



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

S. F. M. R.

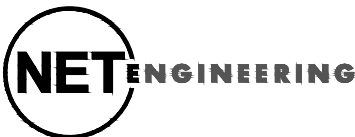


(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis				N° ELABORATO	
SICUREZZA				14.04.00.00	
Piano di sicurezza e coordinamento				SCALA	
Appendice 3 - schemi formato A3				-	
				NOME FILE	
				0409E02-14040000-QSC004_E00	
E00	Emissione		08/2019	M. Piva	P. Pescarin
Revisione	Descrizione		Data	Redatto	Verificato
COMMESSA		DOCUMENTO	REV.	TAVOLA	
0409E02		Q SC 004	E00	1 di 1	
Il Direttore Tecnico Ing. Stefano Susani		Il Progettista e Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Michele Fioratti		Il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Dott. Ing. Gian Paolo Melis	
 Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)					



APPENDICE 03
SCHEMI DELLE AREE DI CANTIERE E DELLE PRINCIPALI
LAVORAZIONI

INDICE

LEGENDA DEGLI SCHEMI GRAFICI	4
SCHEMA 1: CAMPO BASE.....	5
SCHEMA 2: CAMPO OPERATIVO 1	6
SCHEMA 3: CAMPO OPERATIVO 2	7
SCHEMA 4: BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI	8
SCHEMA 5: STRUTTURE - REALIZZAZIONE MICROPALI SOTTO IL VIADOTTO DELLA TANGENZIALE	9
SCHEMA 6: STRUTTURE - ARMATURA CORDOLO MICROPALI SOTTO IL VIADOTTO DELLA TANGENZIALE	10
SCHEMA 6 BIS: STRUTTURE - GETTO CORDOLO MICROPALI SOTTO IL VIADOTTO DELLA TANGENZIALE	10
SCHEMA 7: STRUTTURE - REALIZZAZIONE PALI	11
SCHEMA 8: STRUTTURE - REALIZZAZIONE CORDOLO PALI.....	12
SCHEMA 9: STRUTTURE – VARO TRAVI PREFABBRICATE	13
SCHEMA 10: STRUTTURE – GETTO INTEGRATIVO DELLA SOLETTA	14
SCHEMA 11: IDRAULICA – DEMOLIZIONE CANALE ESISTENTE	15
SCHEMA 12: STRUTTURE - REALIZZAZIONE DIAFRAMMI.....	16
SCHEMA 13: IDRAULICA/STRUTTURE – REALIZZAZIONE VASCA RACCOLTA ACQUE SOTTO IL VIADOTTO DELLA TANGENZIALE.....	17
SCHEMA 14: STRUTTURE – SMANTELLAMENTO IMPALCATO ESISTENTE SUL CANALE MARZENEGO - TRAVERSI.....	18
SCHEMA 15: STRUTTURE - SMANTELLAMENTO IMPALCATO ESISTENTE SUL CANALE MARZENEGO – TRAVI PRINCIPALI	18
SCHEMA 16: STRUTTURE - REALIZZAZIONE PALI – NUOVO IMPALCATO SUL MARZENEGO	19
SCHEMA 17: STRUTTURE - REALIZZAZIONE PALI – POSA ARMATURA – NUOVO IMPALCATO SUL MARZENEGO.....	19
SCHEMA 18: STRUTTURE - REALIZZAZIONE SPALLE – NUOVO IMPALCATO SUL MARZENEGO	20

SCHEMA 19: STRUTTURE – POSA TRAVI PRINCIPALI DI BORDO - PRIMA FASE – NUOVO IMPALCATO SUL MARZENEGO	21
SCHEMA 20: STRUTTURE – POSA TRAVI PRINCIPALI DI BORDO - SECONDA FASE – NUOVO IMPALCATO SUL MARZENEGO	22
SCHEMA 21: STRUTTURE – POSA TRAVI SECONDARIE E PREDALLES – NUOVO IMPALCATO SUL MARZENEGO.....	23
SCHEMA 22: STRUTTURE – GETTO SOLETTA COLLABORANTE – NUOVO IMPALCATO SUL MARZENEGO.....	23
SCHEMA 23: IDRAULICA – SCAVO E GETTO MAGRONE PER POSA TUBAZIONI	24
SCHEMA 24: IDRAULICA – POSA TUBAZIONI	24
SCHEMA 25: STRADALE – VIABILITÀ - RILEVATI	25
SCHEMA 26: STRADALE – VIABILITÀ - PAVIMENTAZIONI.....	25

Legenda degli schemi grafici

LEGENDA

- VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE (*)
- VIABILITA' DI ACCESSO ALLE PIAZZOLE DI EMERGENZA
- VIABILITA' ORDINARIA (*)
- AREA DI CANTIERE
- CAMPO BASE/OPERATIVO - DEPOSITO MATERIALE
- OPERE IN ESECUZIONE
- OPERE REALIZZATE
- PIAZZOLE DI EMERGENZA
- ACCESSI PER PRESIDIO CANALI CONSORTILI
- RECINZIONE COSTITUITA DA OPERE ESISTENTI
- RECINZIONE CANTIERE TIPO 1 - RETE ARANCIONE H=1.80m
- RECINZIONE CANTIERE TIPO 2 - PANNELLI CIECHI IN LEGNO
- PARAPETTO

(*) NOTA: IL TRANSITO SUI PONTI CONSORTILI E' CONSENTITO SOLO PER CARICHI FINO A 35kN



PACCHETTO DI MEDICAZIONE



TELEFONO



ESTINTORE PORTATILE



DIVIETO DI ACCESSO AI NON
ADDETTI AI LAVORI



USCITA AUTOMEZZI



LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/h



ACCESSO DI CANTIERE



SCHEMA 1: Campo Base

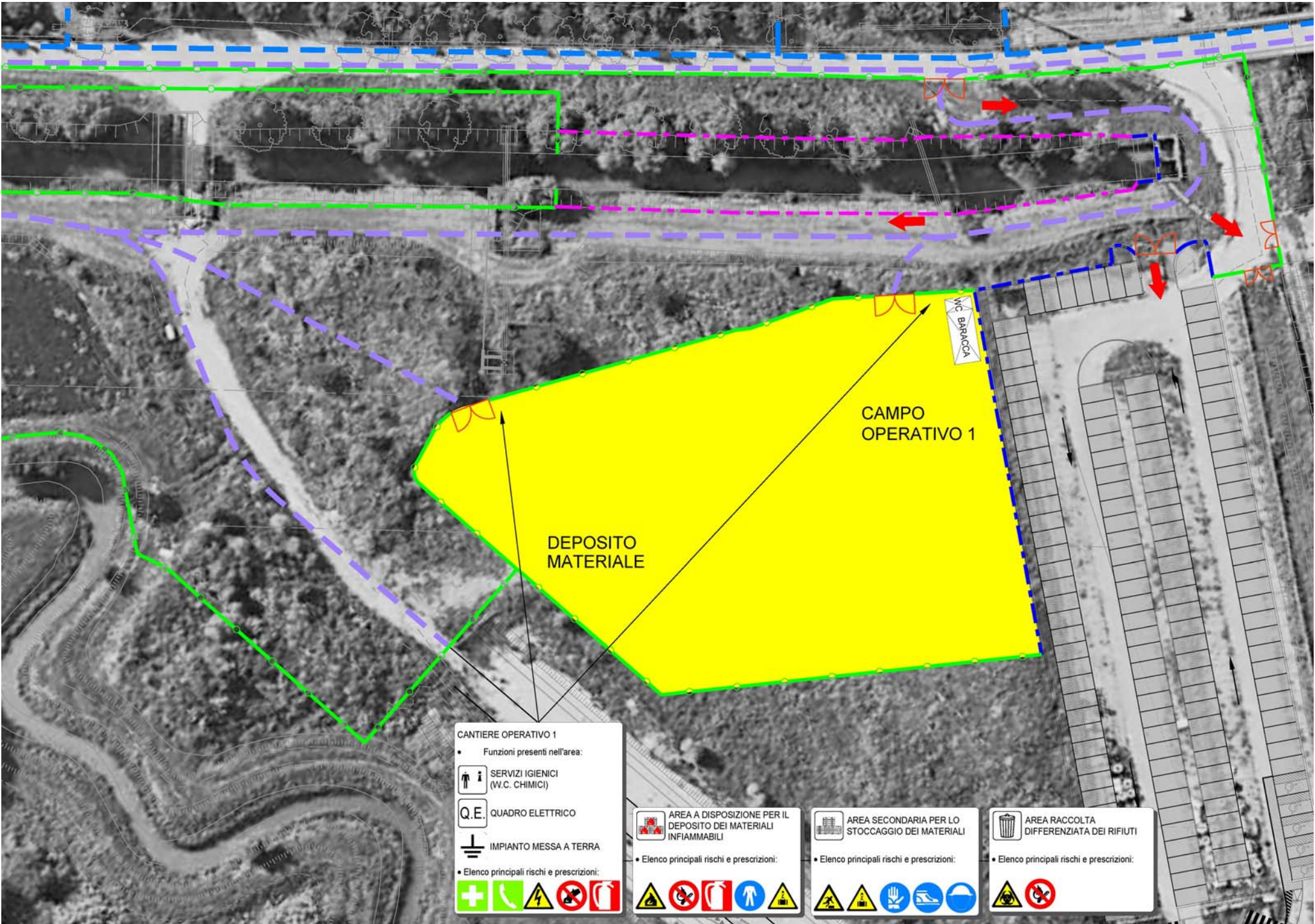


UBICAZIONE:
Il Campo Base è ubicato nei pressi di via Gazzera Bassa a sud-ovest della rotatoria da realizzare.

ACCESSO:
Le principali viabilità di accesso al cantiere in oggetto, sono state individuate con due percorsi direttamente collegati alla Tangenziale Ovest di Mestre:

- da nord, uscita dalla rotatoria Castellana della tangenziale (o Terraglio) verso via Alfredo Ceccherini ad est o verso la SR 245 via Caravaggio ad ovest, fino al collegamento con la rotatoria di via Castellana dove è già stato realizzato un primo tratto viario, complementare all'asse di progetto (int 1.09).
- da sud, uscita dalla rotatoria Miranese della tangenziale verso via Quarnaro, via Miranese e Via Gazzera Alta, oppure in alternativa sempre da via Miranese, via Asseggiano, Via Brendole e il nuovo sottopasso della VE-TV (int 1.09).

SCHEMA 2: Campo Operativo 1

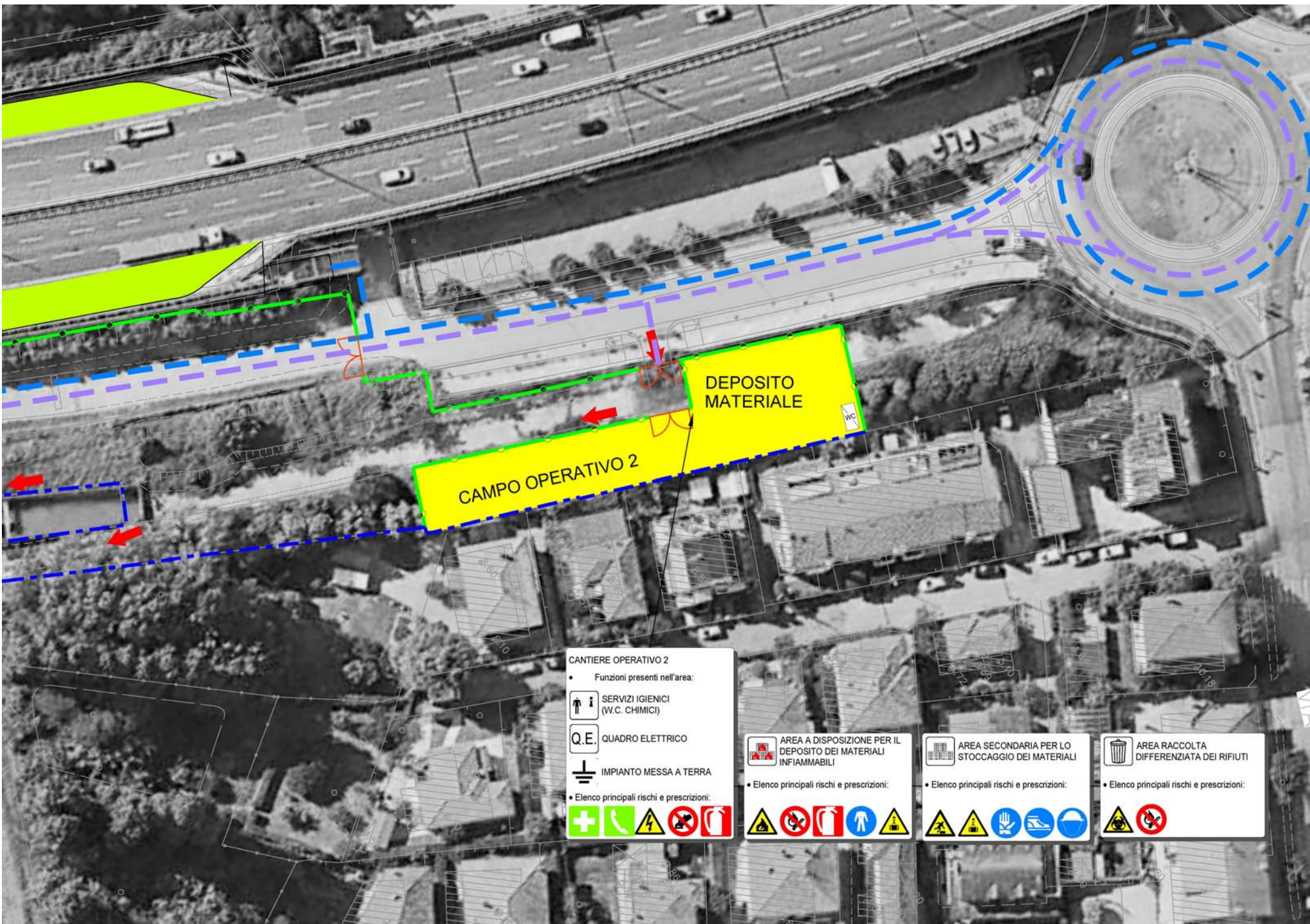


UBICAZIONE:
Il campo operativo 1 è posizionato a sud-est dell'intervento.

