

**PUMS-VE2030- PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.
PIANI/PROGETTI/PROJECT REVIEW. (ALLEGATO A, PR N. 3)**



**CITTA' DI VENEZIA
DIREZIONE LAVORI PUBBLICI**

N. Elaborato/Tavola

02



**NUOVO TERMINAL MONTIRON
COMPRESIVO DELLO SCAVO DEL CANALE DI COLLEGAMENTO
TRA LE ISOLE DI BURANO-MAZZORBO-TORCELLO E IL MONTIRON.
CUP F79F19000270001**

Fase

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Disciplina	Scala	Data	File
DOCUMENTO	n.s.	21/12/20	MONTIRON_02_REL RUP+DISCPL GARA.rev1.odt

DESCRIZIONE

RELAZIONE DEL RUP E SCHEMA DISCIPLINARE DI GARA

Produzione

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Alberto Chinellato

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
01	21/12/20	PFTE	AC	AC	AC





SCHEMA DISCIPLINARE DI GARA

GARA TELEMATICA: per l'affidamento dei servizi tecnici per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Relazione del Rup ai sensi e per gli effetti delle linee guida n.3 di attuazione del D.Lgs 50/2016.

INDICAZIONI GENERALI

Stazione Appaltante: Comune di Venezia

Ca' Farsetti, San Marco 4136, 30124 Venezia

C.F.: 00339370272

Ufficio Competente: Direzione Lavori Pubblici

Settore Viabilità Venezia Centro Storico e Isole

Ca' Farsetti, San Marco 4136, 30124 Venezia

Responsabile Unico del Procedimento: arch. Alberto Chinellato

Contatti: email: alberto.chinellato@comune.venezia.it

pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Sito internet Stazione Appaltante: www.comune.venezia.it

CIG:

CUP: F79F19000270001

1. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO A BASE DI GARA

Il presente disciplinare di gara, allegato al bando di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme integrative relative alle modalità di partecipazione alla procedura indetta dal Comune di Venezia, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione, nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto avente ad oggetto l'espletamento dell'attività concernente servizi tecnici per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.

L'affidamento in oggetto è stato disposto con Determinazione Dirigenziale n. del che ha approvato le modalità a contrarre e avverrà mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 3 lett. b) del D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e ss. mm. ii. (d'ora in poi, "Codice degli Appalti") e delle indicazioni delle Linee Guida 1, di attuazione del Codice degli Appalti, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 973, del 14 settembre 2016 ed aggiornate con Deliberazione ANAC n. 138 del 21 febbraio 2018 (d'ora in poi, "Linee Guida n. 1").

La procedura di gara verrà espletata mediante piattaforma elettronica "Portale gare d'appalto web", accessibile dal sito, nell'area

Il luogo di esecuzione dei lavori è ubicato nel territorio del Comune di Venezia, nella zona che sta tra la terraferma a nord dell'aeroporto denominata "Montiron" e l'isola di Burano.



Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del Codice degli Appalti, si precisa che l'appalto non è suddiviso in lotti, data la necessità di procedere unitariamente alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica.

Determinazione dei corrispettivi

Come indicato dalle linee guida n.1 di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. , approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 973 del 14.09.2016, aggiornata con deliberazione n. 138 del 21.02.2018, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", la stazione appaltante tramite il Rup ha proceduto alle seguenti operazioni preliminari:

- a) identificare le opere cui appartengono gli interventi oggetto dell'incarico;
- b) individuare l'importo presunto delle opere in appalto. La determinazione esatta del costo delle opere è demandata alle successive fasi di progettazione ma, sulla base di valutazioni storiche standardizzate forfettarie, lo stesso è stato quantificato in € 10.300.000,00.= (o.f.e.) di cui € 10.000.000,00.= per lavori a base d'asta ed € 300.000,00.= quali oneri per la sicurezza
 - € 1.545.000,00 nella ID. opere E.03 (L. 143/49 cl. I^ c), di cui € 1.500.000,00 per lavori ed € 45.000,00 quali oneri per la sicurezza;
 - € 1.545.000,00 nella ID. opere V.02 (L. 143/49 cl. VI^a), di cui € 1.500.000,00 per lavori ed € 45.000,00 quali oneri per la sicurezza;
 - € 6.180.000,00 nella ID. opere D.01 (L. 143/49 cl. VII^ c), di cui € 6.000.000,00 per lavori ed € 180.000,00 quali oneri per la sicurezza;
 - € 1.030.000,00 nella ID. opere P.03 (L. 143/49 cl. ---), di cui € 1.000.000,00 per lavori ed € 30.000,00 quali oneri per la sicurezza;
- c) stabilire le classi e categorie di appartenenza dei servizi da affidare per la determinazione del corrispettivo a base di gara, secondo i criteri fissati dal decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 di cui alla tavole Z-1 e Z-2 allegate al detto decreto.

