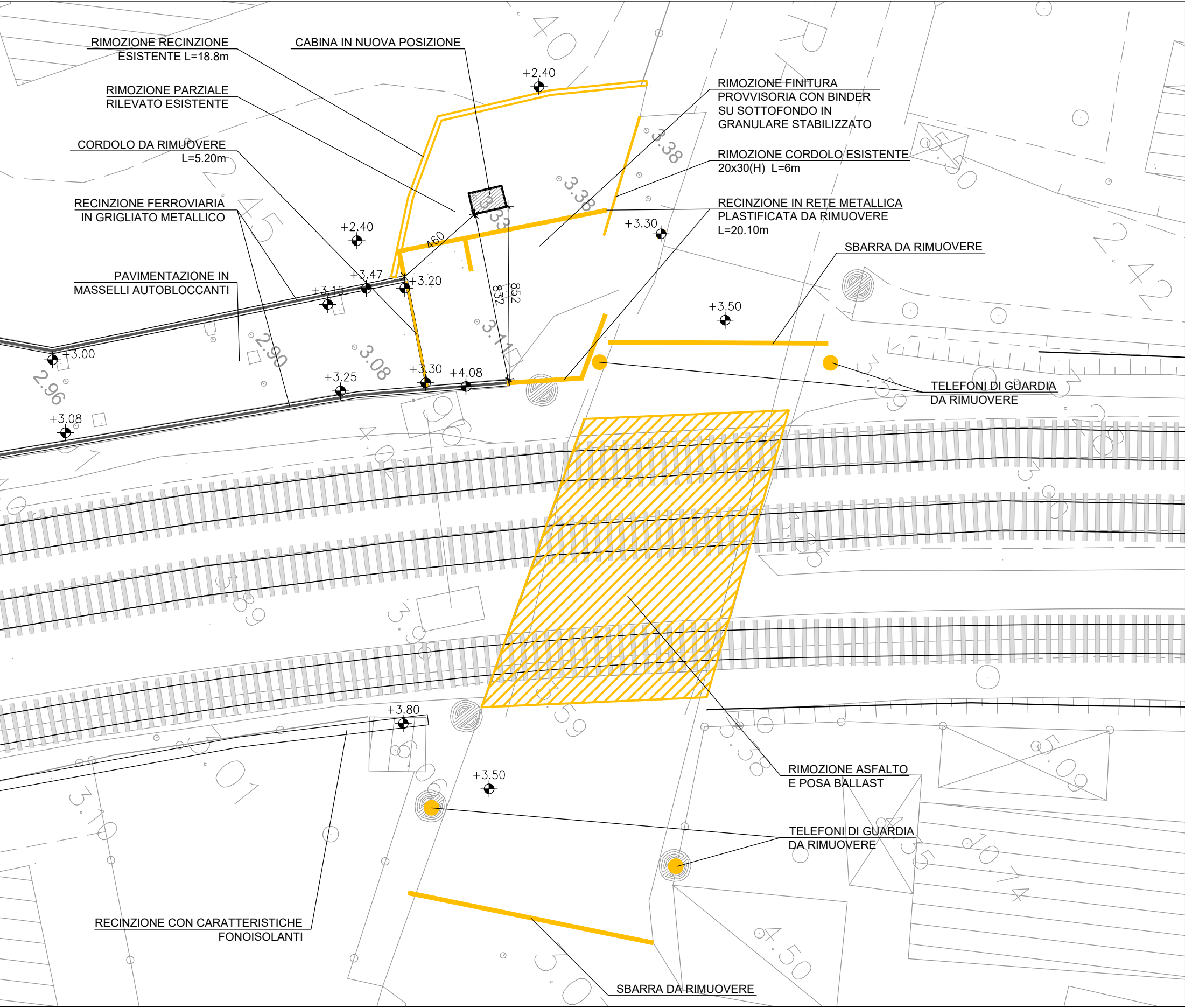
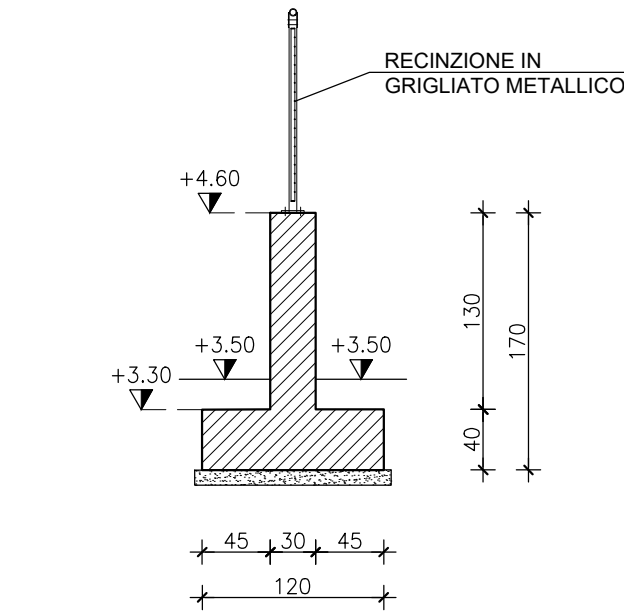


