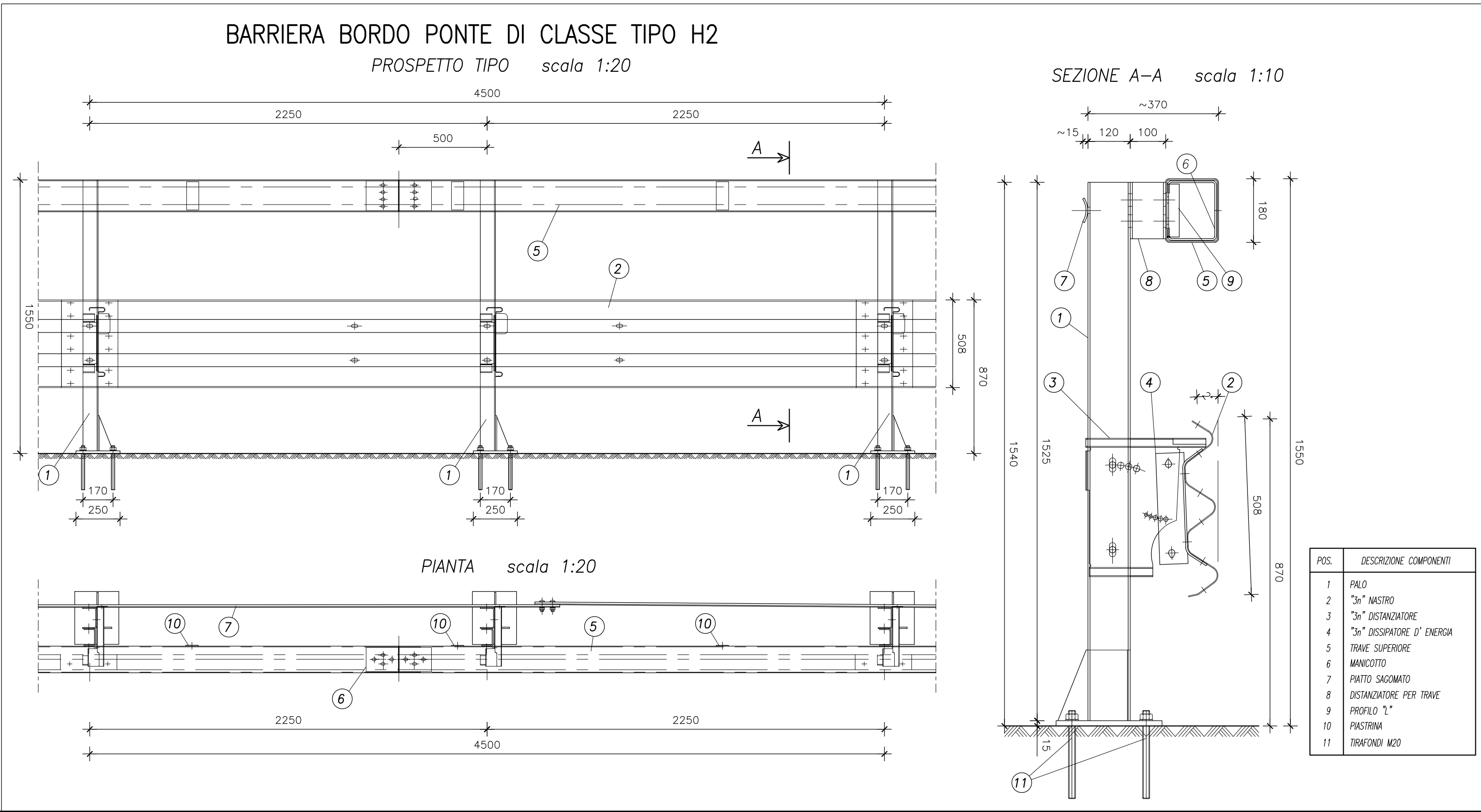
