

CITTA' DI  
VENEZIA



**C.I.14224**

Centro sportivo atletica San Giuliano a Mestre:  
rifacimento della pista e opere complementari

progetto esecutivo  
elenco prezzi aggiuntivi

Mestre - Venezia, aprile 2018

Direzione Lavori Pubblici  
Settore Edilizia Comunale e Scolastica  
Servizio Edilizia Sportiva, Magistratura  
e Sedi Terraferma  
Polo Tecnico "La Carbonifera"  
Viale Ancona, 63 Mestre - Venezia

Il Responsabile del Procedimento  
arch. Silvia Loreto

I Progettisti  
arch. Martina Guermani  
arch. Alessandro Scarpa



CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP ED 01	<p>Rimozione delle cordonate esistenti in cls, compreso il rinfiacco, o qualsiasi altro preesistenza relativa alla posa in opera della cordonata esistente, posizionate lungo il perimetro interno (canalina alla francese) ed esterno (cordonata in cls gettata in opera) della pista d'atletica, da eseguirsi con mezzo meccanico e a mano, compreso carico, trasporto e smaltimento presso discarica autorizzata, facendo particolare attenzione ad evitare danni, smottamenti dalla parte interna della pista in quanto il sottofondo, massicciata va mantenuta in opera. Sono da considerarsi incluse anche la rimozione dei pozzetti presenti, delle caditoie facenti parte della linea di scarico delle acque piovane della pista. Da computarsi a metro lineare di cordonata rimossa, compresa la pulizia e il riordino, la sagomatura dello scavo rimasto in luce.</p> <p>Euro Quindici / 80</p>	m	15,80
NP ED 02	<p>Rimozione del profilo metallico esistente di delimitazione pista, e di tutti gli accessori, elementi di fissaggio e/o complementari con relativo eventuale accatastamento, in luogo all'interno dell'area di cantiere da definirsi con la DL, trasporto e smaltimento in specifica pubblica discarica autorizzata.</p> <p>Euro Quattro / 90</p>	m	4,90
NP ED 03	<p>Rimozione della pavimentazione in manto sintetico esistente mediante utilizzo di mezzi meccanici/manuali, compreso il carico, trasporto e smaltimento del materiale di risulta a PP.DD. autorizzate. Sono da considerarsi inclusi anche gli oneri relativi ad eventuali accatastamenti, spostamenti del materiale all'interno dell'area di cantiere, emerse per cause di logistica del cantiere o per tutela della sicurezza degli operatori, quindi per ordini impartiti dalla DL o dal CSE, ed ogni altro onere necessario fino all'arrivo del materiale rimosso nell'apposita autorizzata discarica.</p> <p>Euro Cinque / 60</p>	mq	5,60
NP ED 04	<p>Fresatura a freddo di conglomerato bituminoso eseguito con rotofresa, compreso il carico, trasporto, ecotassa e onere di discarica in apposite PP.DD. autorizzate, per uno spessore medio di cm.8,00, costituito da cm. 3 medi di tappetino bituminoso e cm. 5 medi di binder sottostante.</p> <p>SI SOTTOLINEA CHE TALI SPESSORI POTRANNO ESSERE RIDOTTI (IN FASE DI ESECUZIONE LAVORI E SU INDICAZIONI INSINDACABILI DELLA D.L., QUALORA SI RITENESSE LO STRATO DI BINDER SOTTOSTANTE (CM.5) IN CONDIZIONI TALI DA GARANTIRNE LE SPECIFICHE PRESTAZIONI RICHIESTE, FUNZIONALI E GEOMETRICHE (PENDENZE, AVVALLAMENTI O QUANT'ALTRO). E' compresa la perfetta pulizia effettuata con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore, nonchè il livellamento del sottofondo esistente da preparare per la successiva riasfaltatura ex-novo, computata con altra voce.</p> <p>Euro Sette / 80</p>	mq	7,80