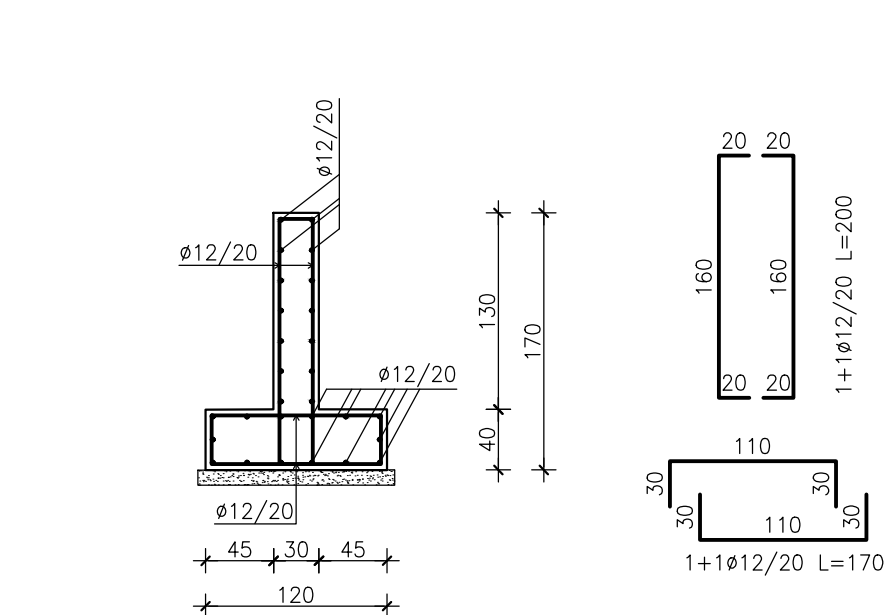
PLANIMETRIA IN CORRISPONDENZA DEL P.L. AL KM 1+337  
STATO DI FATTO E DEMOLIZIONI - Scala 1:200



