



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: DIREZIONE LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 14616 - GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione Nuovo Cavalcaferrovia ciclopeditone di Chirignago Catene. Approvazione verbali di gara e aggiudicazione servizio all'associazione temporanea d'impresa R.T.P. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. e Dott. Geol. Paolo Cornale. Impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016.

Proposta di determinazione (PDD) n. 229 del 03/02/2020

Determinazione (DD) n. 241 del 13/02/2020

Fascicolo 2019.XI/2/1.278 "C.I. 14616 - NUOVO CAVALCAFERROVIA
CICLOPEDONALE CHIRIGNAGO - CATENE"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle
Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Agrondi
Simone, in data 07/02/2020.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Nardin Nicola, in data 13/02/2020.

Comune di Venezia
Direzione Lavori Pubblici
Settore Viabilità, Mobilità Terraferma, Musei
Servizio Arredo Urbano, Interventi sulla Viabilità e Sottoservizi Terraferma
R.U.P.: Ing. Guido Andriolo Stagno

Fascicolo 2019/XI.2.1/278.1

PDD 229 DEL 03.02.2020

D E T E R M I N A Z I O N E

Oggetto: C.I. 14616 - GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcavia ciclopedonale di Chirignago Catene.

Approvazione verbali di gara e aggiudicazione servizio all'associazione temporanea d'impresa R.T.P. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. e Dott. Geol. Paolo Cornale. Impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 21 dicembre 2017 è stato approvato il Bilancio di previsione del Comune di Venezia per gli esercizi finanziari 2018/2020, e relativi allegati, e il Documento Unico di Programmazione 2018/2020 in cui l'intervento C.I. 14381 "Pista ciclabile cavalcavia Chirignago Catene" risulta inserito nell'annualità 2019, e s.m.i.;
- con nota prot. 337144 del 10/07/2018 il Direttore LL.PP. del Comune di Venezia ha nominato RUP del codice intervento 14381 "Pista ciclabile cavalcavia Chirignago Catene" l'ing. Guido Andriolo Stagno.
- con determinazione dirigenziale n. 2136 del 06/11/2018 è stato affidato allo Studio Tecnico Topografico Associato Geom. Massimo Dogali e Geom. Luca Marchi l'incarico di redazione del rilievo topografico e stesura piano particellare di esproprio, relativo al succitato intervento, giusto contratto Rep. Spec. n. 20294 del 09/01/2019 per l'importo complessivo presunto di € 47.913,06.= (oneri previdenziali e fiscali compresi),
- con determinazione dirigenziale n. 2630 del 13/12/2018 è stato affidato allo Studio Baldan Ing. Gianfranco, Pasqualon Ing. Gianluca, Baldan Ing. Gianluca (di seguito BPB) Ingegneri Associati l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica economica del predetto

intervento, giusto contratto Rep. Spec. n. 20323 del 07/02/2019, per l'importo complessivo presunto di € 18.366,25.= (oneri previdenziali e fiscali compresi);

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 63 del 20/12/2018 è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Venezia per gli esercizi finanziari 2019-2021

e il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019-2021, contenente tra l'altro il codice intervento 14381, denominato "Pista ciclabile cavalcavia Chirignano Catene", nell'annualità 2019 per € 2.500.000,00;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 14/03/2019 è stata approvata la variazione di bilancio e l'intervento C.I. 14381 è stato suddiviso nei seguenti codici:

- 14616 "Nuovo Cavalcavia ciclopedonale Chirignano Catene" per € 2.160.000,00= inserito nell'elenco triennale delle opere pubbliche per gli esercizi finanziari 2019-2021, annualità 2019, e finanziato per € 1.250.000,00 con "alienazione beni immobiliari" e per € 910.000,00 con "risorse proprie da recupero di contributi regionali su opere già realizzate",

- 14617 "Realizzazione di percorso ciclopedonale di collegamento tra il nuovo Cavalcavia di Chirignano e Via Miranese" per € 340.000,00 inserito nell'elenco triennale delle opere pubbliche per gli esercizi finanziari 2019-2021, annualità 2019, e finanziato con "risorse proprie da recupero di contributi regionali su opere già realizzate";

