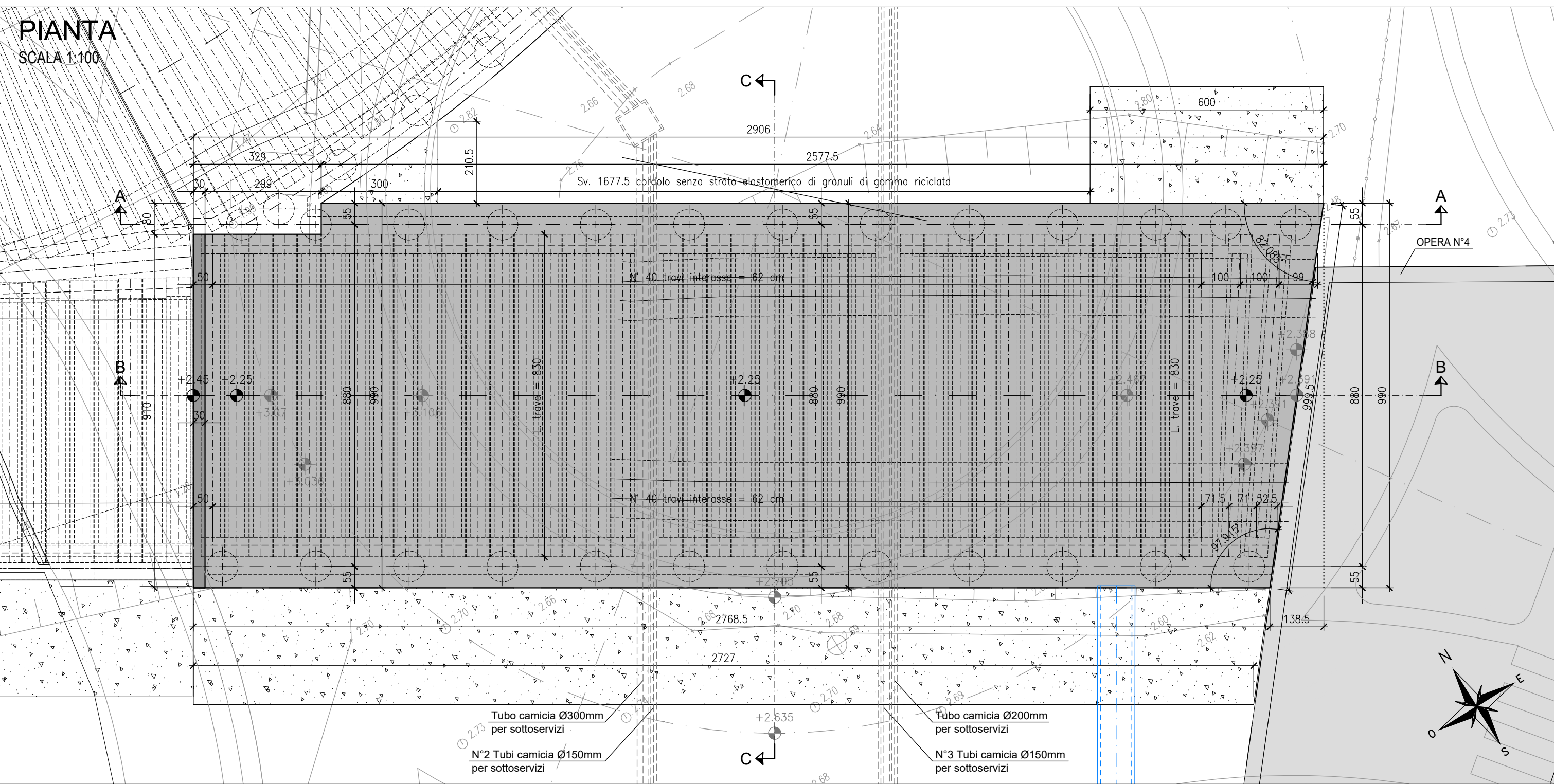
