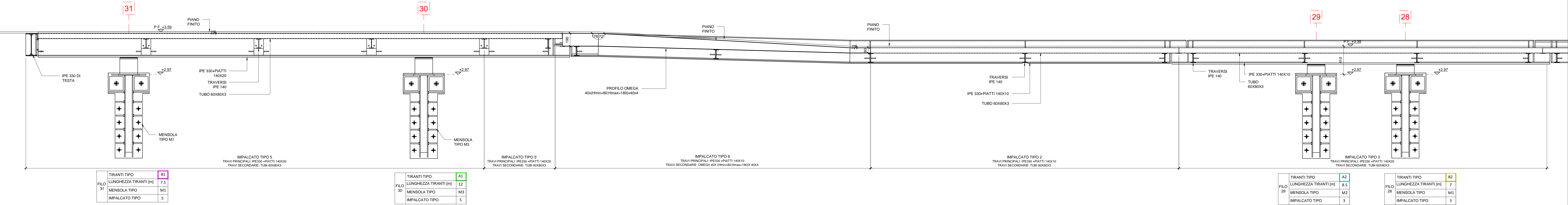
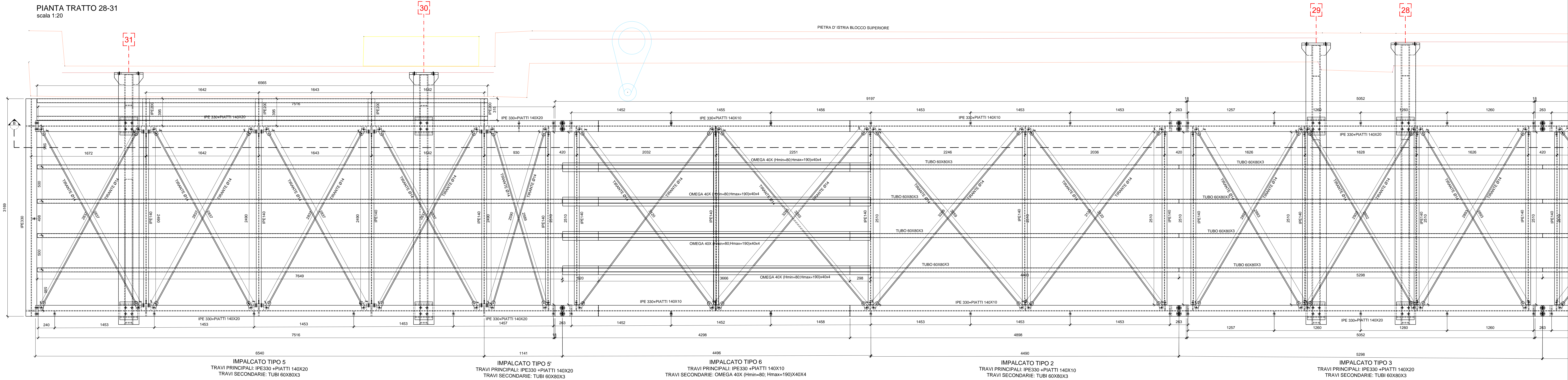