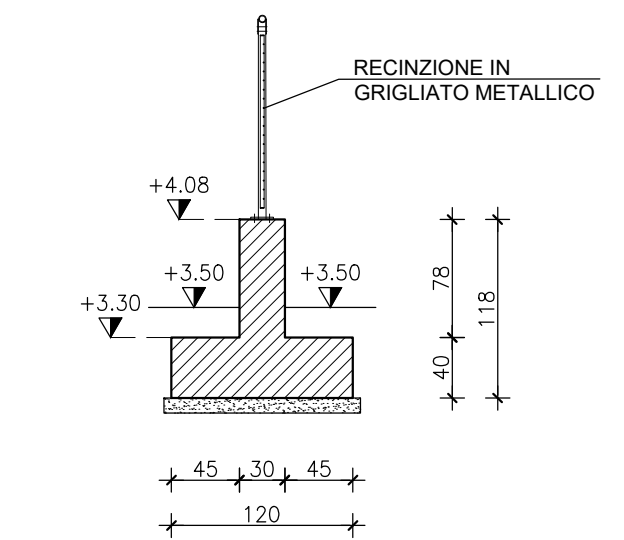
MURO TIPO 1 - CARPENTERIA  
Scala 1:50



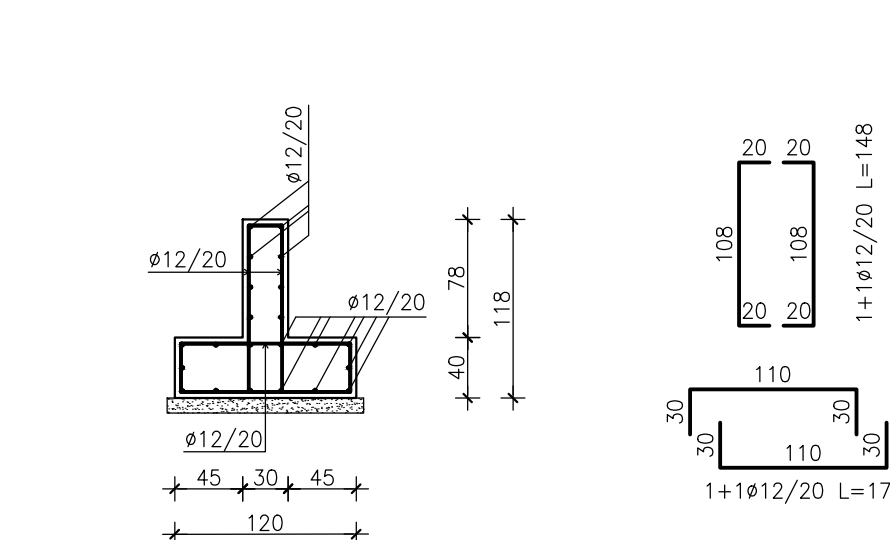
MURO TIPO 1 - ARMATURA  
