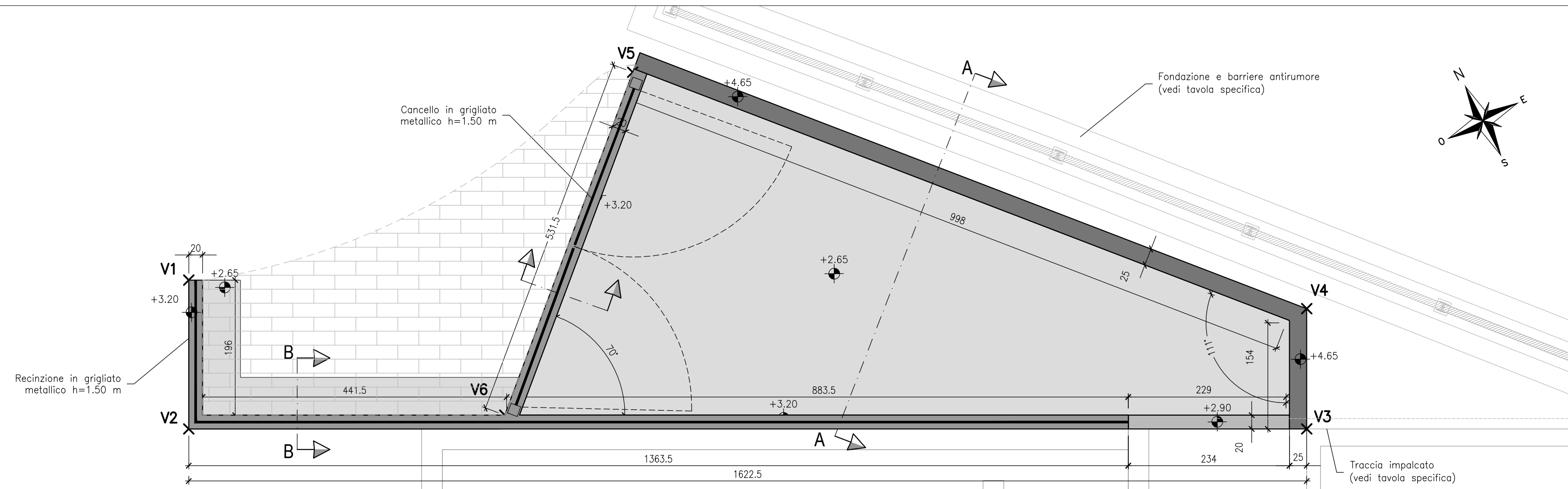


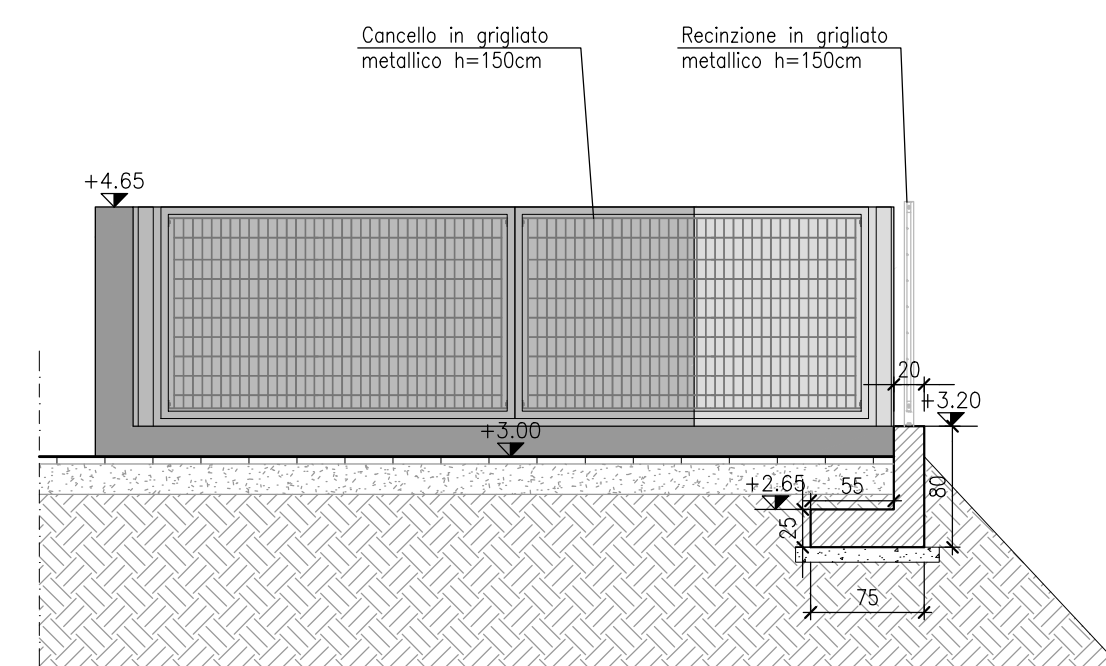
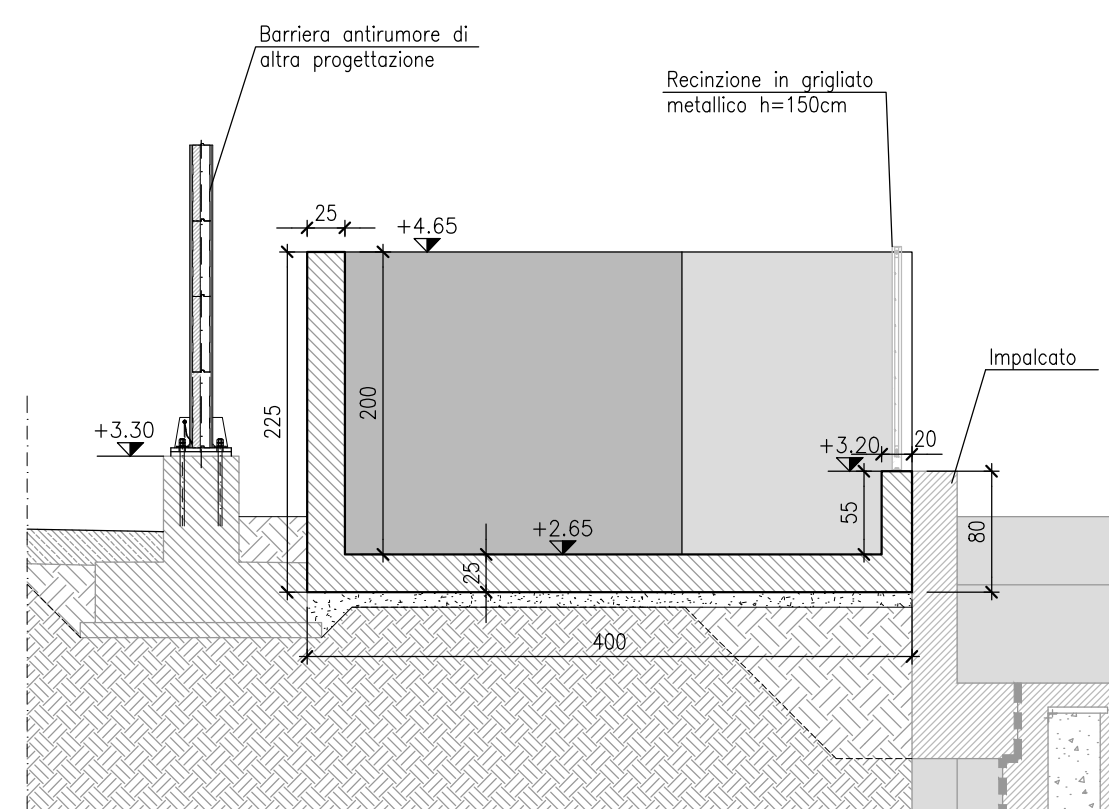
