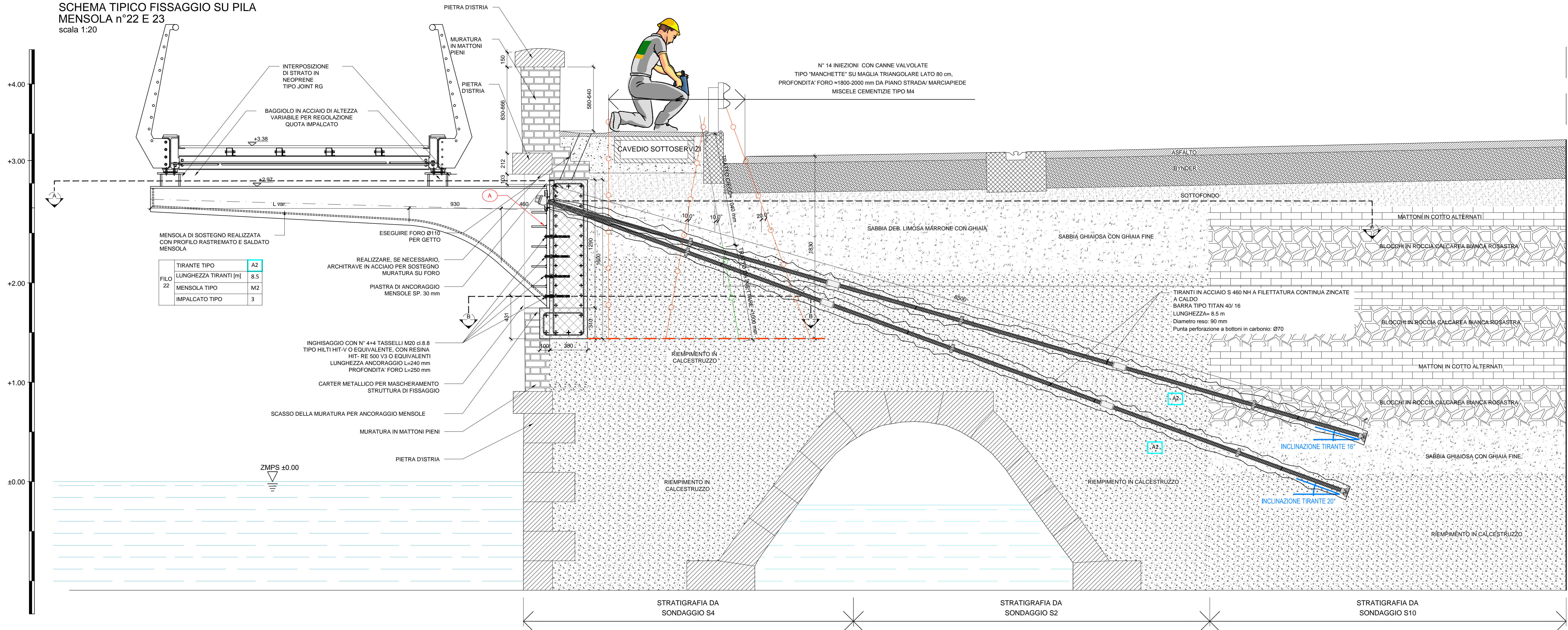
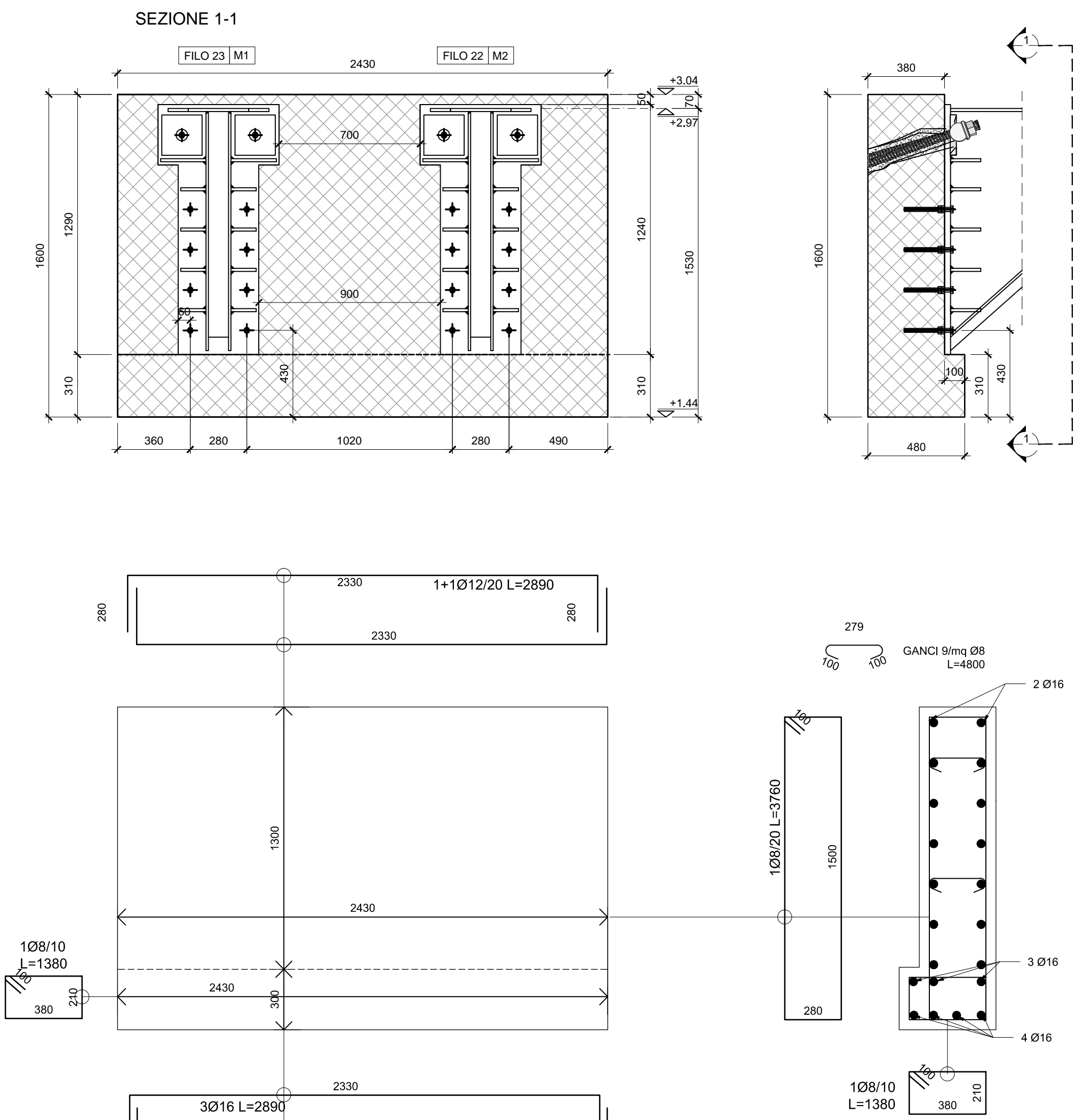


