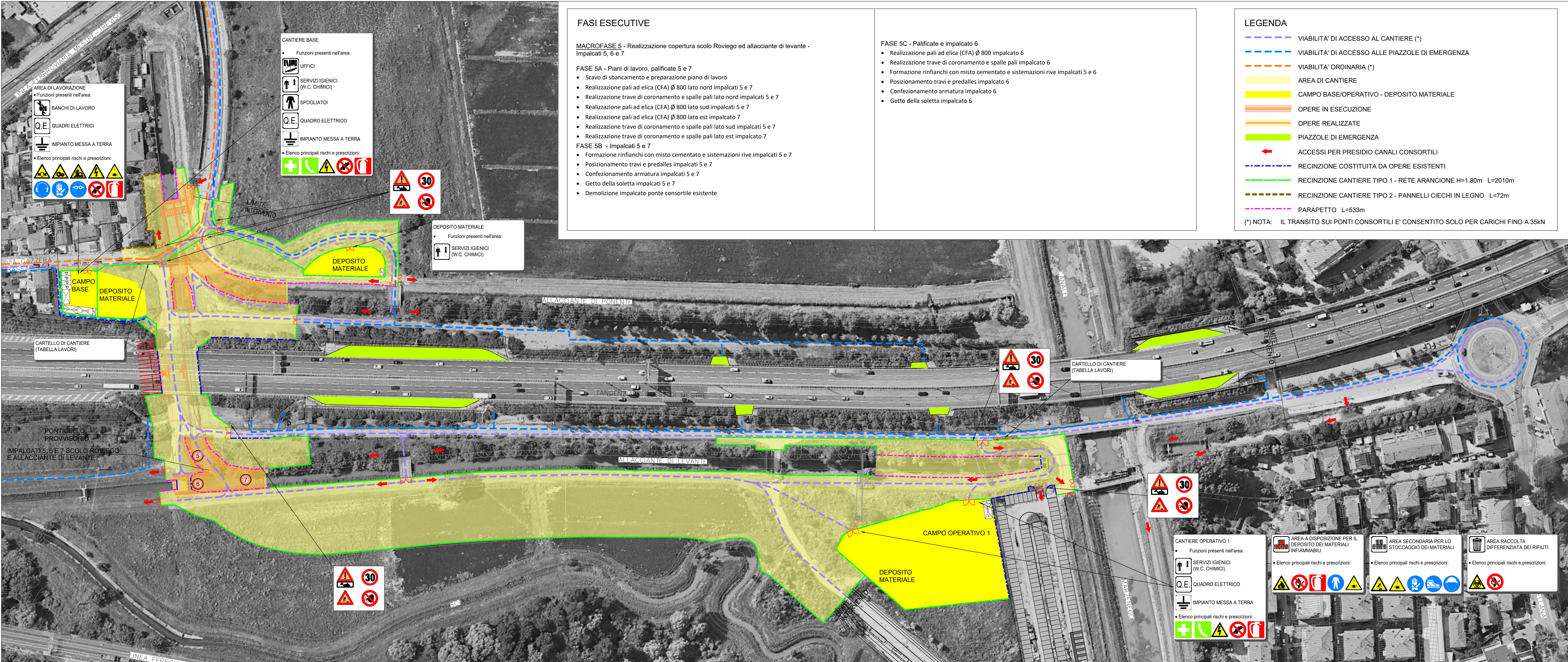
LEGENDA	
ACCESSI AL CANTIERE	IMPIANTO MESSA A TERRA
PERCORSI DI ACCESSO AL CANTIERE	PACCHETTO DI MEDICAZIONE
SEMI DI MARCIA CONSENTITI DURANTE LE FASI DI ESECUZIONE DEI LAVORI	TELEFONO
CARTELLO DI CANTIERE (TABELLA LAVORI)	ESTINTORE PORTATILE
ATTENZIONE - USCITA AUTOMEZZI DI CANTIERE	ATTENZIONE - PERICOLO DI ELETTRICIZZAZIONE
LAVORI IN CORSO	ATTENZIONE - PERICOLO DI ELETTRICIZZAZIONE
SEMAFORO	ATTENZIONE - MATERIALE INFIAMMABILE
LIMITI DI VELOCITA'	ATTENZIONE - RISCHIO BIOLOGICO
DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI	ATTENZIONE - RISCHIO D'INCENDIO
DIVIETO DI USO DI FIAMME LIBERE E/O FUMARE	ATTENZIONE - PERICOLO DI CADUTA CON DISELIVELLO
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA	ATTENZIONE - CARICHI SCOPPI
VIETATO TRANSITARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE	ATTENZIONE - CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
UFFICI	ATTENZIONE - PERICOLO RANCIORI
SPOGLIATOI	ATTENZIONE - PERICOLO ORGANI IN MOVIMENTO
SERVIZI IGIENICI (W.C. CHIMICI)	ATTENZIONE - PERICOLO PROIEZIONE SCHIETTE E/O MATERIALI INFIAMMABILI
INFERMERIA	ATTENZIONE - PERICOLO PASSAGGIO MEZZI
DEPOSITI	OBBLIGO USO INDUMENTI PROTETTIVI DEL CORPO
DEPOSITI COPERTI	OBBLIGO USO CASCO PROTETTIVO
DEPOSITI MATERIALI INFIAMMABILI	OBBLIGO USO GUANTI PROTETTIVI
DEPOSITO TERRENO DI SCARICO	OBBLIGO USO CALZATURE PROTETTIVE
AREA RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI	OBBLIGO USO PROTEZIONI DEGLI OCCHI
AREA RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI	OBBLIGO USO PROTEZIONI ACUSTICHE
QUADRO ELETTRICO	PARCHEGGIO

NOTE :

- Tutte le manovre di uscita dei mezzi d'opera dal cantiere, dovranno essere coordinate da un moviere a terra
- Il cancello di cantiere dovrà essere chiuso con lucchetto di notte e di giorno dovrà essere sempre accostato
- L'Impresa dovrà assicurare la costante pulizia della viabilità di cantiere e della viabilità aperta al traffico

MACROFASE 5 - Realizzazione copertura scolo Roviego e Allacciante di Levante - Impalcati 5-6 e 7

SCALA 1:1000



REGIONE DEL VENETO		14.07.00.00
AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA		
UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Marco F.lli		
SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE S. F. M. R. (Atto del 06/12/2016)		
LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445 VENEZIA - Via Gazzera Alta		
PROGETTO ESECUTIVO		
INTERVENTO 1.09bis		N° ELABORATO 14.07.00.00
SICUREZZA		SCALA 1:1000
Piano di sicurezza e coordinamento Tavole di cantierizzazione - Macrofase 4 e 5		NOME FILE 0409E02_14070000-QSC007_E00
E00		Revisione
Emissione		08/2019
Data		Redatto
P. Pasotti		L. Longo
Verificato		Approvato
TAVOLA		1 di 1
Il Direttore Tecnico Ing. Stefano Susani		Il Progettista e Responsabile dell'integrazione Ing. Michele Fiorati
Il Coordinatore della sicurezza Ing. Gian Paolo Mella		
NETENGINEERING		MICHELE FIORATI INGEGNERE Via A. - n° 1982 37019 VERONA
Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)		DOTT. ING. GIAN PAOLO MELLA INGEGNERE Via A. - n° 1982 37019 VERONA

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (pag. 22-4-1, n. 633 - art. 2075 e segg. C.C.).