PIANTA  
SCALA 1:50



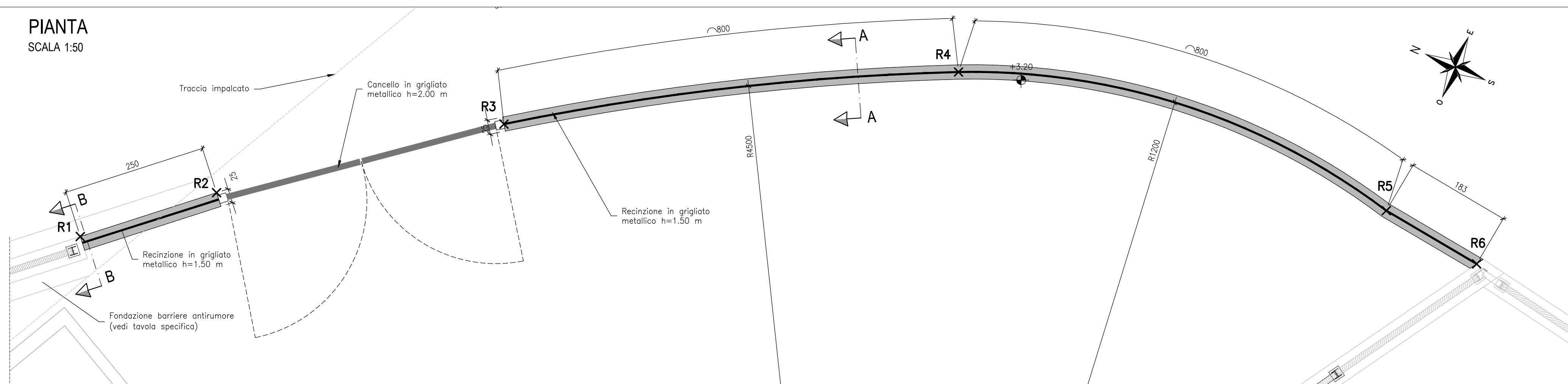
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50

