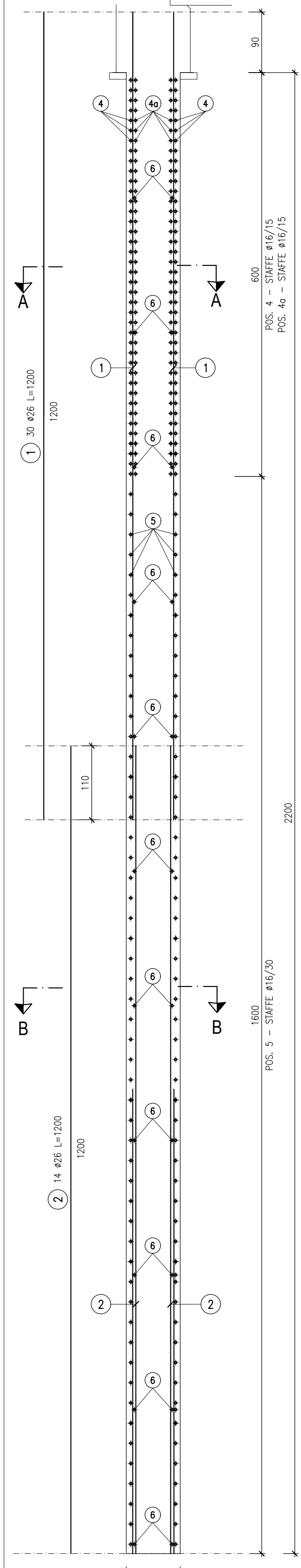
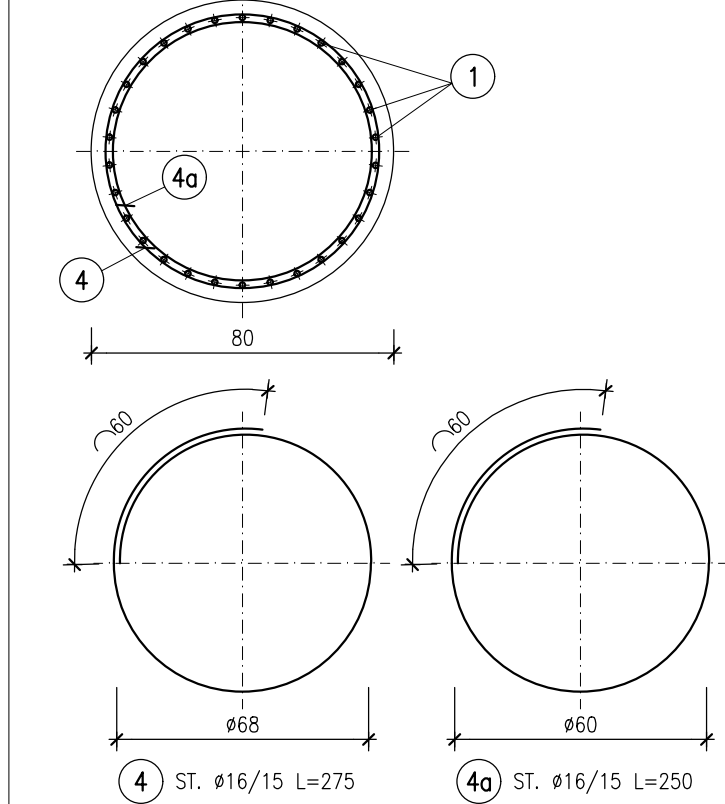


