



Città di
Venezia



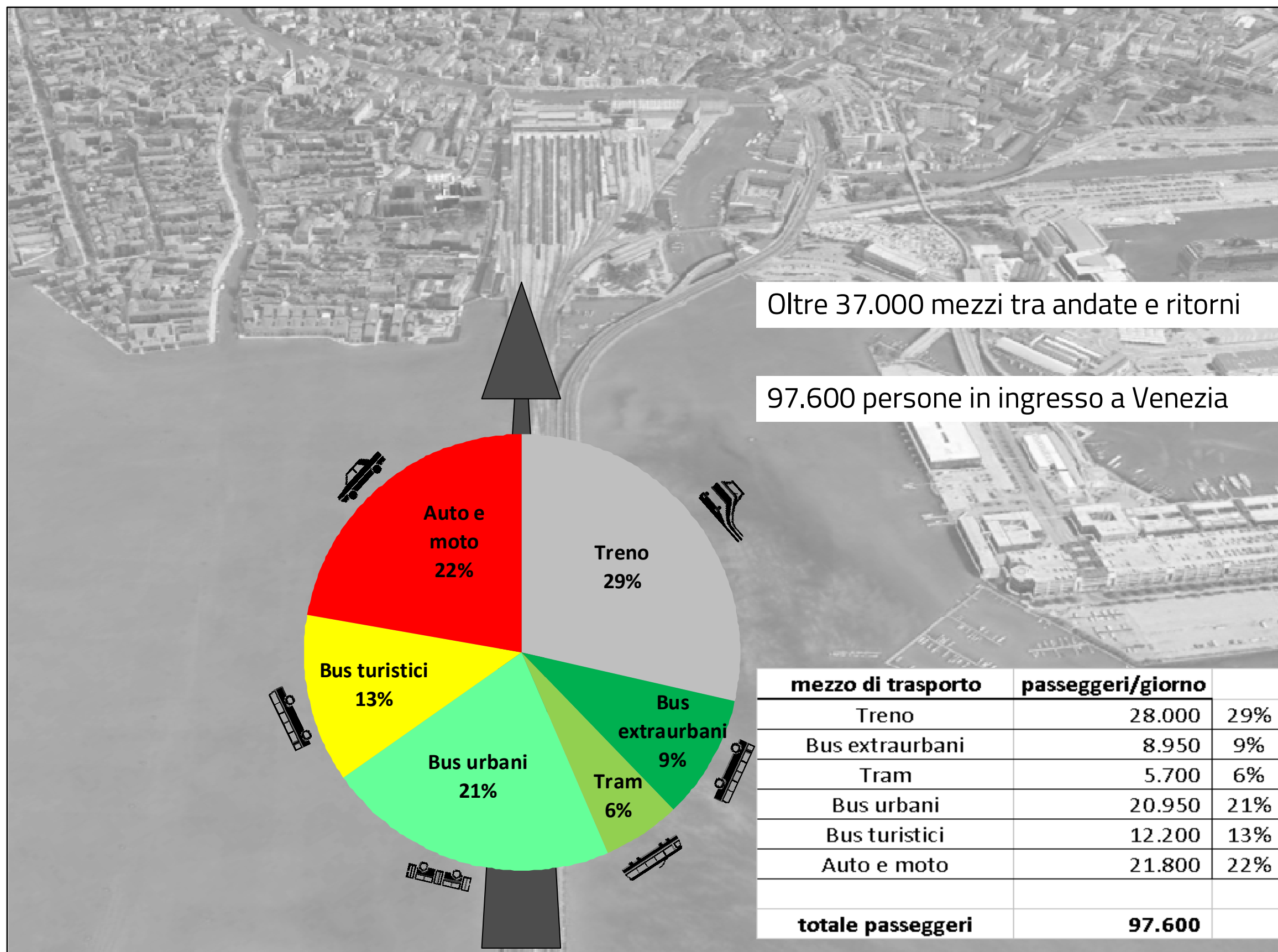
PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

Estratto

Allegato al documento Preliminare alla Progettazione "Nuovo Hub terra acqua area San Giuliano"

Alleggerimento del traffico sulla «Testa di Ponte»

Entità e composizione di flussi veicolari e passeggeri sul Ponte della Libertà: stato di fatto



Alleggerimento del traffico sulla «Testa di Ponte»

Nuovo Terminal doppio fronte a San Giuliano

Obiettivo:

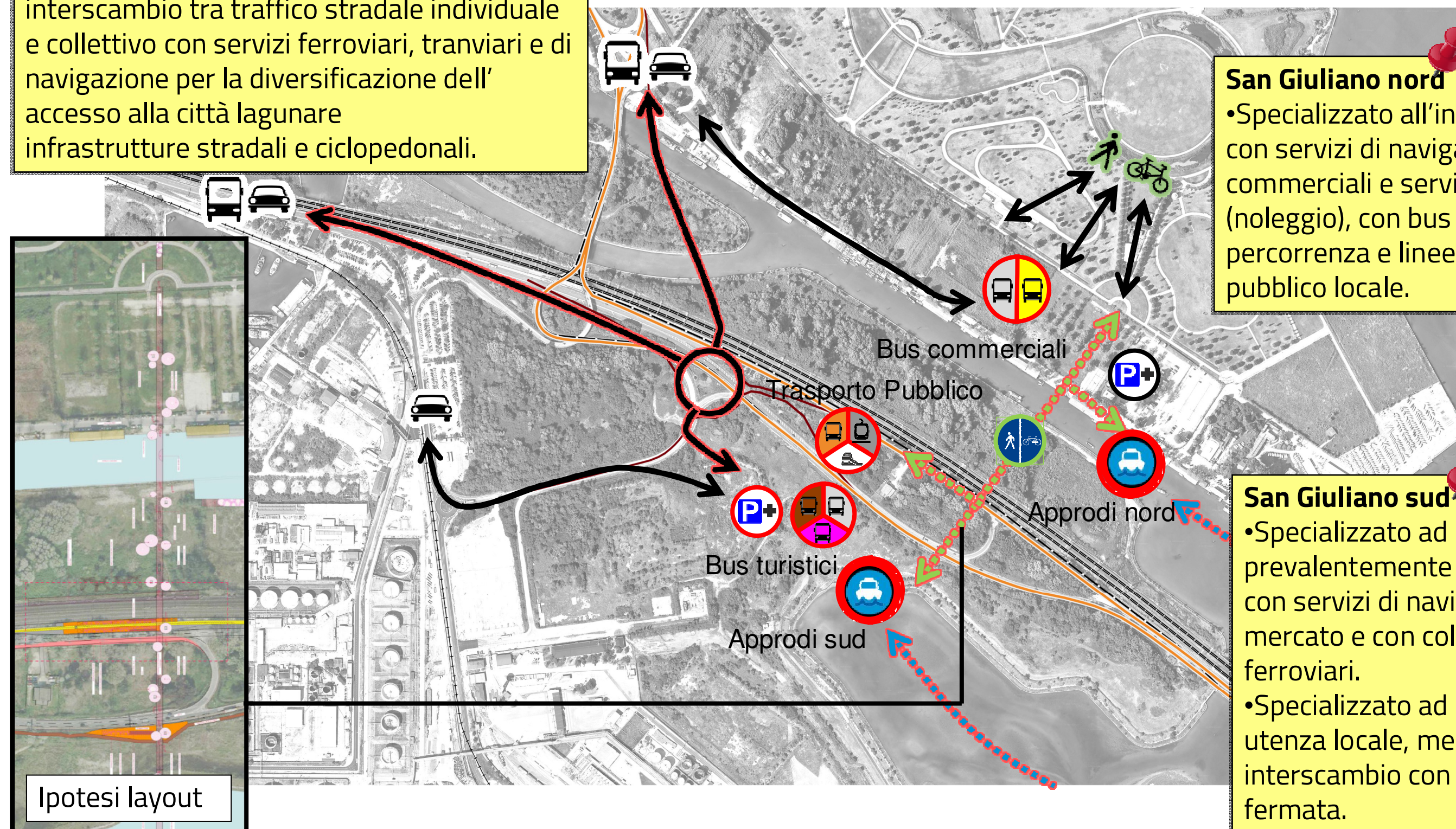
Arretrare sulla terraferma opzioni di interscambio tra traffico stradale individuale e collettivo con servizi ferroviari, tranviari e di navigazione per la diversificazione dell'accesso alla città lagunare infrastrutture stradali e ciclopedonali.

San Giuliano nord

•Specializzato all'interscambio con servizi di navigazione commerciali e servizi GT (noleggio), con bus a lunga percorrenza e linee di trasporto pubblico locale.