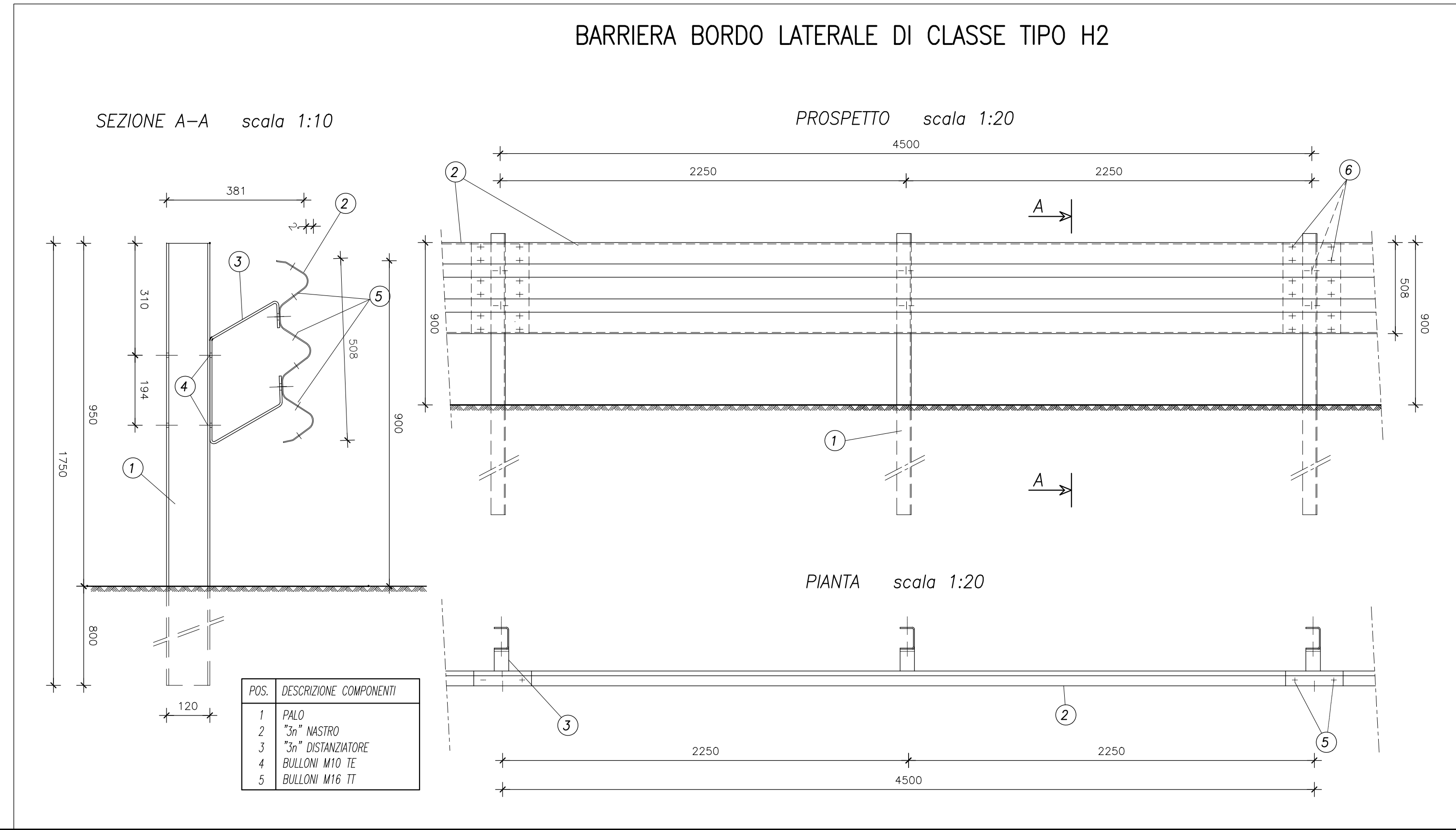
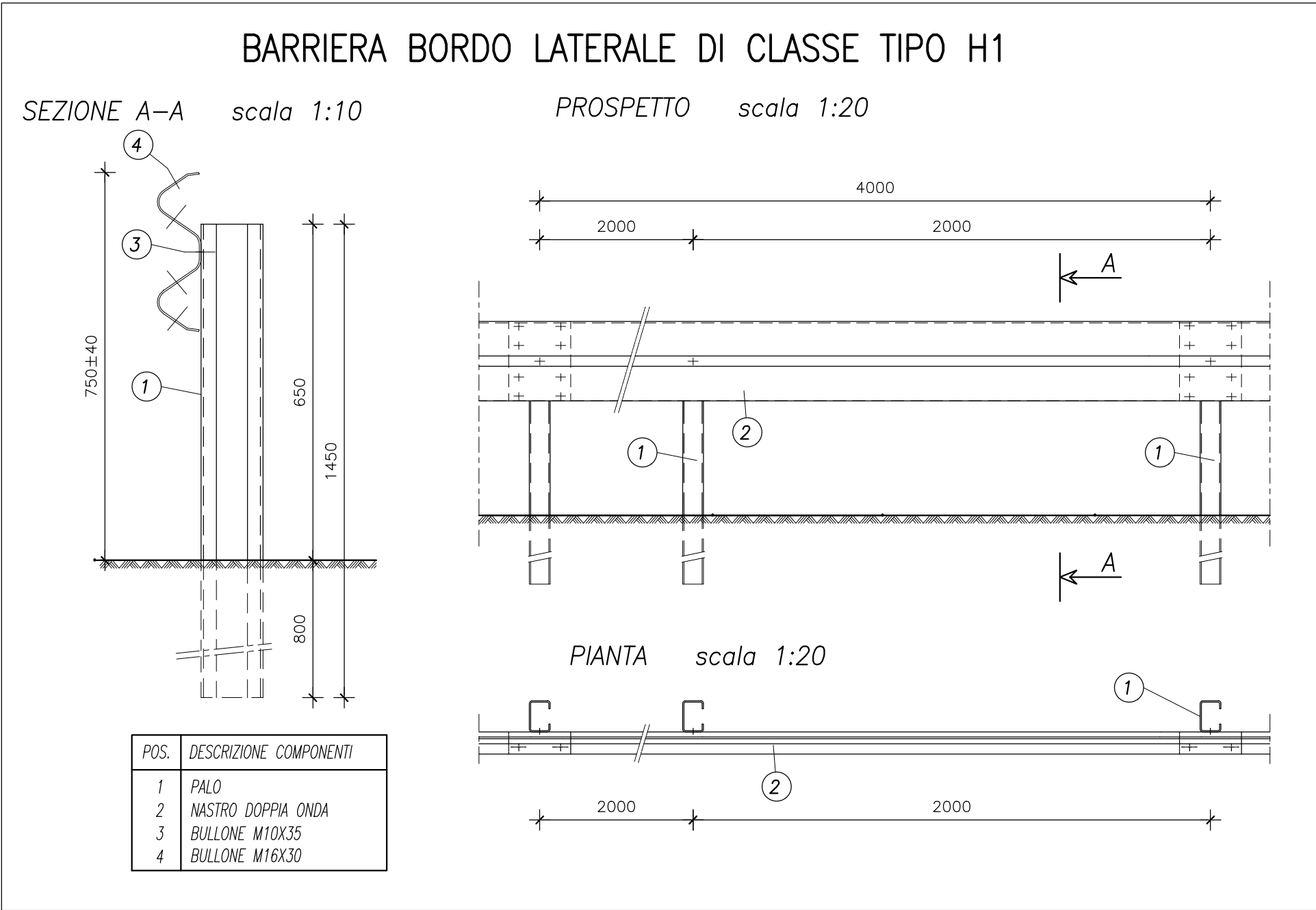