- con nota prot. 144550 del 19/03/2019 il Direttore LL.PP. del Comune di Venezia ha nominato RUP del C.I. 14616 l'ing. Guido Andriolo Stagno;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 26.03.2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del C.I. 14616;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 100 del 26.03.2019 è stato approvato il progetto definitivo, comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, del C.I. 14617;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 19/12/2019 è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Venezia per gli esercizi finanziari 2020-2022

e il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, nel cui Elenco Annuale 2020, risulta confermato l'intervento in oggetto per l'importo complessivo di € 2.160.000,00;

Preso atto che:

- con la determinazione dirigenziale n. 1047 del 15/05/2019 si è stabilito di procedere all'appalto in oggetto mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3, lett. sss e art. 60 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 3, lett. sss, 60 e 95, comma 2, (e art. 145 e segg.ti) del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50.

- che il bando di gara e gli avvisi di rettifica sono stati pubblicati come risulta dal verbale di gara n. 1 in data 30/7/2019;

- entro il termine stabilito dal bando di gara e cioè entro le ore 12.00, del giorno 29/07/2019, sono pervenute numero 7 (sette) offerte;

- il Presidente del Seggio e Commissione di Gara è stato nominato dal Vice Segretario con disposizione in data PG/2019/384547 del 29/7/2019;

- i componenti del seggio di gara, nominati con disposizione del Presidente del Seggio, PG/2019/384648 del 29/7/2019 hanno verificato, nella seduta pubblica del 30/7/2019, i

documenti contenuti nella "documentazione amministrativa" e rilevato che per tutti e 7 i concorrenti la documentazione era carente rispetto a quella richiesta nel disciplinare di gara, come meglio specificato nel verbale di gara n. 1 del 30/7/2019;

- nella seduta del 9/8/2019, verbale di gara n. 2 è stata verificata l'integrazione della documentazione dei 7 concorrenti;

- nella seduta del 16/9/2019, come risulta dal verbale di gara n. 3, si è insediata la commissione giudicatrice, il cui presidente è stato nominato dal Vice Segretario con atto PG/2019/384547 del 29/7/2019 ed i cui componenti sono stati nominati dal Presidente della Commissione con atto PG/2019/451999 in data 12/9/2019, che ha provveduto all'apertura delle offerte tecniche per verificarne il contenuto;

- nelle sedute riservate del 03/10/2019 e del 09/10/2019 verbali rispettivamente nn. 4, 5 sono state esaminate le offerte tecniche presentate.

- nella seduta del 11/10/2019, verbale di gara n. 6 la commissione ha proceduto all'esclusione dei concorrenti DUEBARRADUE STUDI ASSOCIATI DI PROGETTAZIONE, R.T.P. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. e GP ENGINEERING di PASQUALON GIANLUCA, R.T.P. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. e SAICO INGEGNERIA S.R.L. per non aver raggiunto il punteggio minimo richiesto dal disciplinare di gara e all'apertura dell'"offerta economica" di tutti i concorrenti ammessi alla gara. Ha provveduto a formulare la graduatoria in ordine decrescente in base alle offerte presentate e a calcolare la soglia dell'anomalia dell'offerta ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

Visto il verbale di gara n° 6 del 11/10/2019, dal quale risulta che Il servizio in oggetto è stato aggiudicato all'impresa: A.T.I. ICONIA INGEGNERIA CIVILE SRL e CORNALE PAOLO, per un importo di aggiudicazione di € 104.010,482 al netto del ribasso d'asta del 48,050% (o.f.e.);

Ritenuto che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del D.L. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria;

Ritenuto quindi di approvare i suddetti verbali di gara, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto, procedendo contestualmente all'aggiudicazione all'impresa A.T.I. ICONIA INGEGNERIA CIVILE SRL e CORNALE PAOLO Codice Fiscale e Partita Iva: n. 03539250286;

