

STRATIGRAFIA DA SONDAGGIO S1

N° 14 INIEZIONI CON CANNE VALVOLATE
TIPO "MANICHETTE" SU MAGLIA TRIANGOLARE LATO 80 cm.
PROFONDITÀ FORI = 180-200 mm DA PIANO STRADA MARCIPIEDE
MISCELE CEMENTITIE TIPO M4

INTERPOSIZIONE DI STRATO IN NEOPRENE TIPO JOINT RG

BAGGIOLO IN ACCIAIO DI ALTEZZA VARIABILE PER REGOLAZIONE QUOTA IMPALCATO P.F. +3.59

+3.57

CAVEDIO SOTTOSERVIZI

TAVOLA D'ACQUA

SABBIA CON PRESENZA DI GHIAIA

ASFALTO BITUMINOSO E BYNDER

SOTTOFONDO DI POSA

ESEGUIRE FORO Ø110 PER GETTO

REALIZZARE, SE NECESSARIO, ARCHITRAVE IN ACCIAIO PER SOSTEGNO MURATURA SU FORO

PIASTRA DI ANCORAGGIO MENSOLE SP. 30 mm

INGHISAGGIO CON N° 4+4 TASSELLI M24 Ø8.8 TIPO HL.TI HT.LI O EQUIVALENTE CON RESINA HT-RE 600 VS.D EQUIVALENTE LUNGHEZZA ANCORAGGIO L=400 mm PROFONDITÀ FORO L=250 mm

MENSOLA DI SOSTEGNO REALIZZATE CON PROFILO RASTREMATO E SALDATO

CARTER METALLICO PER MASCHERAMENTO STRUTTURA DI FISSAGGIO SCASSO DELLA MURATURA PER ANCORAGGIO MENSOLE

MURATURA IN MATTONI PIENI

PIETRA D'ISTRIA

C.A. ESISTENTE

ZERO MAREOGRAFICO ±0.00

CONGLOMERATO CEMENTIZIO DI COLORE GRIGIO CON GHIAIA

TIRANTI IN ACCIAIO S.460 NH A FILETTATURA CONTINUA ZINCATE A CALDO BARRA TIPO TITAN 40/16 LUNGHEZZA= 12m Diametro neo= 135 mm Punta perforazione Ø115 con adattatore

