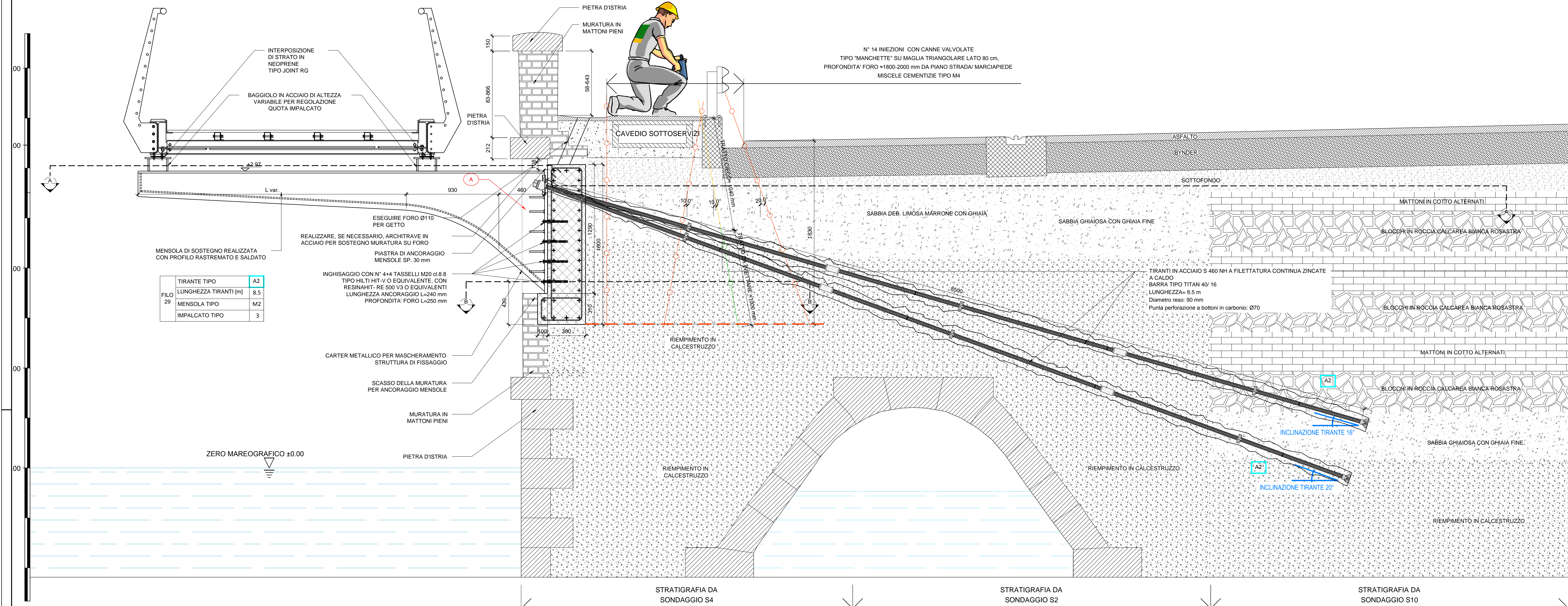
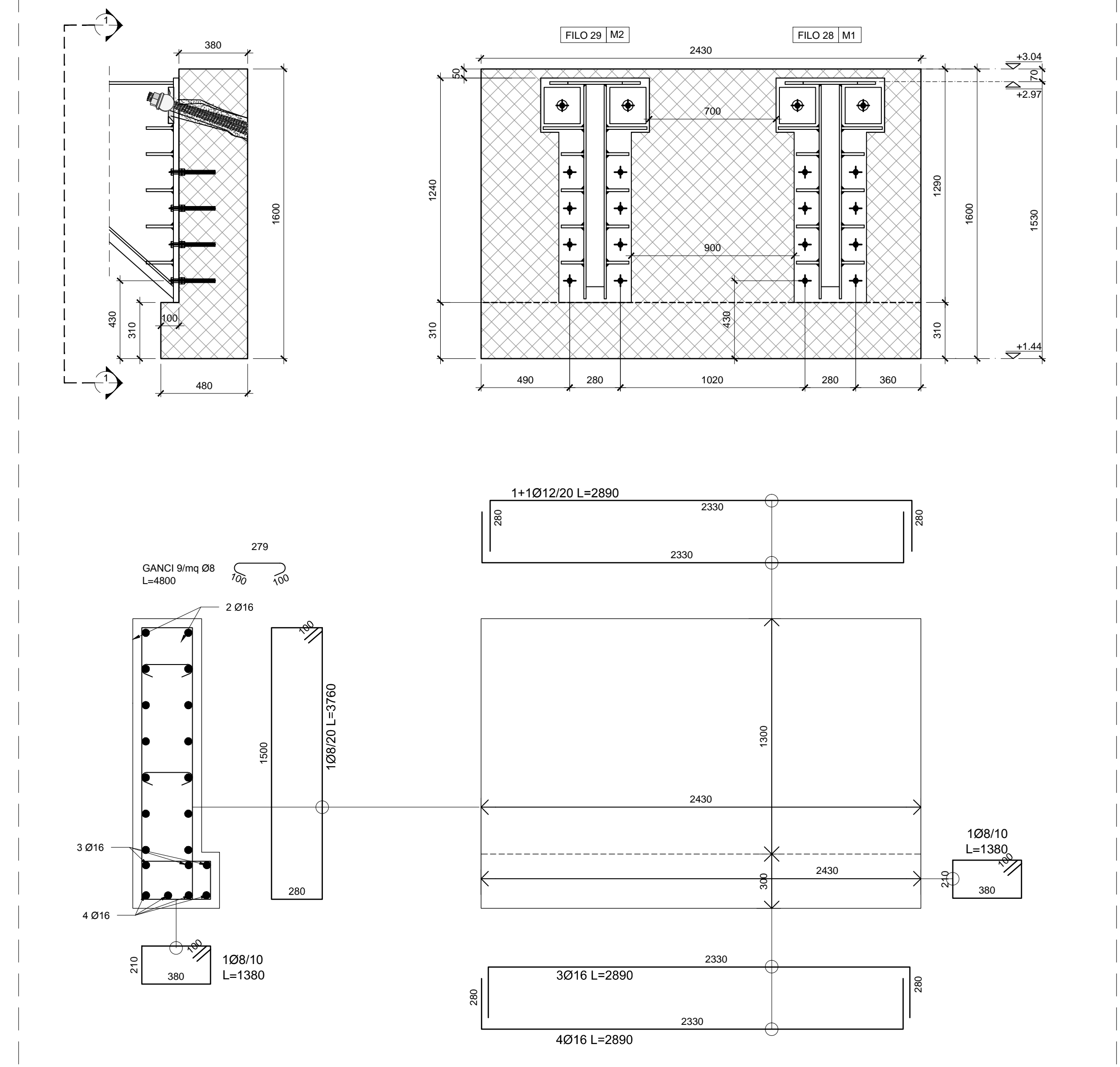


