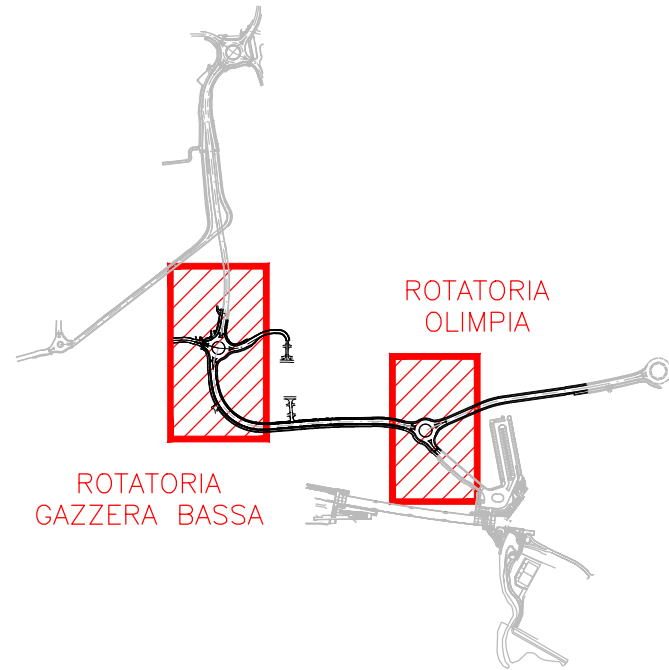


- ASSE B  
ASSE C  
VERTICE PLANIMETRICO  
PUNTI INIZIO E FINE RACCORDI CIRCOLARI E DI TRANSIZIONE  
Pc PASSO CARRAIO  
Lr LUNGHEZZA RETTIFILO [m]  
Est ASCISSA NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO GAUSS-BOAGA [m]  
Nord ORDINATA NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO GAUSS-BOAGA [m]  
Az ANGOLO DI DIREZIONE [gradi centesimali]  
R RAGGIO CURVA CIRCOLARE [m]  
Alfa ANGOLO DI DEVIAZIONE [gradi centesimali]  
t TANGENTE EFFETTIVA [m]  
Sv SVILUPPO DEL TRATTO CIRCOLARE A RAGGIO COSTANTE [m]  
e ALLARGAMENTO IN CURVA PER CORSIA [m]  
Lc LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE [m]  
A PARAMETRO DELLA CLOTOIDE [m]  
V VELOCITA' DI PROGETTO [km/h]  
CENTRO E PUNTI DI TANGENZA DEI RACCORDI DI INCROCIO  
PUNTO DI TANGENZA DI USCITA DEL RACCORDO DI INCROCIO  
CENTRO DEL RACCORDO DI INCROCIO  
PUNTO DI TANGENZA DI ENTRATA DEL RACCORDO DI INCROCIO

## KEY-PLAN



Raccordo 13 R=50,50m		
Vert.	Est	Nord
S13	1751968,12	5042934,87
C13	1751929,96	5042901,79
T13	1751975,63	5042923,35

Raccordo 14 R=15,50m		
Vert.	Est	Nord
S14	1751975,63	5042923,35
C14	1751961,61	5042916,73
T14	1751976,81	5042913,69

Raccordo 15 R=20,50m		
Vert.	Est	Nord
S15	1751976,51	5042911,46
C15	1751956,06	5042912,86
T15	1751969,85	5042897,70

Raccordo 16 R=100,50m		
Vert.	Est	Nord
S16	1751963,84	5042892,23
C16	1751896,22	5042966,58
T16	1751957,05	5042886,58

Vertice VB1		
Est	1751984,831	
Nord	5042920,856	
Az	254,7076	

Vertice VB2		
Est	1751974,859	
Nord	5042912,260	
Az	158,6163	
R	14,000	
Alfa	96,0913	
T	13,166	
Sv	21,132	
V	40,000	

Vertice VB6		
Est	1751984,831	
Nord	5042920,856	

Raccordo 9 R=46,50m		
Vert.	Est	Nord
S9	1752014,22	5042948,67
C9	1751968,24	5042955,63
T9	1752010,81	5042936,91

Raccordo 10 R=15,50m		
Vert.	Est	Nord
S10	1752010,81	5042936,91
C10	1751996,62	5042943,15
T10	1751995,38	5042927,70

Raccordo 11 R=20,50m		
Vert.	Est	Nord
S11	1751994,09	5042927,75
C11	1751994,23	5042948,25
T11	1751982,69	5042931,31

Raccordo 12 R=50,50m		
Vert.	Est	Nord
S12	1751982,69	5042931,31
C12	1752011,13	5042973,04
T12	1751972,98	5042939,95

