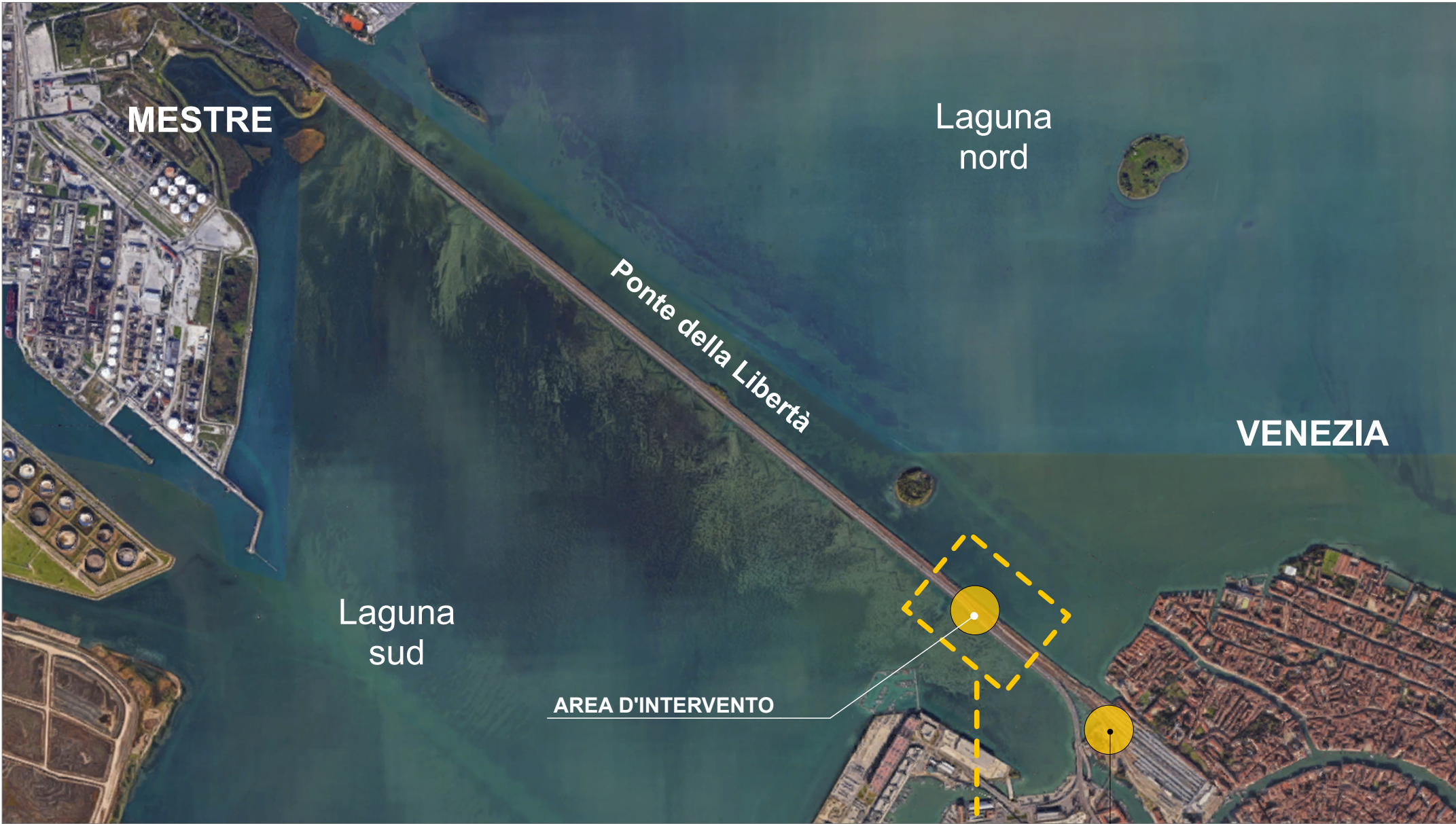




Esempio di lavorazione con gru su pontone galleggiante