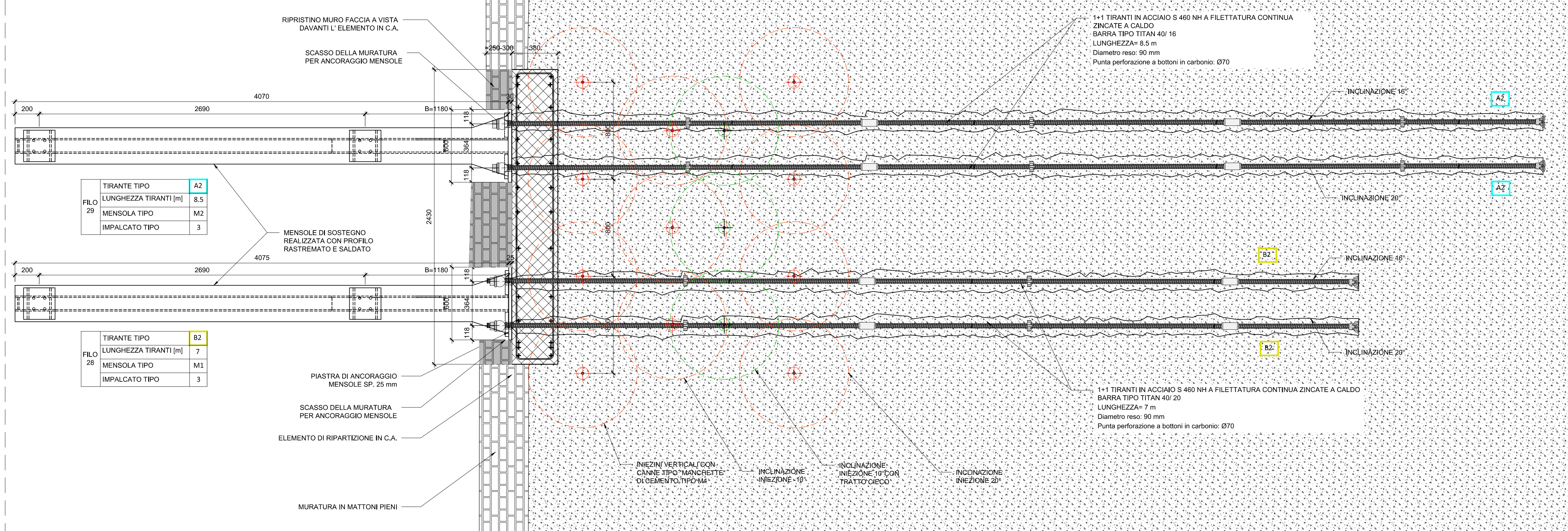
SCHEMA TIPICO FISSAGGIO SU PILA  
MENSOLA n°28 E 29  
scala 1:20



