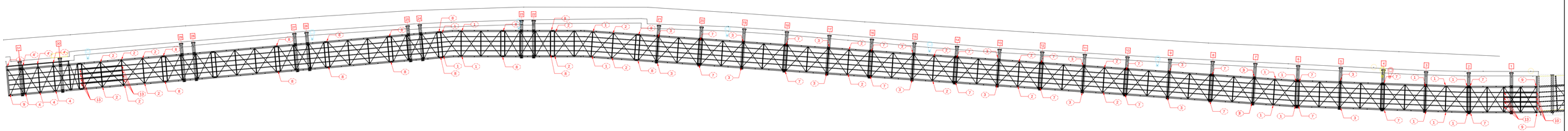
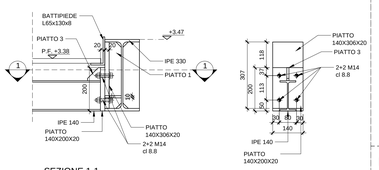
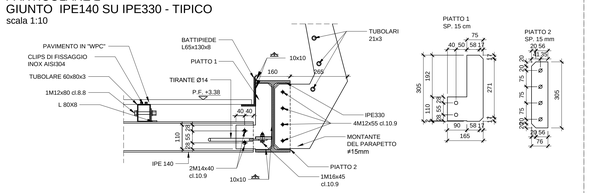
KEY PLAN POSIZIONE PARTICOLARI



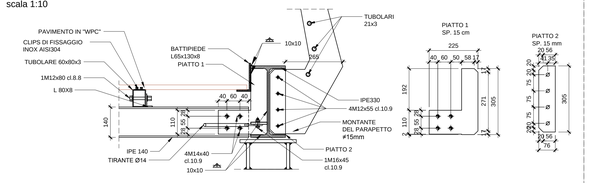
PARTICOLARE 1
GIUNTO TRAVE IPE140 INCASTRATA SU ZONE DI CAMBIO DIREZIONE DELL' IMPALCATO
IPE140 - IPE330
scala 1:10



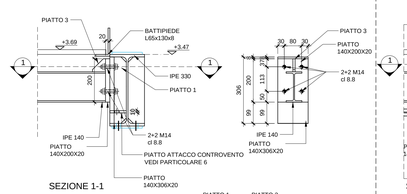
PARTICOLARE 2
GIUNTO IPE140 SU IPE330 - TIPICO
scala 1:10



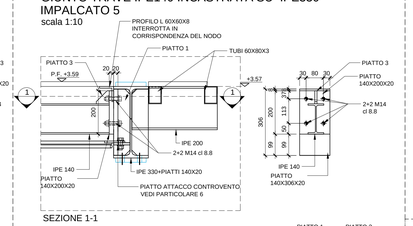
PARTICOLARE 3
GIUNTO IPE140 SU IPE330 - SOPRA MENSOLA
scala 1:10



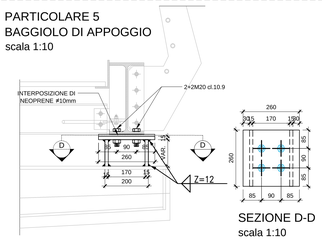
PARTICOLARE 4
GIUNTO TRAVE IPE200 INCASTRATA SU IPE330
IMPALCATO 5' -6
scala 1:10



PARTICOLARE 4'
GIUNTO TRAVE IPE140 INCASTRATA SU IPE330
IMPALCATO 5
scala 1:10

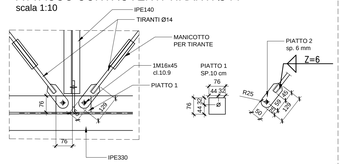


PARTICOLARE 5
BAGGIOLO DI APPOGGIO
scala 1:10

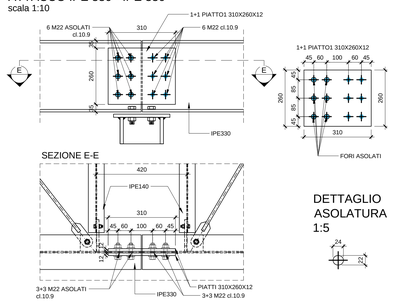


SEZIONE D-D
scala 1:10

PARTICOLARE 6
ATTACCO CONTROVENTI TIRANTI Ø14
scala 1:10



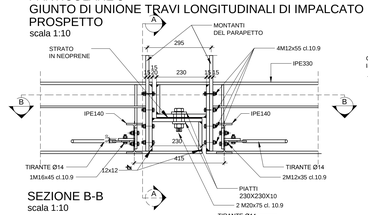
PARTICOLARE 7
ATTACCO IPE 330 - IPE 330
scala 1:10



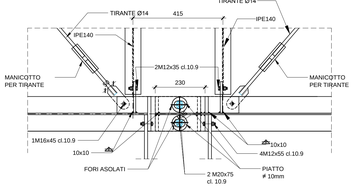
DETTAGLIO ASOLATURA 1:5

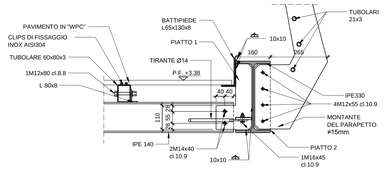
NODO VALIDO PER MENSOLA FILO 2
PER LE MENSOLE FILI 4/ 6/ 8/ 13/ 14/ 16/18 /20 /IL GIUNTO E' SIMMETRICO CON ASOLATURA SUL LATO DESTRO.