NP ED 05	<p>Fornitura e posa di manufatto di nuovo cordolo in cls per perimetrazione aree e/o parti pertinenti alla pista principale e pedane, compresa l'eventuale posa di manufatti prefabbricati in cls per il successivo fissaggio del profilo metallico e comprese i rinfianchi, le misurazioni continue, i punti di riferimento, di sezione varia a seconda della circostanza, su indicazione delle tavole di progetto, o disposizioni della DL, gli eventuali ancoraggi agli elementi contigui, ed ogni onere necessario per completare l'opera realizzata a regola d'arte.</p> <p>Euro Ventinove / 00</p>	m	29,00
NP ED 06	<p>Fornitura e posa di nuova linea di scolo delle acque piovane, costituita da canaletta prefabbricata del tipo a fessura e realizzato</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	<p>in calcestruzzo polimerico da rivestire superiormente dello stesso manto della pista d'atletica, del tipo Hauraton modello Sportfix, dotato di bordo salvaprato, o similare di pari o superiore prestazione, compreso l'eventuale ulteriore scavo a sezione obbligata rispetto già alla sede ottenuta dalla rimozione della canale esistente, rinfiacco in cls opportunamente dimensionato e/o le altre opere per una corretta posa in opera, e come descritto nelle specifiche tavole di progetto, compresa la fornitura e posa dei specilli elementi quali pozzetti d'ispezione e/o elementi speciali per lo scarico per il collegamento alla tubazione DN100/150 (elementi evidenziati nelle tavole grafiche), da porsi ogni 20-25 mt di linea, anche questi in calcestruzzo polimerico della stessa tipologia delle canalette, e predisposizione per il collegamento di pozzetti di scarico (perimetro interno anello).Sarà a carico dell'appaltatore gli oneri necessari alle opportune misure, verifiche per la corretta pendenza da dare alla linea di scarico, così come indicato dalla DL, la fornitura e posa degli eventuali coperchi di plastica da porre sopra alla canalizzazione. Sono da considerarsi inclusi tutti gli oneri accessori per consegnare l'opera compiuta ed eseguita secondo le norme della regola dell'arte.</p> <p>Euro Centodiciotto / 00</p>	m	118,00
NP ED 07	<p>Fornitura e posa di canaletta prefabbricata, tra confluenza delle pendenze della pedana del salto in estensione/salto in alto con la pista principale, in realizzato in calcestruzzo polimerico, del tipo SPORTFIX PRO tipo010, completa di feritoia/griglia del tipo FIBRETEC di fessure mm.9, o di tipo similare dalla stesse caratteristiche tecnologiche e fisiche, per lo scolo dell'acqua piovana, compreso scavo a sezione obbligata, batolo di posa in cls, così come indicato nella tavola grafica di progetto, nonché come previsto dal produttore, compresi gli elementi accessori quali pozzetti d'ispezione e/o di scarico con cestello ferma detriti, il relativo collegamento all'anello di tubo di scarico interno alla pista principale, tutta perfettamente sigillata, ed ogni altro onere necessario per consegnare l'opera compiuta a regola d'arte. Sono da considerarsi compresi anche gli oneri per le misurazioni, verifiche affinché la canaletta abbia le corrette pendenze per agevolare il deflusso dell'acqua ed il collegamento alla nuova linea di scolo interna all'anello della pista d'atletica.</p> <p>Euro Centotrentadue / 00</p>	m	132,00
NP ED 08	<p>Fornitura e posa di pozzetti in cls prefabbricati dalle dimensioni 50x50x100, compreso scavo, rinterro, chiusino, e predisposizioni per i collegamenti alle tubazione in arrivo e partenza ed ogni altro onere per consegnare l'opera compiuta.</p> <p>Euro Centosessantadue / 00</p>	cad	162,00
NP ED 09	<p>Fornitura e posa di pozzetti in cls prefabbricati dalle dimensioni 30x30x50, compreso scavo, rinterro, chiusino, ed ogni altro onere necessario per completare l'opera come da indicazioni di progetto o della DL.</p> <p>Euro Centodieci / 00</p>	cad	110,00