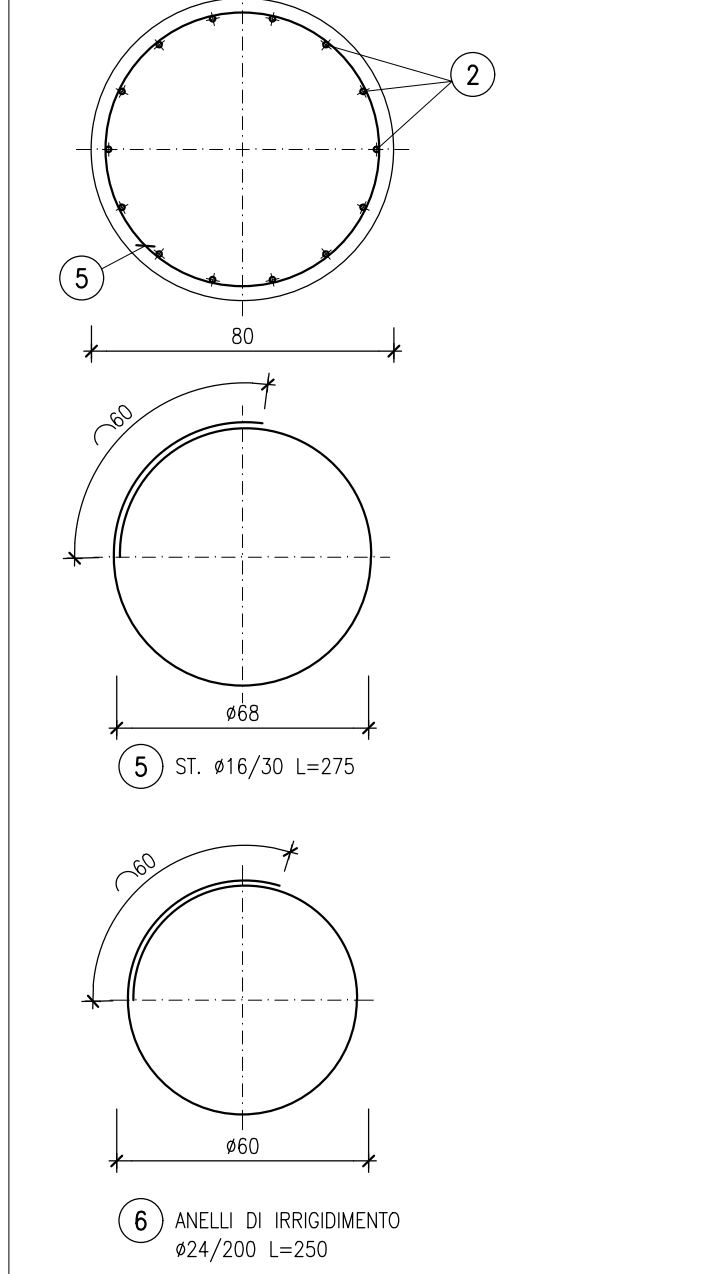
ARMATURA PALO
SEZIONE VERTICALE
SCALA 1:50



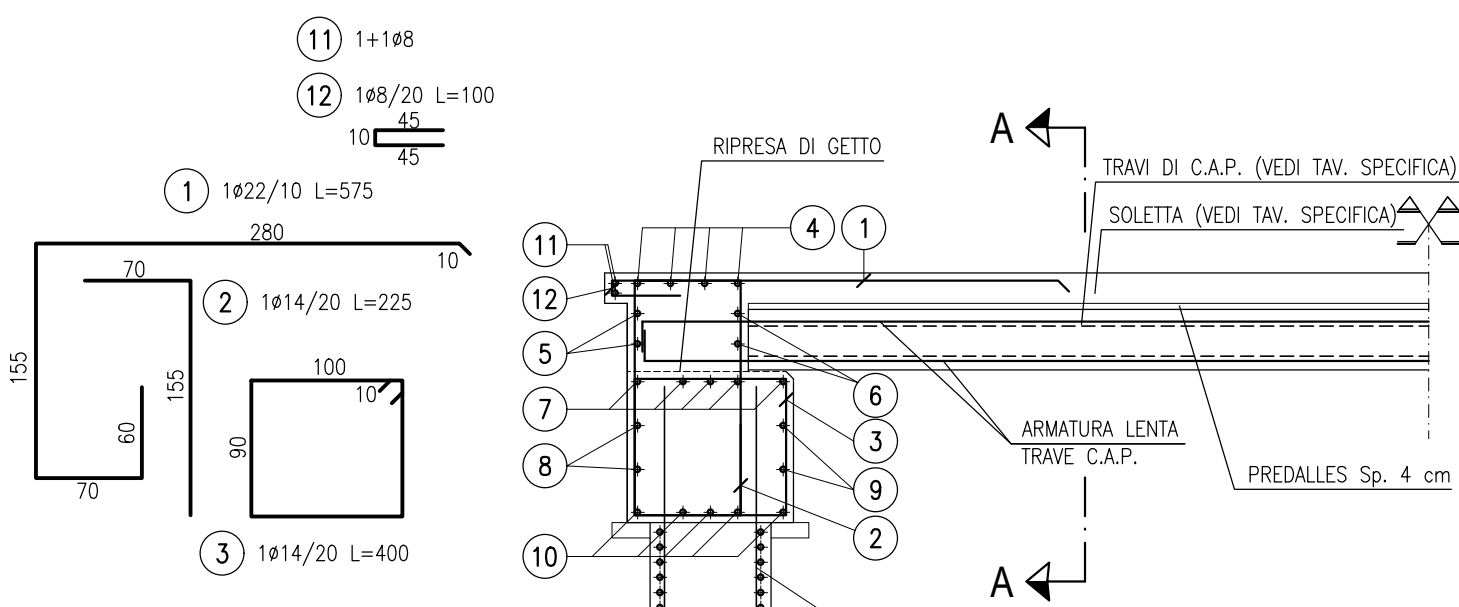
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