L'elenco delle prestazioni e dei relativi corrispettivi è rappresentato nella tabella che verrà messa a disposizione dei partecipanti e così riassunta:

Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo
Documento delle fattibilità delle alternative progettuali e della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, comprensiva delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	71300000-1	135.670,58
Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	71300000-1	4.715,62
Importo totale a base di gara		140.386,20

L'importo a base di gara è al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA.

Gli importi delle prestazioni comprese nell'incarico (e più specificamente definite nello schema di contratto) **suddiviso nelle classi e categorie individuate sulla base delle elencazioni previste nel D.M. 17 giugno 2016** sono i seguenti:

Prestazioni di redazione del documento delle fattibilità delle alternative progettuali e di progettazione di fattibilità tecnica ed economica

Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) Tab Z.1	Classi e categorie L. 143/49	Grado di complessità	Importo opere (oneri sicurezza esclusi)	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) Tab. Z.2	Importo	Spese e oneri 19,3750%
EDILIZIA: E.03 - Industria Alberghiera, Turismo e Commercio e Servizi per la Mobilità	I/c	0,95	€ 1.500.000,00	QaI.01	€ 4.094,41	€ 793,29
				QbI. 01/02/03/06/07/08/09/10/11 /12/13/17/	€ 28.017,85	€ 5.428,46
				Somma	32.112,26	6.221,75
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.02 - Viabilità ordinaria	VI/a	0,45	€ 1.500.000,00	QaI.01	€ 1.723,96	€ 334,02
				QbI. 01/02/03/06/07/08/09/10/11 /12/13/17/	€ 14.476,98	€ 2.804,91
				Somma	16.200,94	3.138,93
IDRAULICA: D.01 - Navigazione	VII/c	0,65	€ 6.000.000,00	QaI.01	€ 6.748,82	€ 1.307,58
				QbI. 01/02/07/08/10/12/13/17/	€ 36.633,26	€ 7.097,69
				Somma	43.382,08	8.405,27
PAESAGGIO, AMBIENTE, NATURALIZZAZION E, AGROALIMENTARE, ZOOTECNICA ,RURALITA', FORESTE: P.03 Interventi recupero, riqualificazione ambientale	---	0,85	€ 1.000.000,00	QaI.01	€ 2.373,56	€ 459,88
				Q.aIII. 01/02/03	€ 3.560,35	€ 689,82
				QbI. 01/02/03/06/07/08/10/12/13 /17/	€ 16.021,56	€ 3.104,18
				Somma	21.955,47	4.253,88
Totale parcella comprensivo di spese e oneri					€ 135.670,58	

Prestazioni per redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza

Categoria e ID delle opere (DM 17.6.2016) Tab Z.1	Classi e categorie L. 143/49	Grado di complessità	Importo opere (oneri sicurezza inclusi)	Specificità della prestazione (art. 3, co.3 DM 17.6.2016) Tab. Z.2	Importo	Spese e oneri 19,1875%
EDILIZIA: E.03 – Industria Alberghiera, Turismo e Commercio Servizi per la Mobilità	IX/b	0,95	€ 1.545.000,00	Qbl. 16/	€ 931,32	€ 178,70
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA': V.02 – Viabilità ordinaria	VI/a	0,45	€ 1.545.000,00	Qbl. 16/	€ 441,15	€ 84,65
IDRAULICA: D.01 – Navigazione	VII/c	0,65	€ 6.180.000,00	Qbl. 16/	€ 1.976,90	€ 379,32
PAESAGGIO, AMBIENTE, NATURALIZZAZIONE, AGROALIMENTARE, ZOOTECNICA, RURALITA', FORESTE: P.03 Interventi recupero, riqualificazione ambientale	---	0,85	€ 1.030.000,00	Qbl. 16/	€ 607,10	€ 116,48
Somma					3.956,47	759,15
Totale parcella comprensivo di spese e oneri					€ 4.715,62	

1.1 Prestazioni oggetto dell'appalto:

L'affidamento del servizio richiesto comprende le seguenti prestazioni ed i relativi elaborati progettuali:

1.1.1. Studio di fattibilità

1.1.1. a - Rilievi, studi e indagini preliminari propedeutici alla predisposizione di uno studio di fattibilità delle alternative progettuali .

