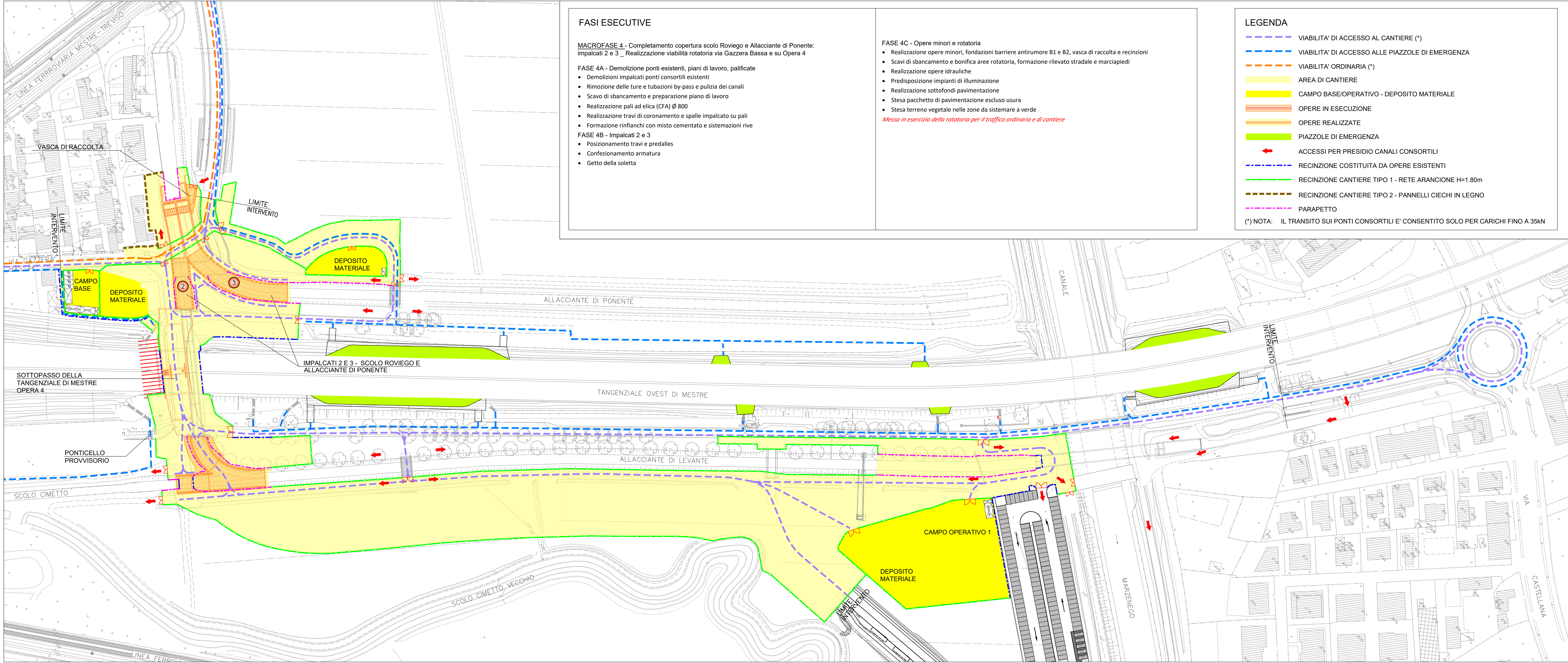


MACROFASE 4 - Completamento copertura scolo Roviego e Allacciante di Ponente: impalcati 2 e 3
- Realizzazione viabilità rotatoria via Gazzera Bassa e su Opera 4

SCALA 1:1000



FASI ESECUTIVE

MACROFASE 4 - Completamento copertura scolo Roviego e Allacciante di Ponente: impalcati 2 e 3 - Realizzazione viabilità rotatoria via Gazzera Bassa e su Opera 4

FASE 4A - Demolizione ponti esistenti, piani di lavoro, palificate

- Demolizioni impalcato ponti consortili esistenti
- Rimozione delle tute e tubazioni by-pass e pulizia dei canali
- Scavo di sbancamento e preparazione piano di lavoro
- Realizzazione pali ad elica (CFA) Ø 800
- Realizzazione travi di coronamento e spalle impalcato su pali
- Formazione rinfilanchi con misto cemento e sistemazioni rive