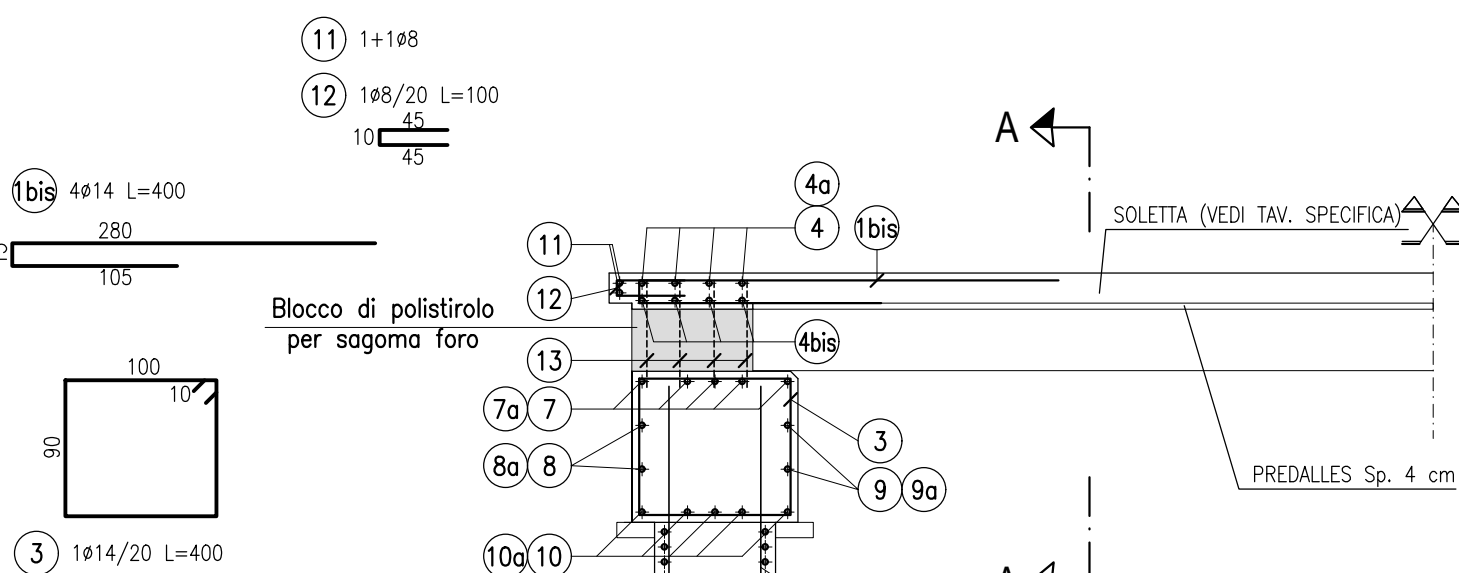
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



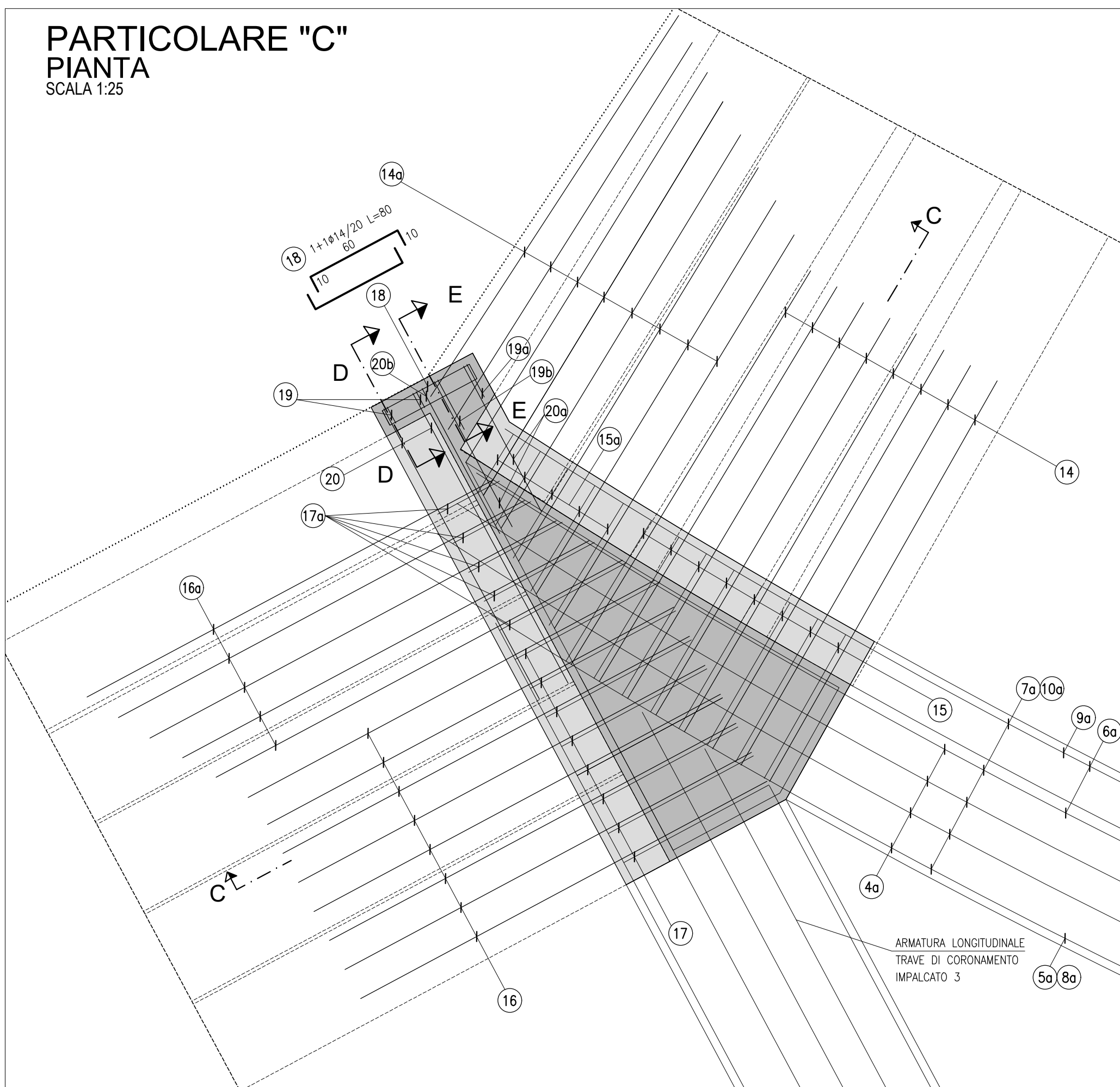
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
SCALA 1:50