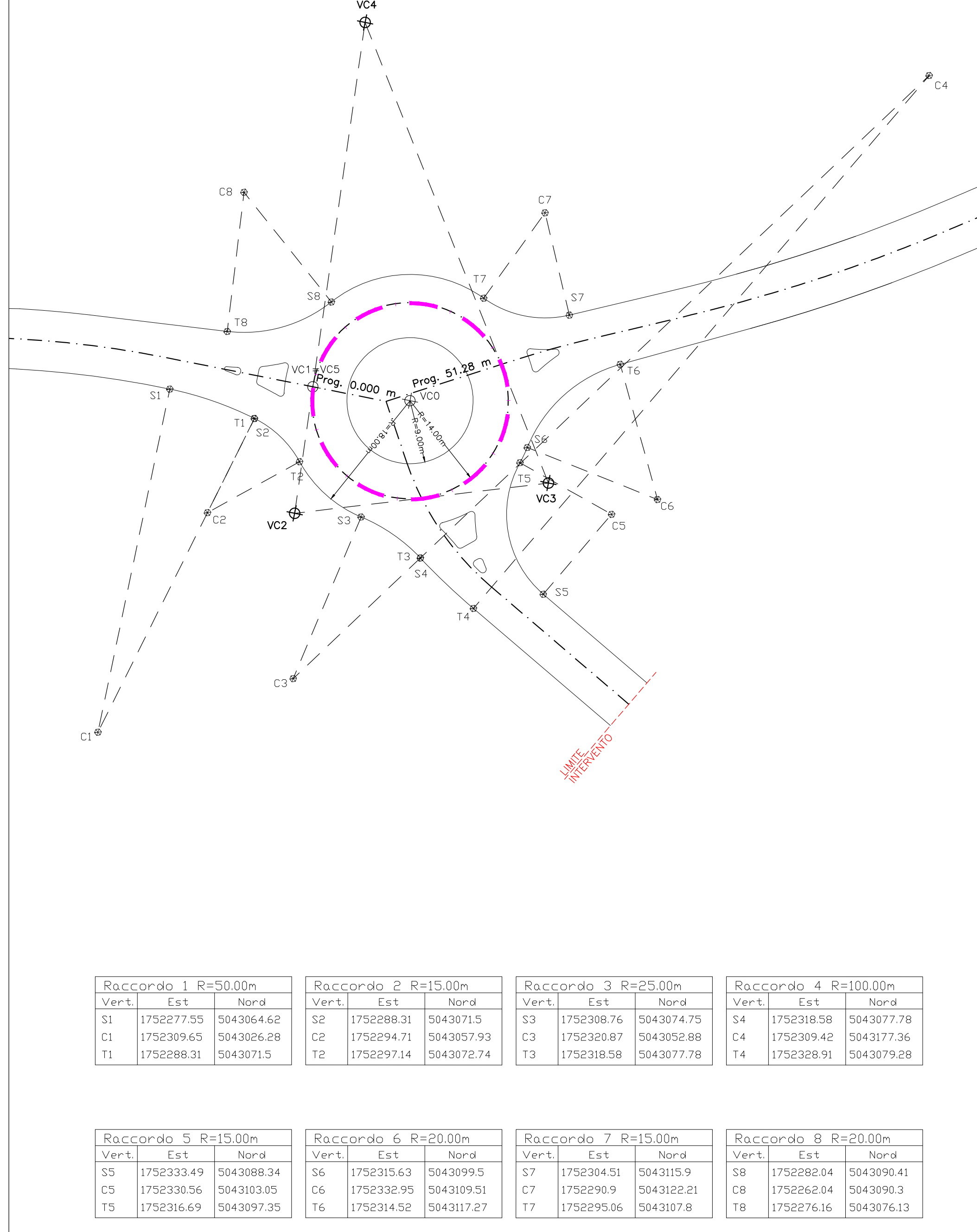
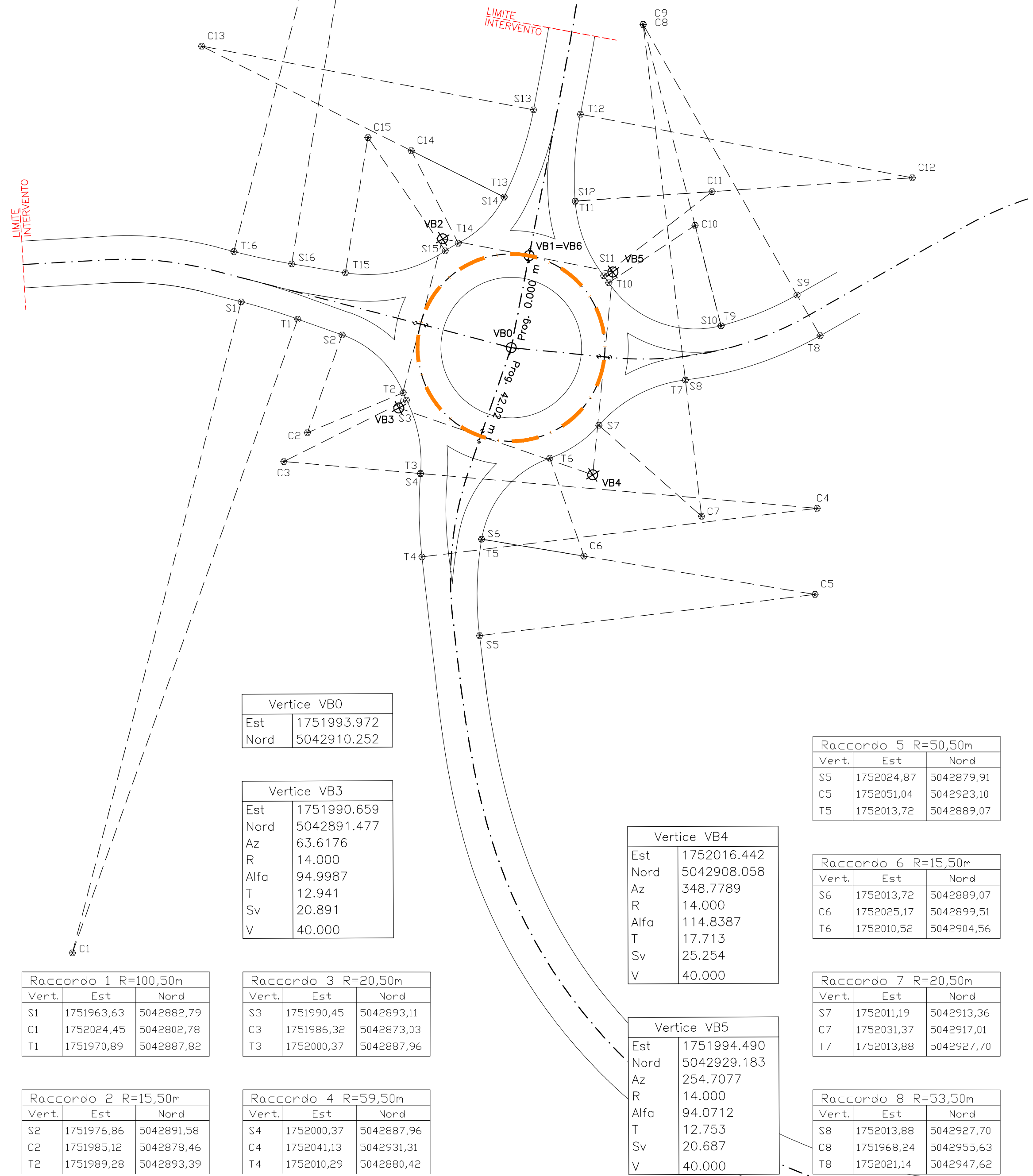
Vertice VC0		
Est	1752300,042	
Nord	5043090,502	
Raggio	14,000	