1.1.1. b - Predisposizione di n. 3 (tre) proposte progettuali alternative recanti l'analisi e la valutazione sistematica delle caratteristiche, dei costi e dei possibili risultati del progetto su cui l'amministrazione, a suo insindacabile giudizio, sceglierà quella che riterrà più adatta allo scopo comprensivo di:

- Relazioni illustrative,
- Elaborati progettuali grafici e tecnico economici;
- Analisi procedurali
- Sezioni tipologiche, planimetrie e profili schematici

1.1.2. Progetto di fattibilità tecnica ed economica:

1.1.2.a - Relazione illustrativa: redatta nel rispetto dei contenuti del documento di indirizzo alla progettazione (Documento Preliminare di Progettazione) per quanto riguarda il quadro esigenziale e gli obiettivi fissati, comprendente anche le analisi di fattibilità relative alle soluzioni progettuali individuate e le indicazioni relative ai successivi livelli di progettazione;

1.1.2.b - Relazione tecnica, redatta in base alle risultanze degli studi e delle indagini effettuati;

1.1.1.c - Studio di prefattibilità ambientale;

1.1.2.d - Studi necessari per un'adeguata conoscenza del contesto territoriale ed ambientale in cui è inserita l'opera, corredati da dati bibliografici, da rilievi topografici plano-altimetrici e da accertamenti e indagini/sondaggi in sito e in laboratorio quali, indicativamente ma non esaustivamente, indagini storiche, belliche, archeologiche, ambientali, topografiche, geologiche, idrologiche, idrauliche, geotecniche e sulle interferenze, studio di inserimento urbanistico con relativi elaborati grafici, verifica della sussistenza di interferenze dell'intervento con sedimenti di edifici o infrastrutture esistenti;

1.1.2.e - Rilievi, Planimetria generale ed elaborati grafici compresi impianti;

1.1.2.f - Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;

1.1.2.g - Calcolo sommario della spesa;

1.1.2.h - Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili;

1.1.2.i - Variante urbanistica per le parti del progetto in contrasto con la strumentazione vigente, nonché elementi preliminari dei sistemi di monitoraggio previsti, per le opere soggette a Via, e comunque ove richiesto;

1.1.3. Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza con i seguenti contenuti minimi:

l'identificazione e la descrizione dell'opera, esplicitata con la localizzazione del cantiere e la descrizione del contesto in cui è prevista l'area di cantiere, una descrizione sintetica dell'opera, con riferimento alle scelte progettuali preliminari individuate nelle relazioni illustrativa e tecnica; una relazione sintetica concernente l'individuazione, l'analisi e la valutazione di rischi in riferimento all'area ed all'organizzazione dello specifico cantiere, all'organizzazione del cantiere, e alle lavorazioni, le scelte progettuali ed organizzative, le procedure e le misure preventive e protettive, in riferimento all'area di cantiere, all'organizzazione del cantiere, e alle lavorazioni, la stima sommaria dei costi della sicurezza, determinata in relazione all'opera da realizzare (in assenza di costi standardizzati applicando parametri desunti da interventi similari realizzati, ovvero redigendo un computo metrico estimativo di massima).

Il progetto deve essere corredato, ove occorra, dalla relazione sulle indagini di cui al D.M. n.47 dell'11.03.88 e s.m.i., relativo alle norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni.

Tali indagini, comprese le indagini tecniche specifiche che risultassero necessarie, saranno eseguite a cura e spese dell'Amministrazione, la quale provvederà all'assegnazione delle stesse, sulla base di un progetto di indagine predisposto dall'Affidatario che provvederà pertanto a redigere apposito preventivo di spesa, elaborato grafico e Foglio Condizioni Particolari di Appalto.

