



Numero di protocollazione e data indicati nel timbro

Fasc:2021/XI.2.1/130

**OGGETTO:** "Nuovo Hub terra-acqua in area San Giuliano" CUP F79F19000260001. Conferimento dell'incarico di redazione di uno studio di fattibilità dell'intervento, comprensivo di rilievi, studi e indagini preliminari propedeutico alla predisposizione di n. 3 alternative progettuali di massima e del progetto di fattibilità tecnica ed economica e delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza (Rif. MIT 02).

### **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

**Premesso che** l'art. 202 comma 1 lettera a) del d.lgs.50/2016 Codice appalti prevede che, al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale e in coerenza con l'art. 10, commi 2 e 4, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, è istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;

**Visto** l'articolo 17-quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, il quale dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo, al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane (PSM) e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione;

**Visto** il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019) che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020;

**Vista** la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 561926 il 07/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014342 del 08/11/2019, dal Comune capoluogo della Città metropolitana di Venezia entro i termini e con le modalità previste, relativa a n. 12 tra progetti e piani tra cui anche l'intervento di "Nuovo Hub terra-acqua area San Giuliano. CUP F79F19000260001 di cui all'oggetto;

**Richiamato** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali, prot. Reg. Documit prot. n. I.0016321 del 12/12/2019 acquisito agli atti con prot. 637303 del 18/12/2020, con cui è stata approvata la proposta di ammissione al



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Strutture Viabilità e Smart City

finanziamento sopra citata, per un totale di € 1.393.672,00 a favore del Comune capoluogo della Città metropolitana di Venezia;

**Ritenuto** opportuno procedere all'affidamento dell'incarico di redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali e della progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza nell'ambito delle strategie previste dal nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Venezia, ai fini della realizzazione del Nuovo Hub terra-acqua in area San Giuliano;

Rilevato che non è possibile procedere all'espletamento del servizio con personale interno vista la complessità e la multidisciplinarietà dei temi progettuali che è necessario approfondire per completare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in oggetto;

### **Obiettivi**

Il nuovo terminal intermodale a San Giuliano, lato terraferma, si pone quale testa di ponte con funzione di interscambio tra la viabilità stradale (veicoli privati, bus di linea e bus turistici), ciclo-pedonale, ferroviaria e la navigazione intralagunare. Tale terminal avrà come obiettivo prioritario quello di alleggerire la pressione sull'accesso alla Città storica senza passare inequivocabilmente per il ponte lagunare verso Piazzale Roma e la stazione di S. Lucia, per tutti quei flussi turistici, commerciali, direzionali, attività pubbliche e private diverse, che oggi accedono ed escono dalla città storica, con diverse provenienze e destinazioni (Fondamente Nuove, San Basilio, l'area Marciana, Lido e altre isole lagunari).

### **Prestazioni professionali**

Le prestazioni professionali richieste si riferiscono alla redazione di uno studio di fattibilità dell'intervento, comprensivo di rilievi, studi e indagini preliminari propedeutici alla predisposizione di n. 3 alternative progettuali di massima che il professionista incaricato dovrà redigere per permettere all'Amministrazione comunale di valutare la soluzione migliore. A compimento dell'incarico dovrà redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento Nuovo Hub terra-acqua in area San Giuliano.

Le prestazioni sono comunque meglio esplicitate sullo schema di contratto.

### **Documenti a disposizione**

Agli operatori economici sarà messa a disposizione la seguente documentazione:

- 1) Documento Preliminare alla Progettazione e allegati;
- 2) schema di contratto per le prestazioni di cui trattasi;
- 3) Bozza di parcella

### **Determinazione dei corrispettivi**



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Strutture Viabilità e Smart City

Come indicato dalle linee guida n.1 di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. , approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 973 del 14.09.2016, aggiornata con deliberazione n. 138 del 21.02.2018, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", la stazione appaltante tramite il Rup ha proceduto alle seguenti operazioni preliminari:

- a) identificare le opere cui appartengono gli interventi oggetto dell'incarico;
- b) individuare l'importo presunto delle opere in appalto. La determinazione esatta del costo delle opere è demandata alle successive fasi di progettazione ma, sulla base di valutazioni storiche standardizzate forfettarie, lo stesso è stato quantificato in € 25.200.000,00.= (o.f.e.) di cui € 24.444.000,00.= per lavori a base d'asta ed € 756.000,00.= quali oneri per la sicurezza così suddiviso:
  - € 7.112.000,00.= nella ID. opere S.04 (L. 143/49 cl. IX<sup>^</sup> b), di cui € 6.874.000,00.= per lavori ed € 238.000,00.= quali oneri per la sicurezza;
  - € 3.500.000,00.= nella ID. opere IA.03 (L. 143/49 cl. III<sup>^</sup>c), di cui € 3.430.000,00.= per lavori ed € 70.000,00.= quali oneri per la sicurezza;
  - € 4.900.000,00.= nella ID. opere V.02 (L. 143/49 cl. VI<sup>^</sup> a), di cui € 4.732.000,00.= per lavori ed € 168.000,00.= quali oneri per la sicurezza;
  - € 5.488.000,00.= nella ID. opere D.01 (L. 143/49 cl. VII<sup>^</sup> c), di cui € 5.320.000,00.= per lavori ed € 168.000,00.= quali oneri per la sicurezza;
  - € 4.200.000,00.= nella ID. opere P.01 (L. 143/49 cl. ---), di cui € 4.088.000,00.= per lavori ed € 112.000,00.= quali oneri per la sicurezza;
- c) stabilire le classi e categorie di appartenenza dei servizi da affidare per la determinazione del corrispettivo a base di gara, secondo i criteri fissati dal decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 di cui alla tavole Z-1 e Z-2 allegate al detto decreto.

L'elenco delle prestazioni e dei relativi corrispettivi è rappresentato nella tabella che verrà messa a disposizione dei partecipanti e così riassunta:

Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo
Redazione del documento delle fattibilità delle alternative progettuali e della progettazione di fattibilità tecnica ed economica -	71300000-1	275.356,80
Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	71300000-1	11.052,74
<b>Importo totale a base di gara</b>		<b>286.409,54</b>

L'importo a base di gara è al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA.



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Strutture Viabilità e Smart City

**Gli importi delle prestazioni comprese nell'incarico** (e più specificamente definite nello schema di contratto) **suddiviso nelle classi e categorie individuate sulla base delle elencazioni previste nel D.M. 17 giugno 2016** sono i seguenti:

**Prestazioni di redazione del documento delle fattibilità delle alternative progettuali e di progettazione di fattibilità tecnica ed economica**

Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) Tab Z.1	Classi e categorie L. 143/49	Grado di complessità	Importo opere (oneri sicurezza esclusi)	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) Tab. Z.2	Importo	Spese e oneri 10,3475%
<b>STRUTTURE: S.04 – Strutture, Opere infrastrutturali puntuali</b>	IX/b	0,90	€ 6.874.000,00	Qal.01	€ 13.477,94	€ 1.394,63
				Qbl. 01/02/06/09/11/13/17	€ 73.892,00	€ 7.645,97
<b>Somma</b>					<b>€ 87.369,94</b>	<b>€ 9.040,60</b>
<b>IMPIANTI : IA.03 Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni – Singole apparecchiature per laboratori pilota</b>	III/c	1,15	€ 3.430.000,00	Qal.01	€ 9.641,13	€ 997,62
				Qbl. 01/02	€ 21.424,73	€ 2.216,92
<b>Somma</b>					<b>€ 31.065,86</b>	<b>€ 3.214,54</b>
<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.02 – Viabilità ordinaria</b>	VI/a	0,45	€ 4.732.000,00	Qal.01	€ 4.376,24	€ 452,83
				Qbl. 01/02/03/07/08/13/17	€ 22.428,22	€ 2.320,76
<b>Somma</b>					<b>€ 26.804,46</b>	<b>€ 2.773,59</b>
<b>IDRAULICA: D.01 – Navigazione</b>	VII/c	0,65	€ 5.320.000,00	Qal.01	€ 6.099,94	€ 631,19
				Qbl. 01/02/07/08/13/17	€ 27.012,98	€ 2.795,17
<b>Somma</b>					<b>€ 33.112,92</b>	<b>€ 3.426,36</b>
<b>PAESAGGIO, AMBIENTE, NATURALIZZAZIONE, AGROALIMENTARE, ZOOTECNICA, RURALITA', FORESTE: P.01 Interventi sistemazione naturalistica paesaggistica</b>	---	0,85	€ 4.088.000,00	Qal. 0.03/0.07	€ 4.208,79	€ 435,50
				Qal.01	€ 7.320,30	€ 757,47
				Q. all. 02/03	€ 7.320,30	€ 757,47
				Qbl. 01/02/11/17	€ 30.584,02	€ 3.164,68
<b>Somma</b>					<b>€ 49.433,41</b>	<b>€ 5.115,12</b>