FASE 4B - Impalcato 2 e 3

- Posizionamento travi e predalles
- Confezionamento armatura
- Getto della soletta

FASE 4C - Opere minori e rotatoria

- Realizzazione opere minori, fondazioni barriere antirumore B1 e B2, vasca di raccolta e recinzioni
- Scavi di sbancamento e bonifica aree rotatoria, formazione rilevato stradale e marciapiedi
- Realizzazione opere idrauliche
- Predispersione impianti di illuminazione
- Realizzazione sottopassi pavimentazione
- Stesa pacchetto di pavimentazione escluso usura
- Stesa terreno vegetale nelle zone da sistemare a verde

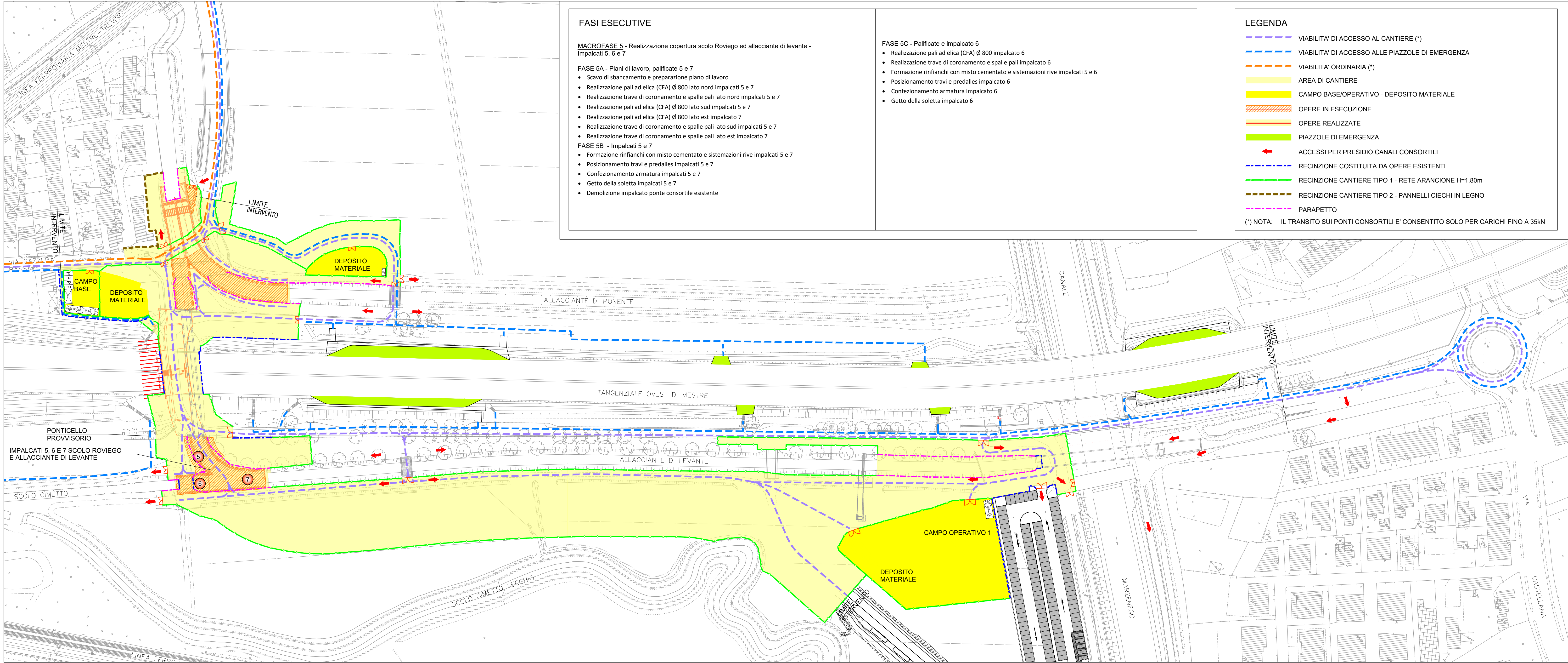
Messa in esercizio della rotatoria per il traffico ordinario e di cantiere