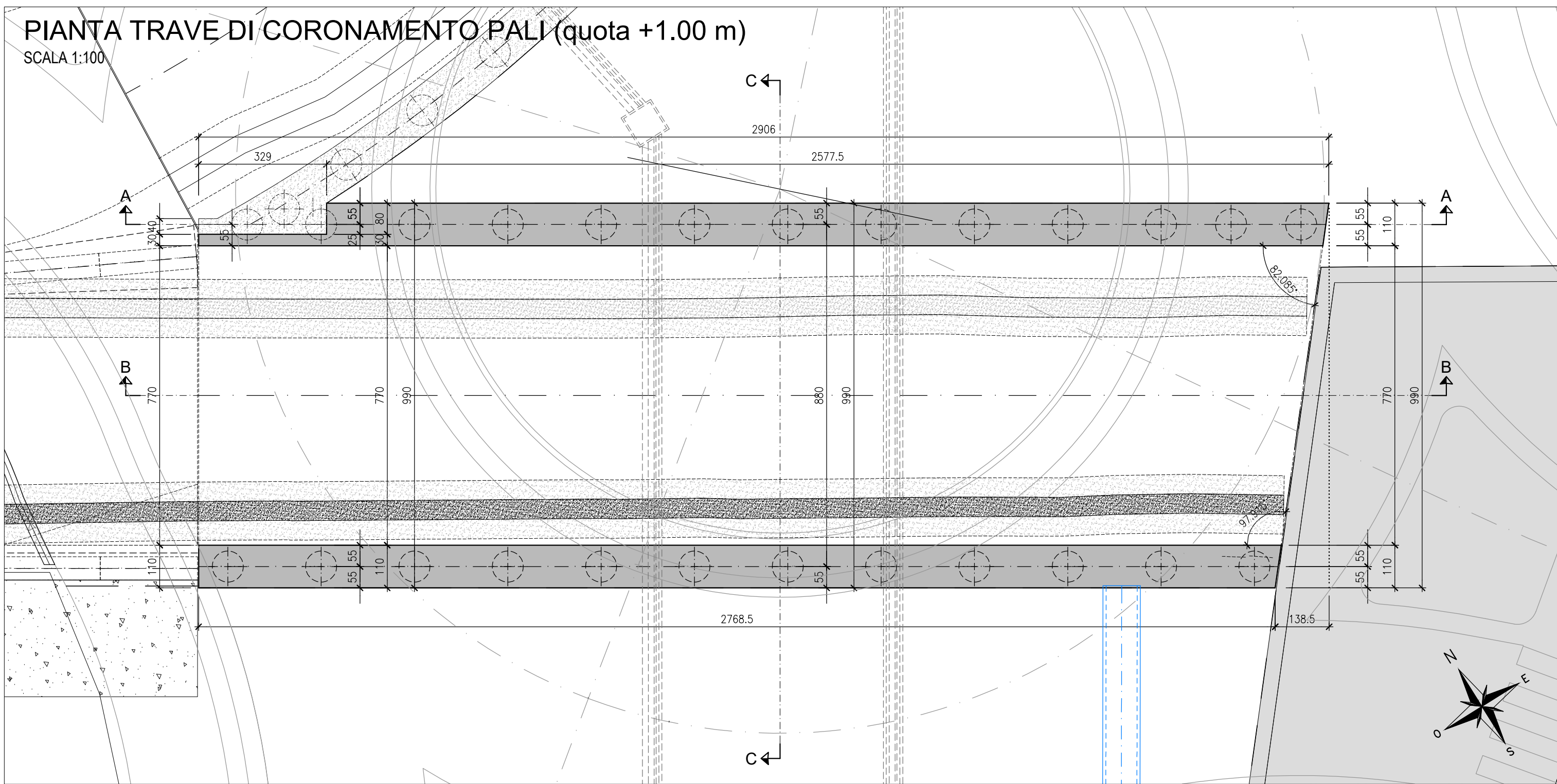