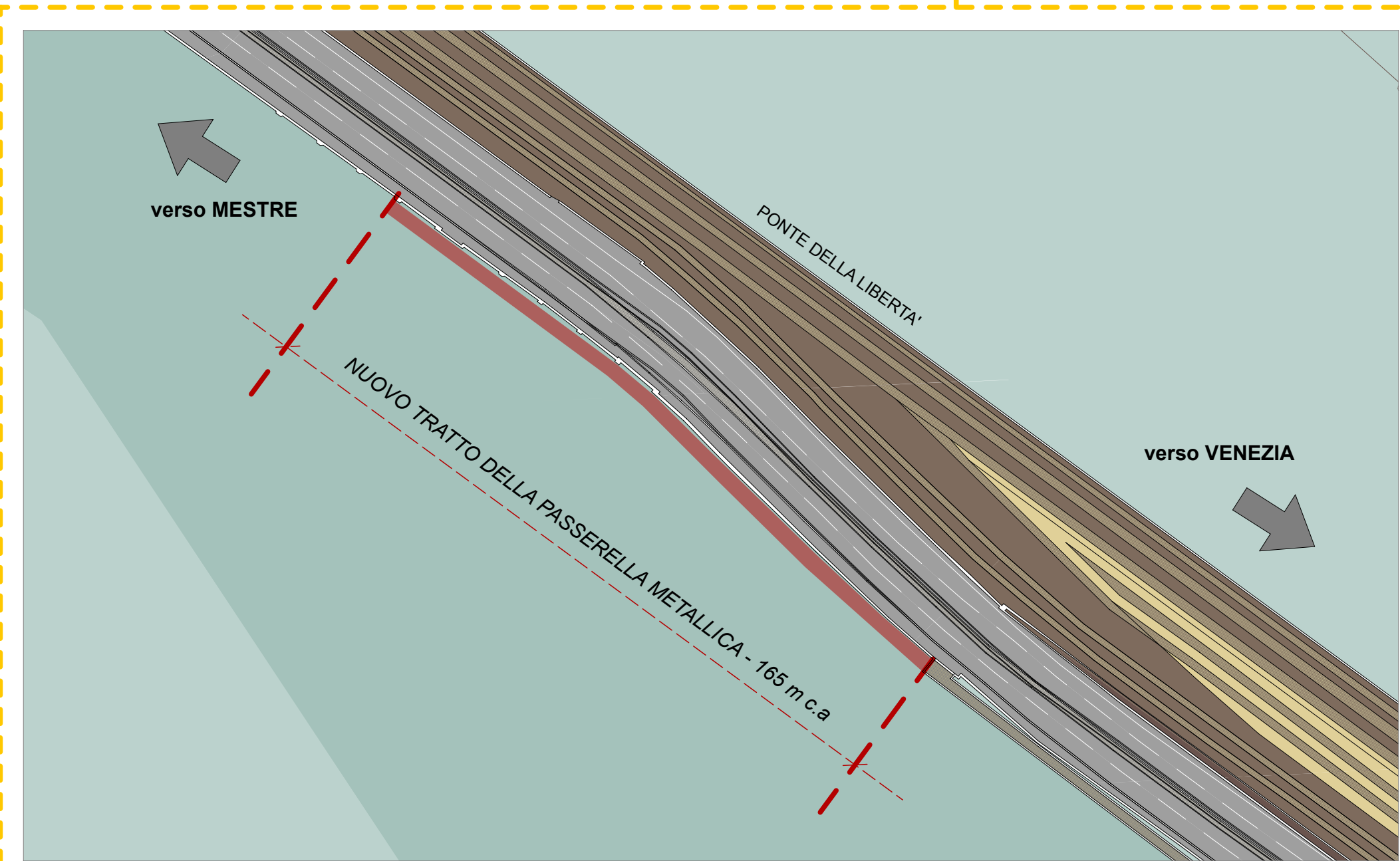


Esempio di recinzione mobile per cantieri temporanei e segnaletica tipo per cantiere stradale