ACCESSO:
Le principali viabilità di accesso al cantiere in oggetto, sono state individuate con due percorsi direttamente collegati alla Tangenziale Ovest di Mestre:

- da nord, uscita dalla rotatoria Castellana della tangenziale (o Terraglio) verso via Alfredo Ceccherini ad est o verso la SR 245 via Caravaggio ad ovest, fino al collegamento con la rotatoria di via Castellana dove è già stato realizzato un primo tratto viario, complementare all'asse di progetto (int 1.09).
- da sud, uscita dalla rotatoria Miranese della tangenziale verso via Quarnaro, via Miranese e Via Gazzera Alta, oppure in alternativa sempre da via Miranese, via Asseggiano, Via Brendole e il nuovo sottopasso della VE-TV (int 1.09).

SCHEMA 3: Campo Operativo 2

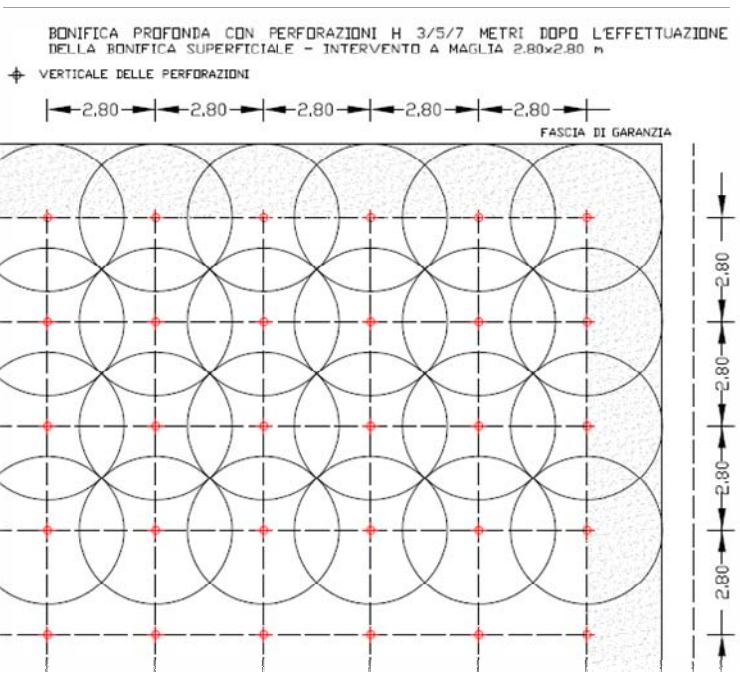
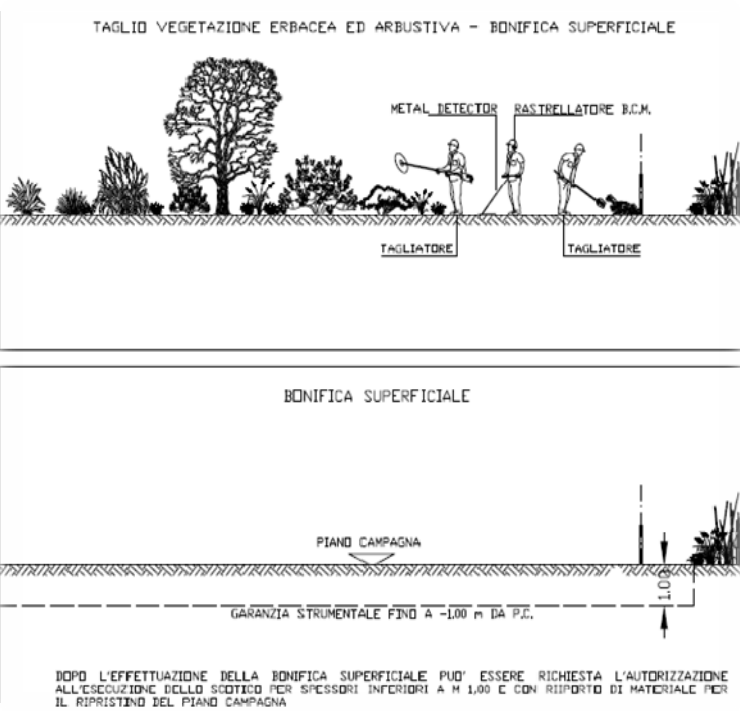


UBICAZIONE:
Il campo operativo 2 è posizionato a nord-est dell'intervento.

ACCESSO:
Le principali viabilità di accesso al cantiere in oggetto, sono state individuate con due percorsi direttamente collegati alla Tangenziale Ovest di Mestre:

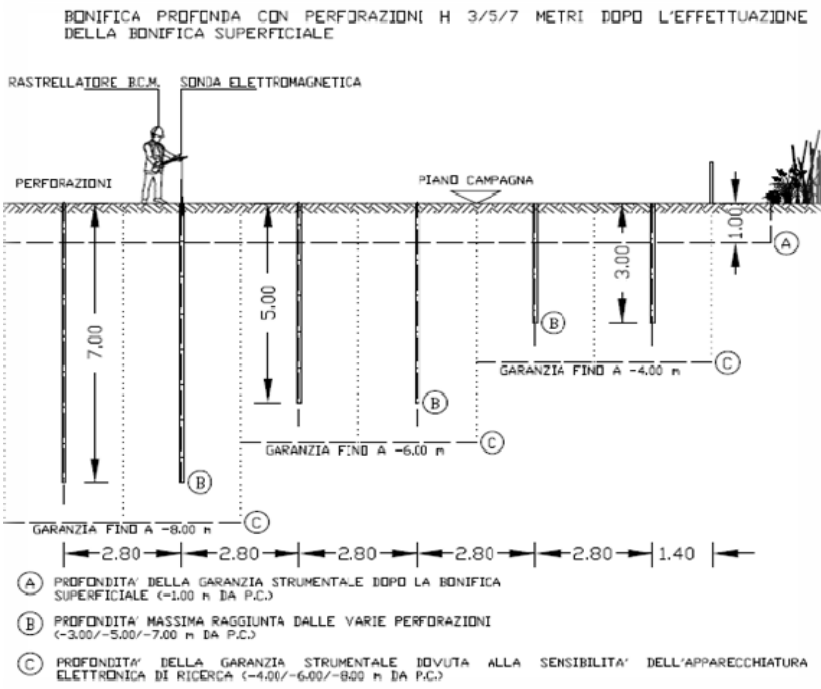
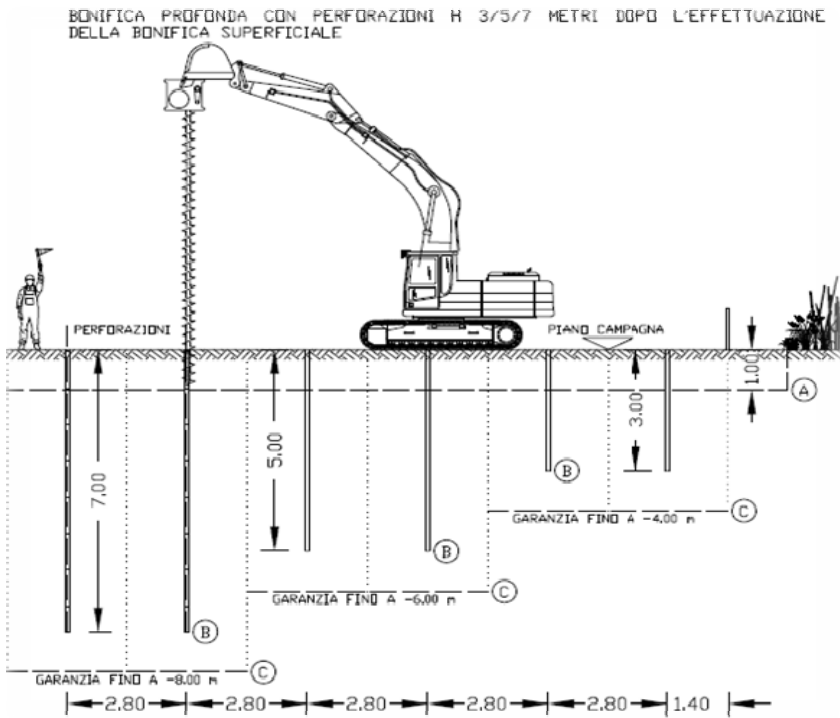
- da nord, uscita dalla rotatoria Castellana della tangenziale (o Terraglio) verso via Alfredo Ceccherini ad est o verso la SR 245 via Caravaggio ad ovest, fino al collegamento con la rotatoria di via Castellana dove è già stato realizzato un primo tratto viario, complementare all'asse di progetto (int 1.09).
- da sud, uscita dalla rotatoria Miranese della tangenziale verso via Quarnaro, via Miranese e Via Gazzera Alta, oppure in alternativa sempre da via Miranese, via Asseggiano, Via Brendole e il nuovo sottopasso della VE-TV (int 1.09).

SCHEMA 4: Bonifica da Ordigni Bellici

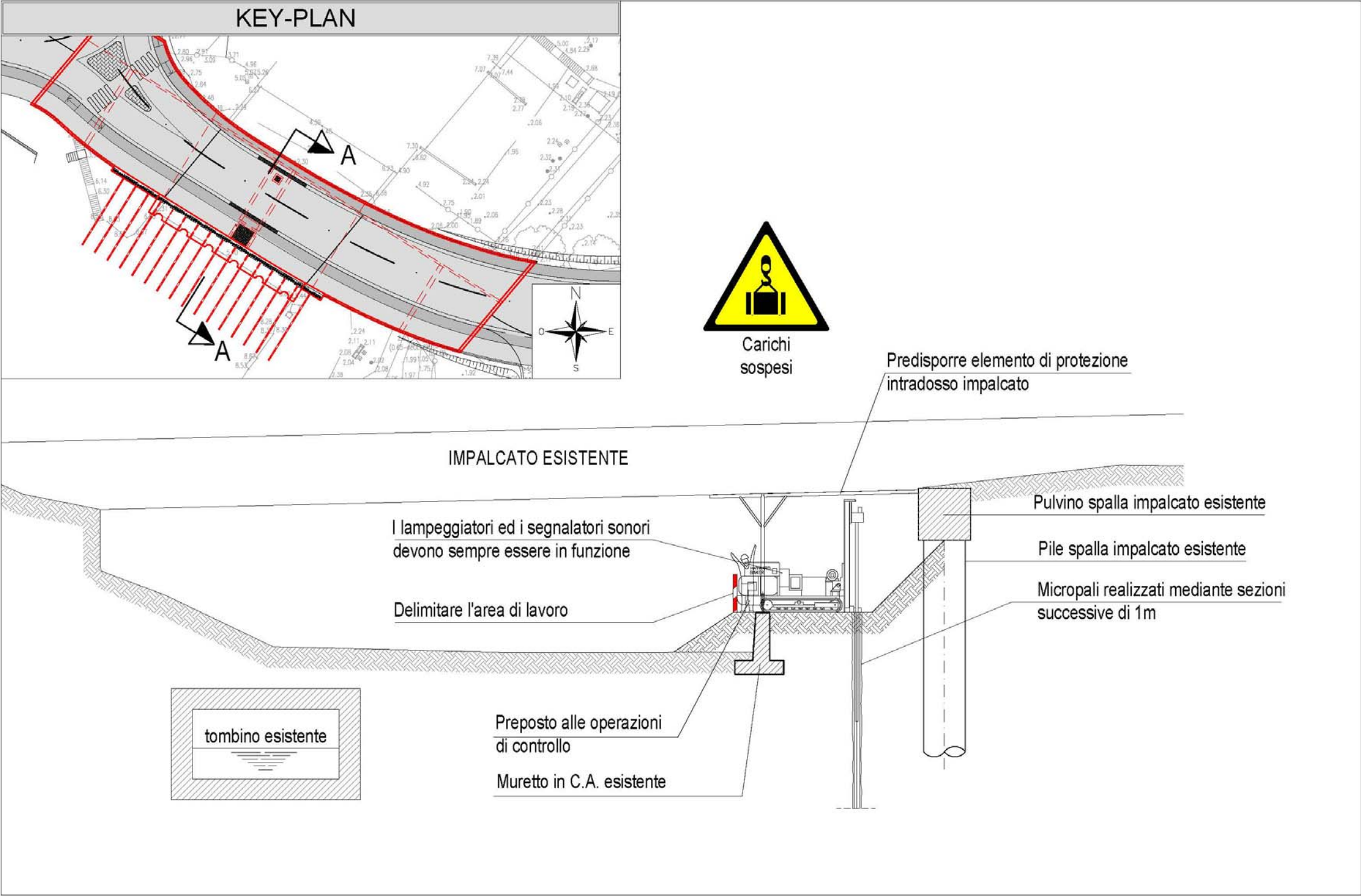


PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ SOTTO IL VIADOTTO DELLA TANGENZIALE SII PRESCRIVE CHE LE MACCHINE OPERINO CON DEI LIMITATORI IN ALTEZZA PER NON RISCHIARE CHE MANOVRE ACCIDENTALI POSSANO DANNEGGIARE LE TRAVI DEL VIADOTTO.
- ❖ DATA LA RISTRETTEZZA DEGLI SPAZI A DISPOSIZIONE, SI RENDERÀ NECESSARIO APPRONTARE UNA PROTEZIONE PASSIVA DELL'INTRADOSSO DELLE TRAVI DEL VIADOTTO CONTRO GLI URTI ACCIDENTALI DELLE MACCHINE OPERATRICI.