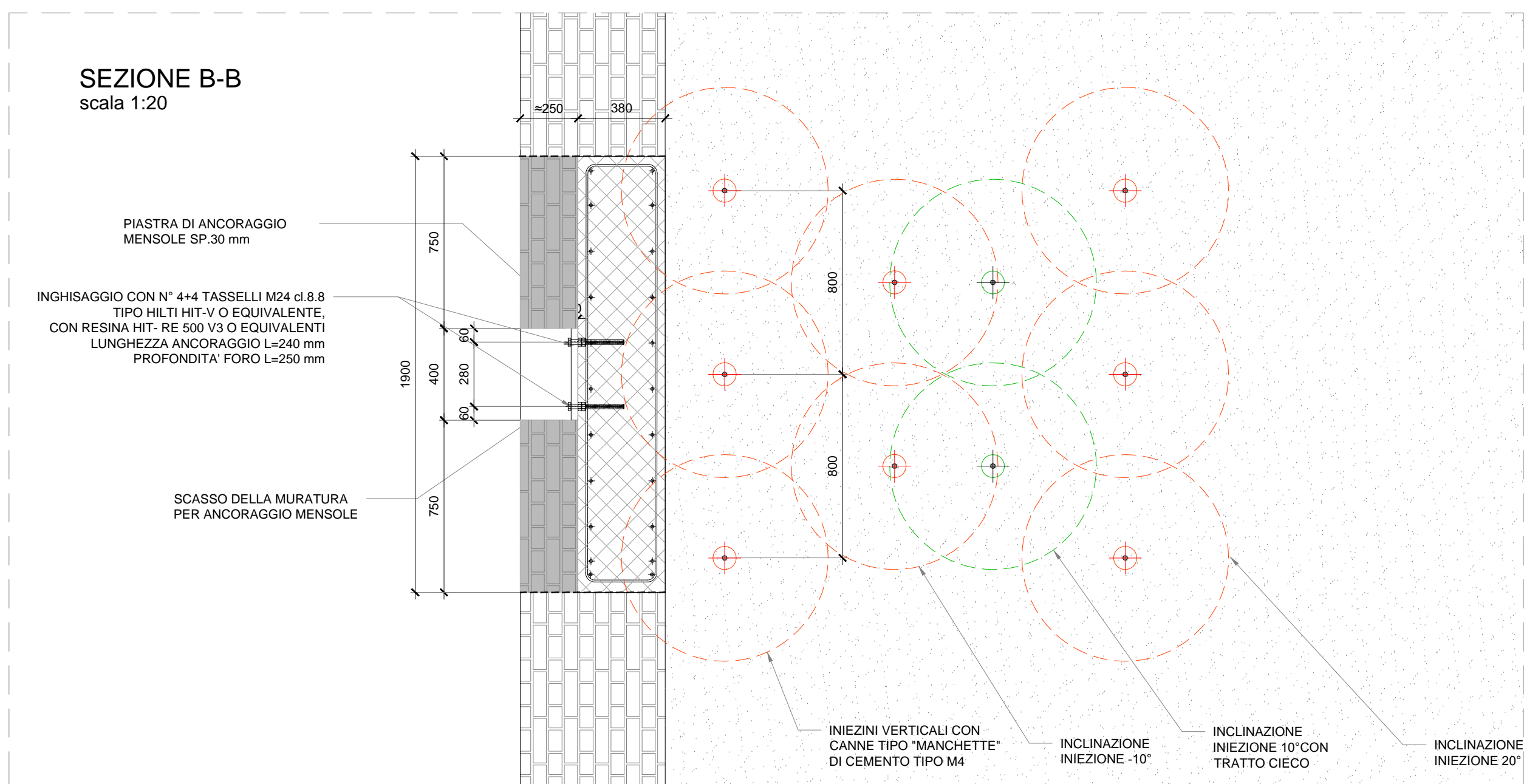
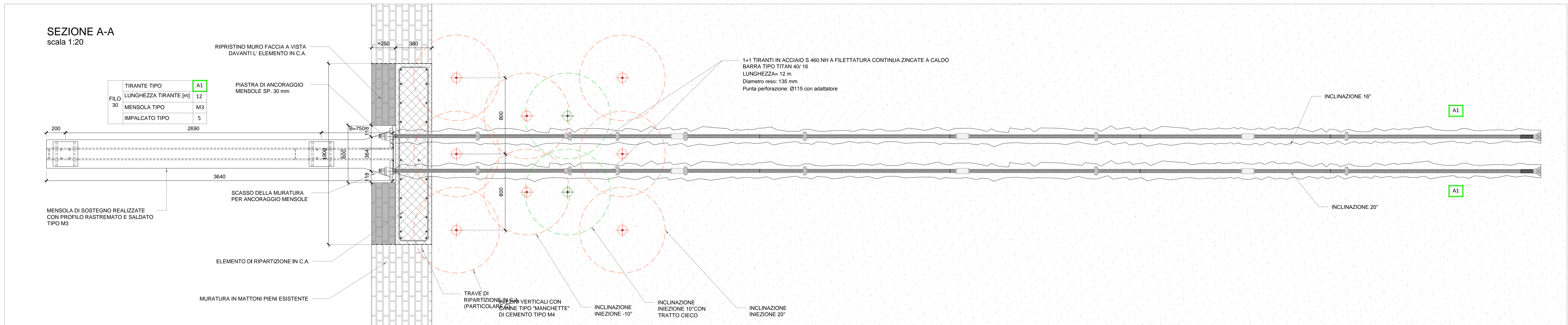