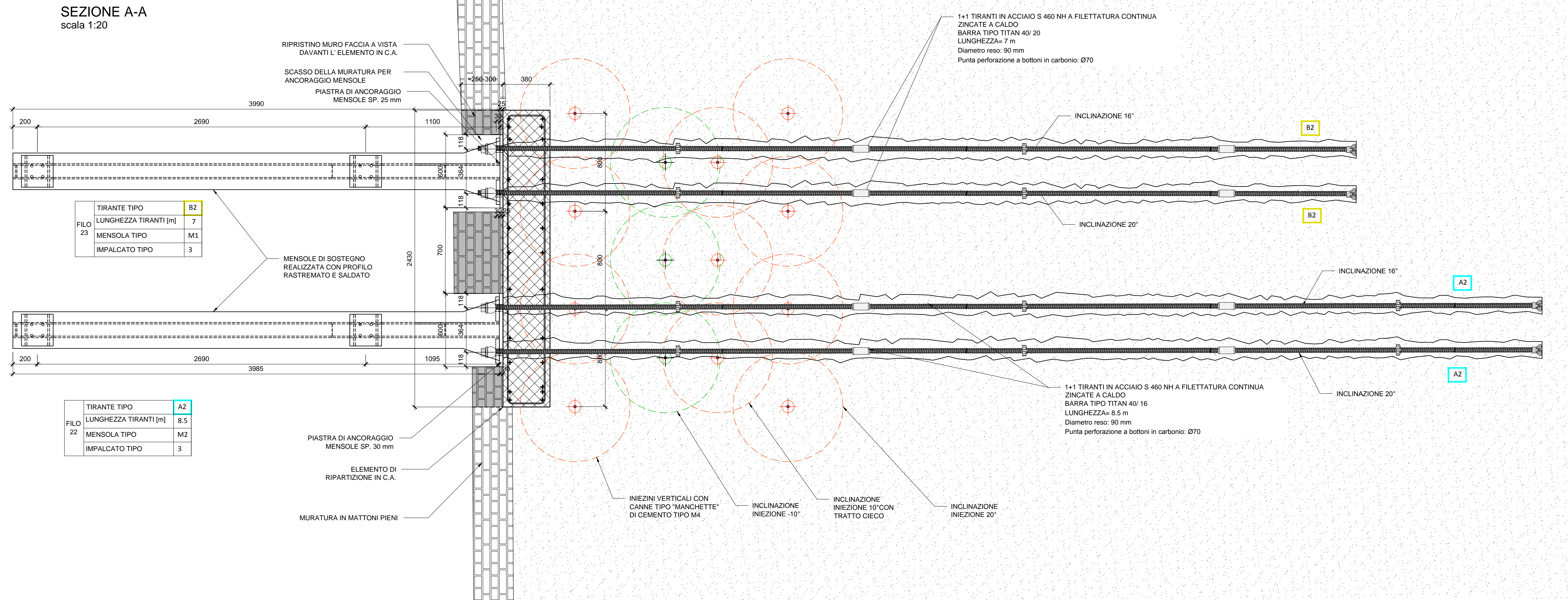
SCHEMA TIPICO FISSAGGIO SU PILA
MENSOLA n°22 E 23
scala 1:20



