



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

S. F. M. R.

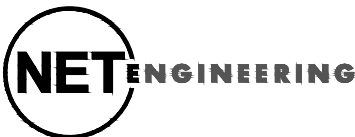

(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis				N° ELABORATO	
RETI TECNOLOGICHE				10.01.00.00	
Relazione tecnica				SCALA	
				-	
				NOME FILE	
				0409E02-10010000-VRT001_E00	
E00	Emissione	08/2019	F. Mezzanotti	E. Casotto	L. Loregiola
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA		
0409E02	V RT 001	E00	1	di	1
Il Direttore Tecnico Ing. Stefano Susani			Il Progettista e Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Michele Fioratti		
 <p>Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)</p>					

INDICE

1	PREMESSA	2
2	ENTI GESTORI	4
2.1	RETI TELEFONICHE	4
2.2	RETI ACQUEDOTTO E FOGNATURE	5
2.3	RETI GAS E METANODOTTI	6
2.4	RETI TECNOLOGICHE AUTOSTRADALI (C.A.V.)	7
2.5	RETI ELETTRICHE	10
2.6	RETI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE	12
2.7	PREDISPOSIZIONI PER EVENTUALI NUOVE URBANIZZAZIONI	12
3	SCHEDA RIEPILOGATIVA	14

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica si riferisce **all'intervento 1.09bis** della 1^a fase SFMR; esso prevede il completamento delle opere viarie denominate "Raccordo Via Brendole – Castellana, necessarie per l'eliminazione dei PL posti alle progressive km 1+337 della linea Venezia – Quarto d'Altino e km 1+445 della linea Mestre - Treviso ricadenti nel territorio del comune di Venezia.

Le aree su cui ricadono le opere di progetto si collocano in adiacenza al rilevato della Tangenziale Ovest di Mestre; in particolare, sul lato N-O, in prossimità di via Gazzera Bassa si dovrà realizzare la rotatoria omonima per collegare il nuovo asse di progetto e il costruendo sottopasso alla linea ferroviaria Venezia-Treviso. La rotatoria si colloca proprio in corrispondenza della diramazione tra lo scolo Roviego e il collettore Allacciante di Ponente; attualmente i due canali consortili, rivestiti e confinati da muri in c.a. sono attraversati da due ponti tra loro allineati che consentono l'accesso alla rampa est del sottopasso, e alla vasta area agricola compresa tra ferrovia e canale. Per l'approfondimento dello stato attuale dei luoghi e le caratteristiche delle opere di progetto si rimanda alla relazione generale del presente progetto.

La ricognizione delle reti tecnologiche è stata fatta interpellando Enti Gestori e/o Proprietari, Amministrazioni Locali e Consorzi, allo scopo di ricostruire una mappatura aggiornata e attendibile delle interferenze e quindi impostare i progetti di adeguamento, in accordo con i medesimi Soggetti.

La procedura informativa si è svolta secondo il seguente schema operativo:

- formazione di un elenco ampio di Gestori e/o Proprietari di reti tecnologiche e individuazione dei recapiti appropriati;
- trasmissione agli Enti gestori della planimetria riportante una fascia di ricerca tracciati reti tecnologiche, nelle scale opportune, su supporto cartaceo o informatico;

- restituzione, da parte dei destinatari, delle informazioni richieste, ovvero della mappatura delle reti esistenti e delle eventuali prescrizioni per l'adeguamento alle opere di progetto;
- implementazione delle rappresentazioni grafiche ricevute ed elaborazione delle specifiche planimetrie dello Stato di fatto riportante tutte le reti di sottoservizi presenti nell'area oggetto dell'intervento;
- definizione degli interventi di risoluzione delle interferenze ed elaborazione delle specifiche planimetrie dello Stato di progetto riportanti modifiche e spostamenti concordati con l'Ente gestore interessato;

Nelle note che seguono si descrivono, suddivisi per Ente gestore, le reti esistenti, le interferenze con le opere stradali di progetto e gli adeguamenti previsti per il superamento delle stesse interferenze.