NP ED 10	<p>Formazione in opera di nuovo manto sintetico elastico, omologabile IAAF – FIDAL, così realizzato:</p> <p>1- mano d'attacco in primer poliuretano per l'ancoraggio al sottofondo bituminoso, data a rullo o a spruzzo in ragione di kg/mq 0,15;</p> <p>2. strato di basdello spessore totale di mm.9, realizzato a freddo per colata di impasto di granuli di gomma SBR di colore nero ed a curva granulometrica predeterminata in ragione di kg./mq 6,00, e polimero poliuretano monocomponente come legante in ragione di kg./mq 1,10, confezionato in apposita miscelatrice a dosatura automatica e posto in opera con speciale macchina</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	<p>vibrofinitrice-lisciatrice, con giunti longitudinali realizzati con la tecnica del "fresco su fresco";</p> <p>3.strato impermeabilizzante (turapori) in mescola di resina poliuretanica bicomponente colorata e polvere di terpolimero EPDM pure colorata, posta in opera con speciali frattazzi, per una quantità di mescola di kg./mq 1,25;</p> <p>4.strato superficiale di usura dello spessore totale di mm. 4, costituito da colata autolivellante in resina poliuretanica bicomponente colorata, in ragione di kg./mq 2,10, posta in opera con rabbielli dentati e successiva semina manuale o meccanica di granuli di terpolimero (EPDM) pure colorati, di granulometria mm. 1,00/3,50, in ragione di kg./mq 4,00 eseguita sullo strato di resina bicomponente non ancora catalizzata per ottenere il parziale inglobamento nella stessa</p> <p>5.aspirazione meccanica dei granuli in eccesso non perfettamente legati, in maniera da formare un tappeto continuo ad alta resistenza ai raggi u.v., agli agenti atmosferici ed all'azione meccanica delle scarpette chiodate, antisdrucchiolo, antiriflesso.</p> <p>Il tutto realizzato per uno spessore totale del manto finito di mm. 13 (9+4), ed avente caratteristiche fisico-meccaniche secondo Regolamento Tecnico FIDAL/IAAF.</p> <p>Sono da considerarsi compresi anche tutti gli oneri necessari per i controlli, le verifiche necessarie sia durante la fase dell'esecuzione della lavorazione, sia a lavorazione finita, per la corretta posa, perfetta planarità, omogeneo e corretto spessore, ed altro richiesto appositamente nel Capitolato Specioale d'Appalto "Prescrizioni Tecniche" relativo manto finito, nonchè gli ulteriori campioni da realizzarsi per il collaudatore FIDAL, così come indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto "Prescrizioni Tecniche".</p> <p>Euro Cinquantasette / 80</p>	mq	57,80
NP ED 11	<p>Rifacimento della fossa per il percorso siepi, mediante demolizione dell'esistente fondo in cls, ed il rifacimento dello stesso con uno nuovo sempre in cls per il raggiungimento della lunghezza a cm.366 ± cm. 2,00, prevedendo la nicchia per il pozzetto di scarico, e garantendo la profondità della fossa di almeno cm.50, (vedasi tavola grafica di riferimento) gli accessori per la predisposizione dell'ostacolo, il foro e pozzetto per lo scarico dell'acqua, e relativo all'allacciamento al linea di scarico in tubo corrugato, compreso il rivestimento della nuova pavimentazione inclinata con lo stesso manto sintetico previsto per la pista (Il livello del fondo dovrà avere un'inclinazione uniforme e va a salire verso la pista sino alla fine della fossa. Il fondo della fossa con acqua deve avere una superficie sintetica come la pista e uno spessore max di 2,5 cm). E' compreso anche il risanamento della pareti della fossa stessa e la loro reintonacatura ed ogni altro onere si renda necessario per rendere l'opera compiuta a regola dell'arte e omologabile secondo le normative IAAF/FIDAL.</p> <p>Euro Cinquemilaottocento / 00</p>	a corpo	5.800,00