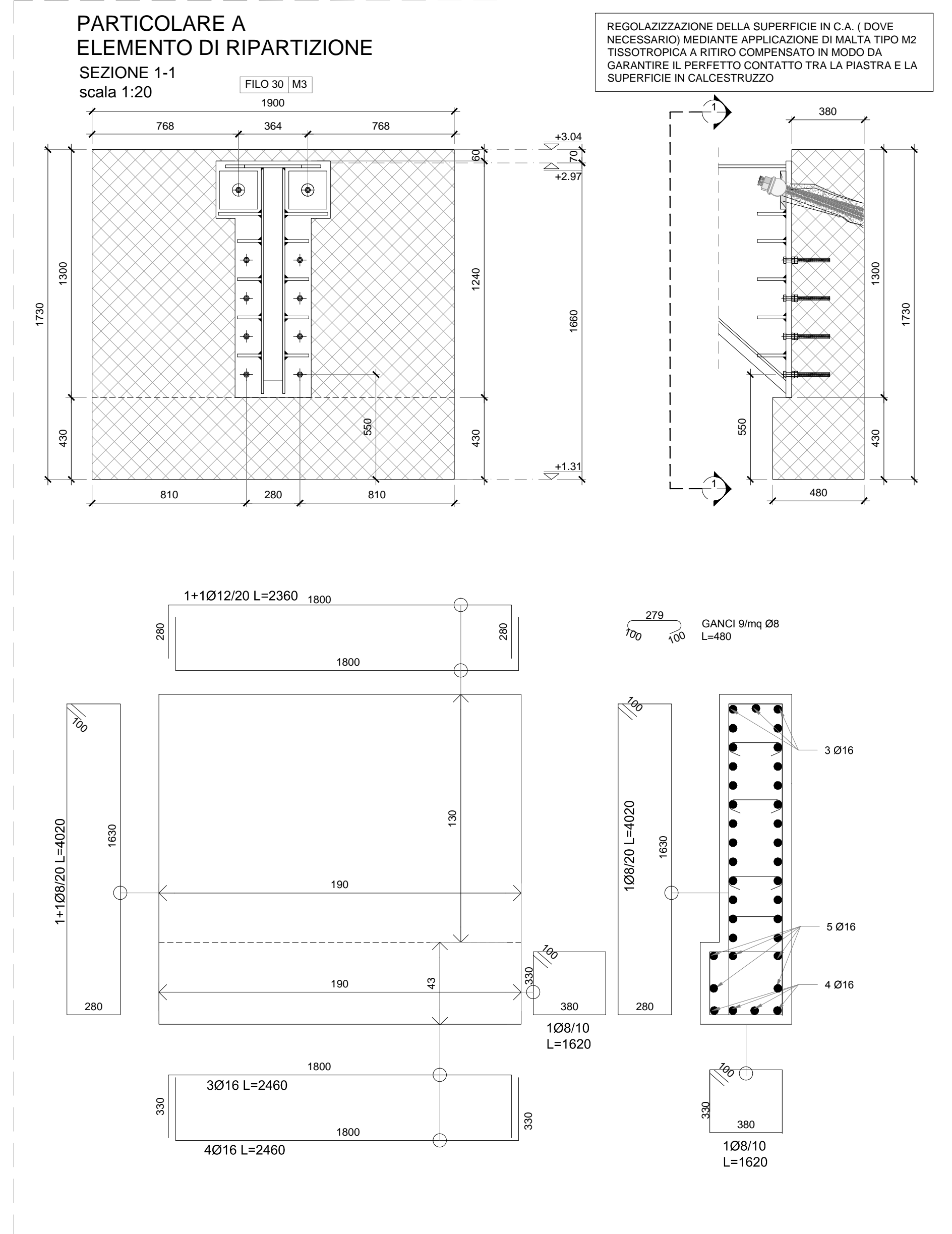
CONGLOMERATO CEMENTIZIO