PIANTA  
SCALA 1:100



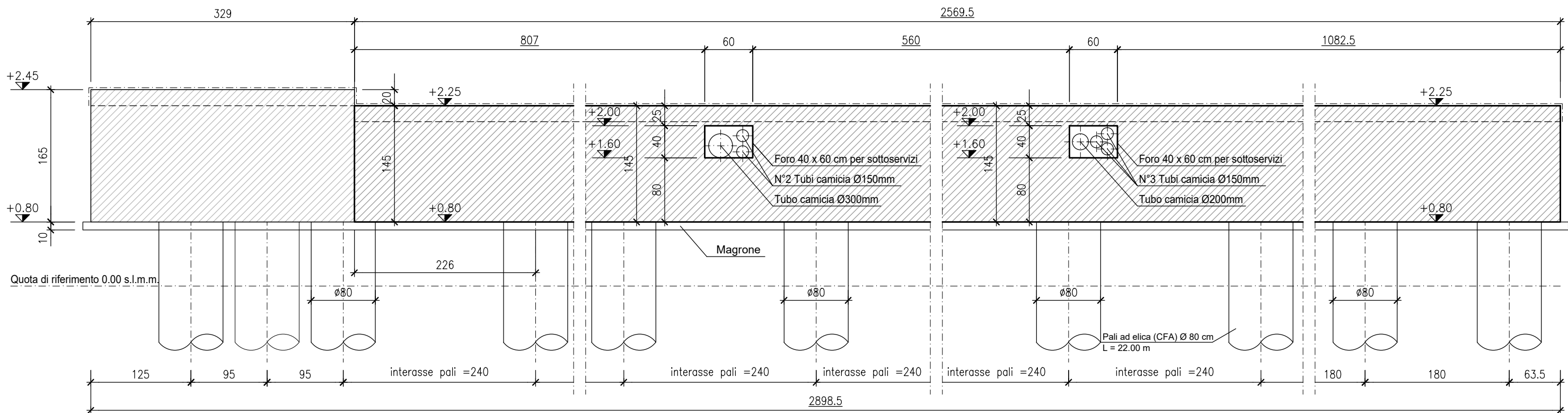
PIANTA TRAVE DI CORONAMENTO PALI (quota +1.00 m)

SCALA 1:100



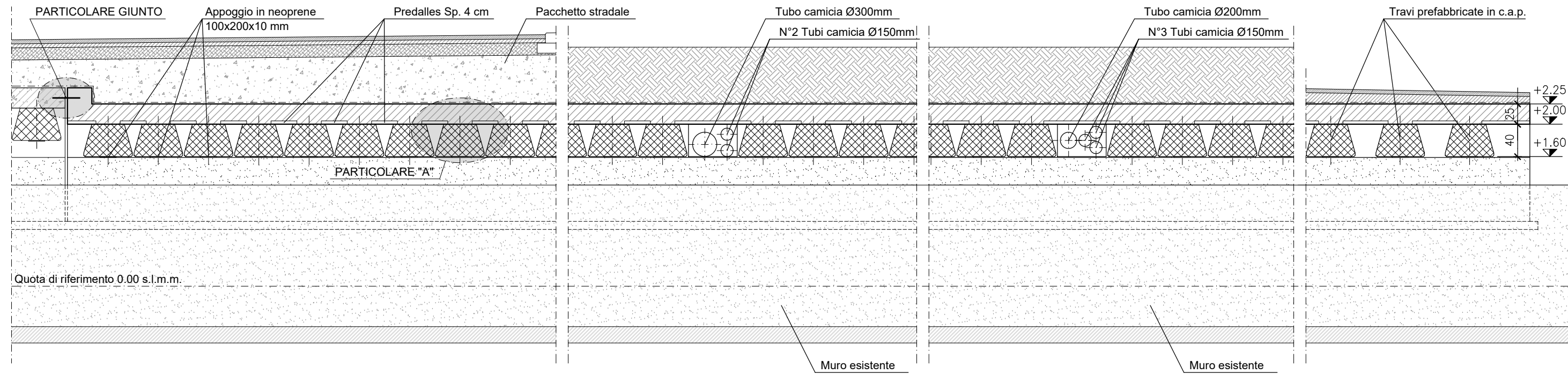
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