2 ENTI GESTORI

Sulla base di un'indagine conoscitiva sul territorio e di precedenti esperienze, sono stati individuati i seguenti Enti Gestori suddivisi in base al tipo di rete tecnologica:

2.1 RETI TELEFONICHE

ENTE GESTORE	INDIRIZZO
TIM TELECOM ITALIA S.P.A. - ASSISTENZA SCAVI PROV. PD-VE-RO-VI	Via Carducci, 24 30173 VENEZIA
Telecom Italia S.p.A. Focal Point Spostamenti	Via Forlanini, 39 34139 TRIESTE

Tabella 1: Enti Gestori delle reti di telefonia e telecomunicazioni

Lungo il tracciato di progetto si sono riscontrate n°2 interferenze con le reti di telecomunicazioni interrata gestite da Telecom Italia.

Si descrivono di seguito le interferenze riscontrate e, se presenti, le metodologie di risoluzione adottate:

- **Interferenza 1.6:** presenza di linea telefonica interrata posata in via Gazzera Bassa, non interferente con gli interventi di progetto per la quale non si prevede alcun intervento di modifica.
- **Interferenza 5.1:** presenza di una linea telefonica interrata posata lungo la tangenziale di Mestre, relativa alle stazioni di emergenza, per la quale non si prevede alcun intervento di modifica.

Non si segnalano interferenze con linee di fibre ottiche di competenza di Telecom Italia S.p.A. o di altri operatori.

Non vengono segnalati interventi di adeguamento della rete telefonica; tuttavia sarà necessario prestare attenzione ai cavidotti esistenti e se necessario raccordare i pozzetti esistenti presenti in via Gazzera Bassa con il nuovo manto stradale.

2.2 RETI ACQUEDOTTO E FOGNATURE

ENTE GESTORE	INDIRIZZO
VERITAS S.p.A.	Via Santa Croce, 489 30135 Venezia VE

Tabella 2: Enti Gestori delle reti di acquedotti e fognature

Lungo il tracciato di progetto si sono riscontrate n°5 interferenze con le reti di fognatura e acquedotto gestite da Veritas.

Si descrivono di seguito le interferenze riscontrate e, se presenti, le metodologie di risoluzione adottate:

- **Interferenza 1.3:** presenza di una condotta di distribuzione idrica $\phi 150$ mm in ghisa, in corrispondenza di via Gazzera Bassa, non interferente con gli interventi di progetto in quanto, in prossimità della stessa, si prevede il solo adeguamento del manto stradale.
- **Interferenza 1.7:** presenza di una condotta di fognatura $\phi 250$ mm in GRES in via Gazzera Bassa non interferente con gli interventi di progetto in quanto, in prossimità della stessa, si prevede il solo adeguamento del manto stradale e la sostituzione dei chiusini forniti da Veritas.
- **Interferenze 2.1 e 2.2:** presenza di una stazione di sollevamento di fognatura e relativa condotta di mandata in pressione $\phi 200$ mm in vetroresina in via Gazzera Bassa, risultanti non interferenti con le opere di progetto.

Relativamente alla condotta sarà necessario prestare attenzione durante l'esecuzione dei lavori e prevedere una protezione superficiale costituita da una lastra in calcestruzzo (in particolare durante la lavorazione relativa alla fondazione della copertura dello scolo Roviego, che verrà costituita da diaframmi).

- **Interferenza 6.1:** presenza di una condotta di adduzione idrica $\phi 1000$ mm in calcestruzzo in corrispondenza della strada di fuga della tangenziale (allacciante di Levante), non interferente con le opere di progetto.

Sarà necessario prestare attenzione durante l'esecuzione dei lavori, eventualmente prevedendo scavi a mano in prossimità dei fossi di guardia verificando la necessità di predisporre piastre di protezione o in alternativa un tratto di rivestimento del fosso;

- **Interferenza 7.1:** presenza di una condotta di adduzione idrica $\phi 600$ mm in cemento amianto in corrispondenza della strada di fuga della tangenziale (allacciante di Levante), interferente con le opere di progetto, ma oggetto di deviazione nell'ambito dell'intervento 1.08.
- Sarà comunque necessario prestare attenzione durante l'esecuzione dei lavori in prossimità della nuova condotta in acciaio, eventualmente prevedendo scavi a mano in prossimità della stessa.