Si precisa che il progetto deve essere corredato da un elenco dettagliato (*checklist* indagini), contenente l'indicazione di tutte le indagini tecniche specifiche ed integrative necessarie per l'affidamento del successivo progetto definitivo, con indicazione di quelle già svolte, di quelle già presenti e fornite dalla Amministrazione comunale all'Affidatario del servizio, di quelle tra

queste che necessitano di una integrazione e specificazione del tipo di integrazione necessario, di quelle completamente mancanti. Si precisa sin d'ora che l'Amministrazione comunale, provvederà successivamente, a sua discrezione ed eventualmente anche a terzi, all'assegnazione delle integrazioni necessarie e di quelle mancanti sulla base di detto progetto di indagine predisposto dall'Affidatario, che provvederà pertanto a redigere una apposita previsione di spesa, elaborato grafico e Foglio Condizioni Particolari di Appalto.

L'aggiudicatario, con la sottoscrizione del presente disciplinare di gara, prende atto e accetta:

- di provvedere alle eventuali modifiche e/o integrazioni progettuali che la Stazione Appaltante dovesse ritenere opportune nel corso di svolgimento del livello di progettazione affidato, dovute a sopraggiunte disposizioni/aggiornamenti normativi, dovute all'adeguamento a prescrizioni o condizioni indicate nell'ambito di conferenze di servizi, senza pretendere alcun incremento e/o rivalutazione degli onorari contrattualizzati; in particolare, si prende atto e si accetta che il compenso indicato in sede di offerta è da intendersi a corpo, a prescindere dalla soluzione che la Stazione Appaltante intenderà scegliere per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- di provvedere a fornire tutte le informazioni/chiarimenti eventualmente richiesti in sede di espletamento della gara per l'affidamento delle opere e ad adeguare/rettificare, se necessario, gli elaborati progettuali come eventualmente richiesta dalla Stazione Appaltante.

Tutte le attività di progettazione affidate all'aggiudicatario dovranno essere svolte in conformità a quanto previsto dall'art. 34 del D. Lgs. 50/2016, nonché ai successivi Decreti Ministeriali connessi, in materia di adozione dei Criteri Ambientali Minimi.

1.2. Affidamento servizi analoghi

Non sono previsti affidamenti di servizi analoghi. In caso di eventuale necessità la Stazione Appaltante provvederà all'affidamento secondo le modalità consentite dal Codice degli Appalti.

1.3. Termini temporali dell'appalto

La durata del servizio di progettazione e di giorni **150 (centocinquanta)**, dalla data di stipula del contratto di incarico, al netto dei periodi necessari: a) alla Stazione Appaltante per la scelta dell'ipotesi, tra le varianti presentate, da adottare per lo svolgimento del progetto; b) per l'adeguamento del progetto alle prescrizioni espresse in sede di Conferenza di Servizi.

L'articolazione dell'attività progettuale è descritta dalla seguente progressione: 1) consegna di rilievi, studi e indagini preliminari entro **60 giorni**; 2) consegna del documento di fattibilità delle alternative progettuali (almeno **3**) entro i successivi **30 giorni**; 3) consegna del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica entro **60 giorni** dall'espressione della scelta da parte dell'Amministrazione;

È previsto, per un eventuale adeguamento del progetto finalizzato alla presentazione dello stesso in Conferenza di Servizi, ovvero per un eventuale adeguamento alle indicazioni della Conferenza dei Servizi sul progetto (di fattibilità tecnica ed economica) o alle indicazioni derivanti dalla verifica ex art. 26 D.Lgs 50/16 e Linee Guida ANAC n. 1, un ulteriore termine di **20 giorni** naturali e consecutivi dalla ricezione da parte del progettista dell'ultimo parere rilasciato dagli Organi di Controllo.

In caso di ritardo colpevole nell'ultimazione delle prestazioni affidate, sarà applicata a carico dell'aggiudicatario una penale giornaliera pari al **1 (uno) per mille** dell'importo contrattuale, comunque complessivamente non superiore al 10% dello stesso importo. In caso di maggiore

ritardo la Stazione Appaltante si riserva di valutare l'applicazione di ulteriori penali ovvero la risoluzione del contratto.

Nei termini fissati sono ricomprese anche tutte le riunioni ed incontri con le figure interne alla Stazione Appaltante e con gli Enti preposti, necessari alla definizione del livello di progettazione affidato.

1.4. Modalità di finanziamento ed importo degli interventi

A seguito proposta di ammissione a finanziamento del 07/11/2019 della Stazione Appaltante al M.I.T. in ottemperanza ai dettami del D.M. n. 171/2019, con Decreto Direttoriale n. 8060/2019, è stato assegnato al Comune capoluogo della Città metropolitana di Venezia un finanziamento complessivo di €. 1.393.672,00 suddiviso per n. 12 interventi, finalizzato alla redazione di "progetti di fattibilità tecnica ed economica per infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la *projet review* delle infrastrutture già finanziate, tra cui è compreso anche l'intervento in oggetto.