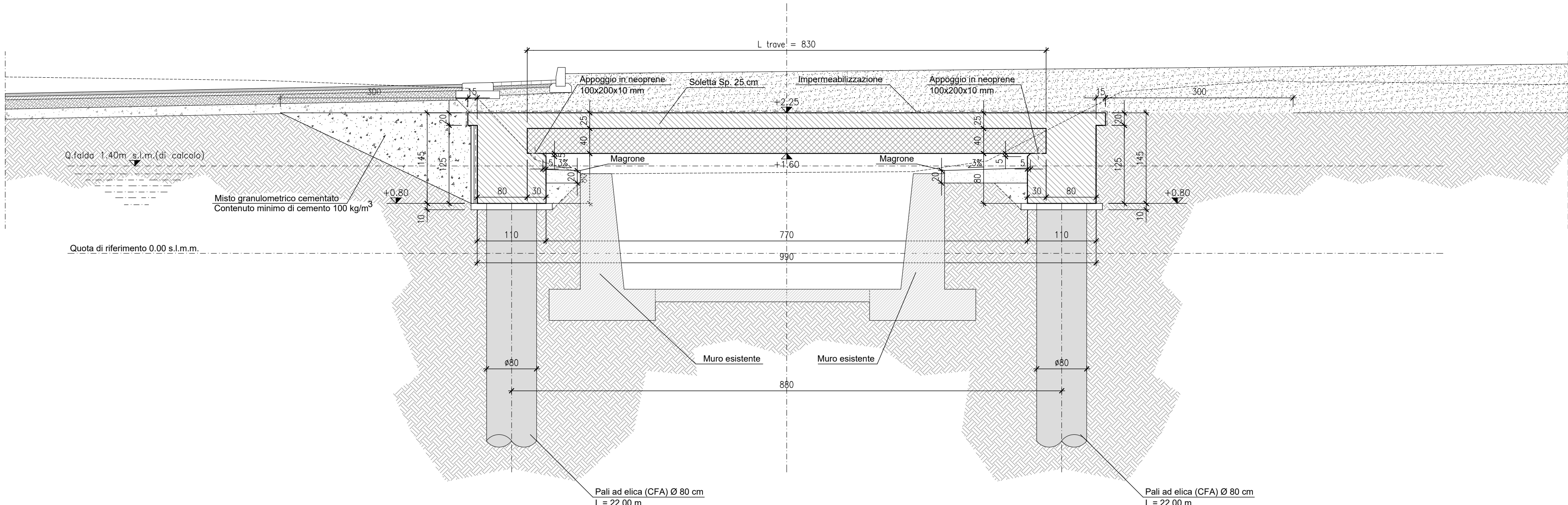
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