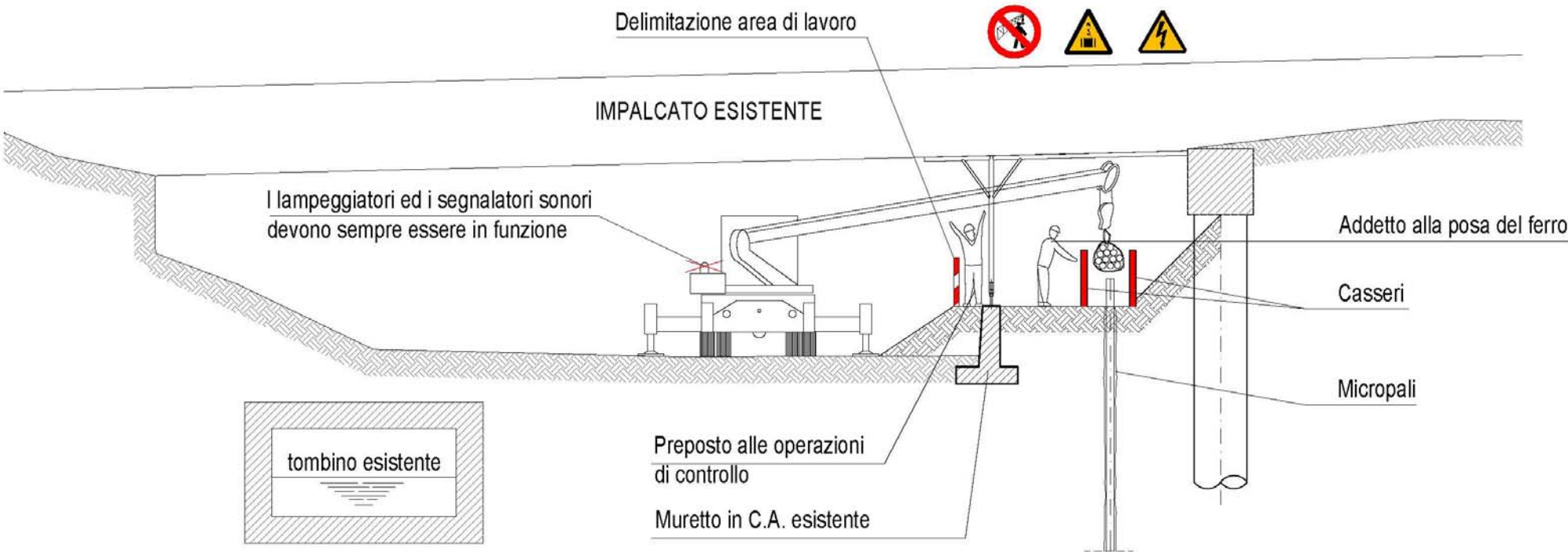
SCHEMA 5: STRUTTURE - Realizzazione micropali sotto il viadotto della Tangenziale



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ SI PRESCRIVE CHE LE MACCHINE OPERINO CON DEI LIMITATORI IN ALTEZZA PER NON RISCHIARE CHE MANOVRE ACCIDENTALI POSSANO DANNEGGIARE LE TRAVI DEL VIADOTTO DI TANGENZIALE.
- ❖ DATA LA RISTRETTEZZA DEGLI SPAZI A DISPOSIZIONE, PRIMA DI PROCEDERE ALL'ESECUZIONE DELLE PARATIE DI MICROPALI, SI RENDERÀ NECESSARIO APPRONTARE UNA PROTEZIONE PASSIVA DELL'INTRADOSO DELLE TRAVI DEL VIADOTTO CONTRO GLI URTI ACCIDENTALI DELLE MACCHINE OPERATRICI.

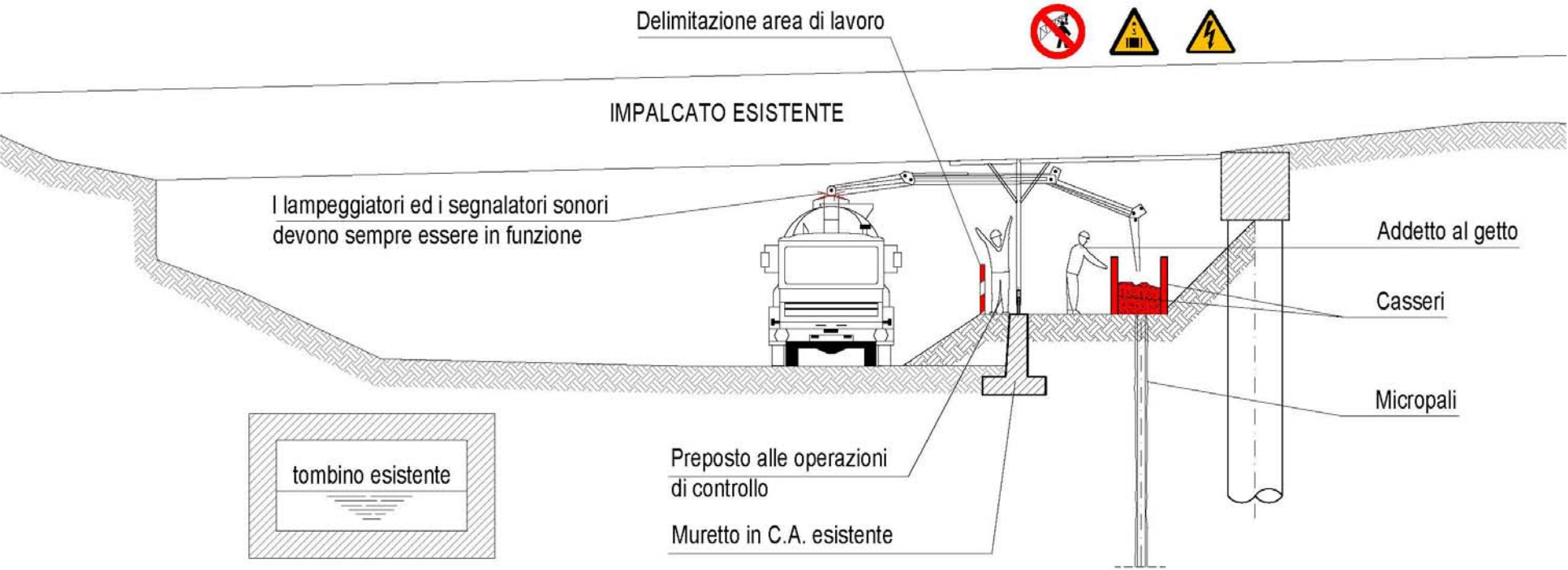
SCHEMA 6: STRUTTURE - Armatura cordolo micropali sotto il viadotto della Tangenziale



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ SI PRESCRIVE CHE LE MACCHINE OPERINO CON DEI LIMITATORI IN ALTEZZA PER NON RISCHIARE CHE MANOVRE ACCIDENTALI POSSANO DANNEGGIARE LE TRAVI DEL VIADOTTO DI TANGENZIALE.
- ❖ DATA LA RISTRETTEZZA DEGLI SPAZI A DISPOSIZIONE, SI RENDERÀ NECESSARIO APPRONTARE UNA PROTEZIONE PASSIVA DELL'INTRADOSSO DELLE TRAVI DEL VIADOTTO CONTRO GLI URTI ACCIDENTALI DELLE MACCHINE OPERATRICI.

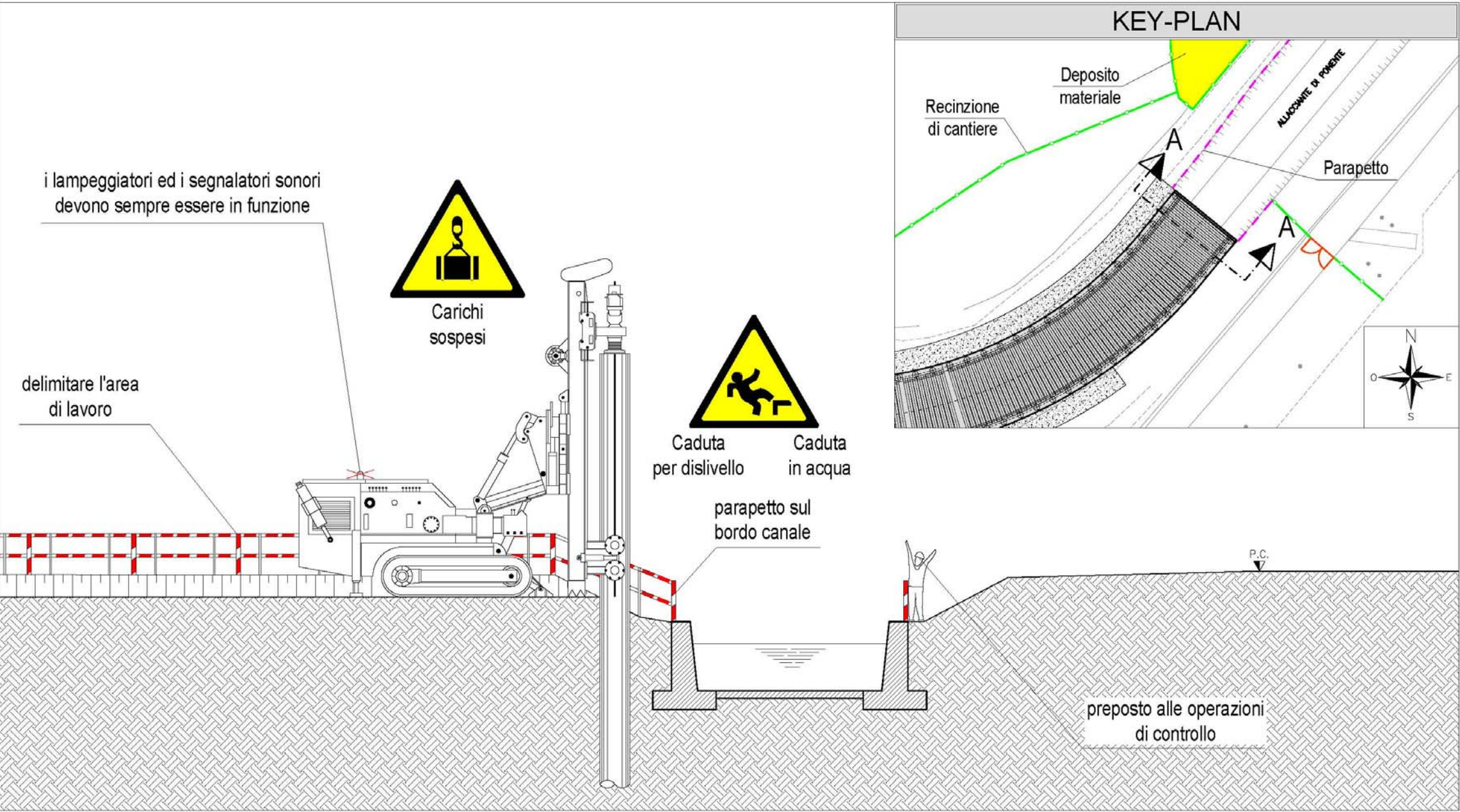
SCHEMA 6 Bis: STRUTTURE - Getto cordolo micropali sotto il viadotto della Tangenziale



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ SI PRESCRIVE CHE LE MACCHINE OPERINO CON DEI LIMITATORI IN ALTEZZA PER NON RISCHIARE CHE MANOVRE ACCIDENTALI POSSANO DANNEGGIARE LE TRAVI DEL VIADOTTO DI TANGENZIALE.
- ❖ DATA LA RISTRETTEZZA DEGLI SPAZI A DISPOSIZIONE, SI RENDERÀ NECESSARIO APPRONTARE UNA PROTEZIONE PASSIVA DELL'INTRADOSSO DELLE TRAVI DEL VIADOTTO CONTRO GLI URTI ACCIDENTALI DELLE MACCHINE OPERATRICI.