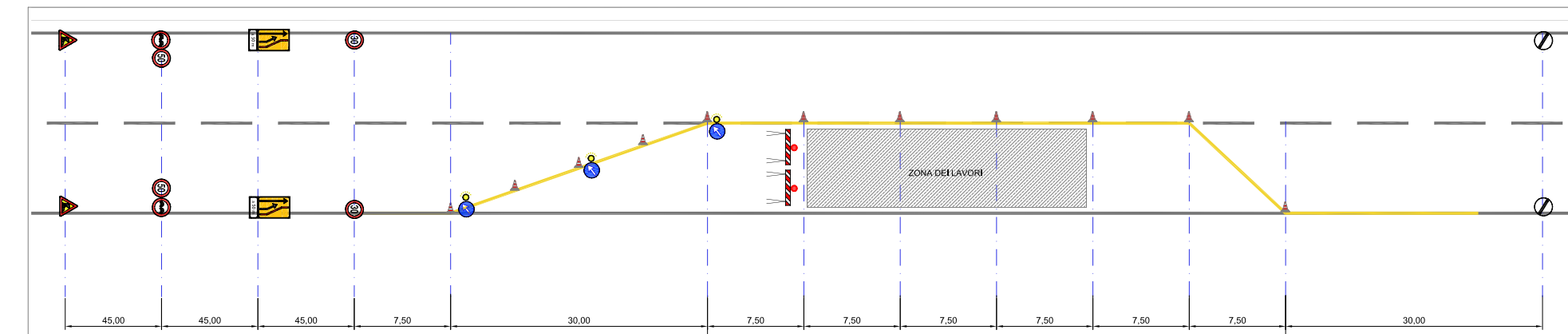


TRATTO 1 - Planimetria generale area cantiere Ponte della Libertà
Scala 1: 1000

AREA LOGISTICA TRONCHETTO

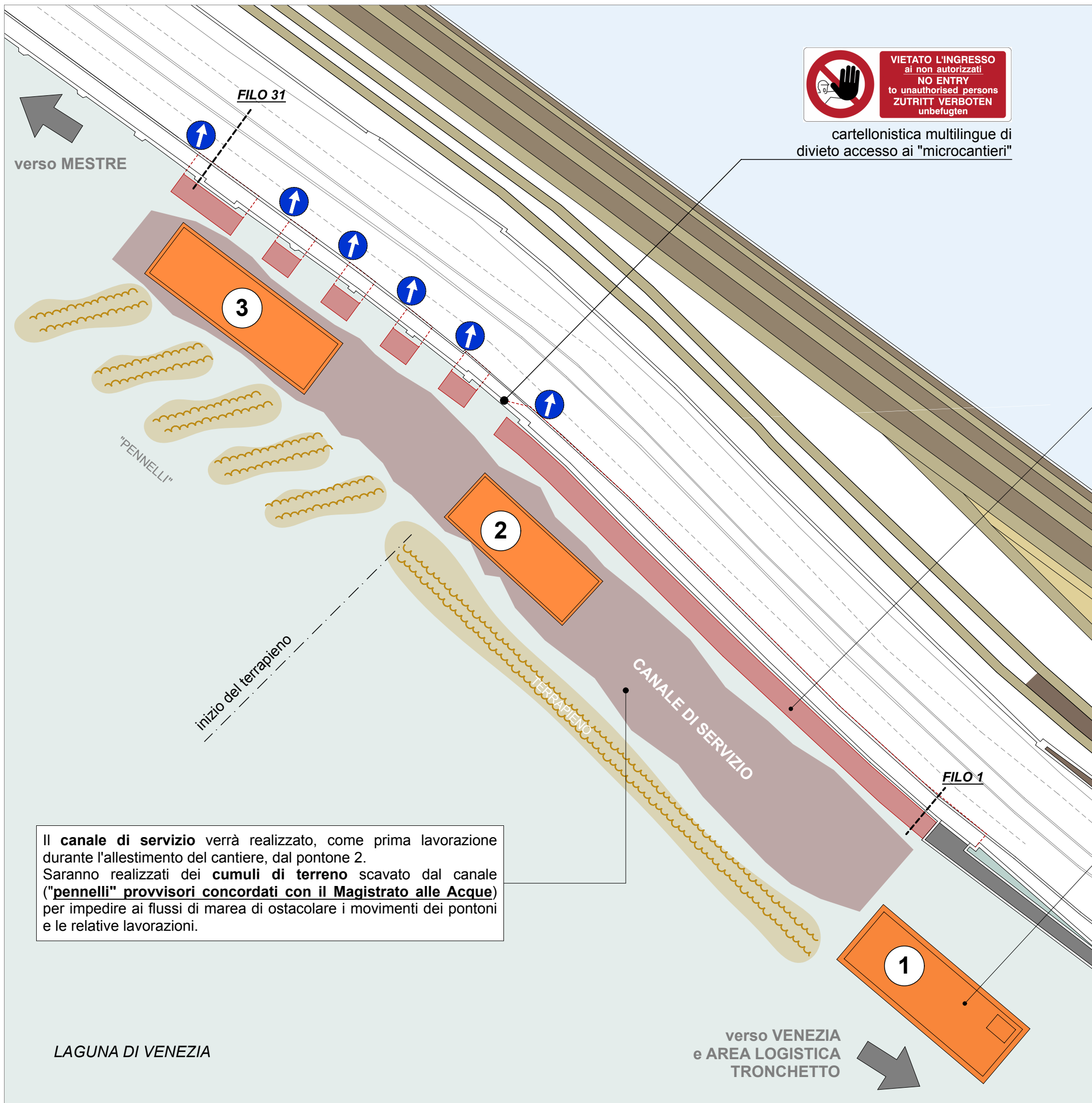


TRATTO 1 - Planimetria generale del tratto 1 sul Ponte della Libertà
Scala 1: 1000



Planimetria occupazione carreggiata Ponte della Libertà
Scala 1: 1000