Ritenuto necessario svincolare le cauzioni provvisorie presentate ai sensi dell'articolo 93 del D. Lvo n. 50/2016, in base alle modalità con le quali le stesse sono state presentate e secondo quanto previsto dalle norme citate;

Preso atto che

- con determinazione dirigenziale a contrattare relativa alla procedura di cui in oggetto n. 1047 del 15/5/2019, è stata prenotato l'impegno di spesa per la somma di di € 254.029,83.= (oneri previdenziali e fiscali compresi), a carico del cap. 27022/109 "beni immobili", da impegnare al bilancio 2020, codice gestionale 012 "infrastrutture stradali" e spesa finanziata con avanzo di amministrazione da investimenti derivante da recupero di contributi regionali su opere già realizzate, applicata a bilancio 2019 /CUP F71B19000140006/ (Cod. SRC20_02);

- con la sopra citata determinazione dirigenziale n. 1047 del 15/05/2019 sono state impegnate le spese di pubblicità per la gara di cui in oggetto, sostenute per complessivi € 2.434,69 a carico del cap. 27022/109 "beni immobili", Bilancio 2019, codice gestionale 012 "infrastrutture stradali" e spesa finanziata con avanzo di amministrazione da investimenti derivante da recupero di contributi regionali su opere già realizzate, applicata a bilancio 2019;

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D. Lgs. 23/06/2011 n. 118;

Vista la nota prot. n. 521135 del 09/11/2016 del Dirigente del Settore Bilancio e contabilità finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione.

Dato atto che il cronoprogramma finanziario risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	2019	2020	2021	Totale Quadro Economico
Stanziato	68.714,00	2.085.495,69	5.790,31	2.160.000,00
Impegnato	68.714,00	0,00	0,00	

Dato atto:

- del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

- che non sussiste conflitto di interessi in capo al firmatario dell'atto e dell'assenza di segnalazione di conflitto di interessi in capo al Responsabile del Procedimento e al Responsabile dell'istruttoria;

- che le prestazioni oggetto di incarico, rientrando tra quelle previste dal D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 "Codice di contratti pubblici" e s.m.i., non sono assoggettate al "Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni" approvato con deliberazione G.C. n. 171 del 14/03/2008 e s.m.i., quindi l'impegno di spesa è indicato con il codice SRC20_02;

Richiamati:

- il D.Lgs. del 18.04.2016 n. 50 e s.m.i. e il D.P.R. del 05/10/2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs n. 50/2016; - gli artt. 32 e 33 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- l'art. 33 del Regolamento per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del C.C. n. 110 del 20.09.2004, esecutiva, in merito alla competenza per l'approvazione degli atti di gara;
- lo Statuto del Comune di Venezia;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- la deliberazione di Giunta comunale n.314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno";

Vista

- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 526752 del 31/10/2017 relativa all'attribuzione dell'incarico di Direttore dei Lavori Pubblici all'ing. Simone Agrondi;
- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art.17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione n. 17 del 28 gennaio 2019 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2019/2021;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 28 gennaio 2019 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2019/2021 e Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021;
- gli artt. 23, 26 e 27 del D.Lgs n.33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.";

DETERMINA

1. di approvare gli allegati verbali di gara che formano parte integrante e sostanziale del presente atto e quindi aggiudicare l'affidamento dell'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcaferrovia

ciclopeditonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 – CIG 79211568B6– CUP F71B19000140006 al costituendo A.T.I. ICONIA INGEGNERIA CIVILE SRL e CORNALE PAOLO che ha presentato un ribasso del 48,050% e ha raggiunto il punteggio, riparametrato, di 97,487 su 100;

2. di affidare pertanto alla costituenda A.T.I. ICONIA INGEGNERIA CIVILE SRL e CORNALE PAOLO, codice fiscale 03539250286, l'incarico di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcavia ciclopedonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 – CIG 79211568B6 – CUP F71B19000140006;

