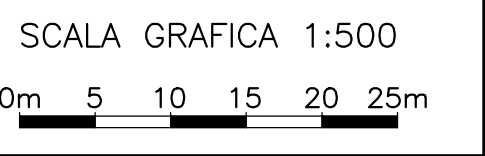
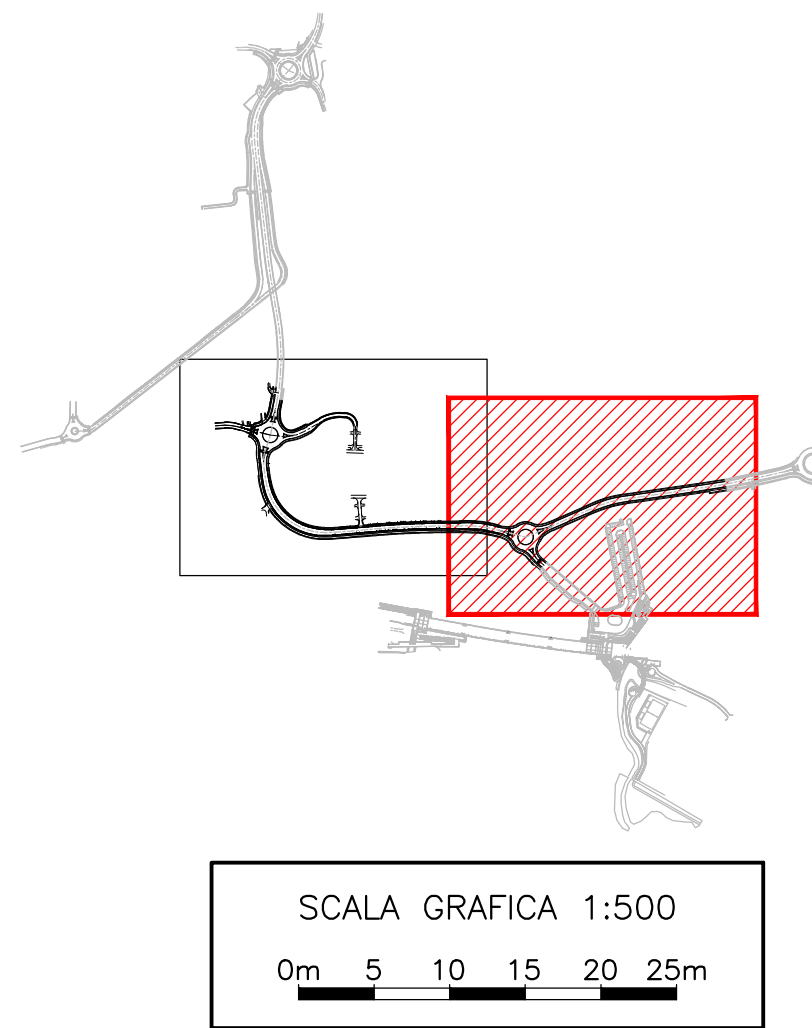


- LEGENDA**
- VIABILITA' DI PROGETTO
 - TERRENO VEGETALE INERBITO SU STRUTTURE COPERTURA CANALI
 - SISTEMAZIONI A VERDE DI PROGETTO
 - FOSSO DI GUARDIA
 - VERSO DI SCORRIMENTO
 - CANALETTA GRIGLIATA U30
 - TOMBINO
 - POZZETTO ISPEZIONABILE
 - RECINZIONE DI PROGETTO
 - ACCESSO PERCORSI DI MANUTENZIONE CANALI CONSORTILI
 - PERCORSO DI MANUTENZIONE CANALI CONSORTILI

KEY-PLAN





REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

S. F. M. R.

(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis		N° ELABORATO	
IDRAULICA		09.07.00.02	
Percorsi di manutenzione canali consortili		SCALA 1:500	
Planimetria - Riferimento 2/2		NOME FILE 0409E02-09070002-IPL004_E00	

Revisione	COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	DATA	S. Longhi	E. Casotto	L. Longola
	0409E02	I PL	004	E00			

Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Susani

Il Progettista e Responsabile dell'Integrazione fra le prestazioni specialistiche
Ing. Michele Fioratti



Via Sguero, 12 - 35043 Monselice (PD)



Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 833 - art. 2575 e segg. C.C.).