Vertice VC1		
Est	1752289,906	
Nord	5043080,845	
Az	151,5409	

Vertice VC2		
Est	1752302,4842	
Nord	5043067,6422	
Az	34,9079	
R	14,000	
Alfa	133,2929	
T	18,2352	
Sv	25,649	
V	40,000	

Vertice VC3		
Est	1752321,4819	
Nord	5043098,7444	
Az	118,3594	
R	14,000	
Alfa	98,9667	
T	18,2101	
Sv	25,631	
V	40,000	

Vertice VC4		
Est	1752253,6928	
Nord	5043118,8547	
Az	151,5409	
R	14,000	
Alfa	167,7404	
T	52,4992	
Sv	36,686	
V	40,000	



AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA  
UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

**S. F. M. R.**

(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis

N° ELABORATO

07.04.00.02

VIABILITA'  
Rotatorie Gazzera Bassa e Olimpia  
Planimetria di tracciamento

SCALA

1:500

NOME FILE

0409E02-07040002-TPT002\_E00

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
E00		08/2019	M. Dal Bianco	Q.T. Thai Huynh	L. Longola

COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
0409E02	T PT 002	E00	2 di 2

Il Direttore Tecnico  
Ing. Stefano Susani

Il Progettista e Responsabile dell'integrazione  
fra le prestazioni specialistiche  
Ing. Michele Fioratti



Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)