3. di impegnare la somma di € 104.010,48.= più oneri previdenziali al 4% per € 4.160,42.= e Iva al 22% per € 23.797,60 per un importo complessivo di € 131.968,50.= a favore del costituendo A.T.I. ICONIA INGEGNERIA CIVILE SRL e CORNALE PAOLO, codice fiscale 03539250286, codice SRC20_02;

4. di imputare la spesa di € 131.968,50.= (o.p. e f.c.) al Bilancio 2020 Cap. 27022/109 "Beni Immobili", Codice Gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con avanzo di amministrazione da investimenti derivante da recupero di contributi regionali su opere già realizzate, applicata a bilancio 2019;

5. di sottoporre il presente provvedimento alla condizione risolutiva dell'esito favorevole delle verifiche sul possesso dei requisiti oggettivi previsti di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 02 dicembre 2016 n. 263, di cui all'art. 98 del D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i. e dall'art. 80 del d.lgs 50/2016 in capo al concorrente aggiudicatario;

6. di svincolare le cauzioni provvisorie presentate ai sensi dell'articolo 93 del D. L.vo n. 50/2016, in base alle modalità con le quali le stesse sono state presentate, precisando che per le ditte non aggiudicatrici del servizio lo svincolo verrà fatto successivamente alla pubblicazione della presente determinazione, mentre per la ditta aggiudicatrice lo svincolo avverrà automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto e comunque previa presentazione, da parte della stessa, di una garanzia fidejussoria, rilasciata nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del D. L.vo n. 50/2016, precisando che la mancata costituzione di tale garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta;

7. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa, il cronoprogramma finanziario del C.I. 14616 risulta così aggiornato:

Cronoprogramma finanziario	Anni precedenti	2020	2021	Totale Quadro Economico
----------------------------	-----------------	------	------	-------------------------

Stanziato	68.714,00	2.085.495,69	5.790,31	2,160,000.00
Impegnato	68.714,00	131.968,50	0,00	

8. di dare atto che non sussistono conflitti di interesse in capo al firmatario della determinazione e che non sono presenti segnalazioni di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento;

9. di incaricare la Direzione Finanziaria ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

10. di condizionare, per le motivazioni espresse in premessa, l'efficacia del presente provvedimento al rilascio da parte del responsabile del servizio finanziario del parere di regolarità contabile e del visto attestante la copertura finanziaria, da intendersi anche quale accertamento preventivo del fatto che il programma dei pagamenti previsti dal contratto che si andrà a stipulare, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

11. di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile, secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria prot. 521135 del 09/11/2016;

12. Ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, si dà atto che la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016, dalla commissione di gara, presieduta dal dott. Marzio Ceselin. Il Responsabile del procedimento di aggiudicazione, che si conclude con il presente atto, è il sottoscritto, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 in quanto Dirigente Responsabile di budget;

13. di pubblicare il presente atto ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della Ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL DIRETTORE
Ing. Simone Agrondi

All.: - Verbali di gara e allegati



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2020 / 229

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile

CERTIFICATO DI IMPEGNO

Esercizio	EPF	T	F	S	I	Cap. Art.	Cod.Mec.
-----	-----	-	--	--	--	-----	-----
2020	2020					27022 109	2080101

Numero	Data
-----	-----
1981	10/02/2020

PROPOSTA DETERMINAZIONE	229 03/02/2020
DETERMINAZ. DEL DIRIGENTE	1000229 03/02/2020

C.I. 14616 - GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene. Approvazione verbali di gara e aggiudicazione servizio all'associazione temporanea d'impresa R.T.P. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. e Dott. Geol. Paolo Cornale.
Impegno d

Soggetto	ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L.	112089
----------	---------------------------------	--------

Importo :	131.968,50	Previsione :	43.406.537,70
		Impegnato :	20.403.784,06
		Differenza :	23.002.753,64

Finanziamento : 065	L. 798/84 ART. 5/A
---------------------	--------------------

Si attesta che la suddetta spesa trova copertura finanziaria sul capitolo

27022 109 / 2020

BENI IMMOBILI

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 - CIG 79211568B6- CUP F71B19000140006

VERBALE N. 1

Data e luogo della seduta: 30/07/2019 alle ore 9.30 - Comune di Venezia, Servizio Gare e Contratti Terraferma - Sede Municipale di Viale Ancona, 63 - I° piano (ex Carbonifera) - Mestre-Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1047 del 15 maggio 2019. Procedura aperta.

