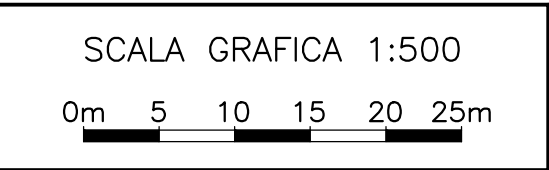


TABELLA TRACCIAMENTO TOMBINI				
ID TOMBINO	INGRESSO		USCITA	
	X	Y	X	Y
T8	1752334.491	5043092.774	1752338.656	5043072.540
T9	1752303.516	5043156.583	1752308.714	5043152.304

TABELLA TRACCIAMENTO POZZETTI			
ID	DIMENSIONI INTERNE	COORDINATE	
	B x H ø e [cm]	X	Y
P1	150 x 150	1752321.649	5043117.174
P2	150 x 150	1752325.011	5043124.572
P3	120 x 120	1752334.063	5043094.131
P10	100	1752334.670	5043204.112
P11	100	1752329.769	5043189.472
P12	120 x 120	1752388.022	5043291.476
P13	120 x 120	1752395.562	5043304.501
P14	120 x 120	1752403.015	5043317.468
P15	120 x 120	1752410.380	5043330.536
P16	80 x 80	1752405.348	5043332.554
P17	80 x 80	1752396.224	5043320.008
P18	80 x 80	1752390.725	5043307.048
P19	80 x 80	1752382.894	5043293.929
P20	80 x 80	1752375.465	5043280.879
P21	50 x 50	1752388.978	5043272.580
P22	50 x 50	1752396.130	5043284.875
P23	50 x 50	1752406.014	5043300.655
P24	50 x 50	1752328.245	5043202.487

N.B. Gli scarichi in Canale Consortile saranno presidiati da porta o clapet.

KEY-PLAN



LEGENDA	
VIABILITA'	
	Viabilità di progetto
	Canali consortili
IDRAULICA	
	FOSSO DI PROGETTO CON DIMENSIONI
	CONDOTTA DI FOGNATURA DI PROGETTO - diametro nominale (cm)-materiale
	CONDOTTA DI FOGNATURA ESISTENTE- diametro nominale (mm)- materiale - pendenza
	VERSO DI SCORRIMENTO Esistente/Progetto
	CANALETTA - vedi tavola I.S.
	CUNETTA ALLA FRANCESE
	TOMBINI DI ATTRAVERSAMENTO IN C.A. Esistente/Progetto
	POZZETTI ISPEZIONABILI/POZZETTO NON ISPEZIONABILE
	CADITOIA DI PROGETTO A BOCCA DI LUPO/A GRIGLIA CLASSE D400 CON POZZETTO TIPO PADOVA 40x40cm "L" TUBAZIONE DI SCARICO O ALLACCIO PVC ø160mm
	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
	QUOTA DI SCORRIMENTO (m s.m.) esistenti/progetto
	RIVESTIMENTO IN CLS SP=15cm
	RETI IDRAULICHE DI PROPRIETA' CAV
	OPERE DI PROGETTO PER RISOLUZIONE INTERFERENZE CON RETI CAV
	RETI IDRAULICHE DI PROPRIETA' CAV DA DISMETTERE
	CAVEDI PER PASSAGGIO CONDOTTE E CAVI IN PVC
	EMBRICI IN CLS

REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

S. F. M. R.

(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis		N° ELABORATO	
IDRAULICA		09.03.00.02	
Rete di drenaggio		SCALA	
Planimetria - Riferimento 2/2		1:500	
		NOME FILE	
		0409E02-09030002-IPLO02_E00	

E00	Revisione	COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
		0409E02	I PL 002	E00	2 di 2

Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Susani

Il Progettista e Responsabile dell'Integrazione fra le prestazioni specialistiche
Ing. Michele Fioratti

NETENGINEERING

Via Sguero, 12 - 35043 Monsiepe (PD)

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 833 - art. 2575 e segg. C.C.).