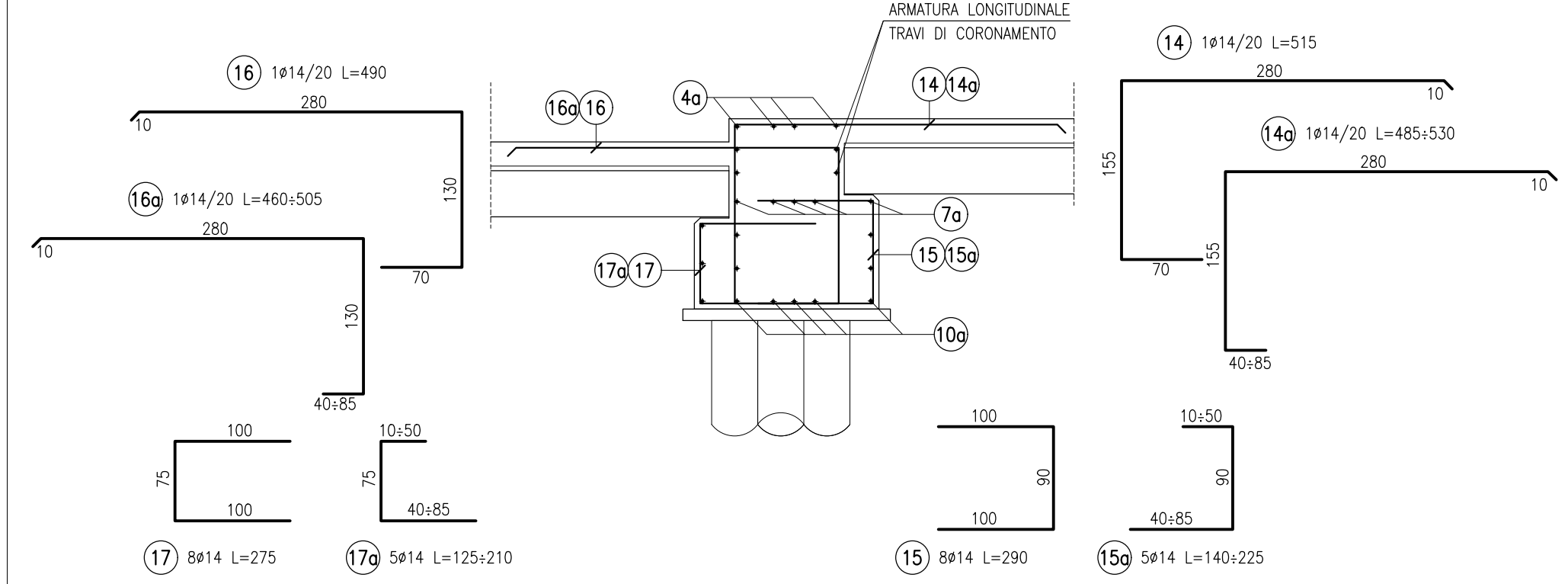
SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI PASSACAVI
SCALA 1:50