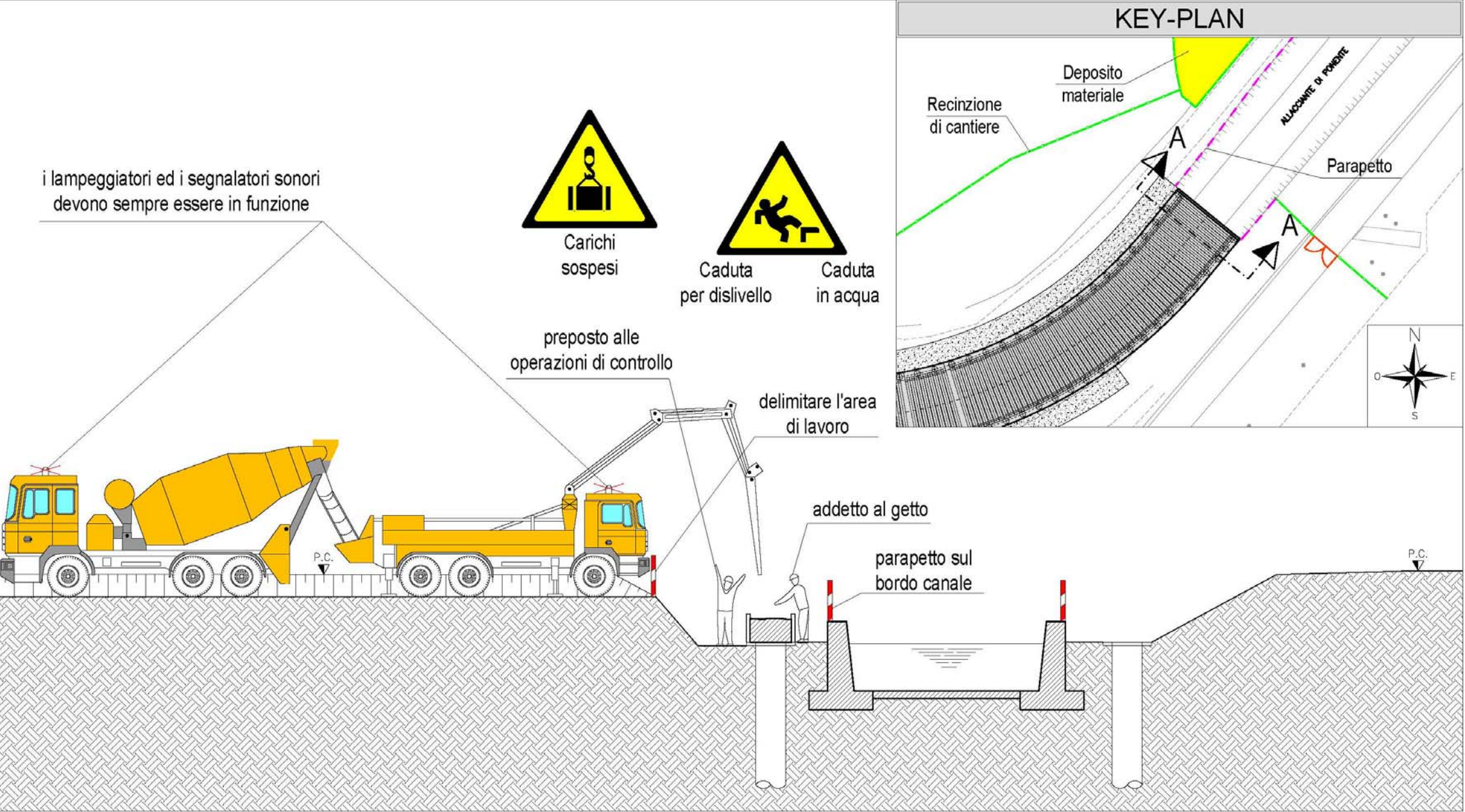
SCHEMA 7: STRUTTURE - Realizzazione Pali



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLA MACCHINA TRIVELLATRICE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.

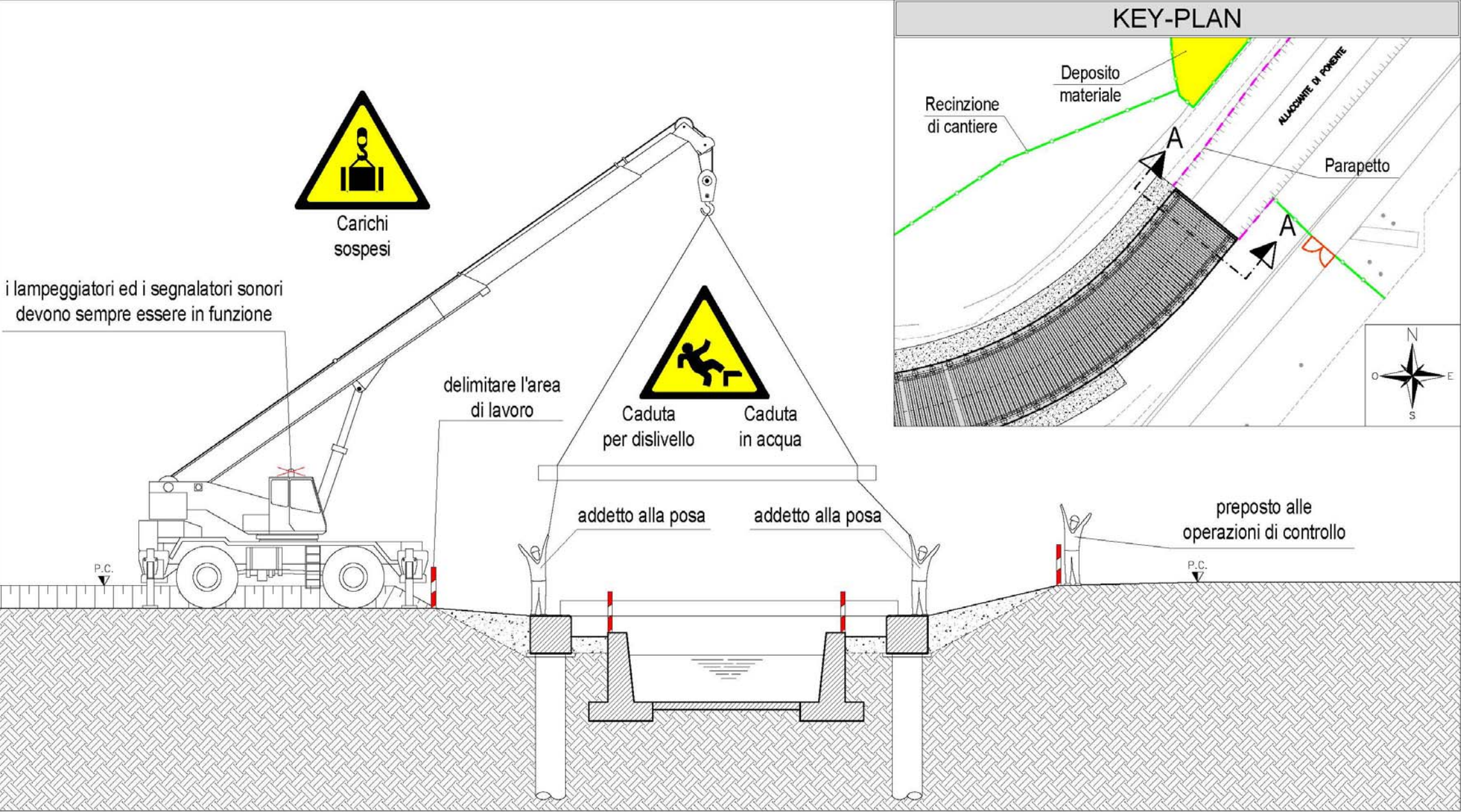
SCHEMA 8: STRUTTURE - Realizzazione cordolo Pali



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLE MACCHINE IMPIEGATE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.

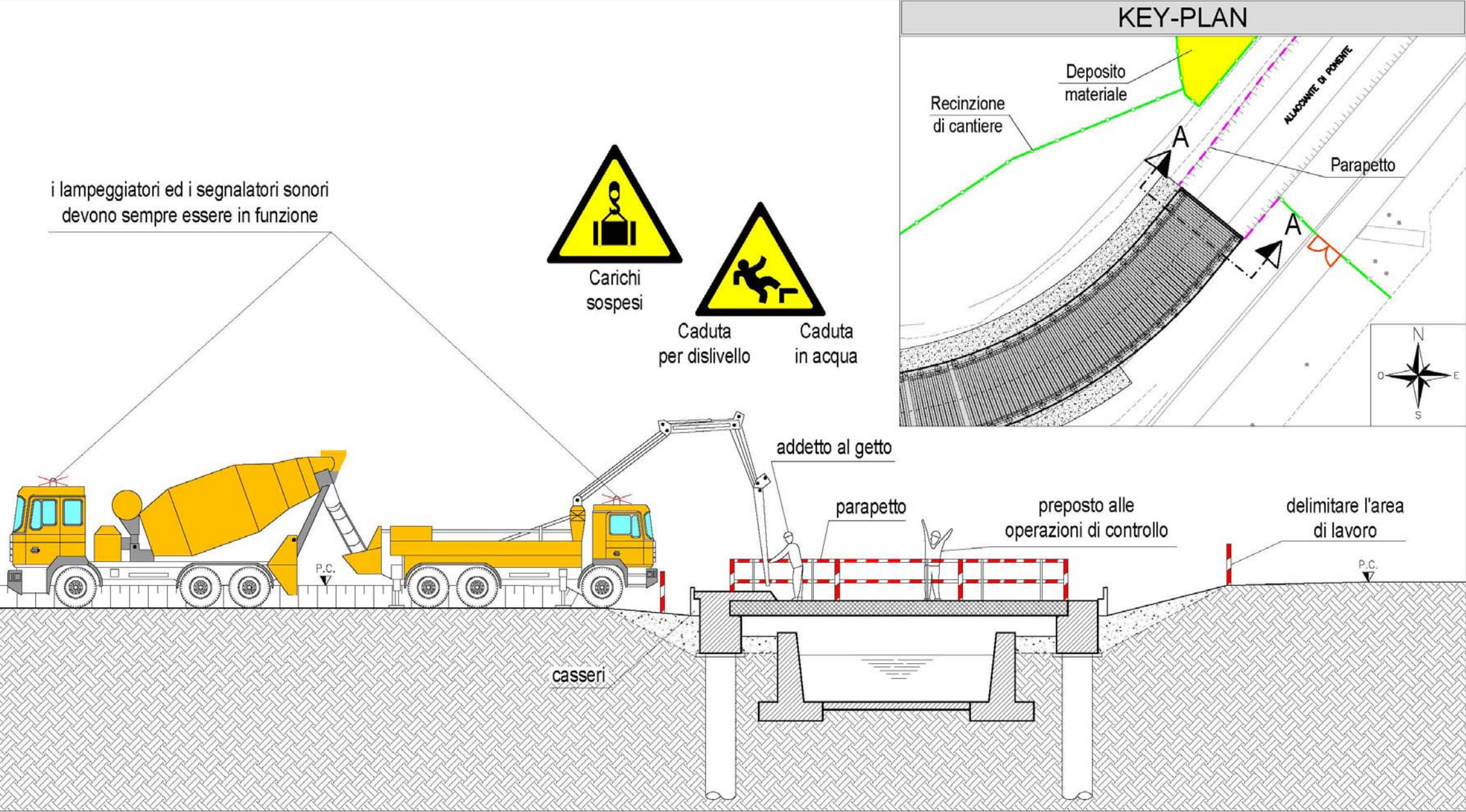
SCHEMA 9: STRUTTURE – Varo travi prefabbricate



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLE MACCHINE IMPIEGATE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.
- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI COORDINAMENTO TRA LE FASI DI SOLLEVAMENTO E L'AZIONE DI POSIZIONAMENTO DEGLI ELEMENTI NELLA SEDE CORRETTA.