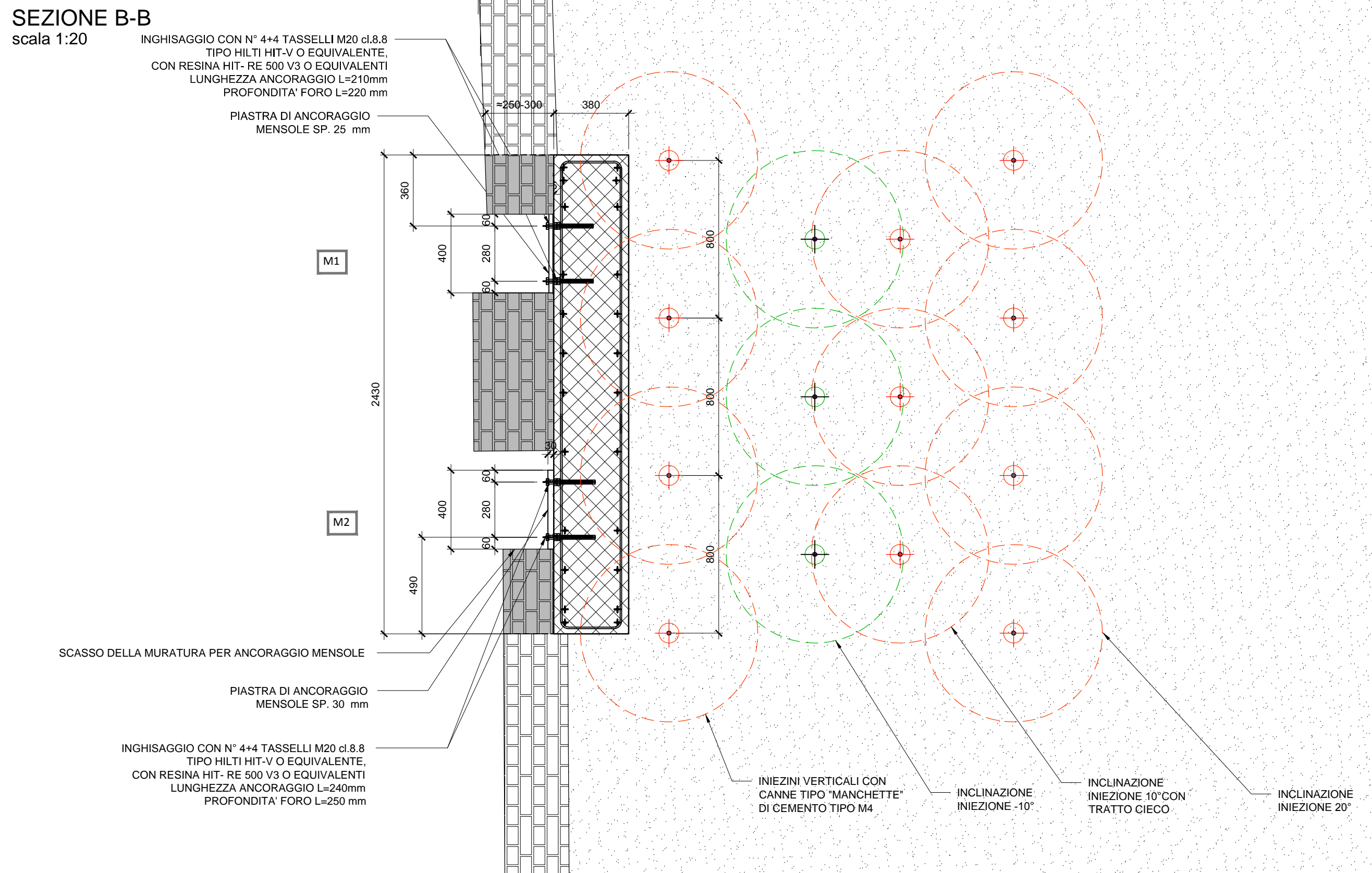
PARTICOLARE A
ELEMENTO DI RIPARTIZIONE
scala 1:20