Scala 1:50



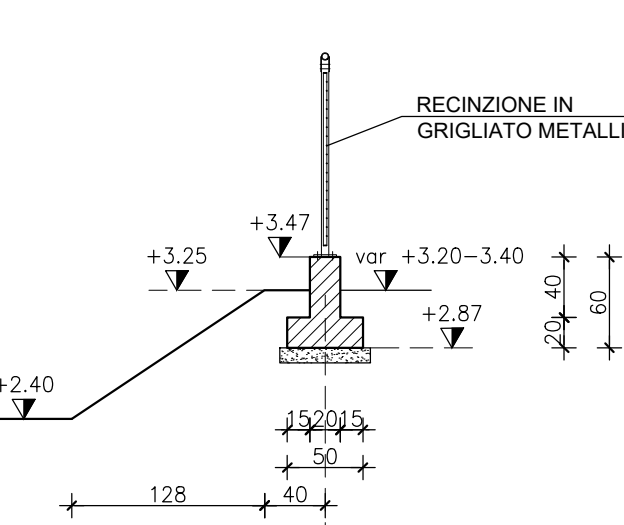
MURO TIPO 2 - CARPENTERIA  
Scala 1:50



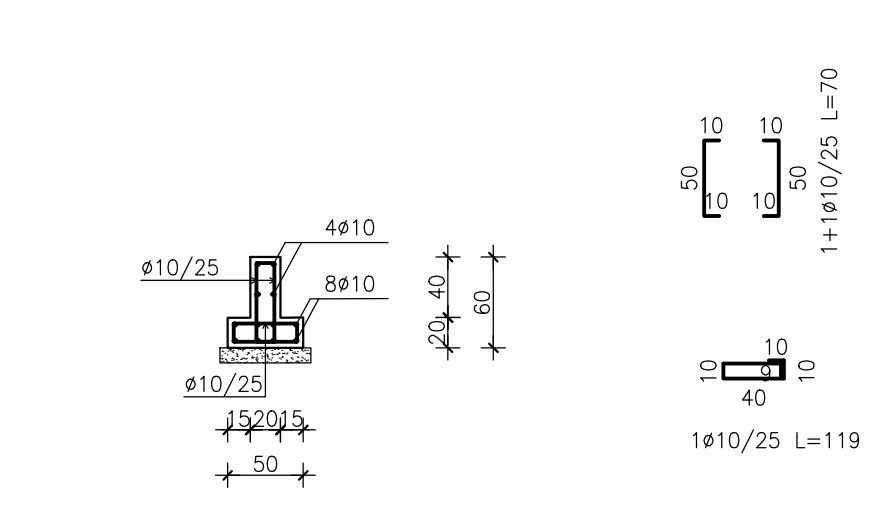
MURO TIPO 2 - ARMATURA  