Ove le condotte non risultano interferenti, sarà necessario raccordare i pozzetti esistenti (in particolare relativamente alle condotte presenti in via Gazzera Bassa) con il nuovo manto stradale.

2.3 RETI GAS E METANODOTTI

ENTE GESTORE	INDIRIZZO
ITALGAS S.p.A.	Via Forte Marghera, 141 30173 Venezia (VE)
SNAM RETE GAS Centro di Marghera	Via Bottenigo, 111 30175 Marghera (VE)

Tabella 3: Enti Gestori delle reti di gas

In merito alla rete gas di competenza di ITALGAS si segnala la presenza di una condotta di bassa pressione (settima specie) $\phi 100$ mm in acciaio posata in via Gazzera Bassa (**interferenza 1.4**).

La condotta non risulta essere interferente con le opere di progetto in quanto, in prossimità della stessa, non si prevedono lavori di scavi o sbancamenti in profondità, ma il solo adeguamento del manto stradale.

Non sono state riscontrate interferenze con metanodotti di competenza di Snam Rete Gas.

2.4 RETI TECNOLOGICHE AUTOSTRADALI (C.A.V.)

ENTE GESTORE	INDIRIZZO
CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE (C.A.V.) S.p.A.	Via Bottenigo, 64/A 30175 Venezia Marghera (VE)

Tabella 4: Enti Gestori delle reti tecnologiche autostradali

Lungo il tracciato di progetto è stata riscontrata la presenza di reti tecnologiche a servizio della tangenziale di Mestre, di appartenenza a C.A.V.

Si descrivono in seguito le interferenze riscontrate e, se presenti, le metodologie di risoluzione adottate:

- **Interferenze 3.1, 4.3 e 5.2:** presenza di condotte antincendio $\varnothing 125\text{mm}$ in acciaio ($\varnothing 150\text{mm}$ relativamente all'interferenza 4.3) in prossimità del sottovia della tangenziale di Mestre, le quali risultano non interferenti con le opere di progetto, in quanto appese nel manufatto di attraversamento della tangenziale.

Sarà necessario prestare attenzione durante l'esecuzione dei lavori, eventualmente prevedendo scavi a mano in prossimità delle stesse nei tratti in cui le condotte risultano interrato (esterne al sottovia);



- **Interferenze 3.2, 4.1 e 5.4:** presenza di condotte $\varnothing 3$ pollici in acciaio zincato di alimentazione del cavo scaldante delle condotte antincendio, in prossimità del sottovia della tangenziale di Mestre, le quali risultano non interferenti con le opere di progetto, in quanto nel manufatto di attraversamento della tangenziale.

Sarà necessario prestare attenzione durante l'esecuzione dei lavori eventualmente prevedendo scavi a mano in prossimità delle stesse, nei tratti in cui le condotte risultano interrato (esterne al sottovia);

- **Interferenze 3.3 e 5.3:** presenza di condotte di irrigazione $\varnothing 50\text{mm}$ in PE80, in prossimità del sottovia della tangenziale ovest di Mestre, le quali risultano interferenti con le opere di progetto.

Si prevede la rimozione delle stesse su indicazione di C.A.V. in quanto l'impianto di irrigazione risulta dismesso da diversi anni. Tutte le lavorazioni saranno comprese tra le opere in appalto;

- **Interferenza 4.2:** presenza di una linea multiservizi interrata in prossimità del sottovia della tangenziale di Mestre, la quale risulta interferente con le opere di progetto; se ne prevede quindi la deviazione e il riposizionamento dei pozzetti. Tutte le lavorazioni saranno comprese tra le opere in appalto;
- **Interferenza 8.1:** presenza di un pozzetto di irrigazione in elevazione, in prossimità del ponte sul Marzenego, attualmente relativo alla via di fuga della tangenziale (allacciante di Levante), il quale risulta interferente con le opere di progetto.