NP ED 12	<p>Fornitura e posa di nuova barriera delle siepi, regolabile, da utilizzare, inserire nelle predisposizioni di cui alla voce NP ED 11; il tutto perchè possa essere omologabile FIDAL e realizzata secondo il regolamento IAAF.</p> <p>Euro Millesettecento / 00</p>	cad	1.700,00
NP ED 13	<p>Fornitura e posa in opera di cassetta d'imbucata per la pedana del salto con l'asta, in robusta lamiera d'alluminio dello spessore di mm. 4</p> <p>Euro Seicento / 00</p>	cad.	600,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP ED 14	<p>Fornitura e posa di cordolo di delimitazione interna pista, in alluminio, fissato alla struttura della pista in cls con viti ad espansione,od ogni altro modalit� ritenuta idonea per una corretta omologabile posa in opera, compresa la parte da ritenersi amovibile presso la lunetta delle siepi, ed incluso ogni accessorio per il corretto fissaggio. L'opera verr� ritenuta compiuta e finita con l'ottenimento dell'omologazione FIDAL. Euro Trentasei / 00</p>	m	36,00
NP ED 15	<p>Fornitura e posa di targhette in alluminio anodizzato di misure regolamentari per la segnatura della pista compreso l'assistenza da parte dell'omologatore ed ogni altro onere rendasi necessario per l'omologazione della posa di tute targhette stesse. Euro Cinquemiladuecento / 00</p>	cad	5.200,00
NP ED 16	<p>Formazione di segnaletica orizzontale di tutta la pista principale, delle pedane con rifacimento del manto, e di evetnuale ulteriore corsia per allenamento, conforme alle normative FIDAL, eseguita con particolare lacca PU bianca, eseguita a pennello o con macchina spruzzatrice. L'opera verr� ritenuta corretta e compiuta con l'ottenimento del collaudo dell'opera da parte di FIDAL. Euro Undicimila / 00</p>	cad	11.000,00
NP ED 17	<p>Esecuzione di elementi per il confinamento delle radici arboree, costituite dalla posa in opera di lamiera in acciaio dello spessore di mm.4 ed un'altezza di cm.100, lunghezza m. 2,00, e dotata di profilo ad "U" saldato fuori opera ed utile quale guida per l'inserimento del successivo elemento metallico (vedi particolare 7A della tav.7) posta parallelamente al cordolo esterno della pista fino a raggiungere una profondit� di circa cm. 105-110 dal piano di campagna, a seguito di opportuno scavo a sezione obbligata di larghezza cm.30 (vedi part. 7 tav 7), comprese le eventuali saldature nell'eventualit� si rendessero necessarie, ed ogni apprestamento, mezzi, altri oneri per l'inserimento interrato, il posizionamento definitivo, comprese le opere di rinterro (terreno compreso) fino a raggiungere il piano di campagna, relativo costipamento, ed ogni onere per completare l'opera eseguita a regola d'arte.</p> <p>SI SOTTOLINEA CHE, QUALORA LA CONFORMAZIONE DEGLI APPARATI RADICALI AROBOREI LO RENDESSE NECESSARIO, E' DA PRENDERE IN ESAME L'EVENTUALE POSA IN OPERA DI UNA LAMIERA IN ACCIAIO DI MAGGIORE ALTEZZA, E RELATIVA MAGGIORE PROFONDITA' DELLO SCAVO PRELIMINARE, COME DA INDICAZIONI DISCREZIONALI ED INSINDACABILI DELLA D.L.. I MAGGIORI ONERI VERRANNO DEBITAMENTE CONTABILIZZATI IN MODO PROPORZIONALE RISPETTO AL PREZZO CONTRATTUALE.