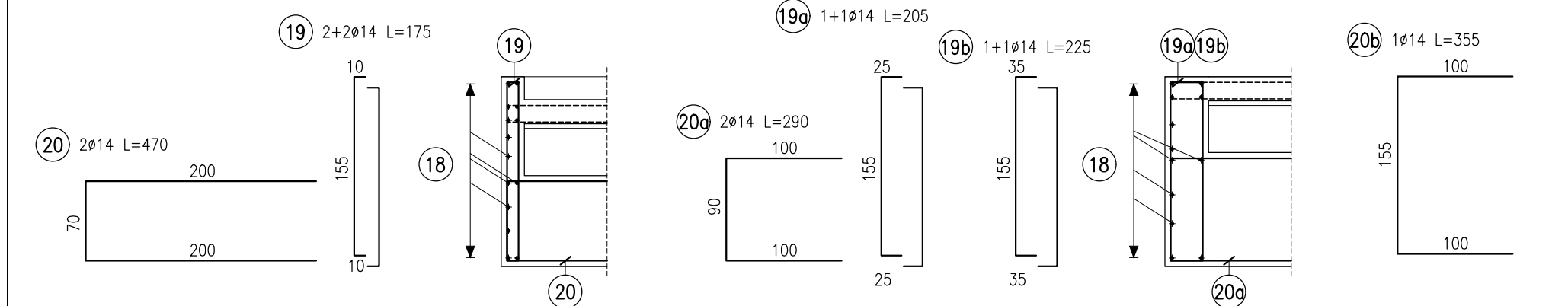
PARTICOLARE "C"
PIANTA
SCALA 1:25



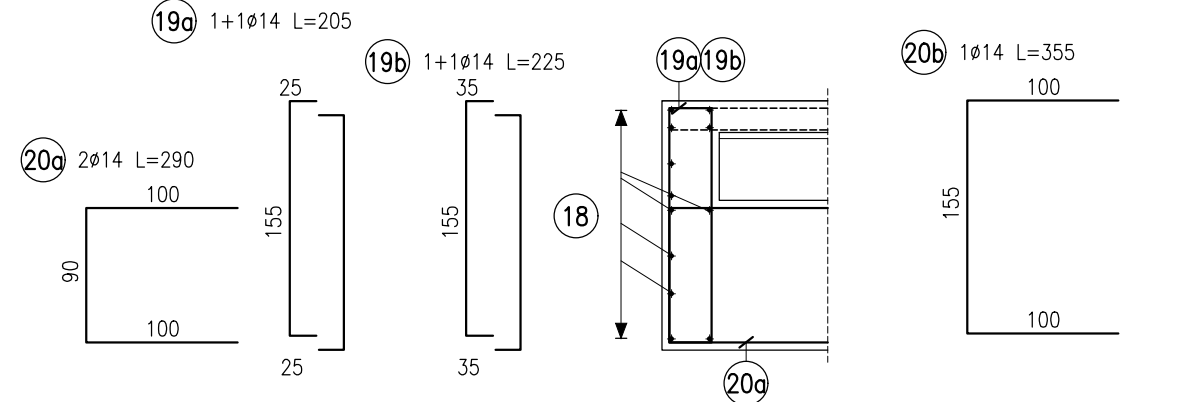
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