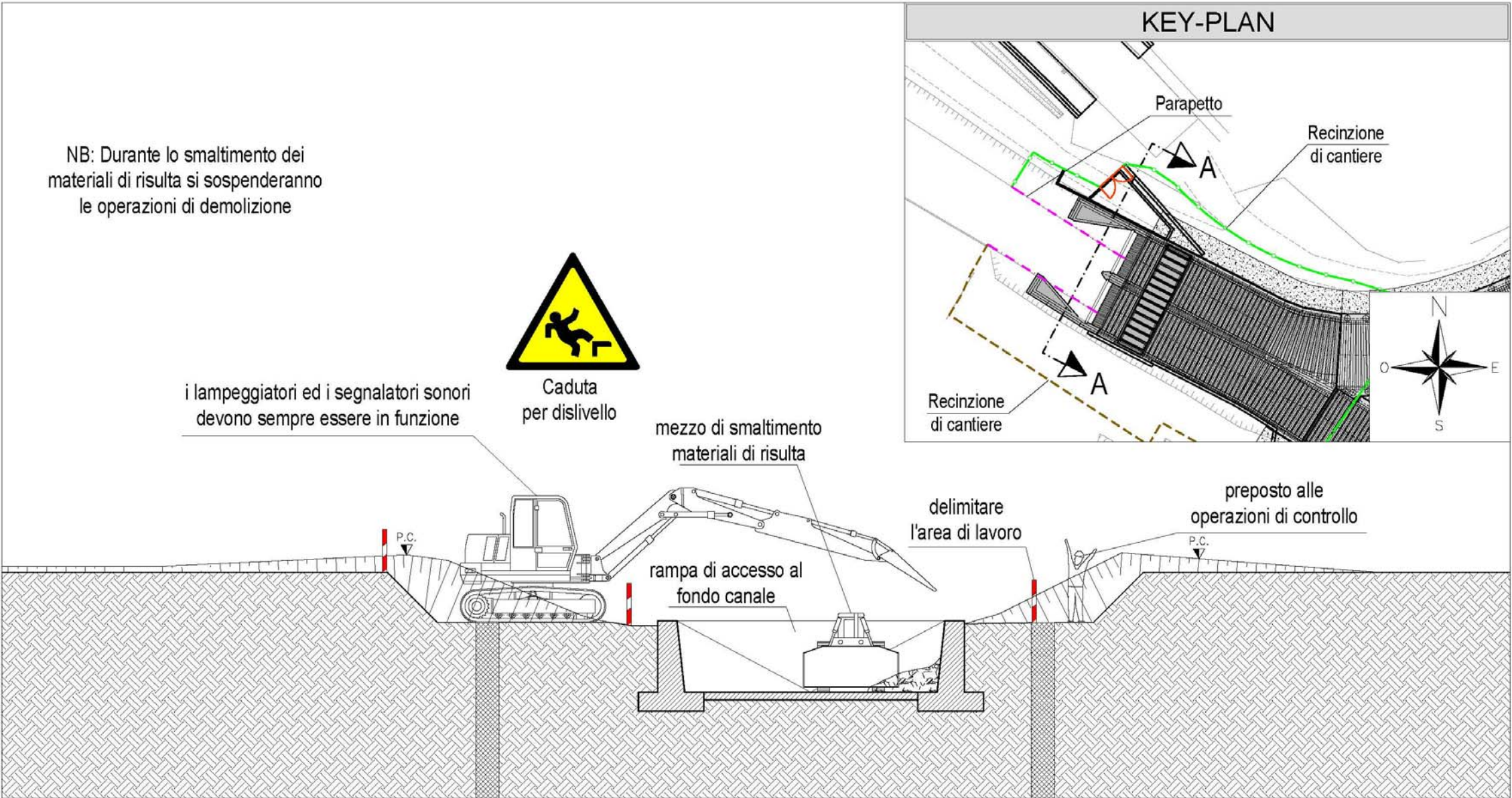
SCHEMA 10: STRUTTURE – Getto integrativo della soletta



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

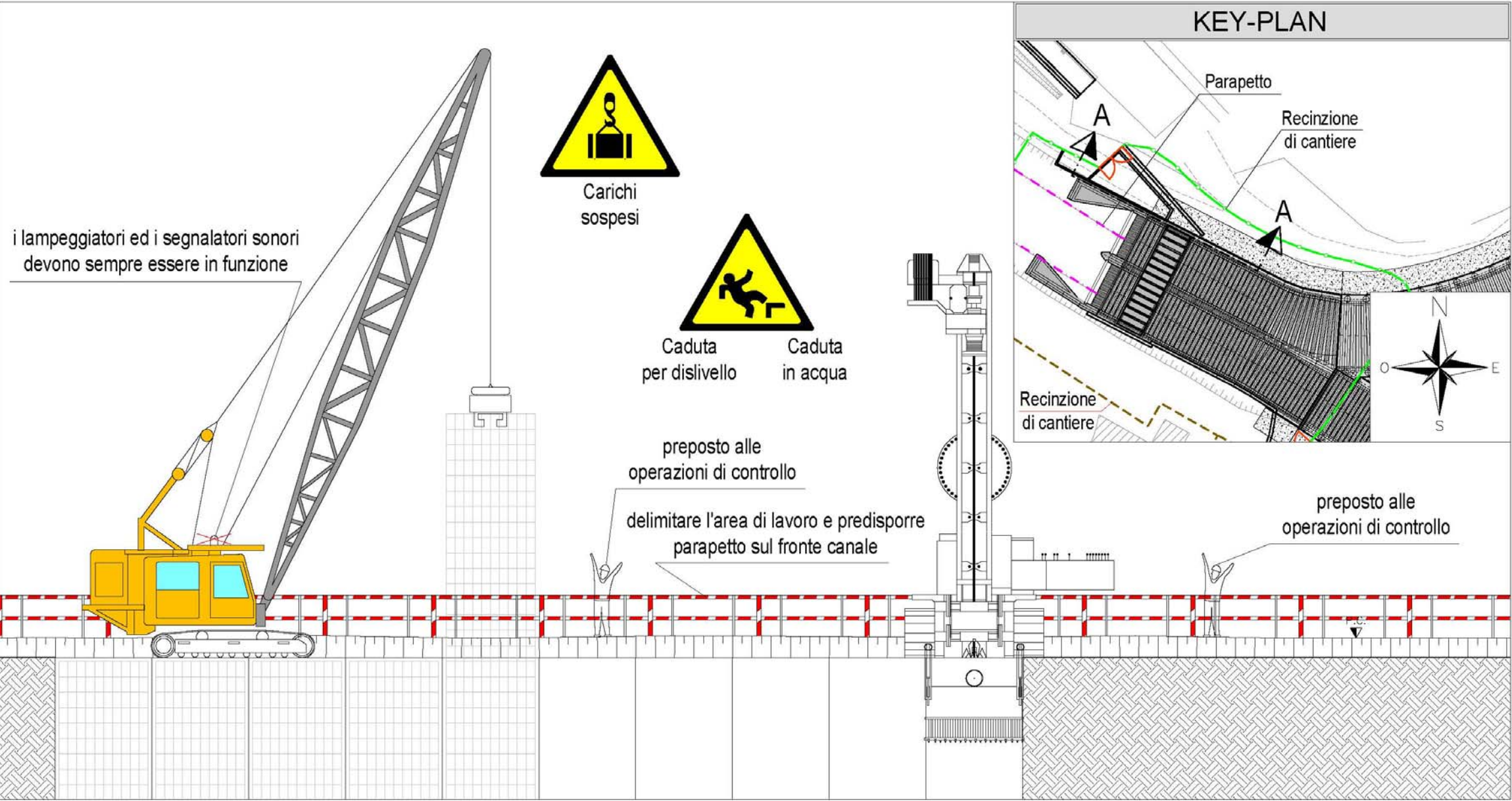
- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLE MACCHINE IMPIEGATE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.

SCHEMA 11: IDRAULICA – Demolizione canale esistente



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

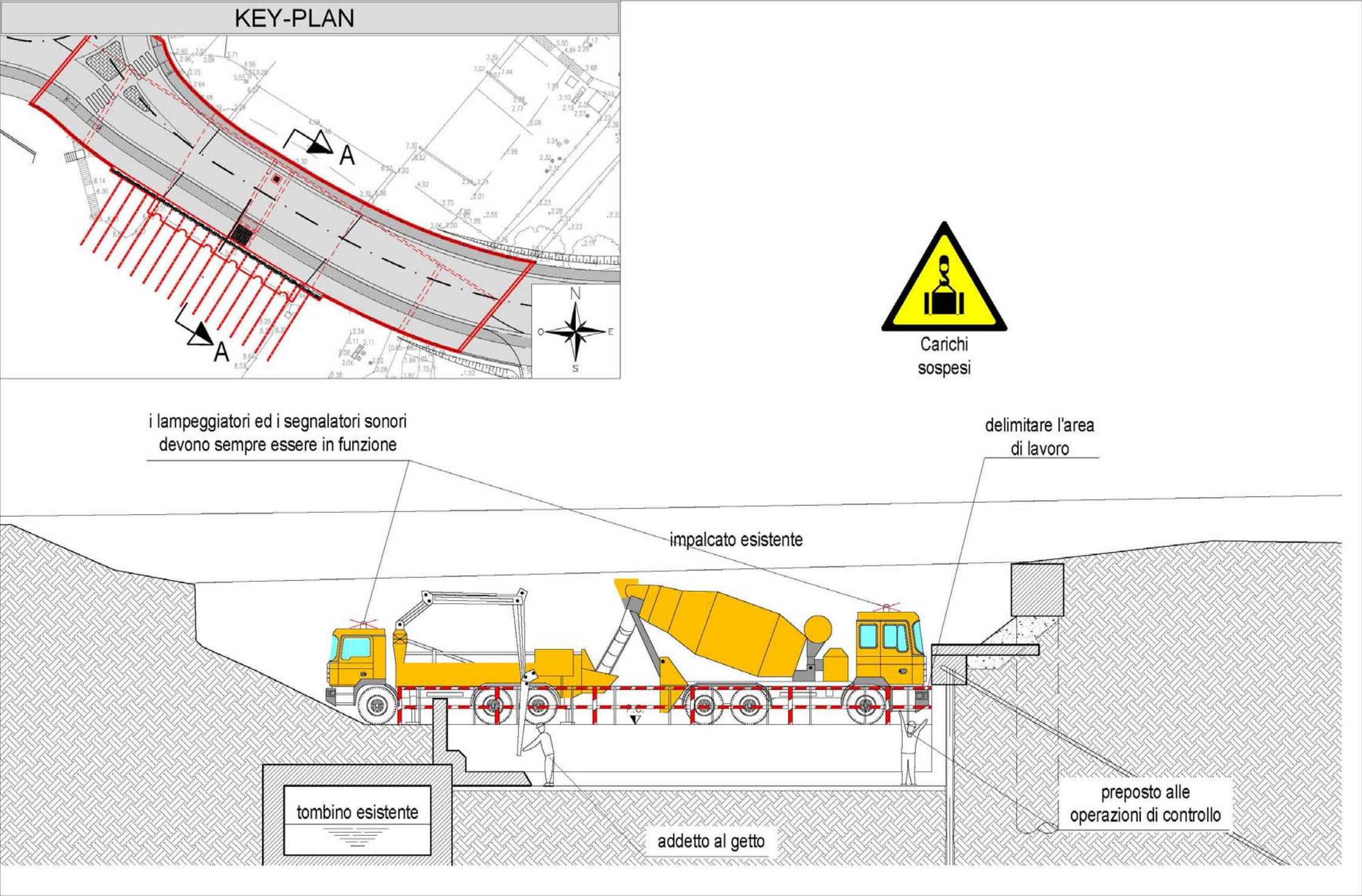
- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO DELLE MACCHINE IMPIEGATE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLA MACCHINA TRIVELLATRICE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.

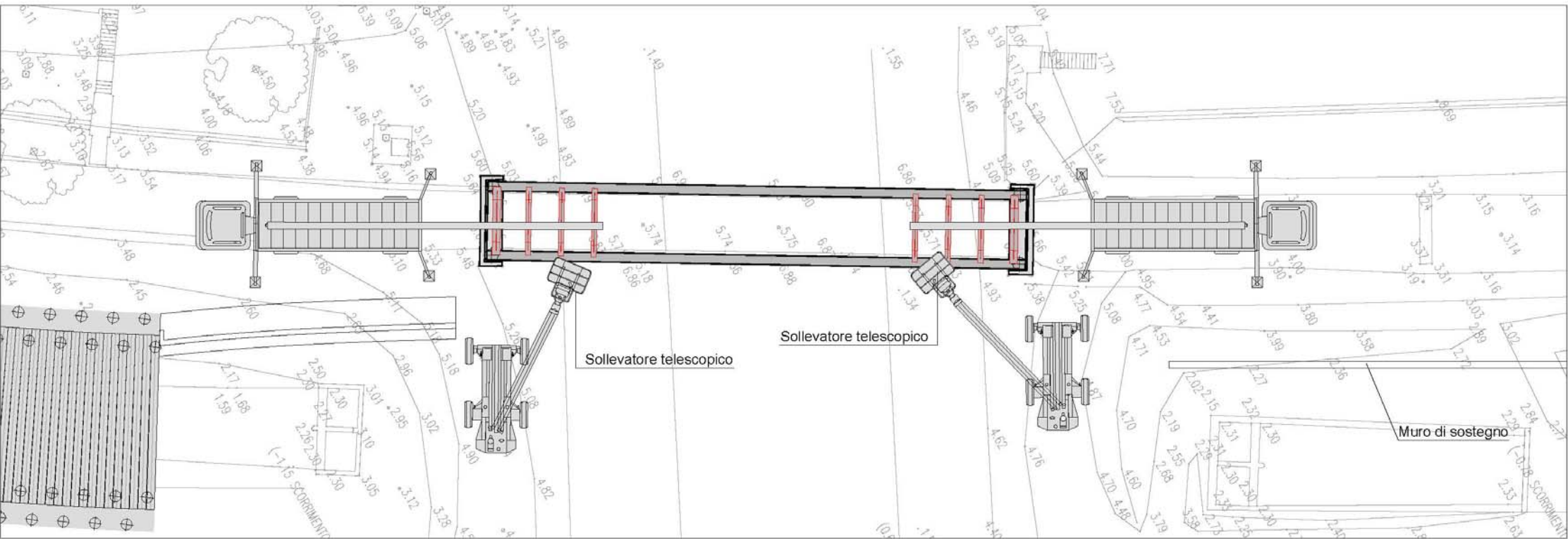
SCHEMA 13: IDRAULICA/STRUTTURE – Realizzazione vasca raccolta acque sotto il viadotto della Tangenziale



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ SI PRESCRIVE CHE LE MACCHINE OPERINO CON DEI LIMITATORI IN ALTEZZA PER NON RISCHIARE CHE MANOVRE ACCIDENTALI POSSANO DANNEGGIARE LE TRAVI DEL VIADOTTO DI TANGENZIALE.
- ❖ DATA LA RISTRETTEZZA DEGLI SPAZI A DISPOSIZIONE, SI RENDERÀ NECESSARIO APPRONTARE UNA PROTEZIONE PASSIVA DELL'INTRADOSSO DELLE TRAVI DEL VIADOTTO CONTRO GLI URTI ACCIDENTALI DELLE MACCHINE OPERATRICI.