</p> <p>SI PRECISA CHE LE LAVORAZIONI DI SCAVO E D'INSERIMENTO DELLA LASTRA METALLICA AVVERRANNO PER FASI SUCCESSIVE, PER TRATTE DI CIRCA DUE METRI E MEZZO DI LUNGHEZZA. NELL'ESECUZIONE DI OGNI SINGOLO SCAVO, PER PREVENIRE POSSIBILI CEDIMENTI DELLA PARETE DI TAGLIO,SARA' A CURA E SPESE DELL'APPALTATORE L'EVENTUALE PREDISPOSIZIONE E LA MESSA IN OPERA, NONCHE' IL SUCCESSIVO SMANTELLAMENTO, DELLE OPERE PROVVISORIALI DI SOSTEGNO TRAMITE APPOSITI PANNELLI LIGNEI, DI ALTEZZA TALE DA SBORDARE IL CIGLIO DI SCAVO, ED IL FISSAGGIO DEI RELATIVI PUNTONI DI CONTRASTO DI LEGNO E MONTANTI. LA SUPERFICIE DEI PANNELLI LIGNEI DOVRA' ESSERE A DIRETTO CONTATTO CON LA FACCIATA DELLO SCAVO: OVE NECESSARIO, DOVRA' ESSERE INSERITO DEL</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP ED 18	<p>MATERIALE DI RINCALZO A GARANZIA DELLA CONTINUITA' DI CONTRASTO. Euro Novantaquattro / 00</p> <p>Realizzazione dell'allungamento della pista nelle corsie di fuga oltre il traguardo, rimozione delle cordonate esistenti, scavo di sbancamento (profondità cm.40) e conseguente rifacimento del pacchetto di sottofondo (30 cm di pietrisco e stabilizzato) e strato intermedio (binder - cm.5) e tappettino bituminoso (cm 3), posa di nuove nuove cordonate perimetrali, con relativi letti di posa ed altre opere per la corretta posa in opera. per una superficie di circa mq. 4 di pista aggiuntiva. Compreso il tutto necessario per rendere la zona aggiunta perfettamente complanare ed omogenea con la parte di pista già esistente, e tutto realizzato in perfetta regola d'arte e conforme alle normative tecniche specifiche. Euro Tremilaseicento / 00</p>	m	94,00
NP ED 19	<p>Modifica della bucha d'arrivo del salto in lungo, per renderla regolamentare alle normative FIDAL/IAAF, compresa la rimozione dei cordoli esistenti, lo scavo, il riposizionamento di nuovi cordoli, la fornitura e posa in opera dei recuperatori di sabbia laterali del tipo SPORTFIX o similare dalla pari caratteristiche tecniche e prestazionali, da porre su tre lati della fossa di caduta, comprese le opere necessarie per la corretta posa in opera, rinfianchi, letto di posa così come da tavola grafica di progetto, e come da indicazioni date dal produttore, comprese le "bordature morbide" del tipo SPORTFIX o similare, dalla pari o migliori caratteristiche tecnico-fisiche, da porre in adiacenza ai recuperatori di sabbia (come da tavole di progetto); è da ritenersi compreso ogni onere necessario per consegnare l'opera completa e conforme alla regola dell'arte, nonché alle specifiche normative tecniche e renderla quindi omologabile FIDAL. Tale opera è da ritenersi compiuta al raggiungimento del collaudo FIDAL. Euro Diecimilaquattrocentottanta / 00</p>	a corpo	3.600,00
NP ED 20	<p>Realizzazione di nuovo "passaggio sotterraneo" passante sotto la pista d'atletica per la predisposizione di nuove linee elettriche, in zona in prossimità alla linea del traguardo: è previsto lo scavo a sezione obbligatoria cm. 45xh 35 da considerarsi sottostante allo strato di "binder" vedasi elaborati grafici (demolizione strato conglomerato bituminoso già previsto), la realizzazione di letto di posa in calcestruzzo magro di altezza cm.5 e largo cm.45, la posa di elemento scatolare di attraversamento della pista in cls cm. 30x30 e di lunghezza pari alla distanza tra i due cordoli delimitanti l'anello, , n° 4 tubi corrugati in plastica del diametro di mm.100 da inserire all'interno dello scatolare stesso (vedi particolare 8 tav. 7 di progetto), due pozzetti in cls da cm. 40x40, con chiusino, letto di posa in cemento dei pozzetti, i rinfianchi, reinterri degli scavi fino al piano di campagna esistente, costipamenti del riporto di terreno, ed ogni ulteriore onere per dare l'opera compiuta e finita a regola d'arte. Pur valutando le dimensioni dello scavo contenute, si precisa che l'eventuali opere provvisorie di sostegno del terreno durante le operazioni di scavo saranno a cura e spese dell'appaltatore. Euro Duemiladuecento / 00</p>	cad	10.480,00