San Giuliano sud

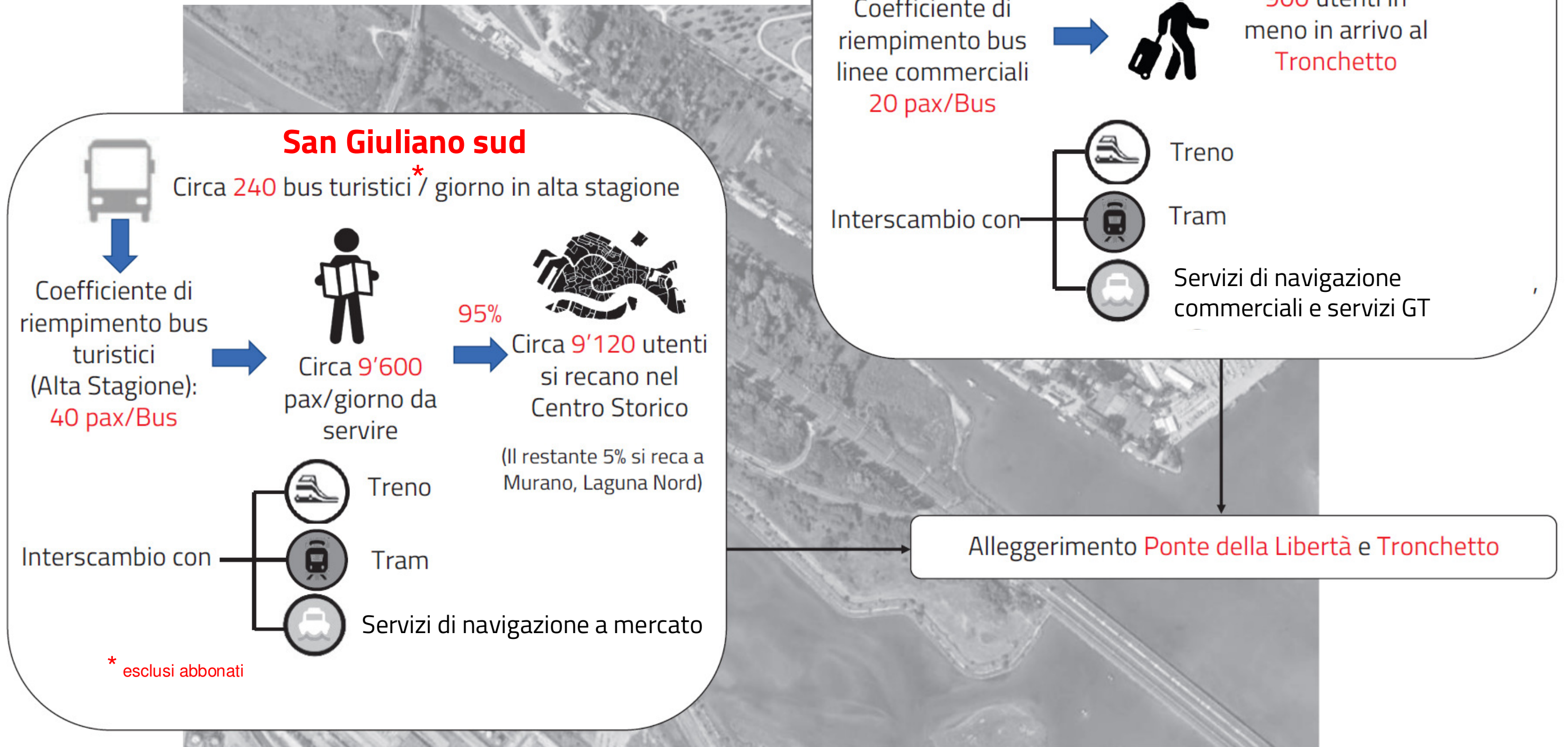
•Specializzato ad intercettare prevalentemente utenza turistica con servizi di navigazione a mercato e con collegamenti ferroviari.
•Specializzato ad intercettare utenza locale, mediante interscambio con tram su nuova fermata.



Ipotesi layout

Alleggerimento del traffico sulla «Testa di Ponte»

Stima del traffico passeggeri in arrivo al Terminal San Giuliano



Riduzione delle auto lungo il Ponte della libertà

Stima delle riduzioni di traffico automobilistico in ingresso a Venezia lungo il Ponte della Libertà

Obiettivo:

Contenere il traffico auto sul Ponte della Libertà.

Strategie:

Intensificare i servizi pubblici metropolitani e adottare politiche di *road pricing* per gli accessi in auto.

Aspettative:

Una riduzione del traffico variabile all'interno di un range tra **-13% e -44%**. Traffico in parte attestabile al Terminal San Giuliano.