Si prevede la rimozione del pozzetto stesso su indicazione di C.A.V. in quanto l'impianto di irrigazione risulta dismesso da diversi anni. Tutte le lavorazioni saranno comprese tra le opere in appalto;



- **Interferenza 8.2:** presenza di una condotta di irrigazione ø80mm in PE80, in prossimità del ponte sul Marzenego, attualmente relativo alla via di fuga della tangenziale (allacciante di Levante), la quale risulta interferente con le opere di progetto.

Si prevede la rimozione della condotta su indicazione di C.A.V. in quanto l'impianto di irrigazione risulta dismesso da diversi anni. Tutte le lavorazioni saranno comprese tra le opere in appalto.

- Per quanto riguarda **l'alimentazione dell'impianto di trattamento acque** si evidenzia la presenza di una interferenza, con un cavidotto in trincea non di chiara collocazione posto in prossimità dell'imbocco est del sottopasso.

E' necessario prevedere la creazione di un percorso cavi (segnali e potenza) posizionato sul bordo dell'impalcato in alternativa alla trincea. Il corretto posizionamento dei nuovi cavidotti, dei pozzetti di derivazione, e dei tratti di raccordo in trincea dovrà essere concordato con CAV. Un adeguato importo per l'adeguamento è previsto nelle opere in appalto.

2.5 RETI ELETTRICHE

ENTE GESTORE	INDIRIZZO
E-Distribuzione S.p.A.	Casella Postale 555 - 85100 - Potenza
TERNA S.p.a.	Via S. Crispino, 22 35129 PADOVA

Tabella 5: Enti Gestori delle reti elettriche

Lungo il tracciato di progetto si sono riscontrate alcune interferenze con le reti elettriche (aeree e/o interrate) gestite da E-Distribuzione.

Si descrivono di seguito le interferenze riscontrate e le metodologie di risoluzione adottate:

- **Interferenza 1.1:** presenza di una linea aerea di bassa tensione in via Gazzera Bassa, la quale alimenta le abitazioni circostanti. La linea elettrica non risulta essere interferente con le opere di progetto in quanto i pali di sostegno non risultano posati in prossimità della viabilità di progetto.

- **Interferenza 1.5:** presenza di una linea interrata di bassa tensione in via Gazzera Bassa, la quale prosegue e attraversa la tangenziale di Mestre. La linea risulta interferente con un tombino idraulico di progetto per il collettamento delle acque meteoriche relativo alla nuova carreggiata.

Si prevede la deviazione della linea elettrica interrata esistente tramite un cavallotto in prossimità del tombino di progetto. Sarà necessaria la predisposizione di n° 1 apposito cavidotto $\phi 125$ mm in PE (per una lunghezza di circa 10m) e la fornitura e posa di un pozzetto 90x90 cm in c.a.. La fornitura e posa della tubazione e del pozzetto rientrerà tra le opere in appalto mentre la tesatura dei cavi elettrici saranno in carico ad E-DISTRIBUZIONE S.p.A.

Si ricorda comunque che in fase di esecuzione dei lavori, dovrà essere rispettato l'art. 83 del Decreto Legislativo n° 81 del 9 Aprile 2008: *Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, o che per circostanze particolari si debbano ritenere non sufficientemente protette, e comunque a distanze inferiori ai limiti di cui alla tabella 1 dell'allegato IX, salvo che vengano adottate disposizioni organizzative e procedurali idonee a proteggere i lavoratori dai conseguenti rischi.*

Tensione (kV)	Distanza minima consentita (m)
≤ 1	3
10	3.5
15	3.5
132	5
220	7
380	7

Tabella 6: Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche

Sono inoltre presenti n°3 nuovi punti di consegna per la fornitura di energia elettrica:

- un contatore per lo sgrigliatore meccanico sullo scolo Roviego (15 kW);
- un contatore per l'impianto di illuminazione della nuova viabilità (6 kW);

- un contatore per l'impianto di sollevamento, previsto nel sottovia della tangenziale di Mestre (6 kW).