Le somme poste a base di gara nella presente procedura non possono essere anticipate con fondi di bilancio della Stazione Appaltante.

1.5 Modalità di pagamento

Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto verrà effettuato come segue:

- 40%, entro trenta giorni dalla consegna del documento di fattibilità alternative progettuali;
- 60% all'approvazione con deliberazione dell'Amministrazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136.

1.6 Documenti di gara

La documentazione a base di gara comprende:

- a) Documento Preliminare alla Progettazione
- c) Relazione del Rup e disciplinare di gara
- d) Schema di contratto

1.7.Modalità di affidamento

Ritenuto, in ragione della rilevanza e della specificità della prestazione in oggetto, di procedere all'individuazione del contraente mediante procedura aperta – senza, pertanto ricorrere alla normativa derogatoria introdotta dall'articolo 1, comma 2 lett. b) a L. 120720 ai sensi dell'art. 157 e dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016 del Codice dei contratti pubblici, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, determinata ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del d.lgs. 50/2016, specificati nei documenti allegati sulla base dei criteri di aggiudicazione dell'offerta connessi con l'oggetto dell'appalto di cui alle lettere **a), c), e) e g) del comma 6 dell'art. 95** del D.Lgs 50/2016 e con riferimento alla deliberazione dell'ANAC n. 723 del 31 luglio 2018, con la quale è stato approvato il Bando-tipo n. 3, ai sensi dell'art. 213, comma 2 del d.lgs. 50/2016, secondo le seguenti tabelle:

[...]

2. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

[...]

3. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

3.1. Requisiti di ordine generale

[...]

3.2. Cause di esclusione

[...]

4. INFORMAZIONI COMPLEMENTARI E PRESCRIZIONI CONTRATTUALI

4.1. Modalità di verifica dei requisiti di partecipazione

[...]

4.2 Sopralluogo

Il sopralluogo è **obbligatorio e dovrà essere svolto autonomamente** da ciascun concorrente sulla base del Documento Preliminare alla Progettazione posto a base di gara. Ai fini dell'attestazione della verifica dei luoghi interessati dall'intervento, i concorrenti devono allegare alla documentazione di gara una **autodichiarazione attestante l'avvenuta presa visione dei luoghi** ai sensi del DPR 445/2000.

4.3 Chiarimenti

[...]

4.4. Modalità di presentazione della documentazione

[...]

4.5. Comunicazioni

[...]

4.6 Avvalimento

[...]

4.7 Subappalto

[...]

4.8 Ulteriori informazioni

[...]

5. GARANZIA PROVVISORIA

[...]

6. PAGAMENTO A FAVORE DELL'ANAC

[...]

7. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE, CAPACITÀ TECNICO-ORGANIZZATIVA ED ECONOMICO-FINANZIARIA

Il concorrente deve disporre e indicare, nell'ambito dei soggetti persone fisiche di cui al precedente punto 3.1 nonché in riferimento Criterio A.3, la seguente articolazione:

- a. organigramma del gruppo di lavoro, composto di almeno n. 8 (otto) professionisti in possesso dei seguenti requisiti professionali e abilitativi, corredando le indicazioni con gli estremi di iscrizione ai relativi Ordini, Albi o altri elenchi ufficiali imposti o necessari in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche:
 - a.1. Progettista architettonico e paesaggistico
 - a.2. Progettista strutturale
 - a.3. Progettista impiantistico
 - a.4. Progettista esperto in ingegneria navale
 - a.5. Archeologo
 - a.6. Geologo
 - a.7. Progettista esperto in escavi fanghi nell'ambito lagunare
 - a.8. Coordinatore della sicurezza in possesso dei requisiti ex Dlvo 81/08
- b. descrizione della struttura tecnico-organizzativa proposta per l'esecuzione dell'incarico, con elencazione dei professionisti personalmente responsabili dell'espletamento delle varie parti del servizio, con l'indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni professionali, specificando il professionista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche;
- c. descrizione dei profili proposti quali figure professionali minime richieste al precedente punto a), con riferimento alla qualificazione/formazione professionale e alle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto.

È ammessa la coincidenza nello stesso soggetto persona fisica delle seguenti figure professionali indicate al punto a.7 e a.8 con uno dei soggetti di cui ai punti precedenti.

Ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016 n. 263, art. 4, in caso di raggruppamento temporaneo costituito o da costituire, il gruppo di lavoro deve prevedere la presenza, quale progettista, di almeno un il professionista laureato abilitato all'esercizio della professione, secondo le norme dello Stato membro dell'Unione Europea di residenza, da meno di cinque anni alla data di partecipazione al concorso di progettazione; detto professionista deve essere iscritto, alla data di partecipazione al concorso, al relativo Ordine, Albo o altro elenco ufficiale imposto o necessarie in base alle norme giuridiche sulle professioni tecniche.

I concorrenti devono essere in possesso, oltre che dei requisiti generali di cui al punto 3.1, dei seguenti **requisiti speciali**, previsti per l'affidamento dei servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria.

I **requisiti speciali** sono costituiti, qualsiasi sia l'articolazione della struttura operativa di progettazione, da:

- a. fatturato globale per i servizi di ingegneria ed architettura, di cui all'art. 3, lett. Vvvv) del Codice degli Appalti, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, per un importo pari a **€ 140.386,20 (euro centoquarantamilatrecentottantasei/20)**. In alternativa al fatturato, a comprova della capacità economico finanziaria è richiesta una copertura assicurativa annua contro i rischi professionali per un importo percentuale pari al 10% del costo di costruzione dell'opera da progettare, così come consentito dall'art. 83, comma 4, lett c. del Codice degli Appalti e specificato dall'Allegato XVII, parte prima, lettera a);
- b. espletamento negli ultimi dieci anni, decorrenti dalla data di pubblicazione del bando, di due servizi analoghi, relativi a lavori appartenenti ad una delle classi e delle categorie dei lavori sotto specificate, pari a 0,5 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione. A questo proposito l'importo stimato dei lavori è pari a:
 - 2 servizi per lavori pari a € 772.500,00 nella categoria E.03 (143/49 cl. I[^] c)
 - 2 servizi per lavori pari a € 772.500,00 nella categoria V.02 (L. 143/49 cl. VI[^] a)
 - 2 servizi per lavori pari a € 3.090.000,00 nella categoria D.01 (L. 143/49 cl. VII[^] c)
 - 2 servizi per lavori pari a € 515.000,00 nella categoria P.03 (L. 143/49 cl. ----)

Trattandosi di requisito non frazionabile, in caso di raggruppamento temporaneo può essere raggiunto con il concorso di tutti i soggetti raggruppati, a condizione che l'importo del singolo lavoro al quale è riferito sia raggiunto da uno solo dei soggetti raggruppati senza il concorso pro-quota di altri componenti del raggruppamento;

- c. per la redazione della relazione geologica viene richiesta la presenza di un geologo in possesso del requisito di iscrizione al relativo albo professionale. Non è ammesso il subappalto per la relazione geologica.

8. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Ai sensi dell'art. 95 del Codice degli Appalti, le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La commissione di gara valuterà la proposta di ciascun concorrente sulla base della seguente Tabella dei criteri qualitativi e quantitativi di valutazione dell'offerta tecnica ed economica:

A OFFERTA TECNICA			85
	<i>critério</i>	<i>descrizione</i>	<i>punti max</i>
A.1	ESPERIENZA	Esperienza desunta da n. 3 servizi analoghi nell'ambito della realizzazione di opere infrastrutturali, per i quali dovranno essere evidenziati i seguenti aspetti: - funzionale e tecnologico - paesaggistico - utilizzo dei materiali - minimizzazione impatto ambientale	40
A.2	METODOLOGIA	Schema metodologico del processo progettuale, articolato per fasi temporali, attività da svolgere e soggetti attivi.	15
A.3	ORGANIGRAMMA	Schema delle figure professionali coinvolte nel processo produttivo e curriculum professionale dei singoli soggetti da cui desumere: le esperienze progettuali singole, la qualificazione professionale, la relativa formazione.	30
B OFFERTA ECONOMICA			15

Criterio A.1 – ESPERIENZA

Descrizione

Dovranno essere presentati n. 3 servizi svolti negli ultimi 10 anni relativi ad interventi simili all'oggetto di affidamento, evidenziando le caratteristiche relative a quanto segue:

- aspetti funzionali e tecnologici in relazione alla destinazione d'uso;
- aspetti paesaggistici in relazione all'inserimento nel contesto lagunare e di gronda;
- utilizzo di materiali e tecniche costruttive che massimizzino la manutenibilità e durabilità dell'opera, nel rispetto della tradizione compositiva dei manufatti lagunari;
- rispetto e miglioramento dei criteri minimi ambientali.