Estremi del bando: PG/2019/0324711 in data 26/06/2019;

Estremi pubblicazione bando: G.U.R.I. n. 74 del 26/6/2019, Albo Pretorio dal 26/6/2019 al 29/7/2019 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio e Commissione: PG/2019/384547 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2019/384648 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei commissari di gara: PG/2019/451999 del 12/9/2019;

Offerte pervenute: 1. DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione;
2. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L.;
3. SINERGO S.P.A. + POOL ENGINEERING S.R.L. + MNTP S.R.L.; 4. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO; 5. OPERA CONSORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L. + ABACUS S.R.L. + SINTEL ENGINEERING - S.R.L.; 6. F&M INGEGNERIA SPA + CAMERANA BENEDETTO + ZANNONER DAVID; 7. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP ENGINEERING di PASQUALON GIANLUCA.

I fascicoli contenenti la documentazione di questi fornitori sono stati aperti per la prima volta il giorno 30-07-2019 alle ore 09:34.

PRESENTI: Sig.ra Sperando Marta, delegata della ditta DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione.

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara, previsto dal disciplinare di gara in forma di commissione, è composto dai Signori

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Anna Zanetti
- 3) Commissario: Danilo Smocovich

Funge da Segretario il Sig. Danilo Smocovich

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determinazione DD n. 1047 del 15/05/2019 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara n 49/2019: affidamento servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei

lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavallferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 – CIG 79211568B6– CUP F71B19000140006 attraverso un sistema di Gara Telematica, a busta chiusa.

I membri del Seggio, tenuto conto anche degli operatori economici partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

Il Seggio verifica che non abbiano presentato offerte concorrenti che siano fra di loro in situazione di controllo o di collegamento.

Durante la verifica della documentazione amministrativa vengono rilevate carenze documentali per i seguenti concorrenti:

- la documentazione amministrativa presentata dallo Studio Franchetti srl risulta carente della dichiarazione dell'assenza, oltre che di fallimento, anche di liquidazione coatta, concordato preventivo e concordato con continuità aziendale nel DGUE sezione C;
- per tutti gli altri partecipanti la documentazione amministrativa presentata è carente della presentazione in copia conforme della copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore ad € 150.000,00 richiesta al punto 7.2 lettera e) del disciplinare di gara (pag. 12).

Si procede quindi ad attivare l'istituto del soccorso istruttorio e i concorrenti vengono invitati a trasmettere, entro un termine stabilito, la do-

cumentazione richiesta.

La seduta pubblica termina alle ore 12.15.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA GARA

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMMISSARI

F.to Sig.ra Anna Zanetti

F.to Sig. Danilo Smocovich

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Sig. Danilo Smocovich

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 - CIG 79211568B6- CUP F71B19000140006

VERBALE N. 2

Data e luogo della seduta: 9/08/2019 ore 10,30 - Comune di Venezia, Servizio Gare e Contratti Terraferma - Sede Municipale di Viale Ancona, 63 - I° piano (ex Carbonifera) - Mestre-Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1047 del 15 maggio 2019. Procedura aperta.

Estremi del bando: PG/2019/0324711 in data 26/06/2019;

Estremi pubblicazione bando: G.U.R.I. n. 74 del 26/6/2019, Albo Pretorio dal 26/6/2019 al 29/7/2019 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio e Commissione: PG/2019/384547 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2019/384648 del 29/7/2019;

Offerte pervenute: 1. DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione;
2. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L.;
3. SINERGO S.P.A. + POOL ENGINEERING S.R.L. + MNTP S.R.L.; 4.
ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO; 5. OPERA CON-
SORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L. + ABACUS S.R.L. + SINTEL
ENGINEERING - S.R.L.; 6. F&M INGEGNERIA SPA + CAMERANA BENE-
DETTO + ZANNONER DAVID; 7. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP EN-
GINEERING di PASQUALON GIANLUCA.