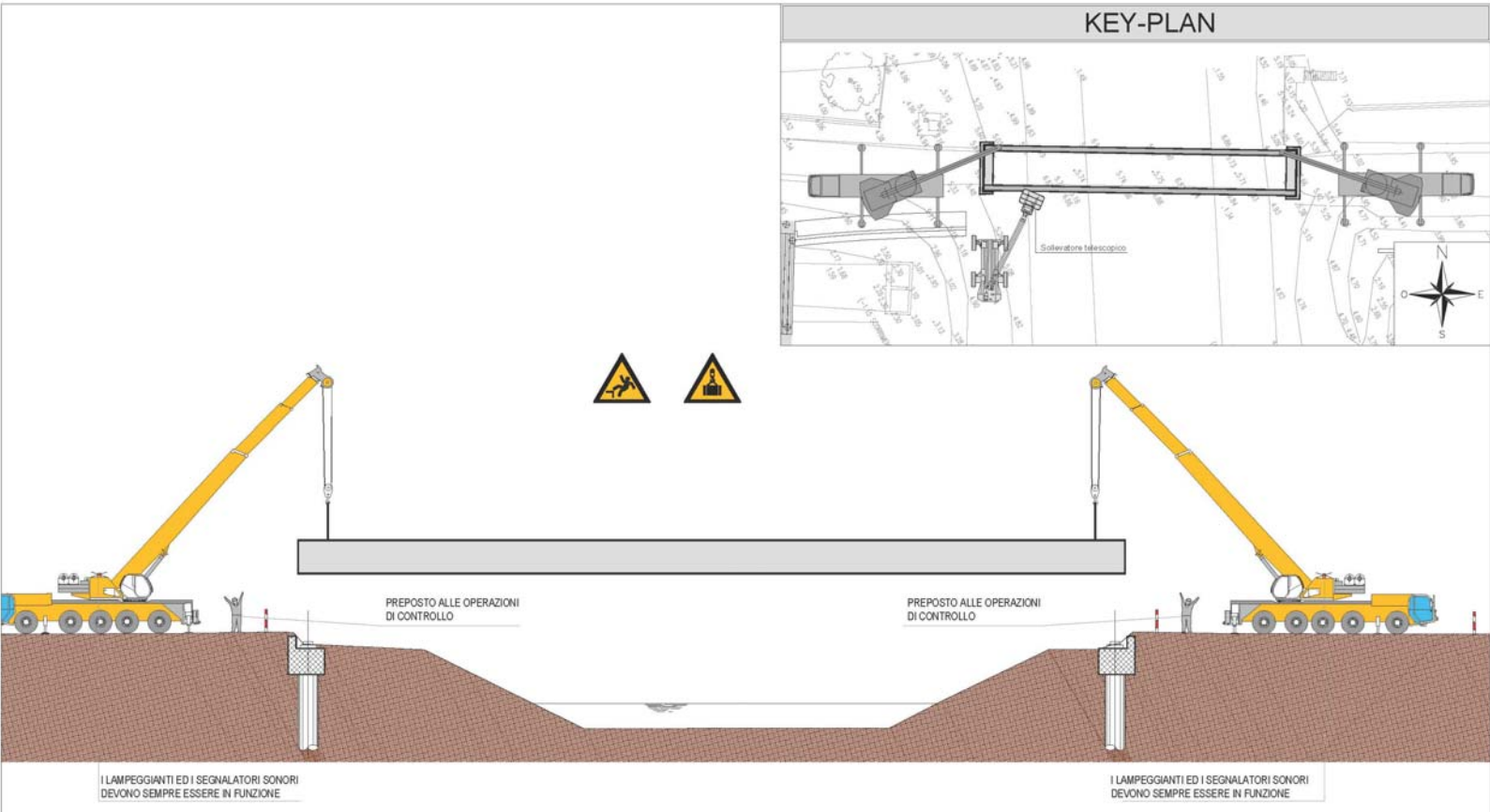
SCHEMA 14: STRUTTURE – Smantellamento impalcato esistente sul canale Marzenego - Traversi



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO DELLE MACCHINE IMPIEGATE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.
- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI COORDINAMENTO TRA LE FASI DI SOLLEVAMENTO E L'AZIONE COORDINATA DELLE MACCHINE IMPIEGATE.

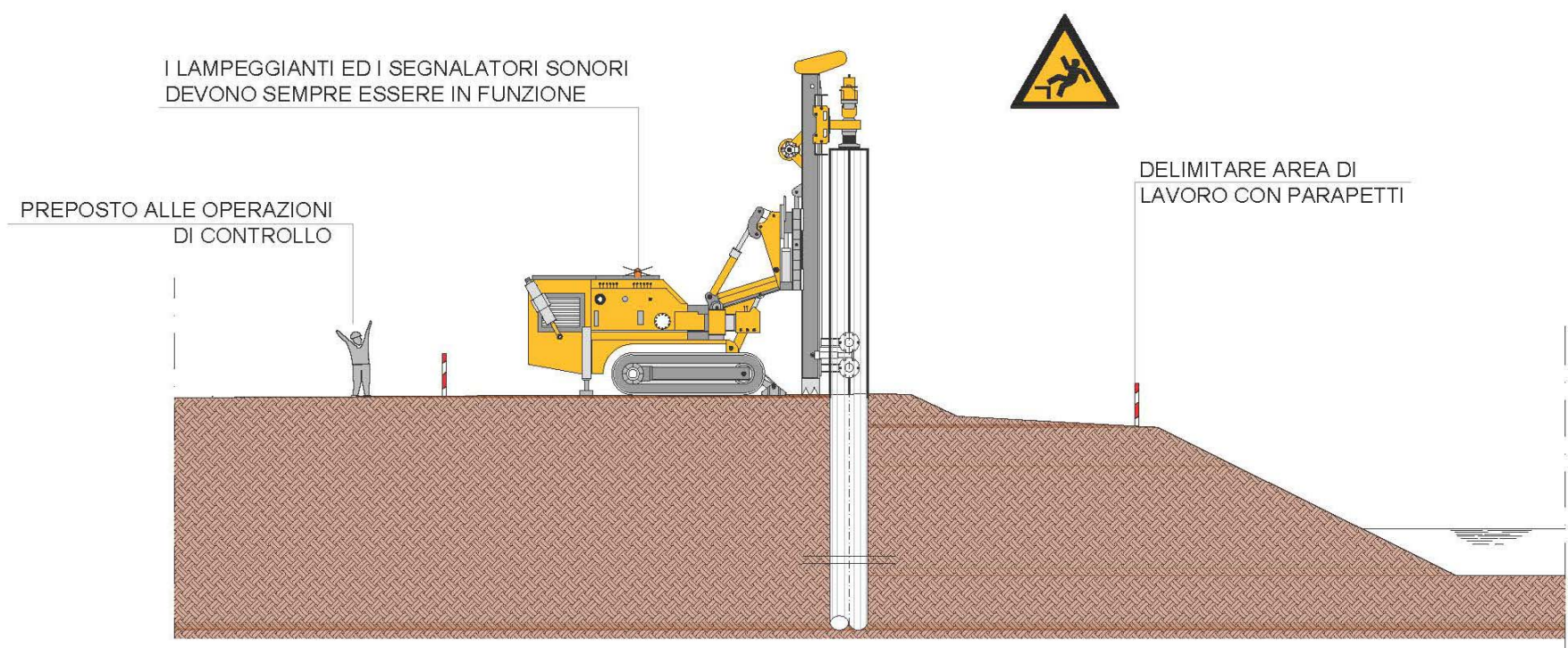
SCHEMA 15: STRUTTURE - Smantellamento impalcato esistente sul canale Marzenego – Travi principali



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO DELLE MACCHINE IMPIEGATE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.
- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI COORDINAMENTO TRA LE FASI DI SOLLEVAMENTO E L'AZIONE COORDINATA DELLE MACCHINE IMPIEGATE.

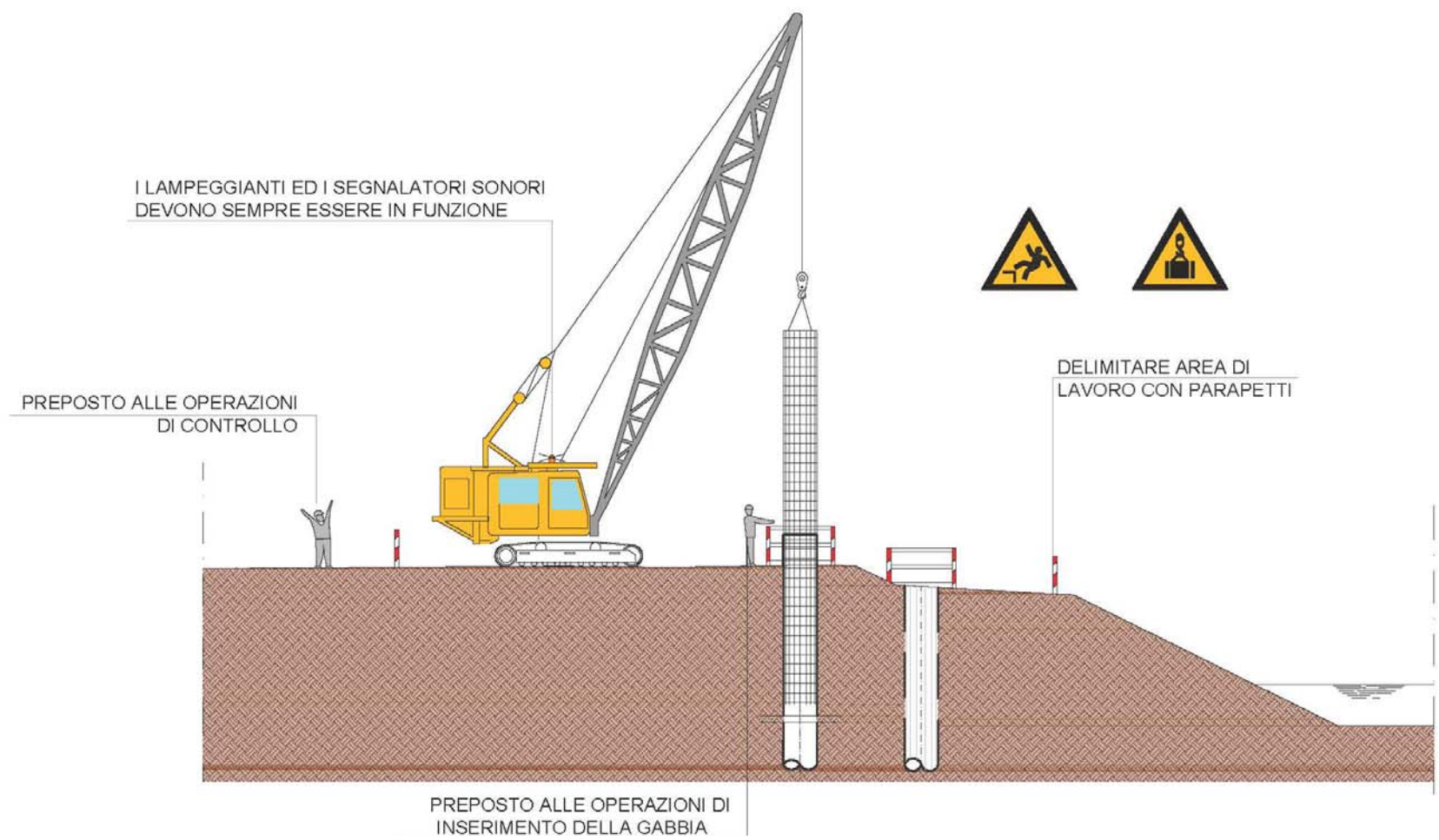
SCHEMA 16: STRUTTURE - Realizzazione Pali – Nuovo impalcato sul Marzenego



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLA MACCHINA TRIVELLATRICE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.