ARGILLA DEBOLMENTE LIMOSA DI COLORE GRIGIO SCURO

INCLINAZIONE TIRANTE 16°

INCLINAZIONE TIRANTE 20°

STRATIGRAFIA DA SONDAGGIO S8



TIPOLOGIE MENSOLE				TIPOLOGIE IMPALCATO	
TIPO M1:	FILO DA 1 A 20, DA 23 A 28, 31			TIPO 1:	TRAVI PRINCIPALI: IPE330 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3
TIPO M2:	FILO 22 E 29			TIPO 2:	TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3
TIPO M3:	FILO 21 E 30			TIPO 3:	TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3
				TIPO 4:	TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80)Hmax=169) X40X4
MENSOLA	M1	M2	M3	TIPO 5:	TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3
SPESSORE PIATTO DI TESTA [mm]	25	30	30		
SPESSORE PIASTRA ORIZZONTALE	15	20	20		
SUPERIORE [mm]					
SPESSORE PIATTI VERTICALI	12	15	18	TIPO 6:	TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3
SAGONATI [mm]				TIPO 7:	TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80; Hmax=190)X40X4
TIPOLOGIE TIRANTI					
	TIPO A1:	BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro reso: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore			
	TIPO A2:	BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro reso: 90 mm Punta perforazione a bottoni in carbonio: Ø70			
	TIPO B1:	BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro reso: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore			
	TIPO B2:	BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro reso: 90 mm Punta perforazione a bottoni in carbonio: Ø70			
	TIPO C:	BARRA TIPO TITAN 52/ 26 Diametro reso: 150 mm Punta perforazione: Ø130 con adattatore			
N.B.:					
- PER LE LUNGHEZZE DEI TIRANTI VEDERE PIANTE E SEZIONI.					
- PER DETTAGLI TIRANTI E ACCESSORI VEDERE TAVOLA S.G.00					

LUNGEZHA MENSOLE						
FILED	TIPOLOGIE	LUNGEZHA	L. var.	L. var.	8 var.	8 var.
1	M1	4380	2996	1440		
2	M1	4380	2996	1490		
3	M1	4380	2940	1440		
4	M1	4375	2991	1485		
5	M1	4440	3056	1550		
6	M1	4400	3116	1600		
7	M1	4425	3041	1535		
8	M1	4425	2984	1485		
9	M1	4225	2851	1345		
10	M1	4175	2791	1285		
11	M1	4115	2731	1225		
12	M1	4065	2681	1175		
13	M1	4015	2631	1125		
14	M1	4020	2646	1130		
15	M1	4015	2681	1175		
16	M1	4150	2766	1260		
17	M1	4240	2846	1340		
18	M1	4300	2916	1410		
19	M1	4380	2991	1485		
20	M1	4475	3071	1565		
21	M3	4010	2626	1120		
22	M3	4010	1384	690		
23	M3	3990	2866	1100		
24	M1	3835	2451	945		
25	M1	3835	2451	945		
26	M1	4075	2691	1185		
27	M1	4075	2691	1185		
28	M1	4075	2691	1185		
29	M2	4070	2686	1180		
30	M1	3545	2256	761		
31	M1	3545	2251	755		

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VIABILITA' MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E LA SMART CITY



Progetto cofinanziato dall'Unione europea - Fondi Strutturali e di Investimento Europei | Programma Operativo Città Metropolitane 2014 - 2020
e dal Ministero dell'Ambiente per il Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa - Scuola e Casa - Lavoro

PON METRO 2014 - 2020 VE2.2.3.a
PISTA CICLABILE PER VENEZIA: OPERE COMPLEMENTARI DI
COLLEGAMENTO CON LA RETE CICLABILE ESISTENTE - (C.I.
13842)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE



Comune di Venezia
Settore Lavori Pubblici

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTISTA



DUEBARRADUE
— STUDI ASSOCIATI DI PROGETTAZIONE —

Sede legale - Marcon (VE) via delle industrie 2/2
Sede operativa - Dolo (VE), via benedetto carli 113a
T.0415101422 F. 0415128255 e-mail info@duebarradue.com P.I. 03831070
COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

TITOLO
SEZIONE FILO 30

TAVOLA N.

Scala: 1:20
Data: 14/11/18
Disegnato da: E.H.

Commissa n.920

NO170119.520_0

REVISIONE

rev.