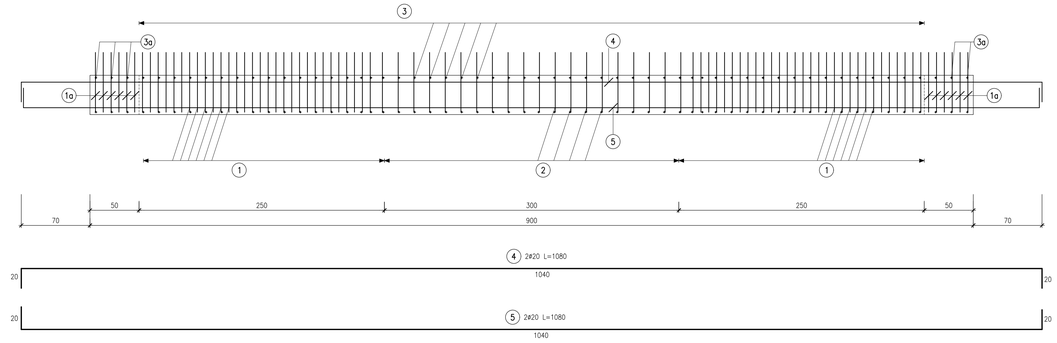
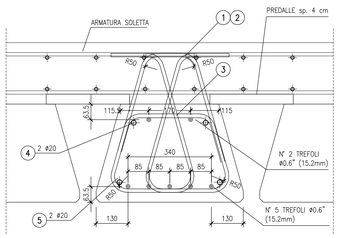
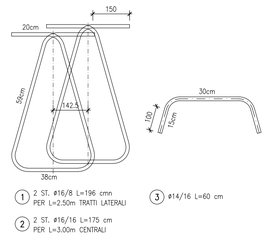
ARMATURA TRAVE C.A.P.

SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:25



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
SCALA 1:10



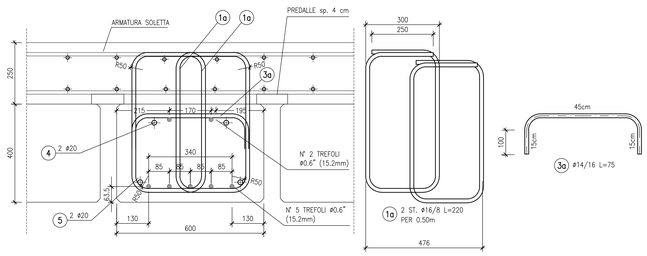


1 2 ST. ø16/8 L=196 cmn PER L=2.50m TRATTI LATERALI

2 2 ST. ø16/16 L=175 cm PER L=3.00m CENTRALI

3 ø14/16 L=60 cm

SEZIONE TRASVERSALE AGLI APPOGGI
SCALA 1:10

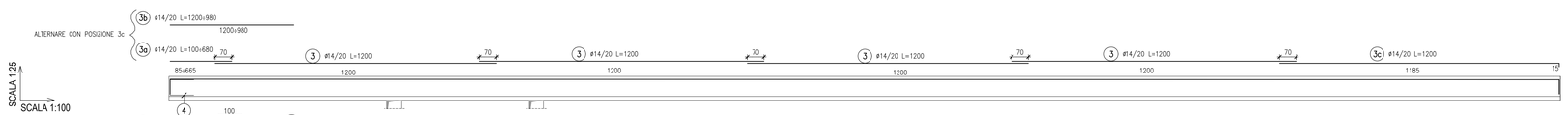


NOTA
QUOTATURE POSIZIONI ESPRESSE IN mm

Tensione di tiro: σ_{spi} = 1250 MPa

Posizioni di armatura travi c.a.p. : da n° 1 a n° 5

ARMATURA SUPERIORE SOLETTA
SEZIONE A-A



PIANTA
SCALA 1:100

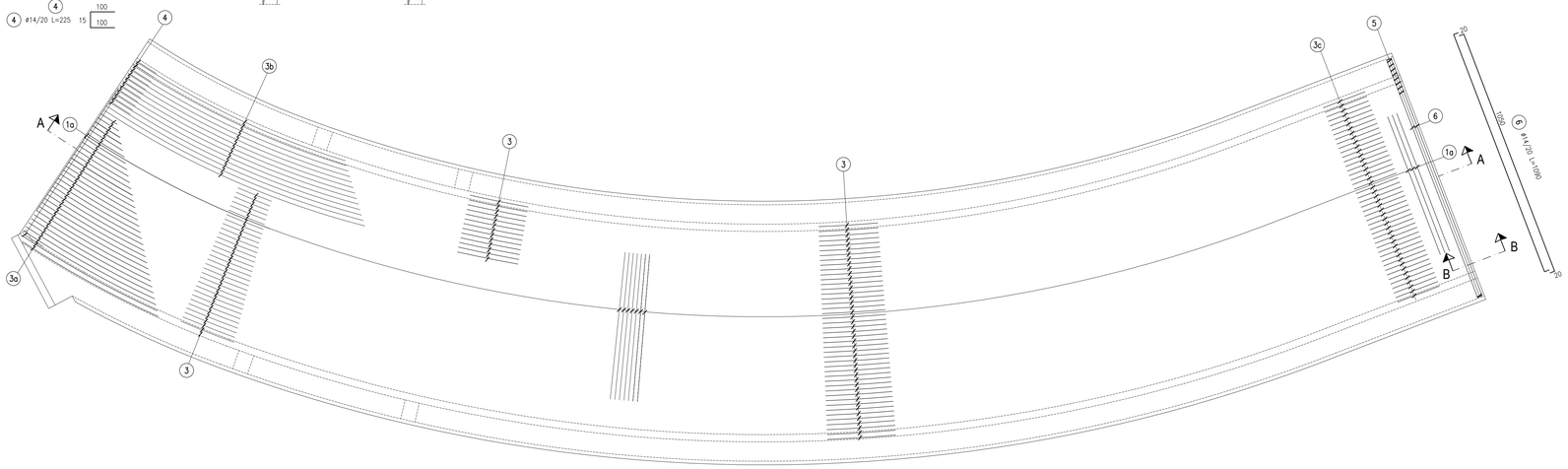
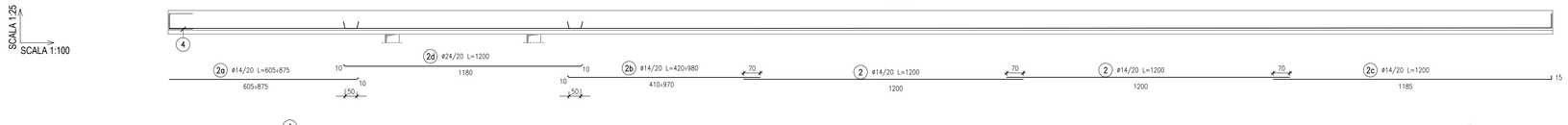


TABELLA MATERIALI						
STRUTTURA	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	MAX RAPPORTO ACQUA/CEMENTO	CONTENUTO MIN DI CEMENTO [kg/m³]	CONTENUTO MIN DI ARIA [%]	SLUMP
CALCESTRUZZO MAGRO	C12/15	X0	–	–	–	–
TRAVE DI CORONAMENTO	C32/40	XC4–XF2	0.5	340	4	S3
TRAVI PREFABBRICATE	C45/55	XC4	0.5	340	–	–
DIAFRAMMI	C25/30	XC2	0.6	300	–	S3
PALI DI FONDAZIONE	C25/30	XC2	0.6	300	–	SCC–SF1
SOLETTA DI COPERTURA	C32/40	XC4–XF4	0.45	360	4	S3
ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA : B450C						
COPRIFERRO NETTO: 5 cm; SOLETTA E TRAVI C.A.P.: 4 cm			SOVRAPPOSIZIONE: 50 ø (ove non diversamente indicato)			
PIEGATURA FERRI DI ARMATURA: R=4 ø (fino a ø16) ; R=7 ø (da ø18 a ø30)						

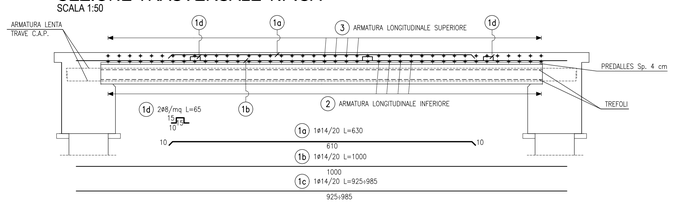
ACCIAIO STRUTTURALE :
- UNI EN 10025-2 S355
- Tensione caratteristica a snervamento: f_{yk} = 355 MPa
- Bulloni cl. 8.8