Scala 1:50



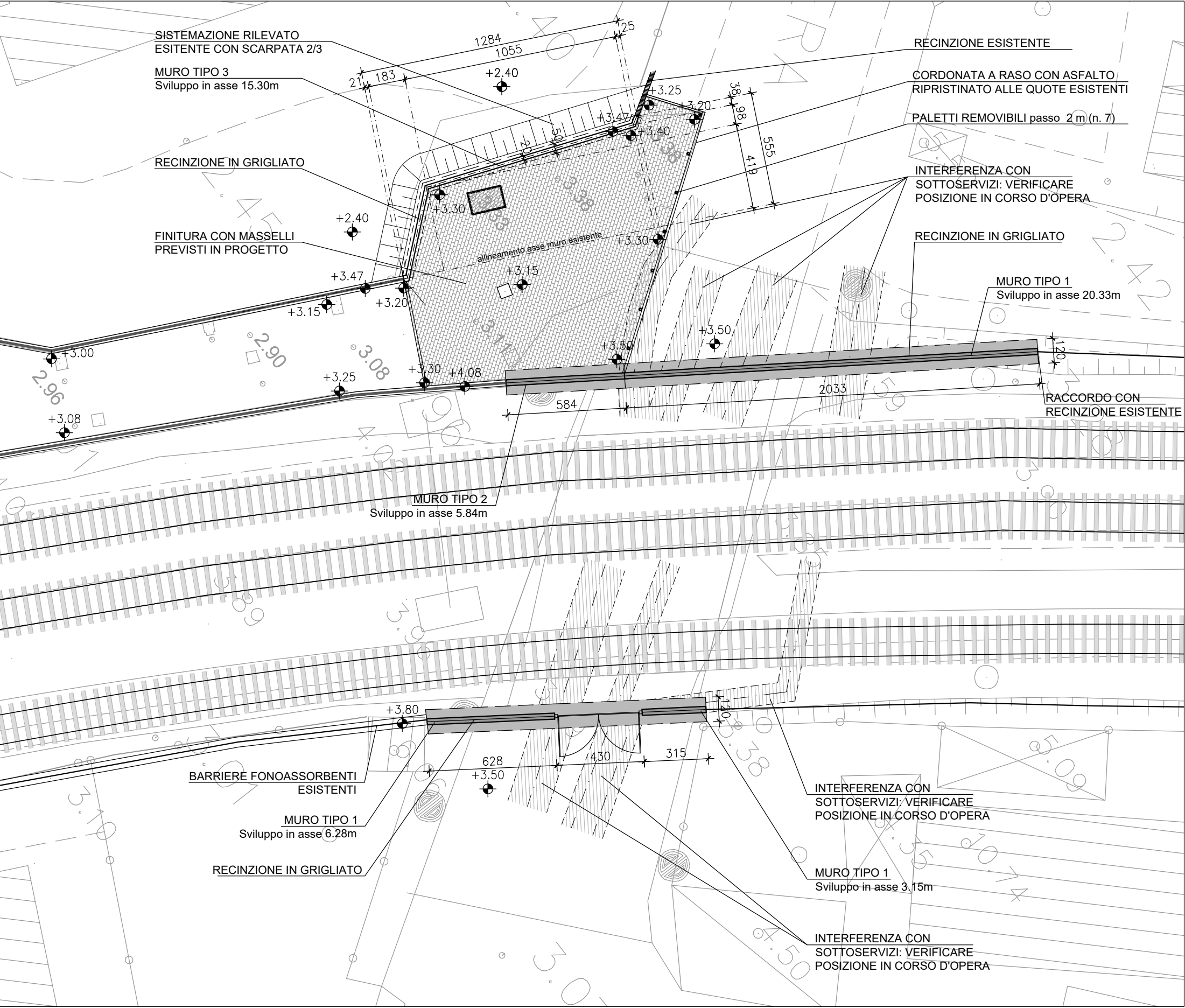
MURO TIPO 3 - CARPENTERIA  
Scala 1:50



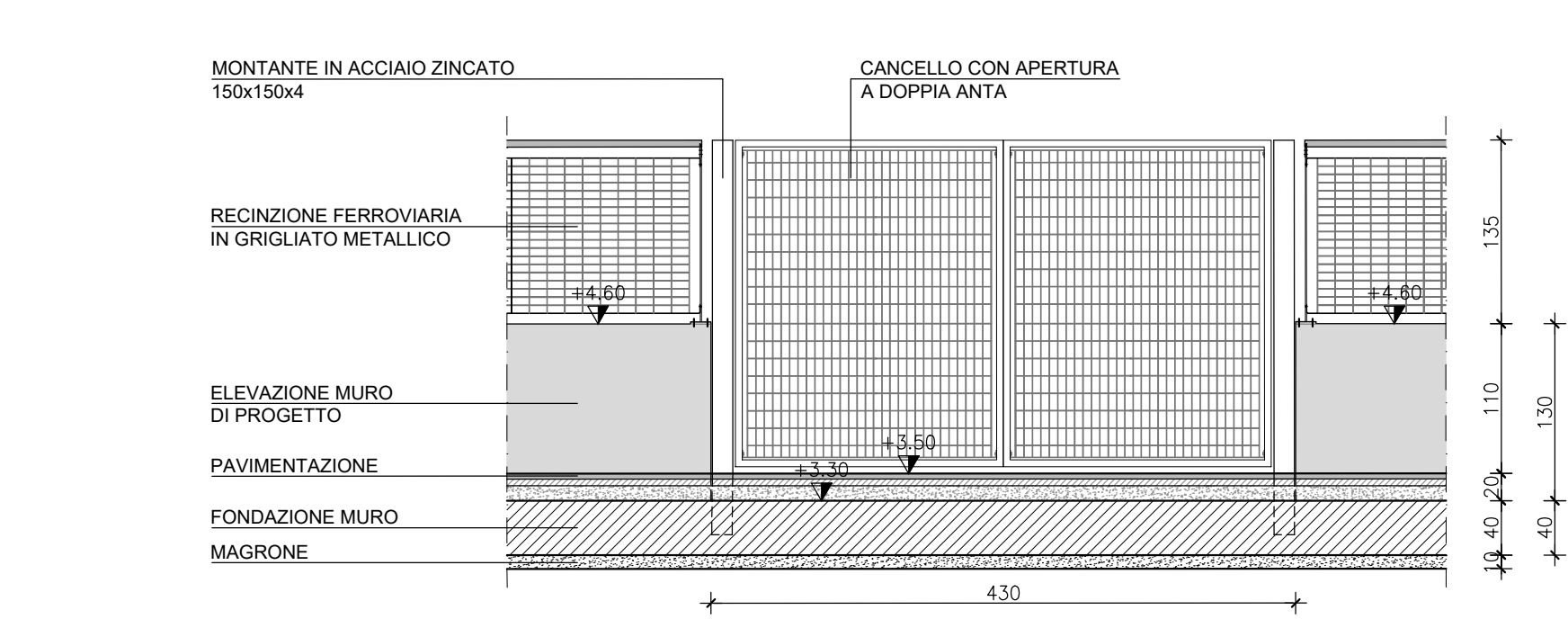
MURO TIPO 3 - ARMATURA  