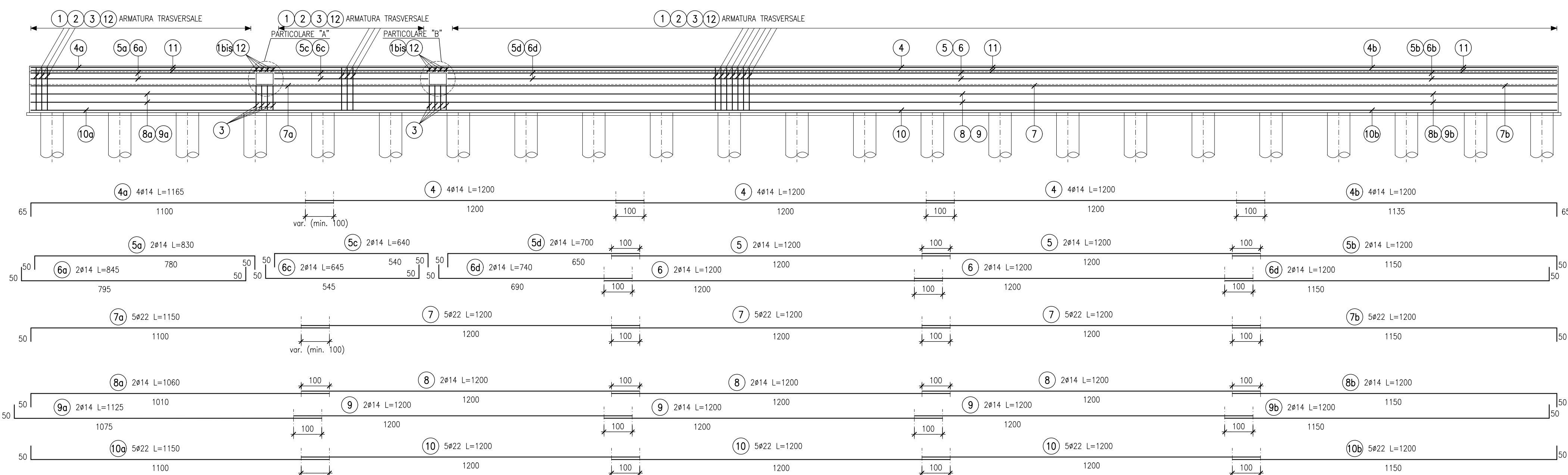


SEZIONE E-E
SCALA 1:50

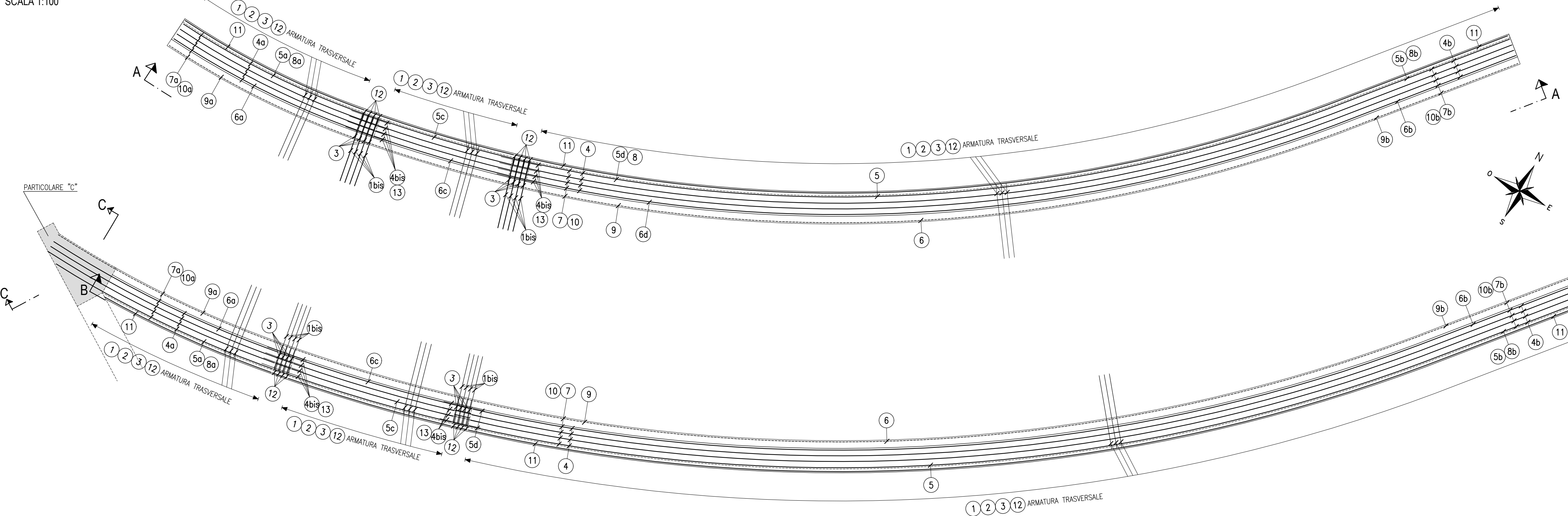


Posizioni di armatura pali: da n° 1 a n° 6

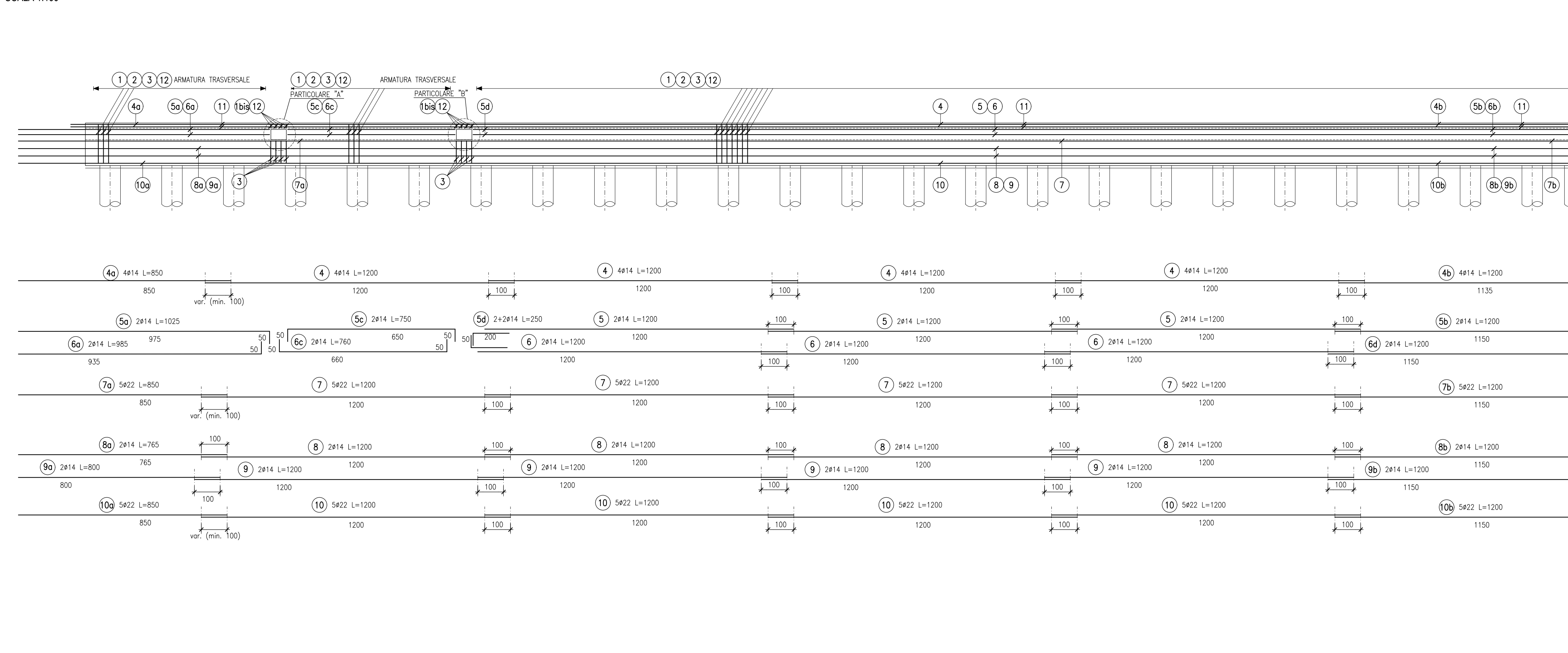