Tutte le lavorazioni necessarie saranno in carico ad E-DISTRIBUZIONE, a meno delle tariffe fisse imposte per i nuovi allacci, in funzione della potenza (kW) richiesta.

Non si sono riscontrate interferenze con le linee di Alta Tensione gestite da Terna S.p.A..

Gli interventi di adeguamento della linea elettrica, ove non diversamente specificato, verranno eseguiti direttamente dall'Ente gestore competente con oneri a carico dell'Amministrazione Appaltante, riportati nel quadro economico di progetto tra le somme in Diretta Amministrazione.

2.6 RETI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

ENTE GESTORE	INDIRIZZO
Comune di Venezia	Via Palazzo, n. 1 30170 Venezia (VE)

Tabella 7: Enti Locali gestori delle reti di Illuminazione Pubblica

Lungo il tracciato di progetto, in corrispondenza di via Gazzera Bassa, sono stati rilevati alcuni punti luce; si evince quindi la presenza di una rete di illuminazione pubblica interrata, la quale non risulta interferente (**interferenza 1.5**).

Per i particolari relativi alle reti di illuminazione pubblica di progetto, si vedano gli elaborati degli impianti elettrici civili.

Non è stata segnalata, da parte delle Amministrazioni Pubbliche, la presenza di condotte di fognatura bianca interferenti con la viabilità di progetto.

2.7 PREDISPOSIZIONI PER EVENTUALI NUOVE URBANIZZAZIONI

Lungo il tracciato di progetto, in corrispondenza della copertura dello scolo Roviego e dell'allacciante di Ponente in via Gazzera Bassa, sono stati previsti tra

le opere in appalto due cunicoli (di dimensione 40x60 cm) per il passaggio di reti a servizio di eventuali future edificazioni da attuare nell'area agricola attigua; all'interno di uno di questi sono presente n°4 tubazioni camicia in PVC (una di $\varnothing 200\text{mm}$ e tre di $\varnothing 150\text{mm}$), mentre nell'altro sono presenti n°3 tubazioni in PVC (una $\varnothing 300\text{mm}$ e due $\varnothing 150\text{mm}$), così come rappresentato nell'elaborato grafico relativo alle opere civili.

3 SCHEDA RIEPILOGATIVA

Nella scheda seguente (tabella 7), si riportano (suddivisi per Ente gestore), in forma sintetica i dati dello stato di fatto e gli interventi di progetto per la risoluzione delle interferenze, con indicazione dell'importo stimato.

Gli importi contrassegnati da (*) costituiscono una stima del costo degli interventi effettuato sulla base di lavori similari; non trattandosi di interventi consistenti il relativo preventivo da parte dell'ente gestore verrà richiesto nel successivo progetto esecutivo.

Tabella 7: Riepilogo interventi di progetto suddivisi per Ente gestore e quantificazione economica

STIMA RISOLUZIONE INTERFERENZE - INTERVENTO 1.09bis - VIA GAZZERA BASSA - VENEZIA (VE)						
Tipologia rete tecnologica	Ente gestore	Interferenza	Progressiva (m)	Stato di fatto	Intervento di progetto	Importo preventivato (€)
Linea telefonica	TELECOM Italia S.p.a.	Interferenza 1.6 - Via Gazzera Bassa	-	Linea telefonica interrata non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	- €
		Interferenza 5.1 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+570	Linea telefonica interrata non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	
Importo totale						- €
Gas	ITALGAS S.p.a.	Interferenza 1.4 - Via Gazzera Bassa	-	Condotta bassa pressione ø100 in acciaio non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	- €
Importo totale						- €
Acquedotto	VERITAS S.p.a.	Interferenza 1.3 - Via Gazzera Bassa	-	Acquedotto ø150 millimetri in ghisa non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	- €
		Interferenza 1.7 - Via Gazzera Bassa	-	Fognatura ø250 millimetri in COM. non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	