NP ED 21	<p>Fornitura e posa di nuovo cancello in ferro zincato pedonale di larghezza cm 150 .....</p> <p>Euro Seicento / 00</p>	a corpo	2.200,00
NP ED 22	<p>Forinutra ed installazione di nuovo cancello per passaggio carrabile, di larghezza cm. 350 e altezza cm. 200, con montanti di dimensione mm. 150x150 compreso.....</p> <p>Euro Millecentocinquanta / 00</p>	cad	1.150,00

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP ED 23	<p>Fornitura e posa in opera di masselli carrabili drenanti in cls costituiti da piastre in cls prefabbricate delle dimensioni di cm 50x50 o 60x60 dello spessore di cm 8/10 per realizzazione di superfici a parcheggio complete di pietrischetto di riempimento. La pavimentazione deve essere dotata di appositi sistemi per la evidenziazione degli stalli.</p> <p>Euro Quaranta / 00</p>	mq	40,00
NP ED 24	<p>Sistema alzabarriera elettromeccanico per il controllo degli accessi stradali, Motoriduttore 24 Vdc, con centrale di comando integrata. Per aste da 4 m.</p> <p>Modello SBAR: Con contenitore in acciaio e con trattamento protettivo di cataforesi e verniciato.</p> <p>Forza e affidabilità: struttura robusta in acciaio, nuove molle bilanciamento ad elevata tenuta garantite fino a 500.000 di manovre e asta sezione ellittica con elevata resistenza alle raffiche di vento.</p> <p>Luce lampeggiante opzionale, integrabile nel coperchio.</p> <p>Più confort nelle fasi di programmazione e manutenzione: i vani separati per l'elettronica e la meccanica preservano da eventuali rischi le parti interne. Accesso rapido e agevolato alla centrale di comando posizionata nella parte superiore del corpo barriera.</p> <p>Le fotocellule, completamente invisibili all'esterno, si applicano con un semplice fissaggio nei vani predisposti nel corpo barriera.</p> <p>Più affidabilità e sicurezza: rilevamento ostacoli e monitoraggio dell'assorbimento del motore durante il movimento dell'automazione.</p> <p>Diagnosi automatica delle anomalie durante il funzionamento e conseguente indicazione della tipologia attraverso differenti combinazioni di lampeggi.</p> <p>Predisposta per il collegamento di bordi sensibili ottici e resistivi di ultima generazione (con resistenza 8,2 KOhm).</p> <p>Risparmio energetico: quando il sistema non è in uso entra in stand-by riducendo i consumi.</p> <p>Nessun black out: funzionamento in assenza di corrente con le batterie opzionali alloggiato sotto la centrale di comando.</p> <p>Sblocco laterale con chiave triangolare fornita dal produttore, possibilità d'installazione su entrambi i lati</p> <p>Euro Militrecentocinquanta / 00</p>	cad	1.350,00
NP ED 25	<p>Tariffa di discarica per il conferimento di detriti e rifiuti: CAT 170504 (terre, e rocce da scavo) e/o categorie assimilabili</p> <p>Euro Ventidue / 00</p>	mc	22,00
NP ED 26	<p>Fornitura e posa di assi di battuta per le pedane del salto in lungo e triplo, costruito in robusta carpenteria metallica zincata a caldo, con il piano superiore rivestito dello stesso materiale del manto per gli assi normali, e in compensato marino verniciato e/o in resina poliuretana simile legno per gli assi da gara, compresa la cassetta di alloggiamento in lamiera zincata da 30/10 e viti di regolazione di quota.</p> <p>Euro Settecentoottanta / 00</p>	cad	780,00