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Strutture Viabilità e Smart City

<b>“Altre Attività” - art. 6, c. 2 D.M. 17.06.2017)</b>	Analisi di efficienza trasportistica – Integrazione del rilievo topografico plano-altimetrico di dettaglio – Business plan che descrive la sostenibilità economica dell’opera in relazione alle diverse funzioni previste al suo interno o comunque con la rete di viabilità afferente	€ 24.000,00	
<b>Subtotale comprensivo di spese e oneri</b>		<b>€ 275.356,80</b>	



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Strutture Viabilità e Smart City

**Prestazioni per redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza**

Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) Tab Z.1	Classi e categorie L. 143/49	Grado complessità di	Importo opere (oneri sicurezza inclusi)	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) Tab. Z.2	Importo	Spese e oneri 10,0000%
<b>STRUTTURE: S.04 – Strutture, Opere infrastrutturali puntuali</b>	IX/b	0,90	€ 7.112.000,00	Qbl. 16/	€ 3.082,86	€ 308,29
<b>IMPIANTI : IA.03 Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni – Singole apparecchiature per laboratori pilota</b>	III/c	1,15	€ 3.500.000,00	Qbl. 16/	€ 2.178,32	€ 217,83
<b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.02 – Viabilità ordinaria</b>	VI/a	0,45	€ 4.900.000,00	Qbl. 16/	€ 1.126,37	€ 112,64
<b>IDRAULICA: D.01 – Navigazione</b>	VII/c	0,65	€ 5.488.000,00	Qbl. 16/	€ 1.788,88	€ 178,89
<b>PAESAGGIO, AMBIENTE, NATURALIZZAZIONE, AGROALIMENTARE, ZOOTECNICA, 'RURALITA', FORESTE: P.01 Interventi di sistemazione naturalistica paesaggistica</b>	---	0,85	€ 4.200.000,00	Qbl. 16/	€ 1.871,51	€ 187,15
<b>Somma</b>					<b>€ 10.047,94</b>	<b>€ 1.004,80</b>
<b>Subtotale comprensivo di spese e oneri</b>					<b>€ 11.052,74</b>	

<b>Totale importo comprensivo di spese e oneri</b>	<b>€ 286.409,54</b>
--	---------------------

Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del Codice degli Appalti, si precisa che l'appalto non è suddiviso in lotti, data la necessità di procedere unitariamente alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica del nuovo Hub terra-acqua area San Giuliano.



## Requisiti

L'offerente deve altresì essere dotato di adeguata polizza professionale e produrre nel caso di affidamento dell'incarico la cauzione definitiva di cui all'art 103 del D.Lgs 50/16 prima della stipula del contratto.

Ai fini della definizione dei requisiti, oltre al rispetto al D.M. 2 dicembre 2016, n. 263, si chiede:

a) fatturato globale per i servizi di ingegneria ed architettura, di cui all'art. 3, lett. Vvvv) del Codice degli Appalti, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, per un importo pari a € 286.409,54.= (euro duecentoottantaseimilaquattrocentonove/54), o in alternativa, al fatturato, a comprova della capacità economico finanziaria è richiesta una copertura assicurativa annua contro i rischi professionali per un importo percentuale pari al 10% del costo di costruzione dell'opera da progettare, così come consentito dall'art. 83, comma 4, lett c. del Codice degli Appalti e specificato dall'Allegato XVII, parte prima, lettera a);

b) espletamento negli ultimi dieci anni, decorrenti dalla data di pubblicazione del bando, di servizi di architettura e ingegneria, di cui all'art. 3, lettera vvvv) del Codice, relativi a lavori la cui somma globale per ogni classe e categoria, al netto dell'IVA, non sia inferiore agli importi dei lavori appartenenti a ciascuna classe e categoria, tra quelle indicate nella tabella di cui sopra.

c) espletamento negli ultimi dieci anni, decorrenti dalla data di pubblicazione del bando, di un servizio analogo, relativo a lavori appartenenti ad una delle classi e delle categorie dei lavori sotto specificate, pari a 0,5 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione.