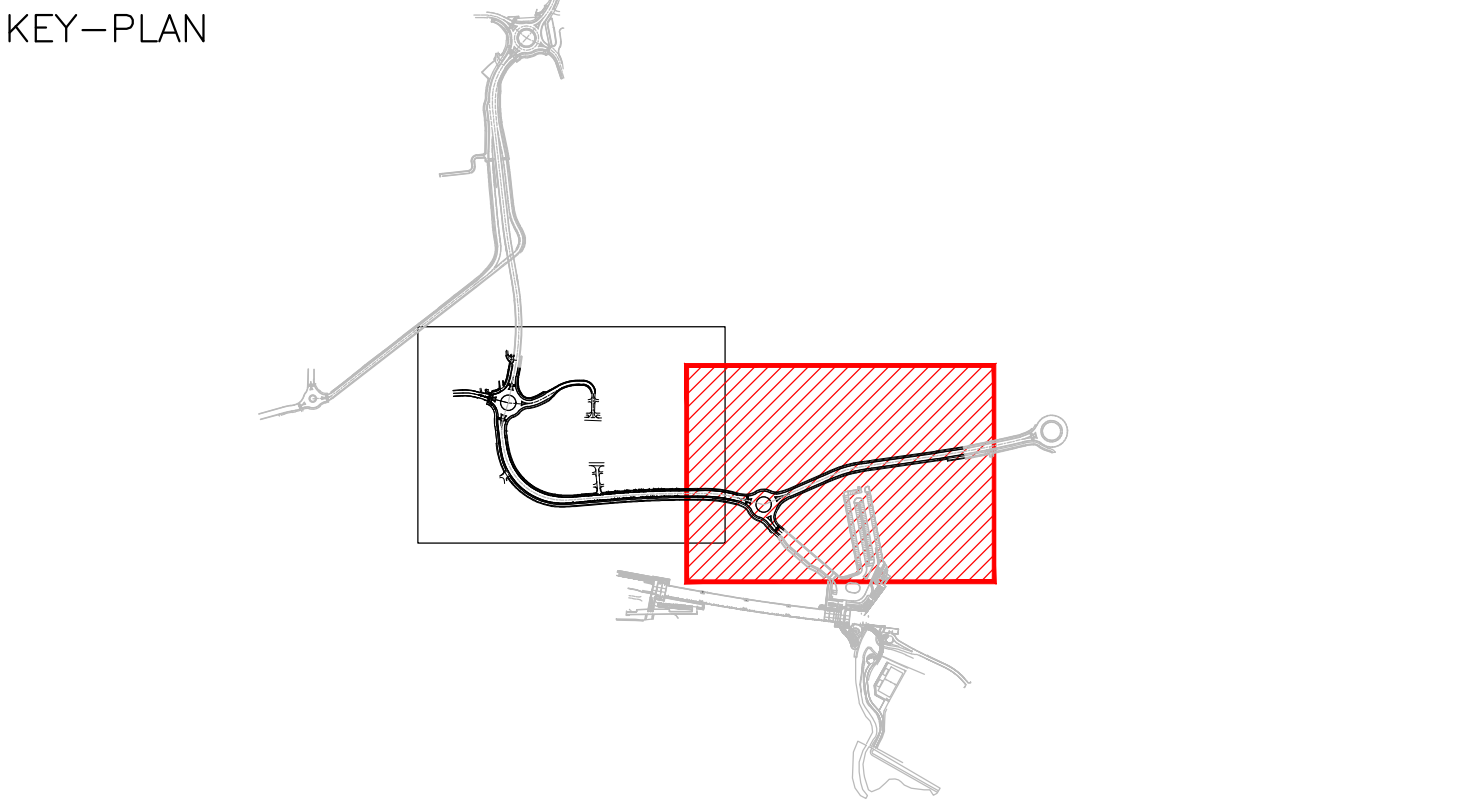