SEZIONE A-A
scala 1:20



SEZIONE B-B
scala 1:20



TIPOLOGIE MENSOLE				TIPOLOGIE IMPALCATO			
TIPO M1: FILO DA 1 A 20, DA 23 A 28, 31				TIPO 1: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
TIPO M2: FILO 22 E 29				TIPO 2: TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
TIPO M3: FILO 21 E 30				TIPO 3: TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
TIPO M4: FILO 21 E 30				TIPO 4: TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80;Hmax=180)X 40X4			
TIPO M5: FILO 21 E 30				TIPO 5: TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
TIPO M6: FILO 21 E 30				TIPO 6: TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80;Hmax=190)X40X4			
TIPOLOGIE TIRANTI				TIPOLOGIE TIRANTI			
TIPO A1: BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro res: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore				TIPO A1: BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro res: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore			
TIPO A2: BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro res: 90 mm Punta perforazione: a bottoni in carbonio: Ø70				TIPO A2: BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro res: 90 mm Punta perforazione: a bottoni in carbonio: Ø70			
TIPO B1: BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro res: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore				TIPO B1: BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro res: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore			
TIPO B2: BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro res: 90 mm Punta perforazione: a bottoni in carbonio: Ø70				TIPO B2: BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro res: 90 mm Punta perforazione: a bottoni in carbonio: Ø70			
TIPO C: BARRA TIPO TITAN 50/ 26 Diametro res: 150 mm Punta perforazione: Ø130 con adattatore				TIPO C: BARRA TIPO TITAN 50/ 26 Diametro res: 150 mm Punta perforazione: Ø130 con adattatore			
N.B: - PER LE LUNGHEZZE DEI TIRANTI VEDERE PIANTE E SEZIONI. - PER DETTAGLI TIRANTI E ACCESSORI VEDERE TAVOLA S.G.00				N.B: - PER LE LUNGHEZZE DEI TIRANTI VEDERE PIANTE E SEZIONI. - PER DETTAGLI TIRANTI E ACCESSORI VEDERE TAVOLA S.G.00			

LUNGHEZZA MENSOLE				
FILO	TIPOLOGIE	LUNGHEZZA [mm]	L var. [mm]	B var. [mm]
1	M1	4360	2996	1490
2	M1	4380	2996	1490
3	M1	4330	2946	1440
4	M1	4375	2991	1485
5	M1	4440	3056	1550
6	M1	4500	3116	1610
7	M1	4425	3041	1538
8	M1	4325	2941	1435
9	M1	4235	2851	1345
10	M1	4175	2791	1285
11	M1	4115	2731	1225
12	M1	4065	2681	1175
13	M1	4015	2631	1125
14	M1	4030	2646	1140
15	M1	4065	2681	1175
16	M1	4150	2766	1260
17	M1	4230	2846	1340
18	M1	4300	2916	1410
19	M1	4285	2901	1395
20	M1	4175	2791	1285
21	M3	4010	2636	1120
22	M2	3885	1384	1095
23	M1	3990	2606	1100
24	M1	3835	2451	945
25	M1	3835	2451	945
26	M1	4075	2691	1185
27	M1	4075	2691	1185
28	M1	4075	2691	1185
29	M2	4070	2686	1180
30	M3	3640	2256	750
31	M1	3645	2261	755

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VISIBILITA' MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E LA SMART CITY



"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI - PROGRAMMA OPERATIVO CITTA' METROPOLITANE 2014 - 2020
E DAL MINISTERO DELL' AMBIENTE PER IL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA - SCUOLE E CASA - LAVORO"

PON METRO 2014 - 2020 VE2.2.3.a
PISTA CICLABILE PER VENEZIA: OPERE COMPLEMENTARI DI
COLLEGAMENTO CON LA RETE CICLABILE ESISTENTE - (C.I.
13842)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTISTA



Scala foglio: Metro VE2.2.3.a da data revisione 02
Scala coordinata: Data (VE) da data revisione 01.12a
T. 041501432, F. 041501355, e-mail: info@duebarradue.it, P.I. 0263010703
COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

TITOLO
SEZIONE FILO 22 E 23

TAVOLA N.

S.G.15

Scale: 1:20
Data: 14/11/18
Disegnato da: F.N.

Commissa n.520
Nome File: S20_S.G.15.dwg

REVISIONE DATA OGGETTO