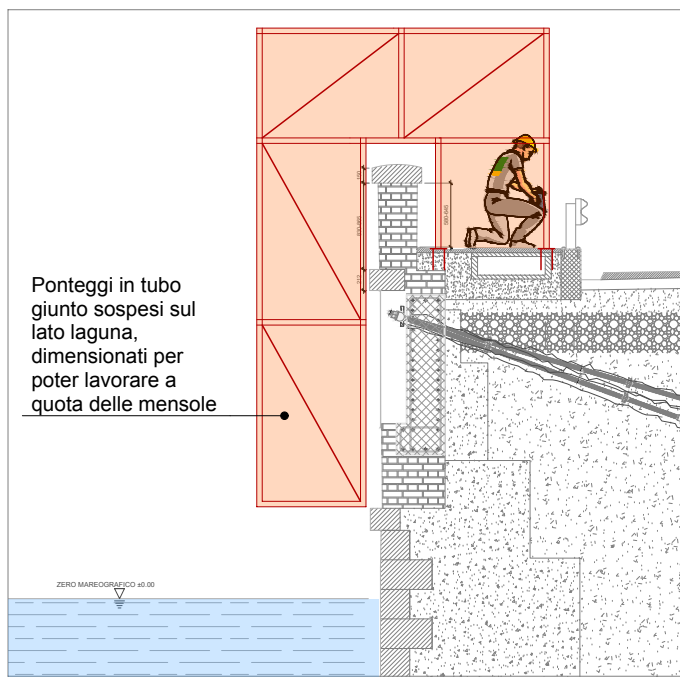
L'unica lavorazione che prevederà l'occupazione temporanea di parte della corsia stradale del Ponte della Libertà in direzione Venezia, è quella del getto degli elementi di ripartizione. Tale lavorazione, per creare meno disagi alla circolazione, avverrà in orario notturno, dalle ore 24:00 alle ore 5:00 per una durata di 8 giorni.