ACCIAIO CAVI PRECOMPRESSIONE :
- Trefoli area 139mm² (Ø = 0.6") stabilizzati
- f_{pk} = 1860 MPa
- $f_{p(1)k}$ = 1670 MPa
- $f_{p0.1k}$ = 1600 MPa
- Tensione di tiro: σ_{spi} = 1250 MPa

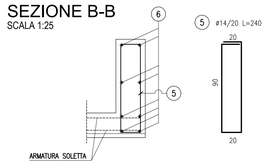
ARMATURA INFERIORE SOLETTA
SEZIONE A-A



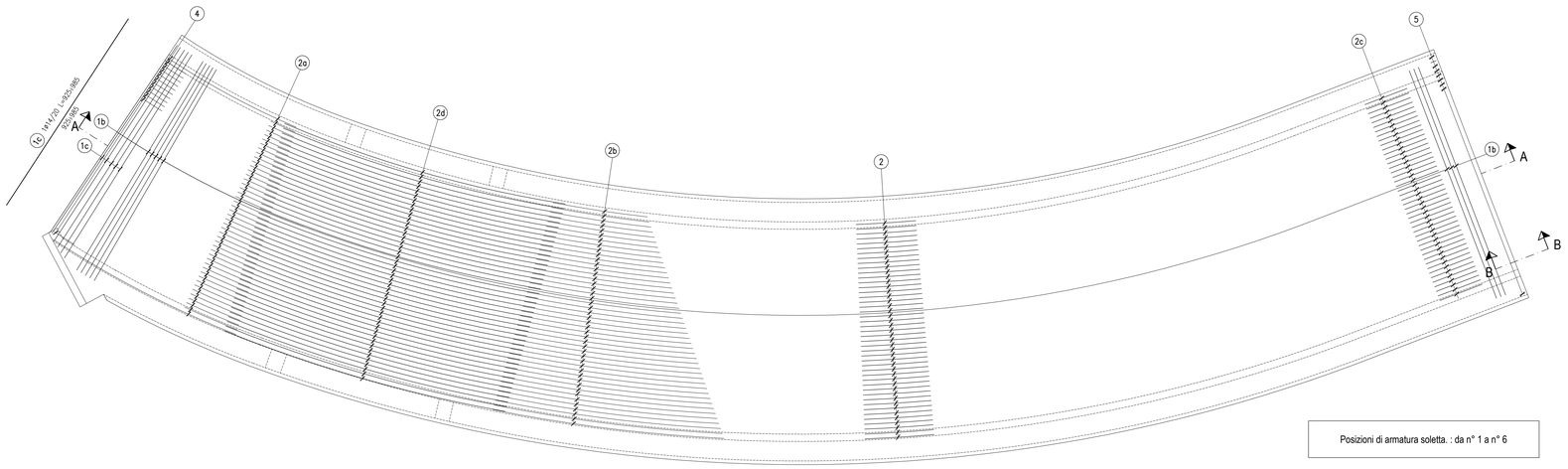
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:25



PIANTA
SCALA 1:100



Posizioni di armatura soletta. : da n° 1 a n° 6

SCALA GRAFICA 1:25
0cm 25 50 75 100 125m

SCALA GRAFICA 1:10
0cm 10 20 30 40 50cm

SCALA GRAFICA 1:50
0m 0.5 1 1.5 2 2.5m

SCALA GRAFICA 1:100
0m 1 2 3 4 5m

08.06.10.00

REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE
S. F. M. R.
(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO
ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445
VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis

OPERE D'ARTE
Copertura su scolo Roviego e allacciante di ponente
Impalcato 2
Soletta e travi in c.a.p. - Armature

N° ELABORATO
08.06.10.00

SCALA
VARIE

NOME FILE
0409E02-08061000-RAR006_E00

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
E00	Emissione	08/2019	C. Giorio	R. Zanon	L. Loregiola

COMMESSA	DOCUMENTO			REV.	TAVOLA
0409E02	R	AR	006	E00	1 di 1

Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Susani

Il Responsabile dell'Integrazione fra le prestazioni specialistiche
Ing. Michele Fioratti

Il Progettista
Ing. Roberto Zanon

NET ENGINEERING
Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA
MICHELE FIORATTI
INGEGNERE
Sez. A - n° 1892
SETTORE: CIVILE E AMB. - INDUSTR. dell'INFORMAZ.

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TREVISO
Ing. ROBERTO ZANON
n. 2351

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.)