SEZIONE B-B  
SCALA 1:50

COORDINATE GAUSS-BOAGA		
NODO	EST	NORD
V1	1751945.401	5042945.564
V2	1751944.422	5042943.636
V3	1751958.849	5042936.231
V4	1751959.647	5042937.785
V5	1751952.514	5042945.309
V6	1751948.585	5042941.724



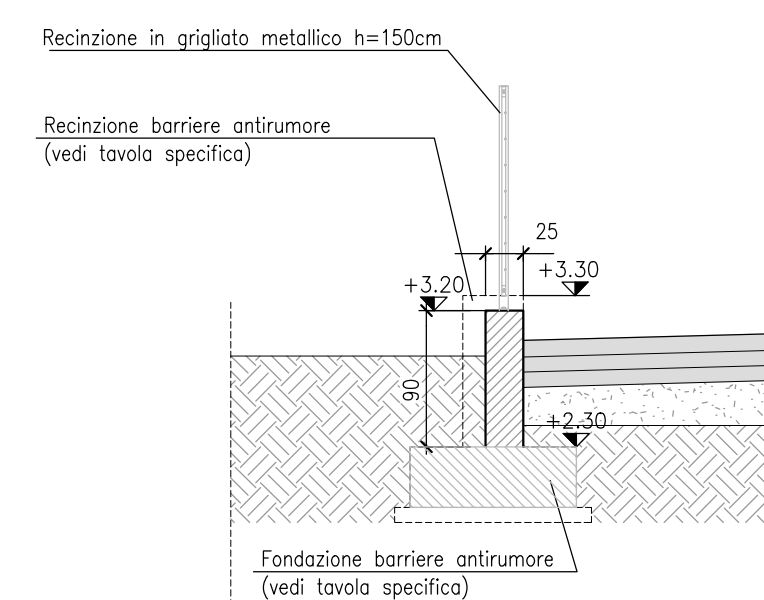
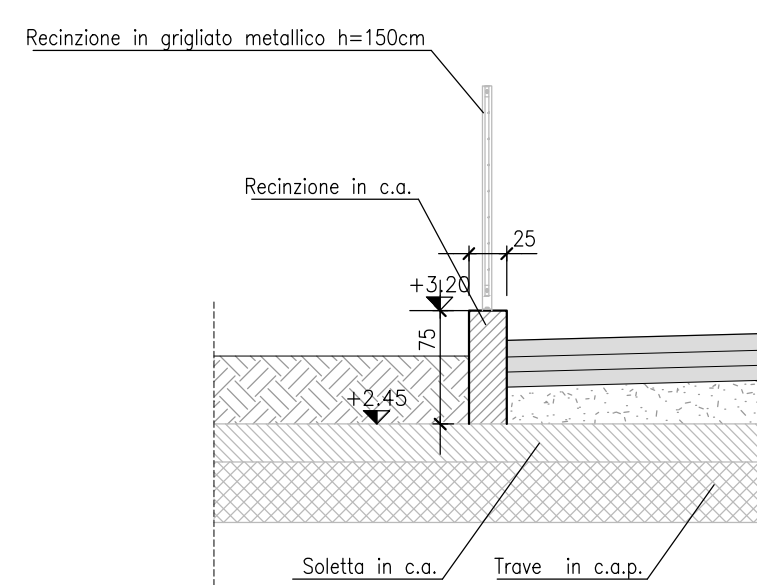
PIANTA  
SCALA 1:50



SEZIONE A-A  
SCALA 1:50

SEZIONE B-B  
SCALA 1:50

TRACCIAMENTO CORDOLO REGINZONE		
COORDINATE GAUSS-BOAGA		
NODO	EST	NORD
R1	1751963.671	5042934.633
R2	1751965.320	5042932.754
R3	1751968.414	5042928.625
R4	1751972.404	5042921.704
R5	1751973.153	5042913.887
R6	1751972.927	5042912.070