Scala 1:50



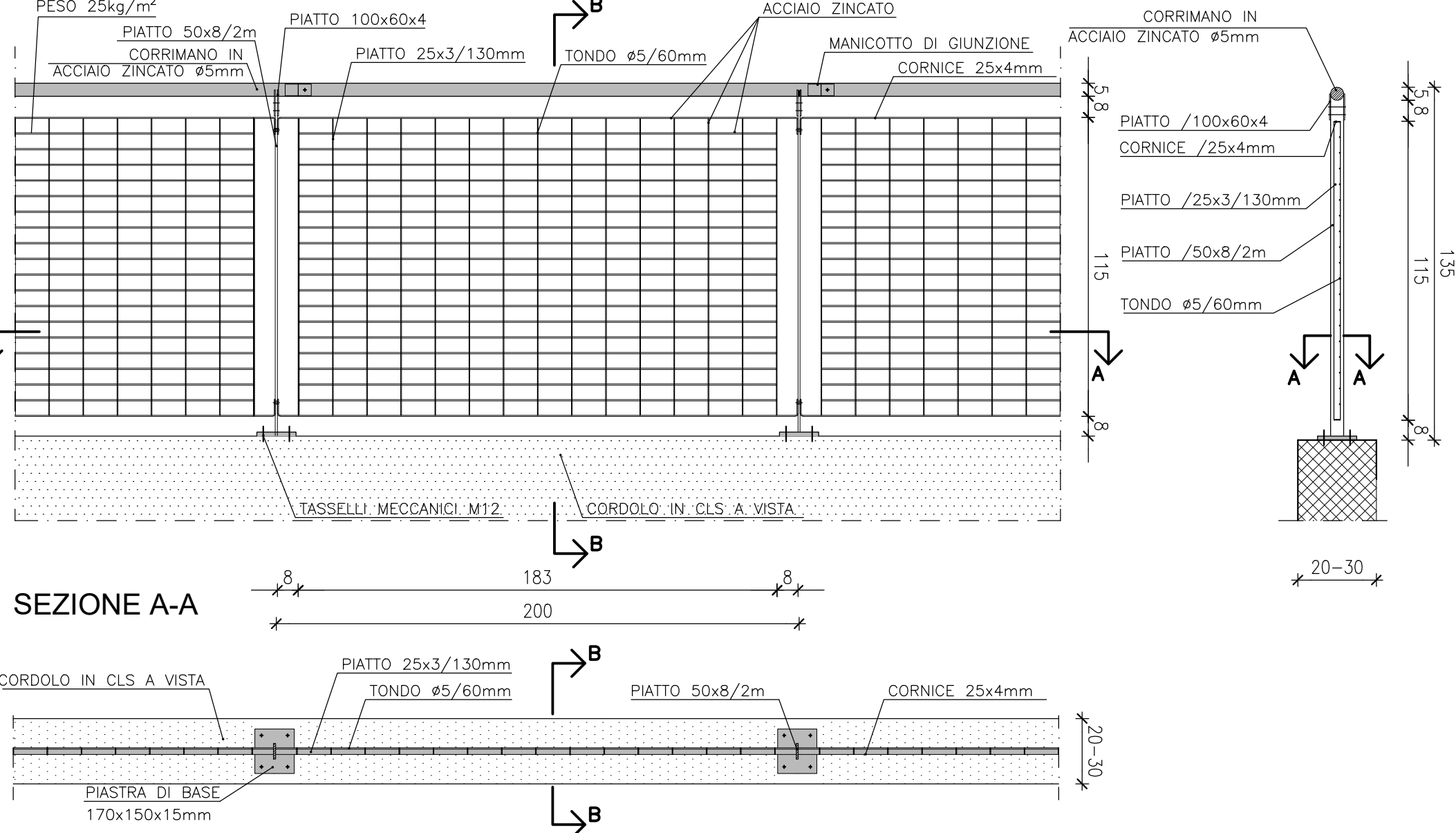
PLANIMETRIA IN CORRISPONDENZA DEL P.L. AL KM 1+337  
STATO DI PROGETTO - Scala 1:200