A questo proposito l'importo stimato dei lavori è pari a:

- servizi per lavori pari a € 3.556.000,00.= nella categoria S.04 (L.143/49 cl. IX^ b)
- servizi per lavori pari a € 1.750.000,00.=nella categoria IA.03 (L. 143/49 cl. III^ c)
- servizi per lavori pari a € 2.450.000,00.= nella categoria V.02 (L. 143/49 cl. VI^ a)
- servizi per lavori pari a € 2.744.000,00.=.nella categoria D.01 (L. 143/49 cl. VII^ c)
- servizi per lavori pari a € 2.100.000,00.=.nella categoria P.01 (L. 143/49 cl. ----)

Trattandosi di requisito non frazionabile, in caso di raggruppamento temporaneo può essere raggiunto con il concorso di tutti i soggetti raggruppati, a condizione che l'importo del singolo lavoro al quale è riferito sia raggiunto da uno solo dei soggetti raggruppati senza il concorso pro-quota di altri componenti del raggruppamento.



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Strutture Viabilità e Smart City

d) organigramma del gruppo di lavoro, composto da almeno nr. 8 (otto) professionisti (unità persone fisiche), elencando tra questi in possesso dei seguenti requisiti professionali e abilitativi, corredando le indicazioni con gli estremi di iscrizione ai relativi Ordini, Albi o altri elenchi ufficiali imposti o necessari in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche:

- d.1. Progettista dei Trasporti
- d.2. Progettista paesaggistico
- d.3. Progettista delle strutture
- d.4. Progettista degli impianti
- d.5. Geologo
- d.6. Esperto di tematiche ambientali attinenti alle bonifiche.
- d.7. Professionista esperto/i per la redazione del Piano Economico e Finanziario.
- d.8 Ingegnere civile esperto (di opere) di navigazione in laguna

e) descrizione della struttura tecnico-organizzativa proposta per l'esecuzione dell'incarico, con elencazione dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni professionali, specificando il professionista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche;

f) descrizione dei profili proposti quali figure professionali minime richieste al precedente punto d), con riferimento alla qualificazione/formazione professionale e alle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto.

g) Per la redazione della relazione geologica viene richiesta la presenza di un geologo in possesso del requisito di iscrizione al relativo albo professionale. Non è ammesso il subappalto per la relazione geologica.

Ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016 nr. 263, art. 4, in caso di raggruppamento temporaneo costituito o da costituire, il gruppo di lavoro deve prevedere la presenza, quale progettista, di almeno un professionista laureato abilitato all'esercizio della professione, secondo le norme dello Stato membro dell'Unione Europea di residenza, da meno di cinque anni alla data di partecipazione al presente bando; detto professionista deve essere iscritto, alla data di partecipazione, al relativo Ordine, Albo o altro elenco ufficiale imposto o necessario in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche.





Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Strutture Viabilità e Smart City

### **Termini per l'espletamento dell'incarico**

I tempi a base d'offerta per l'espletamento del servizio sono:

Tempo Complessivo : 150 gg

Fase 1: 90 gg

Fase 2: 60 gg

### **Criteri minimi ambientali**

Ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 50/2018 e s.m.i. ove applicabili, il progettista dovrà recepire nella progettazione tutti i criteri di cui al D.M. 11/10/2017 del Ministero dell'Ambiente e conseguentemente redigere un documento che relazioni sui criteri adottati, sulle modalità di applicazione e di verifica degli stessi.

Il progetto dovrà essere redatto tenendo conto anche degli eventuali successivi aggiornamenti, al succitato decreto ministeriale, fermo restando l'importo del compenso.

### **Modalità di affidamento**

Ritenuto di procedere all'individuazione del contraente mediante la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 s.m.i. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del D. Lgs 50/2016 sulla base dei criteri di aggiudicazione dell'offerta connessi con l'oggetto dell'appalto di cui alle lettere a) c) ed e) del comma 6 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 e con riferimento alla deliberazione dell'ANAC n. 723 del 31 luglio 2018, con la quale è stato approvato il Bando-tipo n. 3, ai sensi dell'art. 213, comma 2 del d.lgs. 50/2016, secondo le seguenti tabelle:

### **Valutazione dell'offerta**

	<b>PUNTEGGIO</b>
Offerta tecnica	85
Offerta economica	15
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

### **Criteri di aggiudicazione**

Ai sensi dell'art. 95 del Codice degli Appalti, le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. La commissione di gara valuterà l'offerta di ciascun concorrente sulla base dei seguenti criteri e sub-criteri:



<b>A</b>					
<b>PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA</b>					
	<i>critério</i>	<i>pun ti</i>	<i>n.</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti max</i>
A.1	professionalità, adeguatezza desunta da n. 3 servizi analoghi	53	1.1	<b>Aspetto funzionale, tecnologico e trasportistico:</b> il primo servizio presentato dovrà essere significativo della capacità del concorrente di realizzare la prestazione sotto l'aspetto funzionale, tecnologico e trasportistico dell'opera in relazione alla destinazione d'uso. Si prenderanno in particolare considerazione soluzioni progettuali atte a dimostrare l'efficienza e la funzionalità delle connessioni intermodali tra diverse forme di trasporto, pubblico e privato	15
			1.2	<b>Espressione paesaggistica:</b> il secondo servizio dovrà essere significativo della capacità del concorrente di realizzare la prestazione sotto l'aspetto paesaggistico. Si prenderanno in particolare considerazione soluzioni progettuali atte a valorizzare il rapporto con il paesaggio e la relazione con il contesto urbano esistente.	15
			1.3	<b>Utilizzo dei materiali:</b> il terzo servizio dovrà essere significativo della capacità del concorrente di realizzare la prestazione sotto l'aspetto dell'utilizzo dei materiali e tecniche costruttive atte a dimostrare le manutenibilità e durabilità dell'opera. Si prenderanno in particolare considerazione soluzioni tecniche finalizzate ad ottimizzare il costo globale di manutenzione e di gestione lungo il ciclo di vita dell'opera	15
			1.4	<b>Minimo impatto ambientale:</b> Tutti e 3 i servizi nel loro complesso dovranno essere significativi della capacità del concorrente di realizzare la prestazione dal punto di vista del rispetto dei criteri minimi ambientali. Si prenderanno in particolare considerazione e saranno valutate maggiormente le soluzioni volte a garantire prestazioni superiori ai pertinenti criteri ambientali minimi	8
<b>TOTALE PUNTI</b>					<b>53</b>



<b>B</b>					
<b>CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA</b>					
	<i>critério</i>	<i>punti</i>	<i>n.</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti max</i>
B.1	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	16	1.1	<b>Organizzazione e metodologia:</b> Verrà valutata, sulla base delle tematiche principali che caratterizzano la prestazione, individuate dal concorrente in base al documento preliminare alla progettazione, la relativa metodologia di approccio progettuale e l'efficacia delle modalità di esecuzione del servizio anche con riferimento all'articolazione temporale delle varie fasi, alle misure/interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita, alla realizzabilità per stralci dell'opera nel suo complesso.	10
			1.2	<b>Coordinamento:</b> Verrà valutata l'efficacia ed efficienza delle modalità di interazione/integrazione con la committenza nelle diverse sedi (conferenza dei servizi, acquisizione pareri, validazione e approvazione del progetto, procedure espropriative, ecc.)	6
B.2	Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa e coerenza con la concezione progettuale	16	2.1	Verrà valutata l'adeguatezza dei profili delle 8 figure professionali specifiche richieste, in relazione alla qualificazione professionale, esplicitando in sintesi le esperienze analoghe all'oggetto del contratto	16
<b>TOTALE PUNTI</b>					<b>32</b>
<b>SOMMANO CRITERI QUALITATIVI – TOTALE PUNTEGGI A+B =</b>					<b>85</b>

<b>C</b>					
<b>OFFERTA ECONOMICA</b>					
	<i>critério</i>	<i>punti</i>	<i>n.</i>	<i>critério di valutazione</i>	<i>punti max</i>
1	Ribasso percentuale unico sull'importo a base di gara				15
<b>TOTALE PUNTI</b>					<b>15</b>



## **Criterio A.1 – PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA**

Descrizione:

Dovranno essere presentati n. 3 servizi svolti negli ultimi 10 anni relativi ad interventi simili all'oggetto di affidamento, evidenziando le caratteristiche relative a quanto segue:

- il primo dei tre servizi sarà valutato sotto l'aspetto funzionale, tecnologico e trasportistico in relazione alla destinazione d'uso (con particolare considerazione per le soluzioni progettuali atte a dimostrare l'efficienza e la funzionalità delle connessioni intermodali tra diverse forme di trasporto, pubblico e privato);
- per il secondo dei tre servizi verrà valutata l'espressione paesaggistica in relazione all'inserimento in un particolare contesto ambientale (con particolare considerazione per le soluzioni progettuali atte a valorizzare il rapporto con il paesaggio e la relazione con il contesto urbano esistente);
- per il terzo dei tre servizi verrà valutato l'utilizzo di materiali e tecniche costruttive che massimizzino la manutenibilità e durabilità dell'opera, nel rispetto della tradizione compositiva dei manufatti lagunari (con particolare considerazione per le soluzioni tecniche finalizzate ad ottimizzare il costo globale di manutenzione e di gestione lungo il ciclo di vita dell'opera);
- per tutti e tre i servizi, verrà valutato il rispetto e miglioramento dei criteri minimi ambientali (con particolare considerazione per quelle soluzioni volte a garantire prestazioni superiori ai pertinenti criteri ambientali minimi).

Valutazione

Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di quantità e qualità delle soluzioni richieste che all'interno del progetto presentato sono state affrontate, sviluppate e risolte, quindi riscontrabili dalle esperienze presentate dal concorrente.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 3 cartelle di formato A3, per ogni sub criterio, ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata, contenente per ciascun servizio almeno le seguenti informazioni:

- descrizione dell'opera, importo dei lavori, immagini ed elaborati grafici;
- luogo dell'esecuzione;
- committente;
- periodo di esecuzione (in caso di servizi in corso di esecuzione, si dovrà indicare la percentuale già regolarmente svolta);
- indicazione delle classi e categorie (con i relativi importi) nelle quali si suddivide l'opera e del tipo di prestazione svolta per ciascuna classe o categoria;
- attestazione di aver concluso la prestazione senza contenziosi con il committente;
- descrizione sintetica del motivo per cui è stato scelto il progetto per quel subcriterio.



### **Criterio B.1 – CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL’OFFERTA: Organizzazione metodologia e Coordinamento**

Descrizione:

Dovrà essere presentato uno schema metodologico che rappresenti il processo di sviluppo progettuale che il concorrente propone di utilizzare, suddiviso nelle singole fasi temporali e con indicazione dei vari soggetti coinvolti, interni ed esterni al gruppo di lavoro proponente, rappresentante l'efficacia delle modalità di esecuzione delle diverse misure/interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita e la realizzabilità per stralci dell'opera nel suo complesso.

Valutazione

Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di chiarezza, completezza e razionalità del processo. Inoltre sarà valutato per la migliore flessibilità ad aggiornare la proposta progettuale nel corso dello sviluppo del processo, sia per cause esterne (es. esiti indagini-studi, pareri enti terzi, ecc.) che per richieste motivate della Stazione Appaltante.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 2 cartelle di formato A3, per ogni sub criterio, ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

### **Criterio B.2– CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL’OFFERTA: Organigramma**

Descrizione

Dovrà essere presentato uno schema che rappresenti l'organigramma del gruppo di lavoro della commessa e la descrizione di tutte le figure professionali coinvolte nel processo produttivo (almeno 8 profili professionali), con la descrizione sintetica dei punti salienti dei curricula professionali di ciascuno, da cui si dovrà desumere:

- le figure coinvolte, le singole responsabilità ed i referenti;
- la qualificazione professionale, la relativa formazione e aggiornamento;
- le esperienze professionali principali analoghe di ciascuna figura per il proprio ambito;

Valutazione

Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di chiarezza, completezza e razionalità dello schema. Inoltre sarà valutato per la qualità delle figure professionali coinvolte, con riferimento alle 8 figure professionali principali proposte.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 4 cartelle di formato A3 (ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata) comprensiva dei *curricula* delle figure professionali coinvolte.

CITTA' DI  
VENEZIA



Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Strutture Viabilità e Smart City

### **Offerta Economica**

Offerta Economica deve essere costituita dal ribasso percentuale unico offerto fino alla seconda cifra decimale, espresso in cifre e in lettere, con espressa dichiarazione del Concorrente che detta offerta è da intendersi a corpo, a prescindere dalla soluzione che la Stazione Appaltante intenderà scegliere per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

### **Spesa**

La spesa di € 363.396,43.= (oneri previdenziali e fiscali compresi), sarà a carico del Bilancio 2021, cap. 27003/001 "Prestazioni professionali e specialistiche" ENTE.GEDI.112 servizi di progettazione di piani/progetti/project review, Codice gestionale 999 "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c." Codice Progetto PF 20031(Cod. SRC21\_02)

Venezia li 21/04/2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

ing. Roberto Di Bussolo