PARTICOLARE 8
GIUNTO DI UNIONE TRAVI LONGITUDINALI DI IMPALCATO IPE330
PROSPETTO
scala 1:10



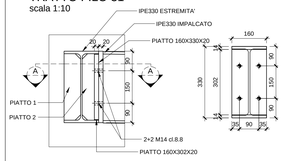
SEZIONE B-B
scala 1:10



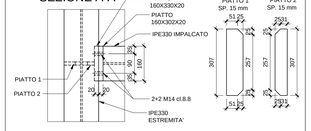


DETTAGLIO ASOLATURA 1:5

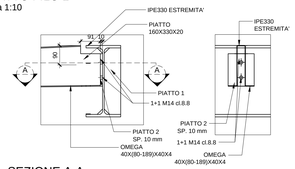
PARTICOLARE 9
GIUNTO TRAVE DI ESTREMITA' IPE330-IPE330
TRATTO FILO 31
scala 1:10



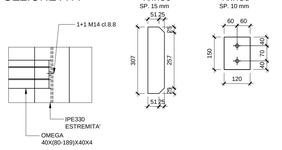
SEZIONE A-A



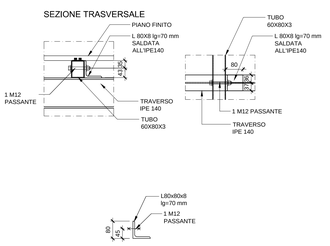
PARTICOLARE 10
GIUNTO TRAVE DI ESTREMITA' IPE330-OMEGA Hvar
TRATTO FILO 1
scala 1:10



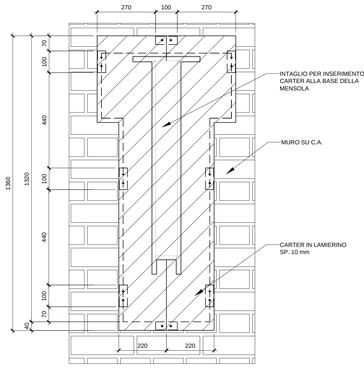
SEZIONE A-A



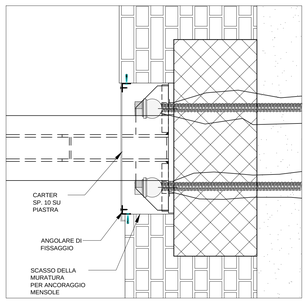
PARTICOLARE 11
ATTACCO TUBOLARI 60X80X3
scala 1:10



PARTICOLARE 12
CARTER - PROSPETTO FRONTALE
scala 1:10

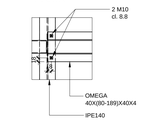


DETTAGLIO CARTER - PIANTA
scala 1:10



RIPRISTINO DELLA MURATURA CON LA TECNICA DEL "CUCI-SCUCI"
1-Togliere il vecchio intonaco mettendo a vivo la muratura;
2-Asportare gli elementi della muratura interessati dalla lesione ed alcuni adiacenti fino a formare un vano di dimensioni atte a ricevere i nuovi elementi, formando un andamento perimetrale del vano tale da realizzare buoni ammorsamenti fra vecchia e nuova muratura;
3-Inserire i nuovi elementi (laterizio, pietrame), previa pulizia (con idrogetitrice) e lavaggio del vano ponendo particolare cura nella realizzazione degli ammorsamenti; si useranno malte a ritiro compensato, meglio se espansivi (tipo "Emaco"), confezionate comunque con inerti e leganti simili a quelli che costituiscono

PARTICOLARE 13
ATTACCO OMEGA - IPE140
scala 1:10



DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VIABILITA' MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E LA SMART CITY

UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI / PROGRAMMA OPERATIVO CITTA' METROPOLITANE 2014 -2020 E DAL MINISTRO DELL' AMBIENTE PER IL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA - SCUOLA E CASA - LAVORO"

PON METRO 2014 - 2020 VE2.2.3.a
PISTA CICLABILE PER VENEZIA: OPERE COMPLEMENTARI DI COLLEGAMENTO CON LA RETE CICLABILE ESISTENTE - (C.I. 13842)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE
CITTA' DI VENEZIA
Comune di Venezia
Settore Lavori Pubblici

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTISTA
DUEBARRADUE
STUDI ASSOCIATI DI PROGETTAZIONE

Sede legale - Marcon (VE) via delle industrie 2/2
Sede operativa - Dolo (VE), via benedetto cairoli 113a
T. 0415110422 F. 0415128255 e-mail info@duebarradue.com P.I. 03831070275

COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

TITOLO
TRATTO 1: DETTAGL 1/2

TAVOLA N.

S.G.20

rev_

Scala: 1:10
Data: 14/11/18
Disegnato da: F.N.

Commessa n.920
Nome File:920_S.G.20_21.dwg

REVISIONE	DATA	OGGETTO