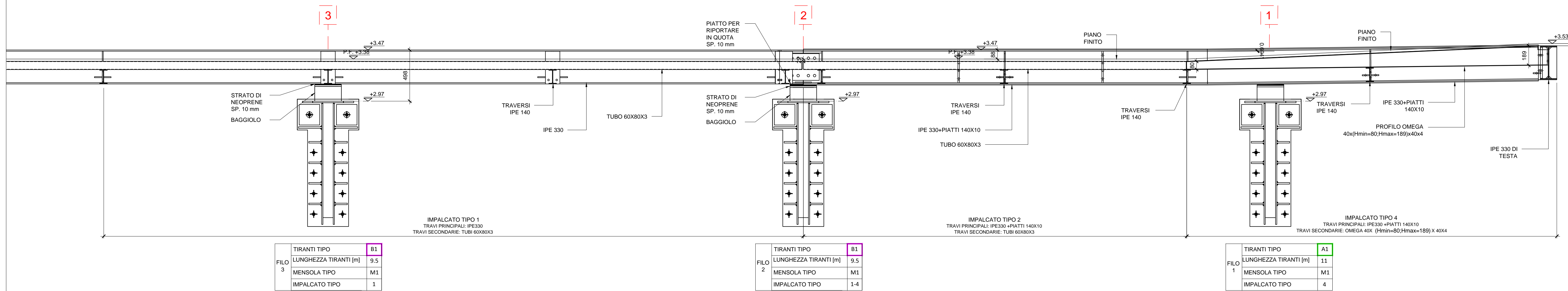
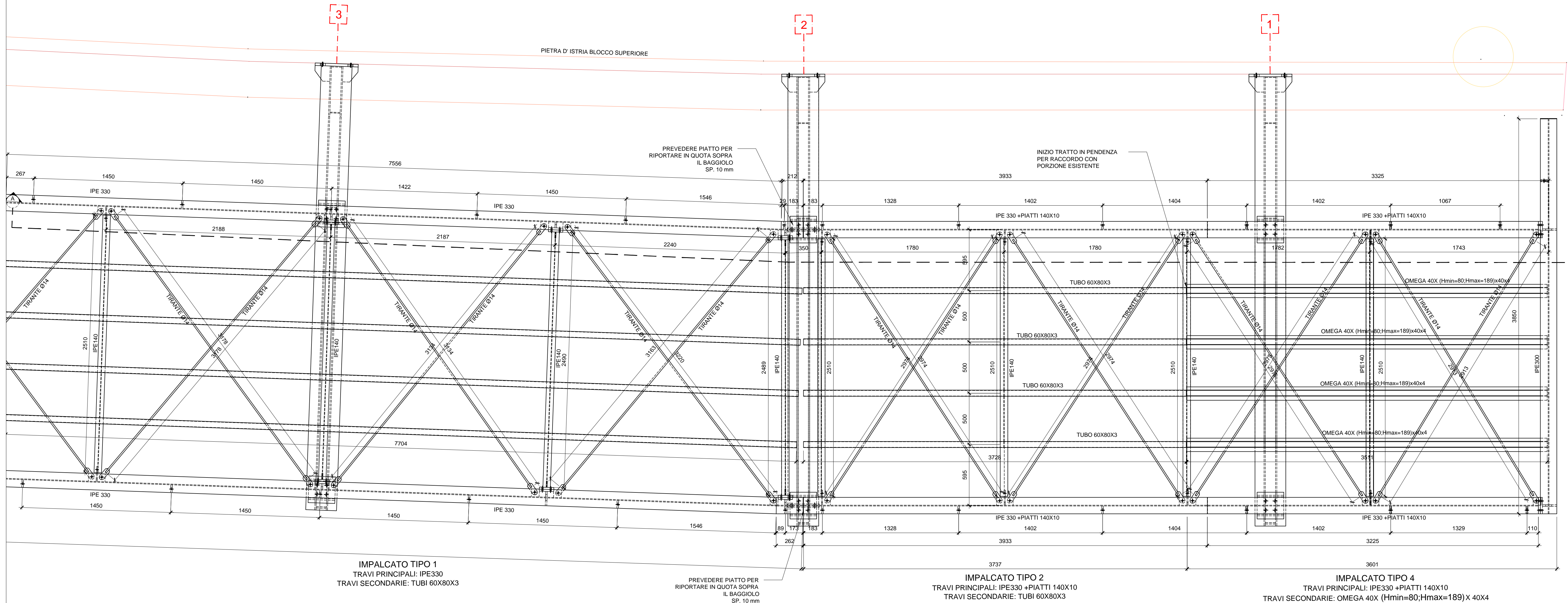