LEGENDA

- VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE (*)
 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLE PIAZZOLE DI EMERGENZA
 - VIABILITA' ORDINARIA (*)
 - AREA DI CANTIERE
 - CAMPO BASE/OPERATIVO - DEPOSITO MATERIALE
 - OPERE IN ESECUZIONE
 - OPERE REALIZZATE
 - PIAZZOLE DI EMERGENZA
 - ACCESSI PER PRESIDIO CANALI CONSORTILI
 - RECINZIONE COSTITUITA DA OPERE ESISTENTI
 - RECINZIONE CANTIERE TIPO 1 - RETE ARANCIONE H=1.80m
 - RECINZIONE CANTIERE TIPO 2 - PANNELLI CIECHI IN LEGNO
 - PARAPETTO
- (*) NOTA: IL TRANSITO SUI PONTI CONSORTILI E' CONSENTITO SOLO PER CARICHI FINO A 35kN

MACROFASE 5 - Realizzazione copertura scolo Roviego e Allacciante di Levante - Impalcato 5-6 e 7

SCALA 1:1000



FASI ESECUTIVE

MACROFASE 5 - Realizzazione copertura scolo Roviego ed allacciante di levante - Impalcato 5, 6 e 7

FASE 5A - Piani di lavoro, palificate 5 e 7

- Scavo di sbancamento e preparazione piano di lavoro
- Realizzazione pali ad elica (CFA) Ø 800 lato nord impalcato 5 e 7
- Realizzazione trave di coronamento e spalle pali lato nord impalcato 5 e 7
- Realizzazione pali ad elica (CFA) Ø 800 lato sud impalcato 5 e 7
- Realizzazione pali ad elica (CFA) Ø 800 lato est impalcato 7
- Realizzazione trave di coronamento e spalle pali lato sud impalcato 5 e 7
- Realizzazione trave di coronamento e spalle pali lato est impalcato 7

FASE 5B - Impalcato 5 e 7


- Formazione rinfilanchi con misto cemento e sistemazioni rive impalcato 5 e 7
- Posizionamento travi e predalles impalcato 5 e 7
- Confezionamento armatura impalcato 5 e 7
- Getto della soletta impalcato 5 e 7
- Demolizione impalcato ponte consortile esistente

FASE 5C - Palificate e impalcato 6

- Realizzazione pali ad elica (CFA) Ø 800 impalcato 6
- Realizzazione trave di coronamento e spalle pali impalcato 6
- Formazione rinfilanchi con misto cemento e sistemazioni rive impalcato 5 e 6
- Posizionamento travi e predalles impalcato 6
- Confezionamento armatura impalcato 6
- Getto della soletta impalcato 6

LEGENDA

- VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE (*)
 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLE PIAZZOLE DI EMERGENZA
 - VIABILITA' ORDINARIA (*)
 - AREA DI CANTIERE
 - CAMPO BASE/OPERATIVO - DEPOSITO MATERIALE
 - OPERE IN ESECUZIONE
 - OPERE REALIZZATE
 - PIAZZOLE DI EMERGENZA
 - ACCESSI PER PRESIDIO CANALI CONSORTILI
 - RECINZIONE COSTITUITA DA OPERE ESISTENTI
 - RECINZIONE CANTIERE TIPO 1 - RETE ARANCIONE H=1.80m
 - RECINZIONE CANTIERE TIPO 2 - PANNELLI CIECHI IN LEGNO
 - PARAPETTO
- (*) NOTA: IL TRANSITO SUI PONTI CONSORTILI E' CONSENTITO SOLO PER CARICHI FINO A 35kN



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA
UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE
S. F. M. R.
(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO
ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445
VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis
CANTIERIZZAZIONE
Planimetria delle contemporaneità
Macrofasi 4 e 5

N° ELABORATO
13.03.00.00
SCALA
1:1000
NOME FILE
0409E02-1303000-CFR002_E00

E00	0409E02	C	FR	002	E00	1	di	1
-----	---------	---	----	-----	-----	---	----	---

Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Susani

Il Proprietario e Responsabile dell'integrazione
Ing. Michele Fiorati



NET ENGINEERING



MICHELE FIORATI
INGEGNERE
Reg. A - n° 1892
PROF. 04/08/2013

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-1, n. 633 - art. 2075 e sgg. C.C.).