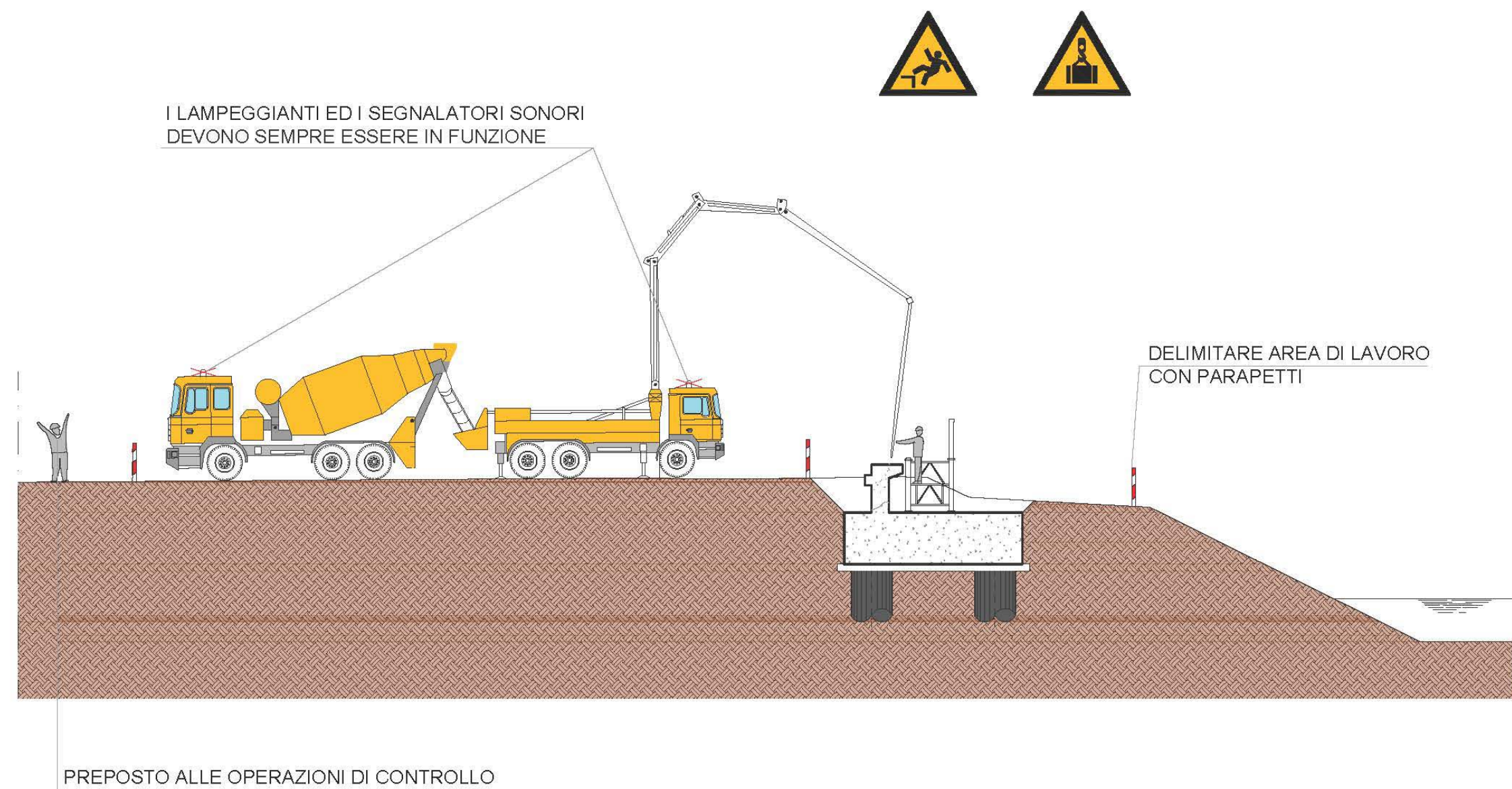
SCHEMA 17: STRUTTURE - Realizzazione Pali – Posa armatura – Nuovo impalcato sul Marzenego



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLA MACCHINA; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.

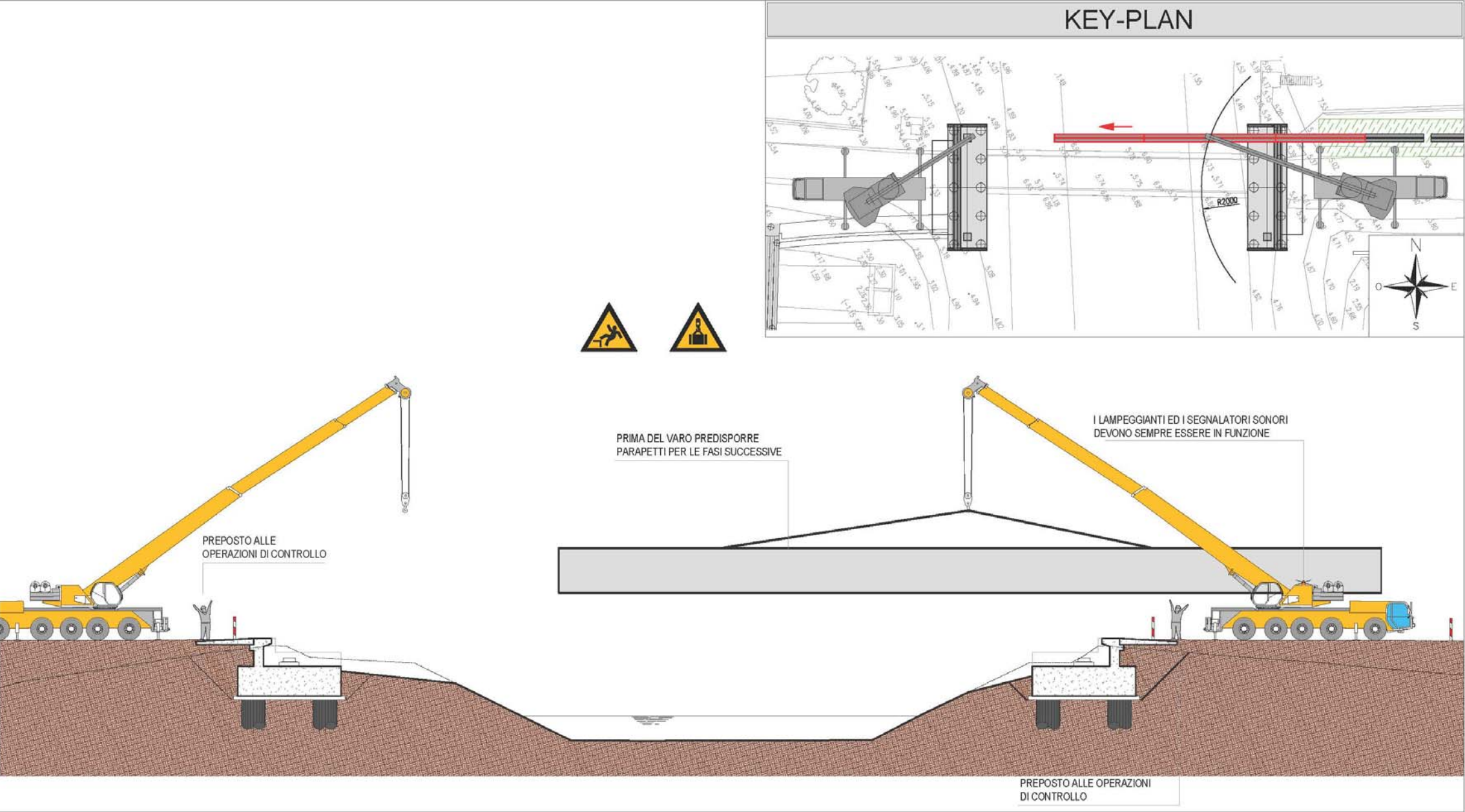
SCHEMA 18: STRUTTURE - Realizzazione Spalle – Nuovo impalcato sul Marzenego



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLE MACCHINE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.

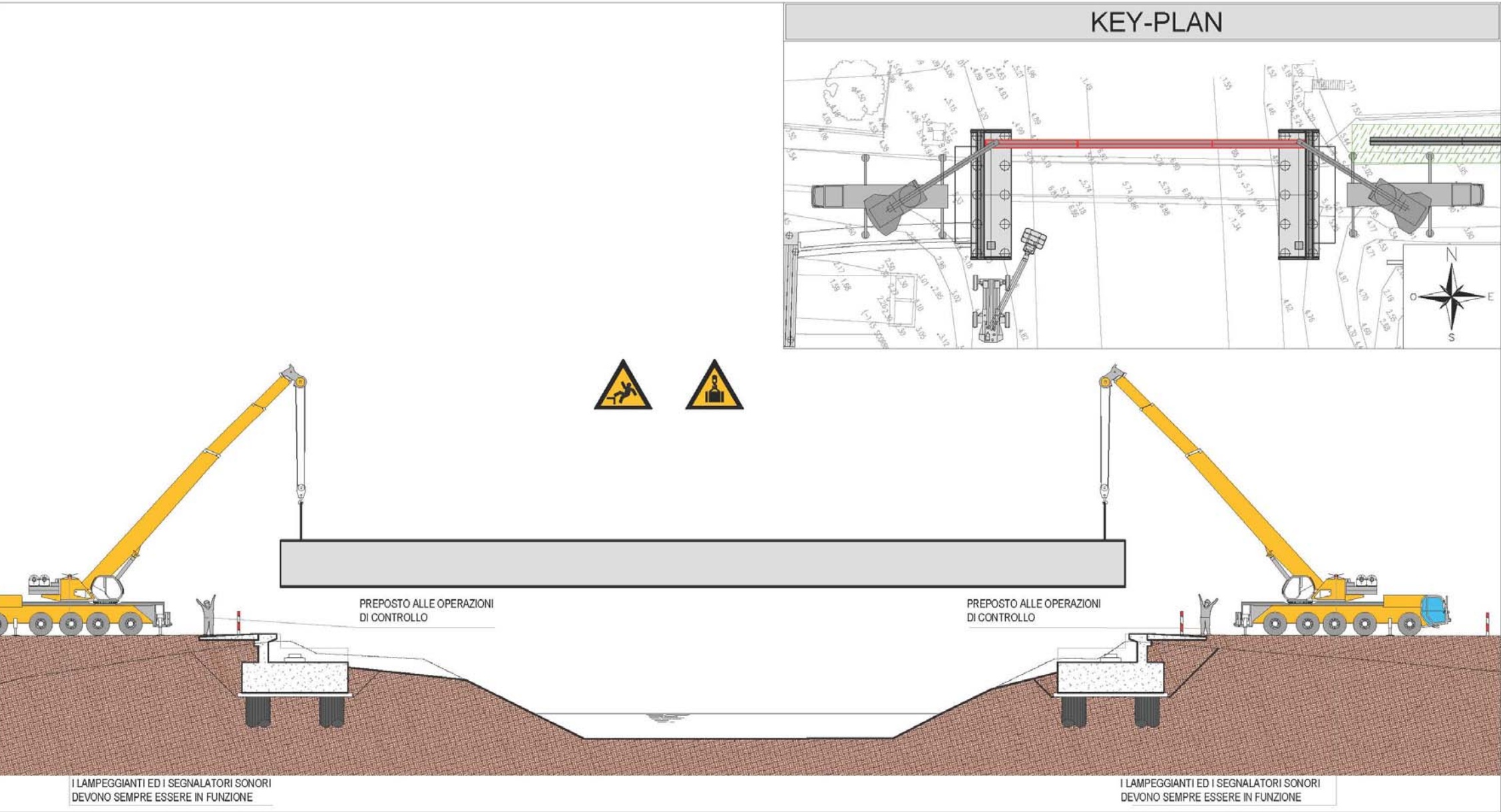
SCHEMA 19: STRUTTURE – Posa travi principali di bordo - Prima fase – Nuovo impalcato sul Marzenego



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLE MACCHINE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.
- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI COORDINAMENTO TRA LE FASI DI SOLLEVAMENTO E L'AZIONE DI POSIZIONAMENTO DEGLI ELEMENTI NELLA SEDE CORRETTA.