SEZIONE C-C

SCALA 1:50



PARTICOLARE SPALLA

SCALA 1:20

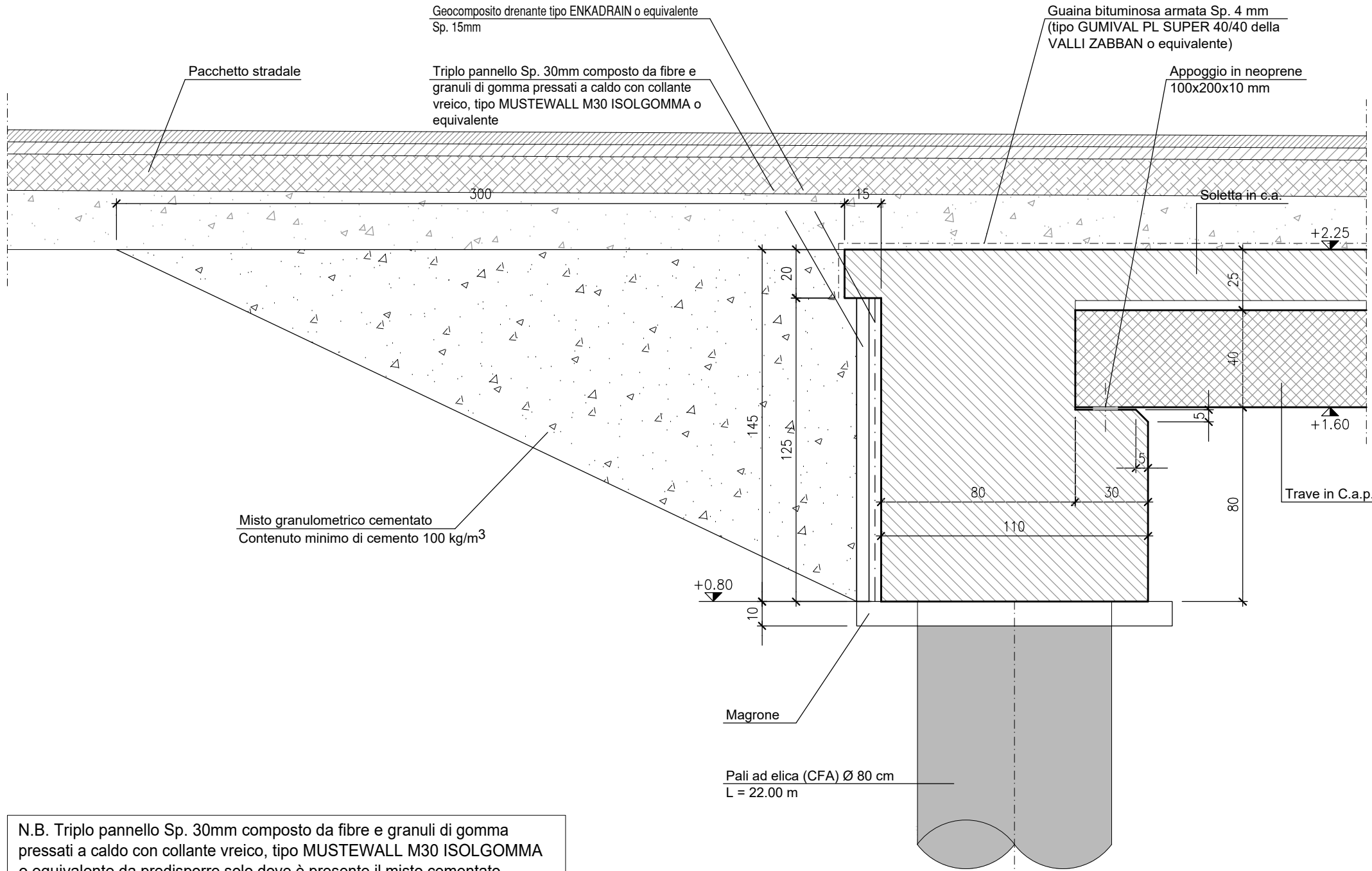
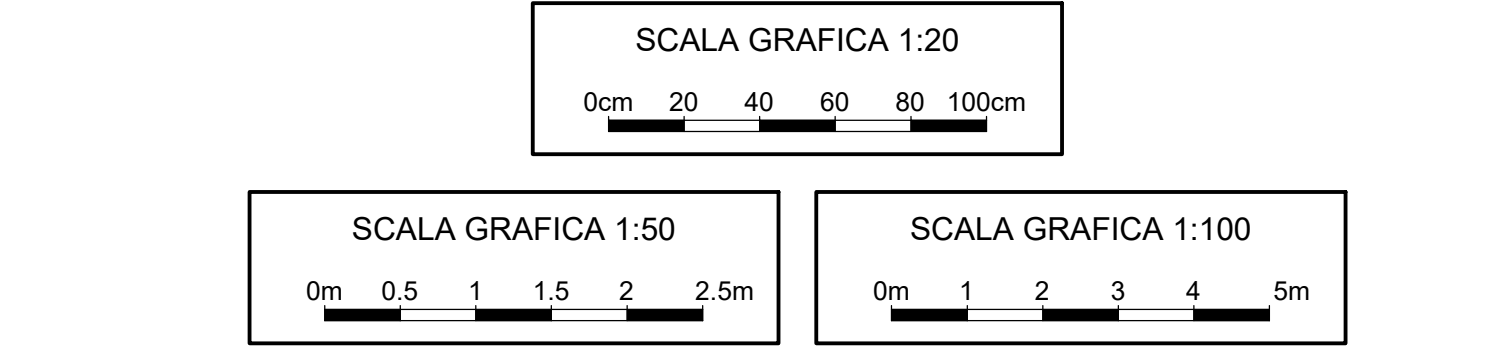