8.100 auto/giorno
12'200 persone

2030



14'500 auto/giorno
21.800 persone

OGGI

Rimodulazione dei servizi acquei

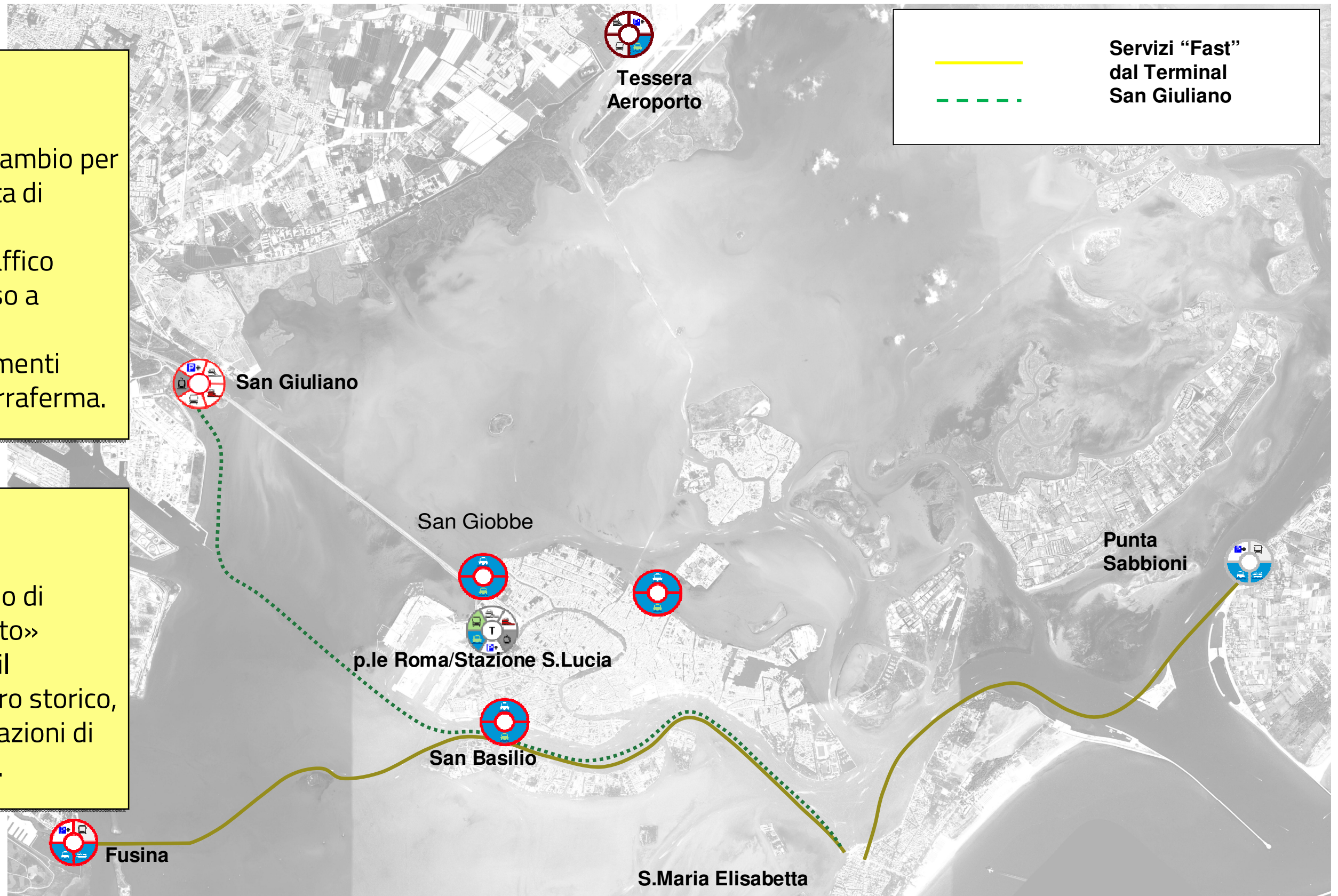
SERVIZI VELOCI dai terminal di terraferma con motobattelli ad alta capacità

Obiettivi:

- Arretrare l'interscambio per alleggerire la «testa di ponte».
- Redistribuire il traffico pedonale in accesso a Venezia.
- Garantire collegamenti veloci tra Lido e terraferma.

Strategie:

- Istituire un servizio di navigazione «diretto» perimetrale lungo il perimetro del centro storico, utilizzando imbarcazioni di maggiore capacità.



Rimodulazione dei servizi acquei

SERVIZI ORBITALI ad aumentata capacità di trasporto