NP ED 27	<p>Modifica della buca d'arrivo del salto triplo, per renderle regolamentari alle normative FIDAL/IAAF, compresa la rimozione dei cordoli esistenti, lo scavo, il riposizionamento di nuovi cordoli, la fornitura e posa in opera dei recuperatori di sabbia laterali del tipo SPORTFIX o similare dalla pari caratteristiche tecniche e prestazionali, comprese le opere necessarie per la corretta posa in opera, rinfianchi, letto di posa così come da tavola grafica di progetto, e come da indicazioni date dal produttore, comprese le "bordature morbide" del tipo SPORTFIX o similare, dalla pari o migliori caratteristiche tecnico-fisiche, da porre in adiacenza ai</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP ED 28	<p>recuperatori di sabbia (come da tavole di progetto); è da ritenersi compreso ogni onere necessario per consegnare l'opera completa e conforme alla regola dell'arte, nonché alle specifiche normative tecniche e renderla quindi omologabile FIDAL. Tale opera è da ritenersi compiuta al raggiungimento del collaudo FIDAL.</p> <p>Euro Ottomilanovecento / 00</p>	cad	8.900,00
NP ED 29	<p>Fornitura e posa in opera di cancello pedonale ad una anta in acciaio UNI EN 10025 S235JR completamente zincati a caldo, aventi altezza fuori terra compresa tra 180 e 200 cm. e luce netta dell'anta compresa tra i 90 e 120 cm. I due montanti di sostegno da 100x100x3,5/4 mm dell'altezza compresa tra 230 e 250 cm. devono essere completi di tappo di chiusura superiore. Il telaio dell'anta deve essere costituito da tubo rettangolare da 50x30x2,5/3 mm con traverso centrale in tubo rettangolare da 100x30x2,5 mm. La pannellatura di tamponamento deve essere costituita da grigliato in acciaio con maglia da 60x132 costituita da profilo piatto posto in verticale da 25x2 mm e da tondino ritorto diametro 5 mm posto in orizzontale. Il cancello deve essere dotato di tre cerniere, maniglia con serratura ed elemento di battuta dell'anta con blocco serratura, inoltre devono essere previsti 4 occhielli per montante per l'eventuale passaggio del tondino di fissaggio della rete romboidale. Nel prezzo è compresa l'esecuzione di due plinti delle dimensioni di cm 50x50xh60 cm di sostegno dei montanti. Per l'esecuzione del plinto sono comprese le lavorazioni di taglio della pavimentazione superiore esistente, della demolizione della sottostante soletta in c.a, dello scavo fino alla profondità necessaria, del posizionamento dei montanti e della predisposizione di pannelli in rete elettrosaldata diam 8 mm maglia 200x200 da posizionare sul fondo (dim 45x45cm) e sui sui quattro lati verticali (dim 45x55), l'esecuzione del getto con cls rck250 e il ripristino della finitura della pavimentazione superiore esistente. Qualora la pavimentazione esistente lo consenta, e previa autorizzazione del D.L., in sostituzione del plinto il montante può essere fissato con quattro idonei tasselli diam 14 mm e piastra di base, sempre in acciaio zincato a caldo, delle dim di mm 180x180x5.</p> <p>Euro Ottocentocinquanta / 00</p>	cad	850,00
NP ED 29	<p>Opere necessarie per lo spostamento dei due cancelli carrabili presenti nello scoperto interno dell'impianto sportivo, così da ricollocarsi come da tavola di progetto. Sono da considerarsi compresi, la rimozione degli stessi in tutte le parti, fisse e mobili, montanti, ante e accessori, serratura, piastra d'appoggio, catenaccio, e la loro riposa in opera seconda la regola dell'arte, comprendenti eventuali modifiche, aggiustamenti resesi necessarie. L'opera è da considerarsi compiuta quando i due cancelli risulteranno essere funzionali in ogni loro singola parte, compreso l'ancoraggio, eseguito in modo opportuno, delle reti di recinzione in ambo i lati.</p> <p>Euro Novecentocinquanta / 00</p>	cad	950,00