TABELLA MATERIALI						
STRUTTURA	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	MAX RAPPORTO ACQUA/CEMENTO	CONTENUTO MIN DI CEMENTO [kg/m³]	CONTENUTO MIN DI ARIA [%]	SLUMP
CALCESTRUZZO MAGRO	C12/15	X0	–	–	–	–
TRAVE DI CORONAMENTO	C32/40	XC4–XF2	0.5	340	4	S3
TRAVI PREFABBRICATE	C45/55	XC4	0.5	340	–	–
DIAFRAMMI	C25/30	XC2	0.6	300	–	S3
PALI DI FONDAZIONE	C25/30	XC2	0.6	300	–	SCC–SF1
SOLETTA DI COPERTURA	C32/40	XC4–XF4	0.45	360	4	S3
ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA : B450C						
COPRIFERRO NETTO: 5 cm; SOLETTA E TRAVI C.A.P.: 4 cm			SOVRAPPOSIZIONE: 50 Ø (ove non diversamente indicato)			
PIEGATURA FERRI DI ARMATURA: R=4 Ø (fino a Ø16) ; R=7 Ø (da Ø18 a Ø30)						
ACCIAIO STRUTTURALE : <ul style="list-style-type: none"><li>• UNI EN 10025-2 S355</li><li>• Tensione caratteristica a snervamento: <math>f_{yk}</math> = 355 MPa</li><li>• Bulloni cl. 8.8</li></ul>			ACCIAIO CAVI PRECOMPRESSIONE : <ul style="list-style-type: none"><li>• Trefoli area 139mm² ( Ø = 0.6" ) stabilizzati</li><li>• <math>f_{pk}</math> = 1860 MPa</li><li>• <math>f_{st1/k}</math> = 1670 MPa</li><li>• <math>f_{st0.1/k}</math> = 1600 MPa</li><li>• Tensione di tiro: <math>\sigma_{sp}</math> = 1250 MPa</li></ul>			



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

S. F. M. R.

(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis

OPERE D'ARTE

Copertura su scolo Rovieo e allacciante di ponente

Impalcato 3

Piante sezioni e particolari - Carpenteria

N° ELABORATO

08.06.12.00

SCALA

VARIE

NOME FILE

0409E02-08061200-RD003\_E00

Revisione	COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
E00	0409E02	R DI 003	E00	1 di 1

Il Direttore Tecnico  
Ing. Stefano Susani

Il Responsabile dell'integrazione  
fra le prestazioni specialistiche  
Ing. Michele Fioratti

Il Progettista  
Ing. Roberto Zanon

NETENGINEERING

Via Sguero, 12 - 35043 Monselice (PD)

MICHELE FIORATTI

INGEGNERE

Sez. A - n° 1892

0471301

CIVILINGENIERE - INDIRIZZO

dal 01/01/2015

ROBERTO ZANON

INGEGNERE

n° 2351

0471301

CIVILINGENIERE - INDIRIZZO

dal 01/01/2015

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 833 - art. 2575 e segg. C.C.).