## SCALA 1:20

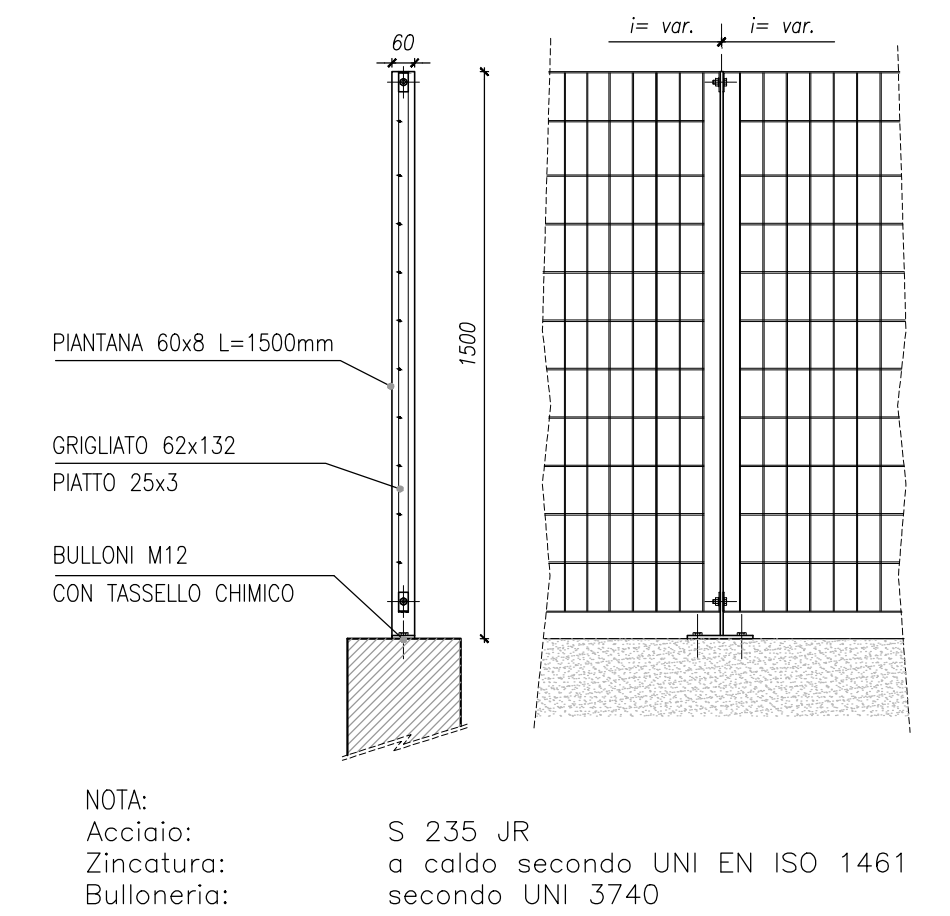
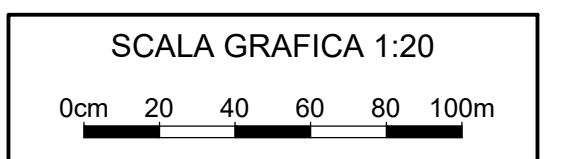
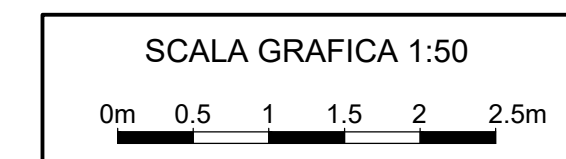


TABELLA MATERIALI						
STRUTTURA	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	MAX RAPPORTO ACQUA/CEMENTO	CONTENUTO MIN DI CEMENTO [kg/m³]	CONTENUTO MIN DI ARIA [%]	SLUMP
CALCESTRUZZO MAGRO	C12/15	X0	—	—	—	—
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI	C32/40	XC4–XF2	0.5	340	4	S3
ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA : B450C						
COPRIFERRO NETTO: 5 cm			SOVRAPPOSIZIONE: 50 Ø (ove non diversamente indicato)			
PIEGATURA FERRI DI ARMATURA: R=4 Ø (fino a Ø16) ; R=7 Ø (da Ø18 a Ø30)						



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

**S. F. M. R.**

(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

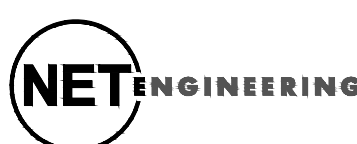


<b>INTERVENTO 1.09bis</b>  <b>OPERE D'ARTE</b> Barriere acustiche e opere d'arte minori Vasca di raccolta e recinzione Carpenteria		N° ELABORATO <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">08.12.06.00</div>	
		SCALA 1:50-1:20	
		NOME FILE 0409E02-08120600-RLC011_E00	
E00	Emissione	08/2019	M. Dal Bianco   R. Zanon   L. Loreggia
Revisione	Descrizione	Data	Redatto   Verificato   Approvato

COMMESSA <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">0409E02</div>	DOCUMENTO <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">R</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">CL</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">011</div> </div>	REV. <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">E00</div>
		TAVOLA <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">1</div> <div style="font-size: 1.5em;">di</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-weight: bold;">1</div> </div>

Il Direttore Tecnico  
 Ing. Stefano Susani

Il Responsabile dell'integrazione  
 fra le prestazioni specialistiche  
 Ing. Michele Fioratti

Il Progettista  
 Ing. Roberto Zanon

Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)