



LEGENDA

- R TERRENO VEGETALE / MATERIALE DI RIPIRTO ED / O RILEVATO ESISTENTE
- L L/S L/A TERRENO PREVALENTEMENTE LIMOSO PIU' O MENO ARGILLOSO / SABBIOSO
- A A/L TERRENO PREVALENTEMENTE ARGILLOSO PIU' O MENO LIMOSO O TORBOSO
- S S/L TERRENO PREVALENTEMENTE SABBIOSO PIU' O MENO LIMOSO

- Livello falda misurato a fine sondaggio, incerta se tratteggiata
- Limite litologico presunto

SCALA GRAFICA 1:1000  
0m 10 20 30 40 50m

SCALA GRAFICA 1:100  
0m 1 2 3 4 5m



REGIONE DEL VENETO

AREA TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO - DIREZIONE INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA  
UO INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Marco d'Elia

SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE

**S. F. M. R.**

(Atto del 06/12/2016)

LINEE VENEZIA-QUARTO D'ALTINO e MESTRE-TREVISO

ELIMINAZIONE DEI P.L. AL km 1+337 e km 1+445

VENEZIA - Via Gazzera Alta

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTO 1.09bis

GEOLOGIA E GEOTECNICA

Profilo litostratigrafico

N° ELABORATO  
**03.03.00.00**

SCALA  
1:1000/100

NOME FILE  
0409E02-0303000-GP001\_E00

ED0	Emissione	08/2019	S. Dreggi	R. Zanon	L. Longatta
Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato

COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
0409E02	G PG 001	E00	1 di 1

Il Direttore Tecnico  
Ing. Stefano Susani

Il Responsabile dell'integrazione  
tra le prestazioni specialistiche  
Ing. Michele Foratti

Il Progettista  
Ing. Roberto Zanon



Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (pag. 22-4-41, n. 603 - art. 2875 e segg. C.C.).