NP IM 01	<p>Smontaggio pannelli doccia esistenti, pulizia filtri, chiusura linee idriche incassate, applicazione raccordi flessibili da 3/4" per alimentazione del pannello dal bordo superiore, rimontaggio pannelli doccia e collegamento idrico alle nuove linee.</p> <p>Euro Centosettantacinque / 00</p>	cad	175,00
NP IM 02	<p>Assistenze edili per posa linee idriche docce; sono compresi: Smontaggio e riposa di controsoffitti a quadrotti, carotaggi su 9 pareti per passaggi tubazioni idriche (calda fredda e ricircolo) e successiva stuccatura e dipintura, ripristino compartimentazione REI 120 su parete della CT con consegna documentazione corretta posa e omologazione.</p>		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
NP IM 03	Euro Millecento / 00 Fornitura e posa di profilato a U da 100x200x100 mm spessore 4 mm, in ferro zincato dotato di staffe di testa per fissaggio a soffitto e a parete docce atto a sostenere le calate idriche in tubo di acciaio per le docce posizionate al centro del locale. Lunghezza 150 cm	corpo	1.100,00
NP IM 04	Euro Centottanta / 00 Fornitura e posa di prolilati ad angolo 50x50 mm spessore 2 mm in acciaio inox con fissaggio a muro.	cad	180,00
NP IM 05	Euro Ventotto / 00 Fornitura e posa in opera su linee aerea a soffitto o a parete di tubazione multistrato composto da tubo interno in polietilene reticolato, strato collante, strato intermedio in alluminio saldato di testa longitudinalmente, strato legante e strato finale superficiale esterno in polietilene ad alta densità aventi le seguenti caratteristiche: - conduttività termica 0,43W/m°K; - coefficiente di dilatazione termica 0,026 mm/°K*m; - temperatura di esercizio 0-70°; - temperatura di punta di buona durata (secondo DIN1988):95°C; - pressione di esercizio 10 bar; Nel prezzo sono compresi e compensati gli oneri per l'impiego di pezzi speciali quali gomiti flangiati, gomiti maschi, gomiti femmine, gomiti intermedi, curve a 90° in tubo, raccordi a T uguale o ridotti, giunti di collegamento tubo/tubo, raccordi svitabili, raccordi diritti maschio o femmina, nipples da pressare, raccordi particolari in ottone cromato per il collegamento agli accessori, pezzi speciali per la derivazione da tubazioni esistenti in acciaio e sfrido da lavorazione. Nel prezzo sono compresi gli oneri per il fissaggio a soffitto o a parete mediante appositi tasselli, compresi gli oneri per gli staffaggi e gli agganci da predisporre per il supporto e il fissaggio delle tubazioni	m	28,00
NP IM 05.6	Ø est 20 mm con preisolamento termico e guaina in polietilene, espanso estruso a cellule chiuse con pellicola di protezione esterna in polietilene estruso-LD, senza CFC, classe 1 di spessore da 6 mm .	ml	24,00
NP IM 05.5	Euro Trentuno / 00 Ø est 25 mm	ml	31,00
NP IM 05.4	Euro Cinquantadue / 00 Ø est 32 mm	ml	52,00
NP IM 05.3	Euro Sessantanove / 00 Ø est 40 mm	ml	69,00
NP IM 05.2	Euro Ottantasette / 00 Ø est 50 mm	ml	87,00
NP IM 05.1	Euro Centoventisei / 00 Ø est 63mm	ml	126,00
NP SIC 01	Realizzazione di piano carrabile di protezione o in lamiera d'acciaio, o in legno di adeguato spessore, a protezione del manto o delle superfici esistenti, marciapiedi, pozzetti, pedane del salto in estensione nel tratto individuato nella tavola grafica del PSC, comprese tutti gli oneri necessari per un'adeguata e corretta posa in opera, compresa la posa in opera di tessuto protettivo. Il tutto utile al passaggio dei vari mezzi utilizzati nel		

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo1 in Euro
	cantiere, ed il loro relativo accesso alla pista. Per una superficie complessiva di circa 80 mq (20x4), rampe di raccordo tra i vari livelli, rinforzi. Euro Duemilaquattrocento / 00	cad	2.400,00