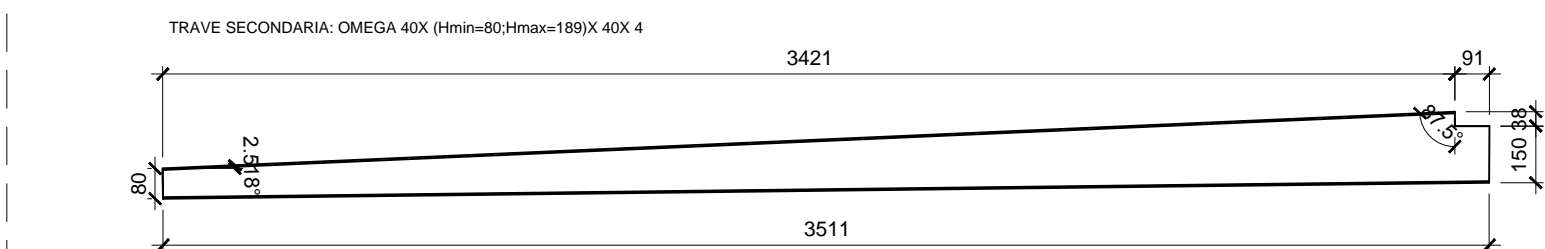
PROSPETTO TRATTO 1-3  
SEZIONE A-A  
scala 1:20



PIANTA TRATTO 1-3  
scala 1:20



SVILUPPO TRAVE SECONDARIA IMPALCATO 4  
scala 1:20



TIPOLOGIE MENSOLE				TIPOLOGIE IMPALCATO	
<b>TIPO M1:</b> FILO DA 1 A 20, DA 23 A 28, 31				<b>TIPO 1:</b> TRAVI PRINCIPALI: IPE330 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3	
<b>TIPO M2:</b> FILO 22 E 29				<b>TIPO 2:</b> TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3	
<b>TIPO M3:</b> FILO 21 E 30				<b>TIPO 3:</b> TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3	
				<b>TIPO 4:</b> TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80;Hmax=189)x 40X4	
				<b>TIPO 5:</b> TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3	
				<b>TIPO 6:</b> TRAVI PRINCIPALI: IPE330+PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80;Hmax=190)x40X4	

TIPOLOGIE TIRANTI

- TIPO A1:** BARRA TIPO TITAN 40/16  
Diametro reso: 135 mm  
Punta perforazione: Ø115 con adattatore
- TIPO A2:** BARRA TIPO TITAN 40/16  
Diametro reso: 90 mm  
Punta perforazione a bottoni in carbonio: Ø70
- TIPO B1:** BARRA TIPO TITAN 40/20  
Diametro reso: 135 mm  
Punta perforazione: Ø115 con adattatore
- TIPO B2:** BARRA TIPO TITAN 40/20  
Diametro reso: 90 mm  
Punta perforazione a bottoni in carbonio: Ø70
- TIPO C:** BARRA TIPO TITAN 52/26  
Diametro reso: 150 mm  
Punta perforazione: Ø130 con adattatore

N.B:

- PER LE LUNGHEZZE DEI TIRANTI VEDERE PIANTE E SEZIONI.
- PER DETTAGLI TIRANTI E ACCESSORI VEDERE TAVOLA S.G.00

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI  
SETTORE VIABILITA' MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E LA SMART CITY



"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTA' METROPOLITANE 2014-2020  
E DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE PER IL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA - SCUOLA E CASA - LAVORO"

PON METRO 2014 - 2020 VE2.2.3.a  
PISTA CICLABILE PER VENEZIA: OPERE COMPLEMENTARI DI  
COLLEGAMENTO CON LA RETE CICLABILE ESISTENTE - (C.I.  
13842)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTISTA



Disegnato da: F.N.  
T.04/15/14/22 F.04/15/14/22 F.04/15/14/22 F.04/15/14/22 F.04/15/14/22 F.04/15/14/22 F.04/15/14/22 F.04/15/14/22 F.04/15/14/22 F.04/15/14/22  
COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

TITOLO

TRATTO 1: Pianta e Prospetto Impalcato Tratto 1-3

TAVOLA N.

S.G.08

Scale: 1:20

Data: 14/11/18

Disegnato da: F.N.

Commissa n. 820

Nome File: S.G.08\_09.dwg

REVISIONE

DATA

OGGETTO