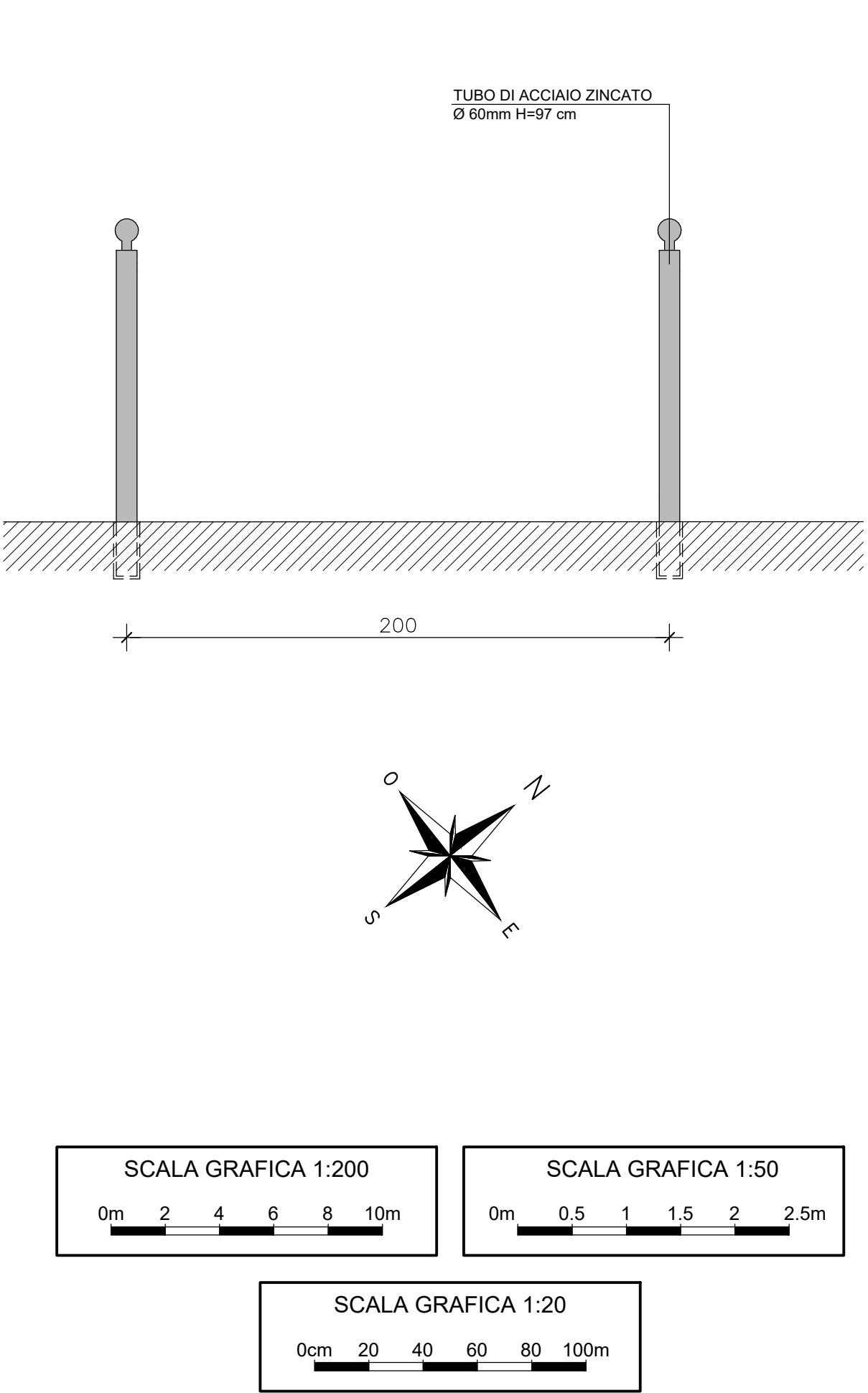
PROSPETTO CANCELLO  
Scala 1:50



RECINZIONE FERROVIARIA IN GRIGLIATO METALLICO - Scala 1:20  
PROSPETTO



PALETTI REMOVIBILI  
Scala 1:20



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE  
**S. F. M. R.**  
(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO  
ELIMINAZIONE DEL P.L. AL km 1+337 e km 1+445  
VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09ter  
IMPIANTI FERROVIARI  
Chiusura PL  
Planimetria e sezioni

N° ELABORATO  
**12.02.00.00**  
SCALA  
VARIE  
NOME FILE  
0409E02-12020000-WPE001\_E00

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
E00		08/2019	M. Dal Bianco	R. Zanoni	L. Longola

COMMESSA  
**0409E02**

DOCUMENTO  
**W PE 001**

REV.  
**E00**

TAVOLA  
**1 di 1**

Il Direttore Tecnico  
Ing. Stefano Susani

Il Progettista e Responsabile dell'integrazione  
fra le prestazioni specialistiche  
Ing. Michele Fiorati

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.)