AREA DI CANTIERE - Planimetria generale area cantiere Ponte della Libertà

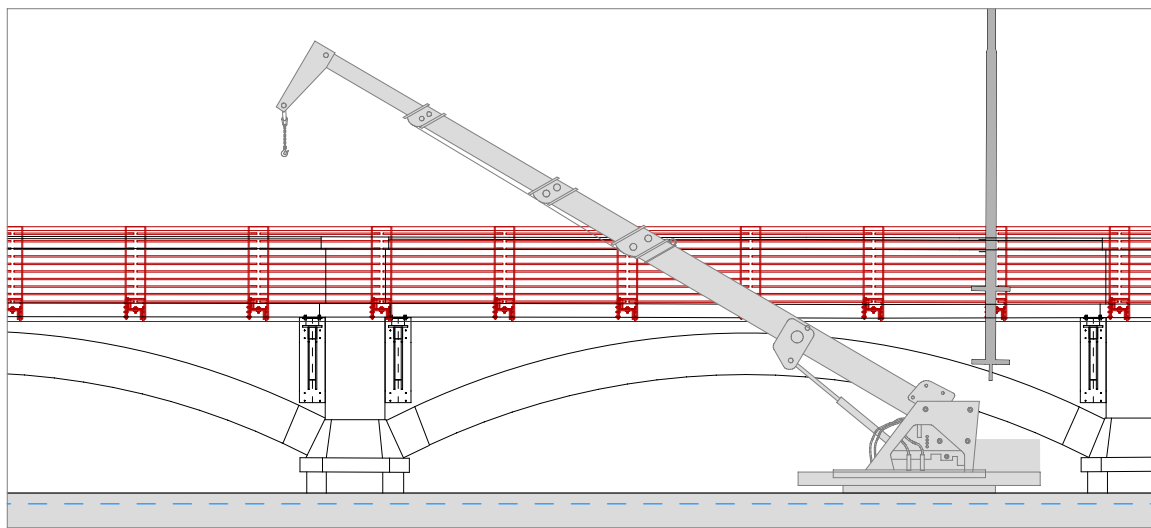


AREA LOGISTICA TRONCHETTO - Planimetria generale area cantiere



"MICROCANTIERI" E PONTEGGI SOSPESI

Verranno installati dei ponteggi sospesi (si agganceranno al marciapiede esistente) per permettere le demolizioni locali e altre lavorazioni di consolidamento dell'esistente. Verranno inoltre delimitati dei "microcantieri" in corrispondenza di ogni elemento di ripartizione, che occuperanno il solo spazio del marciapiede, e che permetteranno di realizzare alcune opere in sicurezza e di depositare piccole quantità di materiale che verrà riutilizzato (lievo dei laterizi di rivestimento che verranno riposizionati una volta completati i getti degli elementi di ripartizione). I cantieri non occuperanno la carreggiata stradale.



PONTONI MOBILI

Esempio pontone con gru per lavorazioni da laguna

- **PONTONE 1:** Pontone mobile modulare avente dimensioni **24 x 9** metri che avrà funzione di trasporto (dall'area logistica al Tronchetto verso il cantiere) e deposito materiale;
- **PONTONE 2:** Pontone mobile operativo con escavatore tralicciato a fune (portata max 33 ton) avente dimensioni **20 x 7,5** metri che si occuperà dapprima di realizzare un canale di servizio sulla laguna lungo tutto lo sviluppo del cantiere (170 metri circa), e successivamente consentirà la realizzazione di alcune lavorazioni;
- **PONTONE 3:** Pontone mobile operativo con escavatore tralicciato a fune (portata max 33 ton) avente dimensioni **25 x 8** metri, che sarà utilizzato per alcune lavorazioni in supporto all'altro pontone.

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI
SETTORE VIABILITA' MOBILITA' TERRAFERMA E MUSEI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E LA SMART CITY

MINISTERO DELL'AMBIENTE
PONTOMETRO

UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTA' METROPOLITANE 2014-2020
E DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE PER IL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA - SCUOLA E CASA - LAVORO"

PON METRO 2014 - 2020 VE2.2.3.a PISTA CICLABILE PER VENEZIA: OPERE COMPLEMENTARI DI COLLEGAMENTO CON LA RETE CICLABILE ESISTENTE - (C.I. 13842)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE
CITTA' DI VENEZIA
Comune di Venezia
Settore Lavori Pubblici

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Roberto Di Bussolo

PROGETTISTA
DUEBARRADUE
STUDI ASSOCIATI DI PROGETTAZIONE

Sede legale - Marcon (VE) via delle industrie 212
Sede operativa - Dolo (VE) - via benedetto caroli 113a
T.0415101422 - F.0415128255 - e-mail info@duebarradue.com - P.I. 03831070275
COPYRIGHT STUDIO DUEBARRADUE. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge.

TITOLO
Planimetria di cantiere - tratto 1

TAVOLA N.

W.G.02

rev_

Scala: varia
Data: 19/11/18
Disegnato da: M.R.

Commissaa n.920
Nome File: A.G. 25_26 - W.G. 1_2 .pln

REVISIONE	DATA	OGGETTO