ARMATURA TRAVE DI CORONAMENTO NORD
VISTA LATO INTERNO A-A
SCALA 1:100



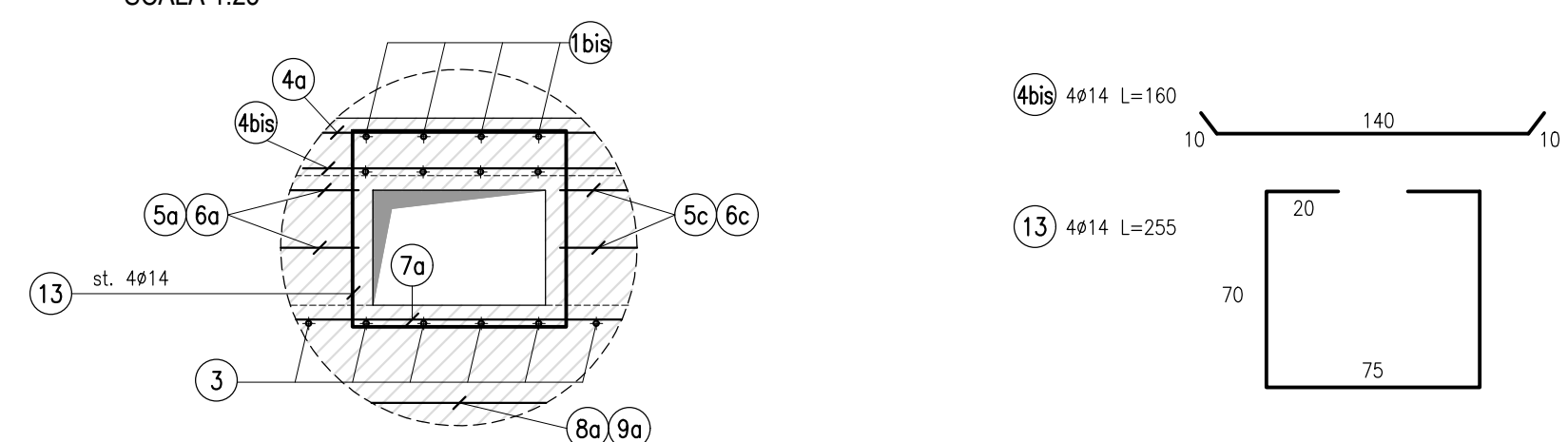
PIANTA TRAVE DI CORONAMENTO PALI (quota +2.40 m)
SCALA 1:100