STIMA RISOLUZIONE INTERFERENZE - INTERVENTO 1.09bis - VIA GAZZERA BASSA - VENEZIA (VE)						
Tipologia rete tecnologica	Ente gestore	Interferenza	Progressiva (m)	Stato di fatto	Intervento di progetto	Importo preventivato (€)
		Interferenza 2.1 - Via Gazzera Bassa	0+490	Fognaturain pressione ø200 millimetri in COM. non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento, sarà necessario prevedere la protezione della condotta durante l'esecuzione dei lavori	Opere in appalto
		Interferenza 2.2 - Via Gazzera Bassa	0+490	Stazione di sollevamento di fognatura	Nessun intervento	- €
		Interferenza 6.1 - Allaciante di Levante	0+780	Acquedotto ø1000 millimetri in calcestruzzo interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento, sarà necessario prestare attenzione durante le operazioni di scavo nelle prossimità della stessa	
		Interferenza 7.1 - Allacciante di Levante	1+050	Acquedotto ø600 millimetri in cemento amianto interferente con la viabilità di progetto	L'opera di devizione della condotta risulta in fase di realizzazione nell'ambito dell'intervento 1.08	
Importo totale						- €
Linea elettrica	E-DISTRIBUZIONE S.p.a.	Interferenza 1.1 - Via Gazzera Bassa	-	Linea elettrica aerea di bassa tensione non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	

STIMA RISOLUZIONE INTERFERENZE - INTERVENTO 1.09bis - VIA GAZZERA BASSA - VENEZIA (VE)						
Tipologia rete tecnologica	Ente gestore	Interferenza	Progressiva (m)	Stato di fatto	Intervento di progetto	Importo preventivato (€)
		Interferenza 1.5 - Via Gazzera Bassa	-	Linea elettrica interrata di bassa tensione interferente con la viabilità di progetto	Deviazione del tratto interferente tramite un cavallotto in corrispondenza del tombino idraulico	5,000.00 € (*)
		Nuovi allacci elettrici per lo sgrigliatore, l'impianto di sollevamento e l'illuminazione pubblica	-	-	Nuovi allacci elettrici per lo sgrigliatore, l'impianto di sollevamento e l'illuminazione pubblica	
Importo totale						5,000.00 €
Servizi tecnologici autostradali	C.A.V. S.p.a.	Interferenza 3.1 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+550	Condotta antincendio ø125 in acciaio non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	Opere in appalto
		Interferenza 3.2 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+550	Tubazione di alimentazione cavo scaldante in acciaio zincato	Nessun intervento	
		Interferenza 3.3 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+550	Condotta di irrigazione ø50 in PE80 interferente con la viabilità di progetto	Rimozione del tratto interferente	
		Interferenza 4.1 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+550÷0+570	Tubazione di alimentazione cavo scaldante in acciaio zincato	Nessun intervento	

STIMA RISOLUZIONE INTERFERENZE - INTERVENTO 1.09bis - VIA GAZZERA BASSA - VENEZIA (VE)						
Tipologia rete tecnologica	Ente gestore	Interferenza	Progressiva (m)	Stato di fatto	Intervento di progetto	Importo preventivato (€)
		Interferenza 4.2 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+550÷0+570	Linea interrata multiservizi a servizio della tangenziale	Deviazione provvisoria e successivo ri-collocamento della tubazione nel nuovo piano viario	
		Interferenza 4.3 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+550÷0+570	Condotta antincendio ø150 in acciaio non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	
		Interferenza 5.2 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+570	Condotta antincendio ø125 in acciaio non interferente con la viabilità di progetto	Nessun intervento	
		Interferenza 5.3 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+570	Condotta di irrigazione ø50 in PE80 interferente con la viabilità di progetto	Rimozione del tratto interferente	
		Interferenza 5.4 - Sottovia tangenziale di Mestre	0+570	Tubazione di alimentazione cavo scaldante in acciaio zincato	Nessun intervento	
		Interferenza 8.1 - Allacciante di Levante	1+095	Pozzetto irrigazione	Rimozione	
		Interferenza 8.2 - Allacciante di Levante	1+095÷1+1+145	Condotta di irrigazione ø80 in PE80 interferente con la viabilità di progetto	Rimozione del tratto interferente	
Importo totale						- €
				SOMMA TOTALE	5,000.00 €	