I fascicoli contenenti la documentazione di questi fornitori sono
stati aperti per la prima volta il giorno 30-07-2019 alle ore 09:34.

SVOLGIMENTO

Il Presidente procede a visualizzare la documentazione presentata
dalle imprese a seguito dei soccorsi istruttori attivati nel corso della
prima seduta di gara e a verificarne la conformità con quanto richiesto,
quindi comunica che le imprese sottoposte a soccorso istruttorio, come
meglio specificato nel verbale n. 1, hanno provveduto a fornire le
integrazioni richieste entro i termini indicati e vengono ammesse alle
successive fasi di gara.

Alle ore 11,00 si conclude la seduta di gara.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e
confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA GARA

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMMISSARI

F.to Sig.ra Anna Zanetti

F.to Sig. Danilo Smocovich

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Sig. Danilo Smocovich

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 – CIG 79211568B6 – CUP F71B19000140006

VERBALE N. 3

Data e luogo della seduta: 16/09/2019 ore 12:00 – Comune di Venezia, Servizio Gare e Contratti Terraferma – Sede Municipale di Viale Ancona, 63 – I° piano (ex Carbonifera) – Mestre-Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1047 del 15 maggio 2019. Procedura aperta.

Estremi del bando: PG/2019/0324711 in data 26/06/2019;

Estremi pubblicazione bando: G.U.R.I. n. 74 del 26/6/2019, Albo Pretorio dal 26/6/2019 al 29/7/2019 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio e Commissione: PG/2019/384547 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2019/384648 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei commissari di gara: PG/2019/451999 del 12/9/2019;

Offerte pervenute: 1. DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione;
2. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L.;
3. SINERGO S.P.A. + POOL ENGINEERING S.R.L. + MNTP S.R.L.; 4. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO; 5. OPERA CONSORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L. + ABACUS S.R.L. + SINTEL ENGINEERING - S.R.L.; 6. F&M INGEGNERIA SPA + CAMERANA BENEDETTO + ZANNONER DAVID; 7. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP ENGINEERING di PASQUALON GIANLUCA.

I fascicoli contenenti la documentazione di questi fornitori sono stati aperti per la prima volta il giorno 30-07-2019 alle ore 09:34.

PRESENTI: Nessuno.

SVOLGIMENTO

Si insedia la Commissione giudicatrice che è composta dai Signori:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Elisabetta Rossato
- 3) Commissario: Francesca Marton

Funge da Segretario il Sig. Danilo Smocovich.

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web venezia.acquistitelematici.it delle offerte tecniche al solo fine di

verificarne il contenuto.

Come indicato al punto 16. del disciplinare di gara i parametri di valutazione tecnica, ai quali saranno attribuiti massimo 80 punti, sono:

A. professionalità ed adeguatezza dell'offerta

A1 – Professionalità, adeguatezza desunta da n. 3 servizi

B. caratteristiche metodologiche dell'offerta

B1 Adeguatezza della struttura tecnico-organizzativa e coerenza con le specifiche esigenze progettuali

B1.1 – Organigramma ed esperienza del direttore tecnico di cantiere

B1.2 – Monitoraggio e protezione degli apparati decorativi

B2 Qualità dell'esecuzione del servizio di progettazione in relazione a specifiche e particolari esigenze dell'Amministrazione

B2.1 – Approfondimenti della localizzazione delle reti di scarico

Il Presidente rileva che:

1. DUEBARRADUE ha presentato: per il criterio A, 5 schede formato A3; per il criterio B, 2 curricula per il criterio B1, 3 schede di 7 pagine per il criterio B2.1;
2. F&M ha presentato: per il criterio A, 8 schede; per il criterio B, 2 curricula per il criterio B1, 5 schede per il criterio B2.1;
3. FRANCHETTI ha presentato: per il criterio A, 8 schede formato A4; per il criterio B, 2 curricula per il criterio B1, 5 schede per il criterio B2.1;