Valutazione

Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di quantità e qualità delle soluzioni affrontate, sviluppate e risolte, riscontrabili dalle esperienze presentate dal concorrente.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 9 cartelle di formato A4, ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata, contenente per ciascun servizio almeno le seguenti informazioni:

- descrizione dell'opera, importo dei lavori, foto e grafici;
- luogo dell'esecuzione;

- committente;
- periodo di esecuzione (in caso di servizi in corso di esecuzione, si dovrà indicare la percentuale già regolarmente svolta);
- indicazione delle classi e categorie (con i relativi importi) nelle quali si suddivide l'opera e del tipo di prestazione svolta per ciascuna classe o categoria;
- attestazione di aver concluso la prestazione senza contenziosi con il committente.

Criterio A.2 – METODOLOGIA

Descrizione

Dovrà essere presentato uno schema metodologico che rappresenti il processo di sviluppo progettuale che il concorrente intende perseguire, suddiviso nelle singole fasi temporali, nelle attività da svolgere che compongono le fasi ed i vari soggetti coinvolti nelle fasi e attività, si esemplificano non esaustivamente:

- studi, indagini, rilievi e analisi;
- verifica, studio e restituzione dei risultati ottenuti;
- analisi dei vincoli e delle interferenze esistenti nel territorio;
- individuazione dei riferimenti architettonici ed ingegneristici;
- proposta e analisi delle alternative;
- sviluppo delle azioni progettuali;
- cronoprogramma del progetto;
- ecc.;

Valutazione

Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di chiarezza, completezza e razionalità del processo. Inoltre sarà valutato per la migliore flessibilità ad aggiornare la proposta progettuale nel corso dello sviluppo del processo, sia per cause esterne (es. esiti indagini-studi, pareri enti terzi, ecc.) che per richieste motivate della Stazione Appaltante.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 3 cartelle di formato A4, ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

Criterio A.3 – ORGANIGRAMMA

Descrizione

Dovrà essere presentato uno schema che rappresenti l'organigramma della commessa e tutte le figure professionali coinvolte nel processo produttivo (tenuto in considerazione quanto descritto al § 7), con i relativi *curricula* professionali di ciascuno, da cui si dovrà desumere:

- le figure coinvolte, le singole responsabilità ed i referenti;
- la qualificazione professionale, la relativa formazione e aggiornamento;
- le esperienze professionali analoghe di ciascuna figura per il proprio ambito;

Valutazione

Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di chiarezza, completezza e razionalità dello schema. Inoltre sarà valutato per la quantità e qualità delle figure professionali coinvolte.

Documentazione

Dovrà essere prodotta una relazione tecnico-illustrativa di massimo 3 cartelle di formato A4. Alla relazione potranno essere aggiunti i *curricula* delle figure professionali coinvolte, massimo 5 cartelle di formato A4 ciascuno, ogni cartella dovrà essere stampata su una sola facciata.

9. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

[...]

10. CONTENUTO DELLA BUSTA "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

[...]

11. CONTENUTO DELLA BUSTA "B – OFFERTA TECNICA"

[...]

12. CONTENUTO DELLA BUSTA "C – OFFERTA ECONOMICA"

[...]

Nel modulo di offerta i concorrenti dovranno inoltre dichiarare:

- che "l'offerente è consapevole che nessun altro compenso è allo stesso dovuto nel caso di modifiche di lieve entità, nel caso di adeguamento del progetto stesso alle prescrizioni eventualmente disposte dai vari Enti coinvolti, nel caso di adeguamento del progetto stesso alle prescrizioni e/o variazioni eventualmente richieste dal R.U.P., nel caso di variazioni che risultino necessarie alla conclusione positiva della verifica del progetto, né nel caso in cui la soluzione che l'Amministrazione comunale intenderà scegliere per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica risultasse di importo superiore rispetto a quella stimata nella fase di avvio del procedimento".

- che l'offerente è consapevole che l'offerta formulata è comprensiva di ogni spesa ed onere necessario all'espletamento dell'incarico ed è da considerarsi a corpo, a prescindere dalla soluzione prescelta per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

13. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

[...]

14. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.

[...]

15. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.

[...]