ARMATURA TRAVE DI CORONAMENTO SUD
VISTA LATO ESTERNO B-B
SCALA 1:100



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:25



PARTICOLARE "B"
SCALA 1:25

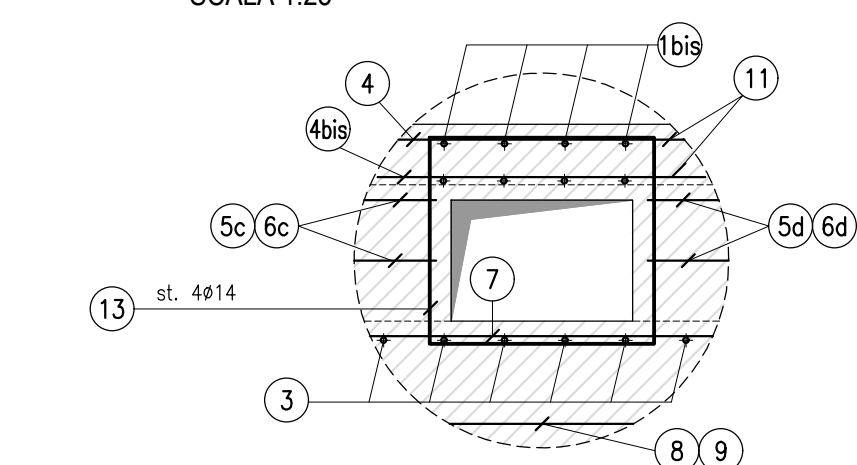
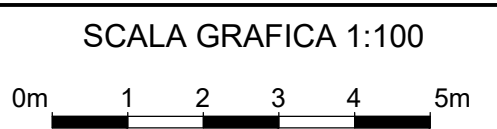
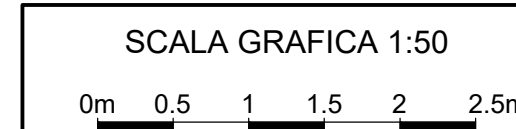
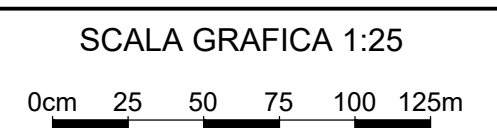
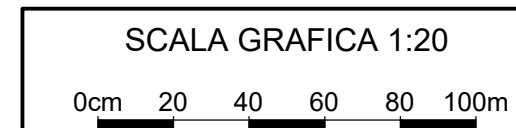


TABELLA MATERIALI						
STRUTTURA	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	MAX RAPPORTO ACQUA/CEMENTO	CONTENUTO MIN DI CEMENTO [kg/m³]	CONTENUTO MIN DI ARIA [%]	SLUMP
CALCESTRUZZO MAGRO	C12/15	X0	—	—	—	—
TRAVE DI CORONAMENTO	C32/40	XC4-XF2	0.5	340	4	S3
TRAVI PREFABBRICATE	C45/55	XC4	0.5	340	—	—
DIAFRAMMI	C25/30	XC2	0.6	300	—	S3
PALI DI FONDAZIONE	C25/30	XC2	0.6	300	—	S3C-SF1
SOLETTA DI COPERTURA	C32/40	XC4-XF4	0.45	360	4	S3
ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA : B450C						
COPRIFERRO NETTO: 5 cm; SOLETTA E TRAVI C.A.P.: 4 cm			SOVRAPPOSIZIONE: 50 ø (ove non diversamente indicato)			
PIEGATURA FERRI DI ARMATURA: R=4 ø (fino a ø16) ; R=7 ø (da ø18 a ø30)						
ACCIAIO STRUTTURALE : <ul style="list-style-type: none">• UNI EN 10025-2 S355• Tensione caratteristica a snervamento: f_{yk} = 355 MPa• Bulloni cl. 8.8			ACCIAIO CAVI PRECOMPRESSIONE : <ul style="list-style-type: none">• Trefoli area 139mm² (Ø = 0.6") stabilizzati• f_{pk} = 1860 MPa• f_{p1k} = 1670 MPa• $f_{p0.1k}$ = 1600 MPa• Tensione di tiro: σ_{wp} = 1250 MPa			



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA
UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco Di Rita

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE
S. F. M. R.

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO
ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445
VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis				N° ELABORATO 08.06.11.00			
OPERE D'ARTE				SCALA VARIE			
Copertura su scolo Roviglio e allacciate di ponente				NOME FILE 0409E02-08061100-RAR007_E00			
Impalcato 2				TAVOLA 1 di 1			
Travi di coronamento e pali - Armature							
E00				E00			
COMMISSIONE 0409E02				DOCUMENTO R AR 007			
Il Direttore Tecnico Ing. Stefano Susani				Il Responsabile dell'istruttoria Ing. Michele Forattini			
Il Responsabile della Direzione Ing. Roberto Zanon				Il Progettista Ing. Roberto Zanon			
Via Sesto, 12 - 35043 Montebelluna (PD)							