LEGENDA

- POSIZIONE PALI SEGNALETICA VERTICALE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE – LINEA CONTINUA (spessore s=12cm)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE – LINEA DISCONTINUA (spessore s=12cm)
- H2 BORDO PONTE
- H2 BORDO RILEVATO
- H1 BORDO RILEVATO
- ARCHETTI DI SEPARAZIONE AD "U"
- PALETTI TIPO "M"

Le misure riportate nei disegni sono da ritenersi indicative in quanto le barriere di sicurezza da utilizzare saranno soltanto del tipo omologato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA

UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

S. F. M. R.
(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis

VIABILITA'

Segnaletica e Barriere di sicurezza

Riferimento 2/2

N° ELABORATO
07.12.00.02

SCALA
1:500

NOME FILE
0409E02-07120002-TPL009_E00

Revisione	COMMESSA	Descrizione	Emmissione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
1	0409E02	T	PL	009	REV. E00	2	di 2

Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Susani

Il Progettista e Responsabile dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche
Ing. Michele Fioratti

NETENGINEERING

Via Sguero, 12 - 35043 Monselice (PD)

MICHELE FIORATTI
INGEGNERE
Sez. A - n° 1892
VIA S. GIUSEPPE, 10
35100 PADOVA

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 833 - art. 2575 e segg. C.C.).