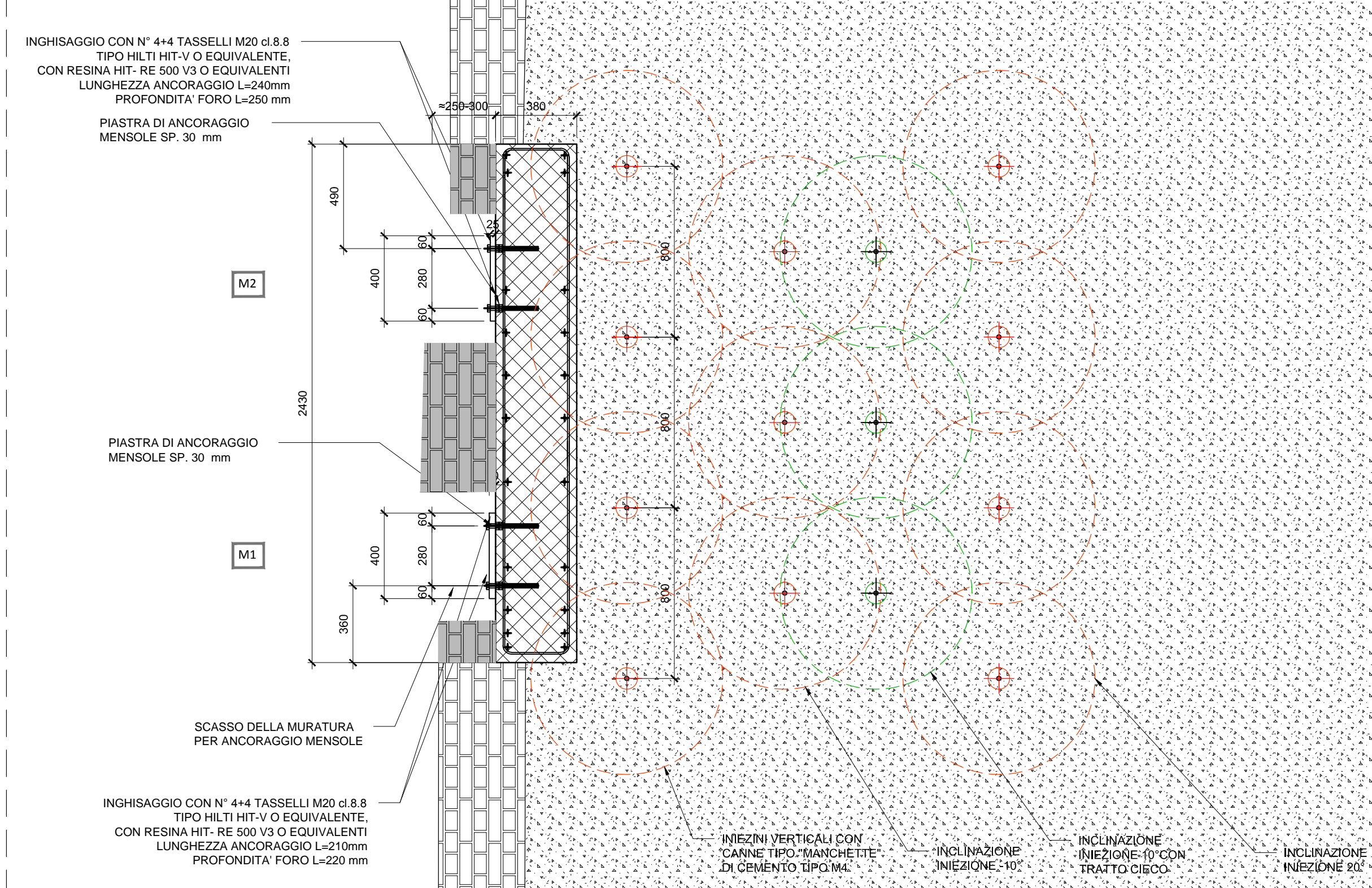
PARTICOLARE A  
ELEMENTO DI RIPARTIZIONE  
scala 1:20  
SEZIONE 1-1