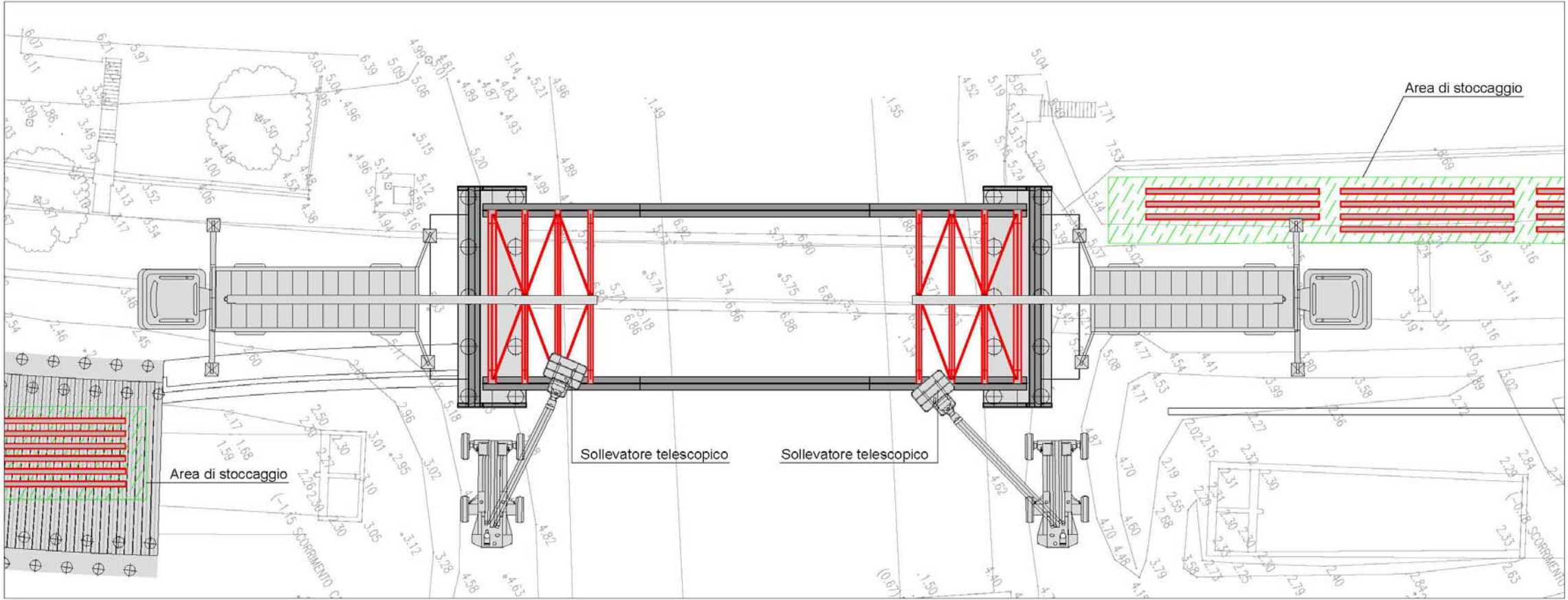
SCHEMA 20: STRUTTURE – Posa travi principali di bordo - Seconda fase – Nuovo impalcato sul Marzenego



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLE MACCHINE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.
- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI COORDINAMENTO TRA LE FASI DI SOLLEVAMENTO E L'AZIONE DI POSIZIONAMENTO DEGLI ELEMENTI NELLA SEDE CORRETTA.

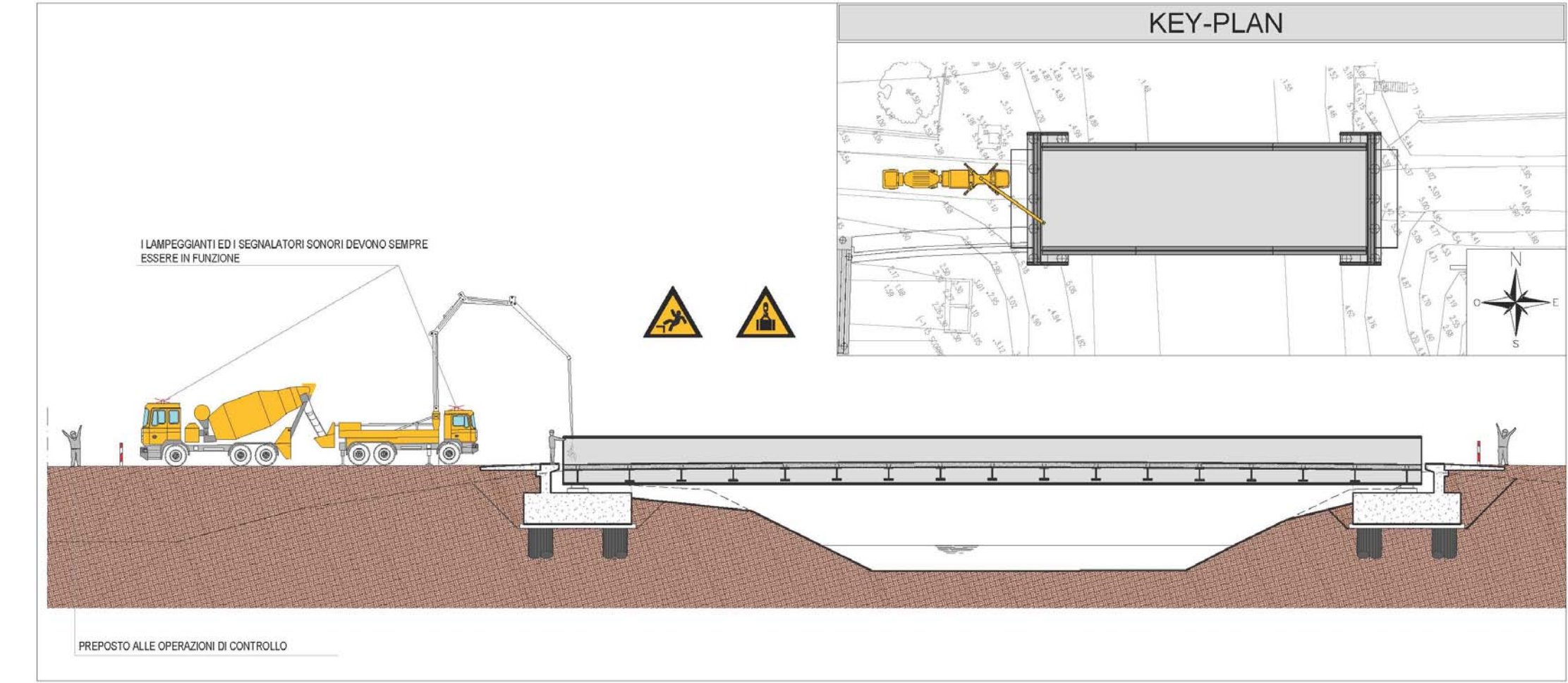
SCHEMA 21: STRUTTURE – Posa travi secondarie e predalles – Nuovo impalcato sul Marzenego



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLE MACCHINE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.
- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI COORDINAMENTO TRA LE FASI DI SOLLEVAMENTO E L'AZIONE DI POSIZIONAMENTO DEGLI ELEMENTI NELLA SEDE CORRETTA.

SCHEMA 22: STRUTTURE – Getto soletta collaborante – Nuovo impalcato sul Marzenego



PRESCRIZIONI DI SICUREZZA SPECIALI

- ❖ IL POS DOVRÀ INDICARE NEL DETTAGLIO LE PROCEDURE DI APPRONTAMENTO DELLA PIAZZOLA DI POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DELLE MACCHINE; DEFINIRÀ ALTRESÌ LA PROCEDURA DI INTERVENTO IN CASO DI CADUTA ACCIDENTALE IN ACQUA.

SCHEMA 23: IDRAULICA – Scavo e getto magrone per posa tubazioni

0m 1 2 3 4 5m

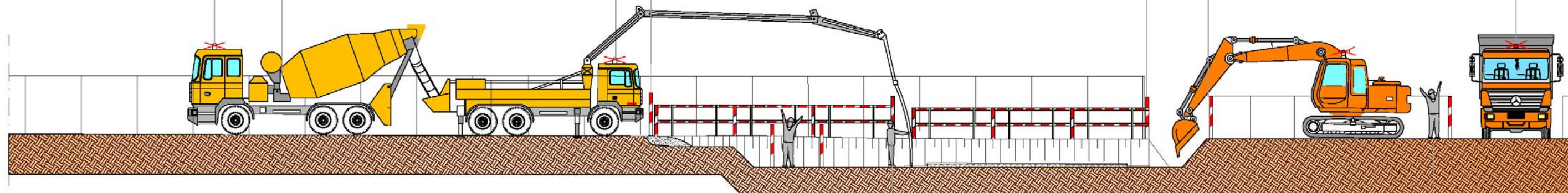


I LAMPEGGIANTI ED I SEGNALATORI DEVONO ESSERE SEMPRE IN FUNZIONE

RECINZIONE ESTERNA DI CANTIERE

DELIMITARE L'AREA DI LAVORO

RECINZIONE BORDO SCAVO



SCAVI E GETTO MAGRONE

PREPOSTO ALLE OPERAZIONI DI CONTROLLO

SCHEMA 24: IDRAULICA – Posa tubazioni

0m 1 2 3 4 5m

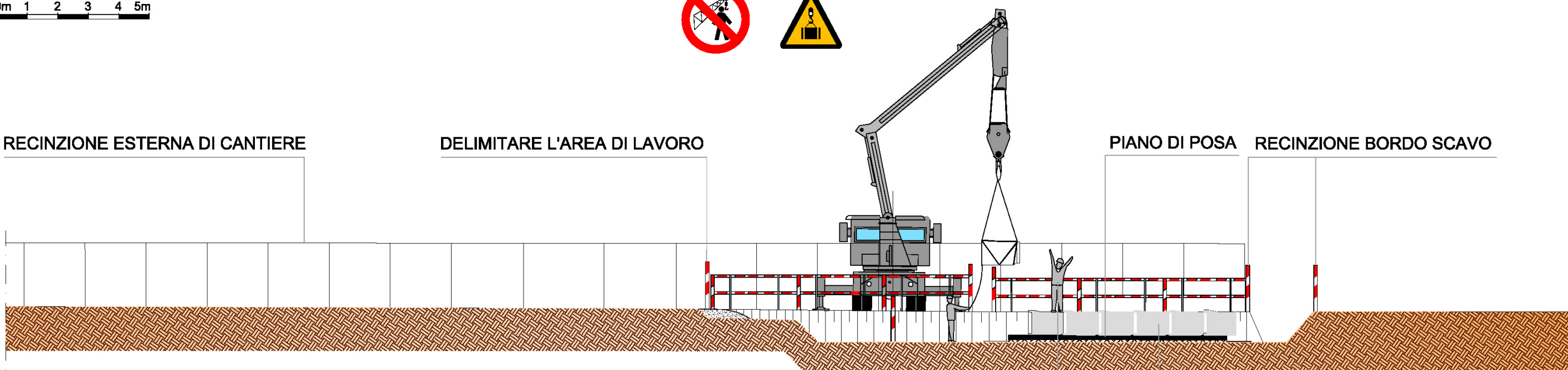


RECINZIONE ESTERNA DI CANTIERE

DELIMITARE L'AREA DI LAVORO

PIANO DI POSA

RECINZIONE BORDO SCAVO



POSA ELEMENTI PREFABBRICATI

PREPOSTO ALLE OPERAZIONI DI POSA

ELEMENTO PREFABBRICATO

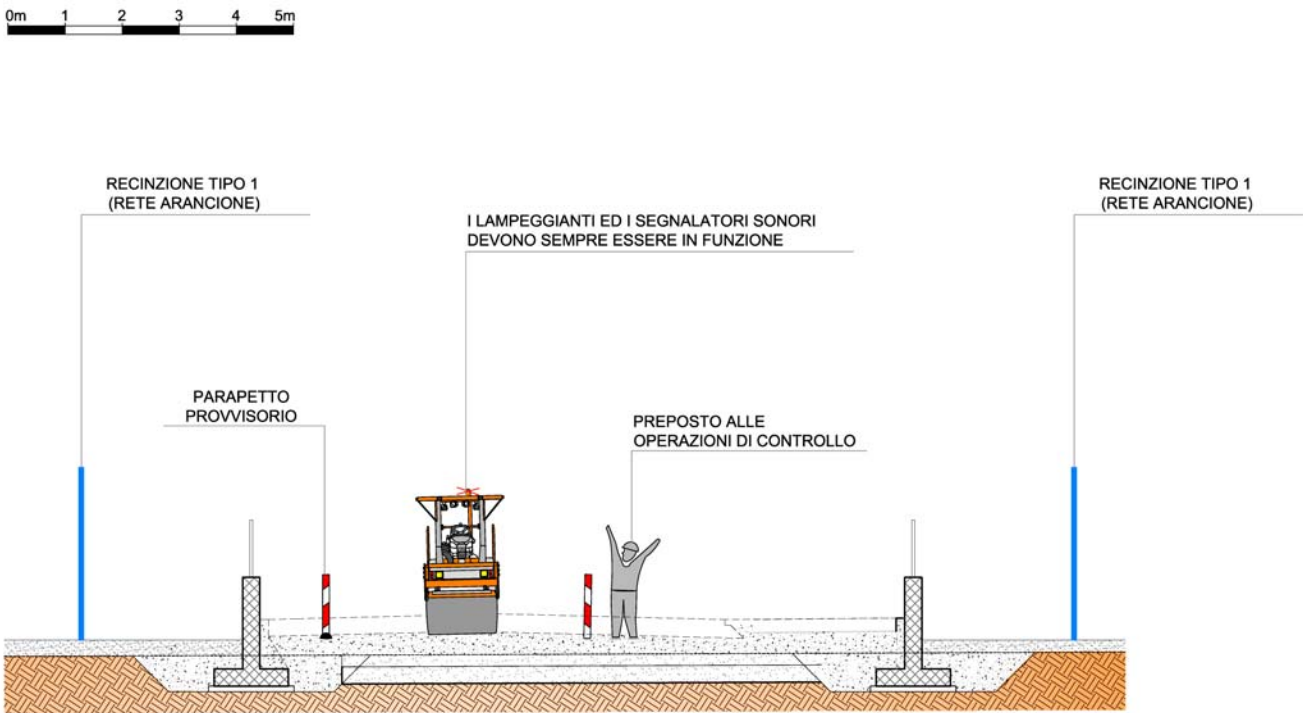


ELIMINAZIONE DEI PL AL km 1+337 e al km 1+445
Linee ferroviarie Venezia-Quarto D'Altino e Mestre-Treviso
Venezia – Via Gazzera Alta

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SCHEMI GRAFICI



SCHEMA 25: STRADALE – Viabilità - Rilevati



SCHEMA 26: STRADALE – Viabilità - Pavimentazioni