PROSPETTO TRATTO 28-31
SEZIONE B-B
scala 1:20



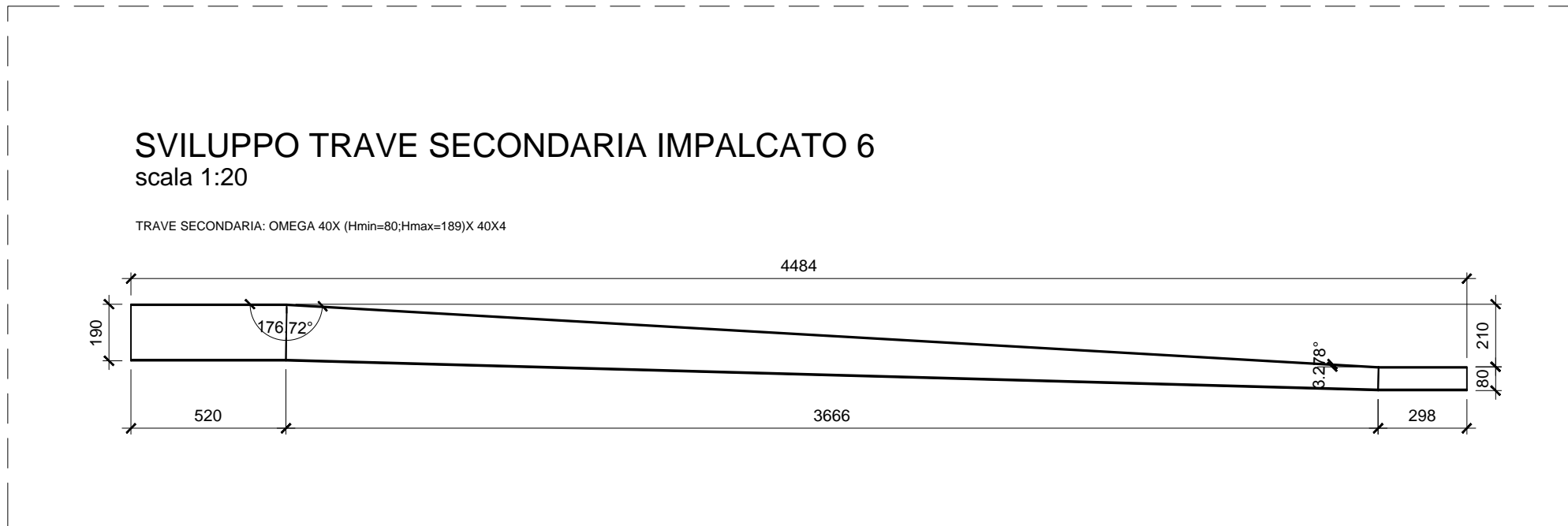
PIANTA TRATTO 28-31
scala 1:20



TIPOLOGIE MENSOLE				TIPOLOGIE IMPALCATO			
TIPO M1: FILO DA 1 A 20, DA 23 A 28, 31				TIPO 1: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
TIPO M2: FILO 22 E 29				TIPO 2: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 +PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
TIPO M3: FILO 21 E 30				TIPO 3: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 +PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
MENSOLA				TIPO 4: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 +PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80;Hmax=189)X 40X4			
SPESSORE PIATTO DI TESTA (mm)				TIPO 5: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 +PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
SPESSORE PIASTRA ORIZZONTALE SUPERIORE (mm)				TIPO 6: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 +PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
SPESSORE PIATTI VERTICALI SAGOMATI (mm)				TIPO 7: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 +PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80; Hmax=190)X40X4			
M1				M2			
25				30			
15				20			
12				15			
18							

TIPOLOGIE TIRANTI			
TIPO A1: BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro resso: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore			
TIPO A2: BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro resso: 90 mm Punta perforazione a bottoni in carbonio: Ø70			
TIPO B1: BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro resso: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore			
TIPO B2: BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro resso: 90 mm Punta perforazione a bottoni in carbonio: Ø70			
TIPO C: BARRA TIPO TITAN 52/ 26 Diametro resso: 150 mm Punta perforazione: Ø130 con adattatore			

N.B:
- PER LE LUNGHEZZE DEI TIRANTI VEDERE PIANTE E SEZIONI.
- PER DETTAGLI TIRANTI E ACCESSORI VEDERE TAVOLA S.G.00



DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VIABILITA' MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E LA SMART CITY



"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTA' METROPOLITANE 2014-2020
E DAL MINISTERO DELL' AMBIENTE PER IL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA - SCUOLA E CASA - LAVORO"

PON METRO 2014 - 2020 VE2.2.3.a
PISTA CICLABILE PER VENEZIA: OPERE COMPLEMENTARI DI
COLLEGAMENTO CON LA RETE CICLABILE ESISTENTE - (C.I.
13842)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTISTA



Studio legale: Marconi 17/21 via della Industria 32
Sede operativa: Dors Vals, 30030 Montebelluna (TV)
T.0423/1101422 F.0423/1101423 E.0423/1101424 P.0423/1101425
COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

TITOLO
TRATTO 1: PIANTE E PROSPETTO IMPALCATO TRATTO 28-31

TAVOLA N.

S.G.09

Scala: 1:20
Data: 14/11/19
Disegnato da: F.N.
Commissa n.920
Nome File:920_S.G.09_09.dwg

REVISIONE	DATA	OGGETTO