SEZIONE A-A  
scala 1:20



SEZIONE B-B  
scala 1:20



TIPOLOGIE MENSOLE				TIPOLOGIE IMPALCATO			
TIPO M1: FILO DA 1 A 20, DA 23 A 28, 31				TIPO 1: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
TIPO M2: FILO 22 E 29				TIPO 2: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
TIPO M3: FILO 21 E 30				TIPO 3: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
MENSOLA				TIPO 4: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80; Hmax=150)X 40X4			
SPESORE PIATTO DI TESTA [mm]	M1	M2	M3	TIPO 5: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X20 TRAVI SECONDARIE: TUBI 60X80X3			
SPESORE PIATTO ORIZZONTALE SUPERIORE [mm]	15	20	20	TIPO 6: TRAVI PRINCIPALI: IPE330 + PIATTI 140X10 TRAVI SECONDARIE: OMEGA 40X (Hmin=80; Hmax=150)X 40X4			
SPESORE PIATTI VERTICALI SAGOMATI [mm]	12	15	18				
				TIPOLOGIE TIRANTI			
				TIPO A1: BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro reso: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore			
				TIPO A2: BARRA TIPO TITAN 40/ 16 Diametro reso: 90 mm Punta perforazione a bottoni in carbonio: Ø70			
				TIPO B1: BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro reso: 135 mm Punta perforazione: Ø115 con adattatore			
				TIPO B2: BARRA TIPO TITAN 40/ 20 Diametro reso: 90 mm Punta perforazione a bottoni in carbonio: Ø70			
				TIPO C: BARRA TIPO TITAN 52/ 28 Diametro reso: 150 mm Punta perforazione: Ø130 con adattatore			
				N.B.: - PER LE LUNGHEZZE DEI TIRANTI VEDERE PIANTE E SEZIONI. - PER DETTAGLI TIRANTI E ACCESSORI VEDERE TAVOLA S.G.00			

LUNGHEZZA MENSOLE				
FILO	TIPOLOGIE	LUNGHEZZA [mm]	L var. [mm]	B var. [mm]
1	M1	4300	2996	1400
2	M1	4300	2996	1400
3	M1	4300	2946	1440
4	M1	4375	2991	1485
5	M1	4440	3056	1550
6	M1	4500	3116	1610
7	M1	4425	3041	1535
8	M1	4325	2941	1435
9	M1	4235	2851	1345
10	M1	4175	2791	1285
11	M1	4115	2731	1225
12	M1	4065	2681	1175
13	M1	4015	2631	1125
14	M1	4030	2646	1140
15	M1	4065	2681	1175
16	M1	4150	2766	1260
17	M1	4230	2846	1340
18	M1	4300	2916	1410
19	M1	4285	2901	1395
20	M1	4175	2791	1285
21	M3	4010	2626	1120
22	M2	3985	1394	1095
23	M1	3990	2636	1100
24	M1	3835	2451	945
25	M1	3835	2451	945
26	M1	4075	2691	1185
27	M1	4075	2691	1185
28	M1	4075	2691	1185
29	M2	4070	2686	1180
30	M3	3840	2256	750
31	M1	3845	2261	755

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI  
SETTORE VIABILITA' MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E LA SMART CITY



"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTA' METROPOLITANE 2014 - 2020  
E DAL MINISTERO DELL' AMBIENTE PER IL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA - SCUOLA E CASA - LAVORO"

PON METRO 2014 - 2020 VE2.2.3.a  
PISTA CICLABILE PER VENEZIA: OPERE COMPLEMENTARI DI  
COLLEGAMENTO CON LA RETE CICLABILE ESISTENTE - (C.I.  
13842)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTISTA



Blas: Regia - Marconi (VE) via della Industria 22  
Sede operativa - Dolo (VE) - Via Venezia 113a  
T.0415101422 - F.0415101422 - E.0415101422 - P.0415101422 - I.0415101422  
COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE - Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

TITOLO  
SEZIONE FILO 28-29

TAVOLA N.

S.G.17

Scala: 1:20  
Data: 14/11/18  
Disegnato da: F.N.

Commissa n.820  
Nome File: S.G.17.2018

REVISIONE DATA OGGETTO