4. ICONIA ha presentato: per il criterio A, 5 schede formato A3; per il criterio B, 2 curricula per il criterio B1, 8 schede formato A4 per il criterio B2.1;

5. MARTINI ha presentato: per il criterio A, 15 schede formato A3; per il criterio B, 2 curricula per il criterio B1, 4 schede formato A3 per il criterio B2.1. La commissione prenderà in considerazione solo il 3° servizio di 5 schede formato A3 punto A;

6. OPERA ha presentato: per il criterio A, 5 schede formato A3; per il criterio B, 2 curricula per il criterio B1, 8 schede formato A4 per il criterio B2.1;

7. SINERGO ha presentato: per il criterio A, 5 schede formato A3; per il criterio B, 2 curricula per il criterio B1, 4 schede formato A4 più 2 schede formato A3, per un totale di 29 pagine per il criterio B2.1.

La seduta di gara si conclude alle ore 13.00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA GARA

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMMISSARI

F.to Sig.ra Elisabetta Rossato

F.to Sig.ra Francesca Marton

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Sig.Danilo Smocovich.

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 – CIG 79211568B6 – CUP F71B19000140006

VERBALE N. 4

Data e luogo della seduta: 03/10/2019 ore 11:00 – Comune di Venezia, Servizio Gare e Contratti Terraferma – Sede Municipale di Viale Ancona, 63 – I° piano (ex Carbonifera) – Mestre-Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1047 del 15 maggio 2019. Procedura aperta.

Estremi del bando: PG/2019/0324711 in data 26/06/2019;

Estremi pubblicazione bando: G.U.R.I. n. 74 del 26/6/2019, Albo Pretorio dal 26/6/2019 al 29/7/2019 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio e Commissione: PG/2019/384547 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2019/384648 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei commissari di gara: PG/2019/451999 del 12/9/2019;

Offerte pervenute: 1. DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione; 2. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L.; 3. SINERGO S.P.A. + POOL ENGINEERING S.R.L. + MNTP S.R.L.; 4. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO; 5. OPERA CONSORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L. + ABACUS S.R.L. + SINTEL ENGINEERING - S.R.L.; 6. F&M INGEGNERIA SPA + CAMERANA BENEDETTO + ZANNONER DAVID; 7. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP ENGINEERING di PASQUALON GIANLUCA.

I fascicoli contenenti la documentazione di questi fornitori sono stati aperti per la prima volta il giorno 30-07-2019 alle ore 09:34.

SVOLGIMENTO:

La Commissione, riunita in seduta riservata, inizia ad esaminare il criterio "A1.1 Qualità tecnica delle soluzioni progettuali" e il criterio "B1.1 Adeguatezza del profilo professionale del Progettista in relazione alla qualificazione professionale, alla relativa formazione, alle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto" delle offerte tecniche presentate dai concorrenti:

1. DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione; 2. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L.; 3. SINERGO S.P.A. + POOL ENGINEERING S.R.L. + MNTP S.R.L.; 4. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO; 5. OPERA CONSORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L. + ABACUS S.R.L. + SINTEL ENGINEERING - S.R.L.; 6. F&M INGEGNERIA SPA + CAMERANA BENEDETTO + ZANNO-

NER DAVID; 7. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP ENGINEERING di PAS-QUALON GIANLUCA.

Ciascun commissario esprime, seguendo i criteri individuati nel disciplinare di gara, un giudizio di preferenza per ciascun progetto. Il giudizio espresso da ciascun commissario viene tradotto in un punteggio numerico compreso tra 1 e 6, a seconda del grado di preferenza attribuito, come previsto dal punto 18.2 del disciplinare di gara. Il giudizio di preferenza e il relativo punteggio vengono riepilogati nelle tabelle allegate al presente verbale.

La seduta termina alle ore 13.00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE DELLA GARA

Dott. Marzio Ceselin

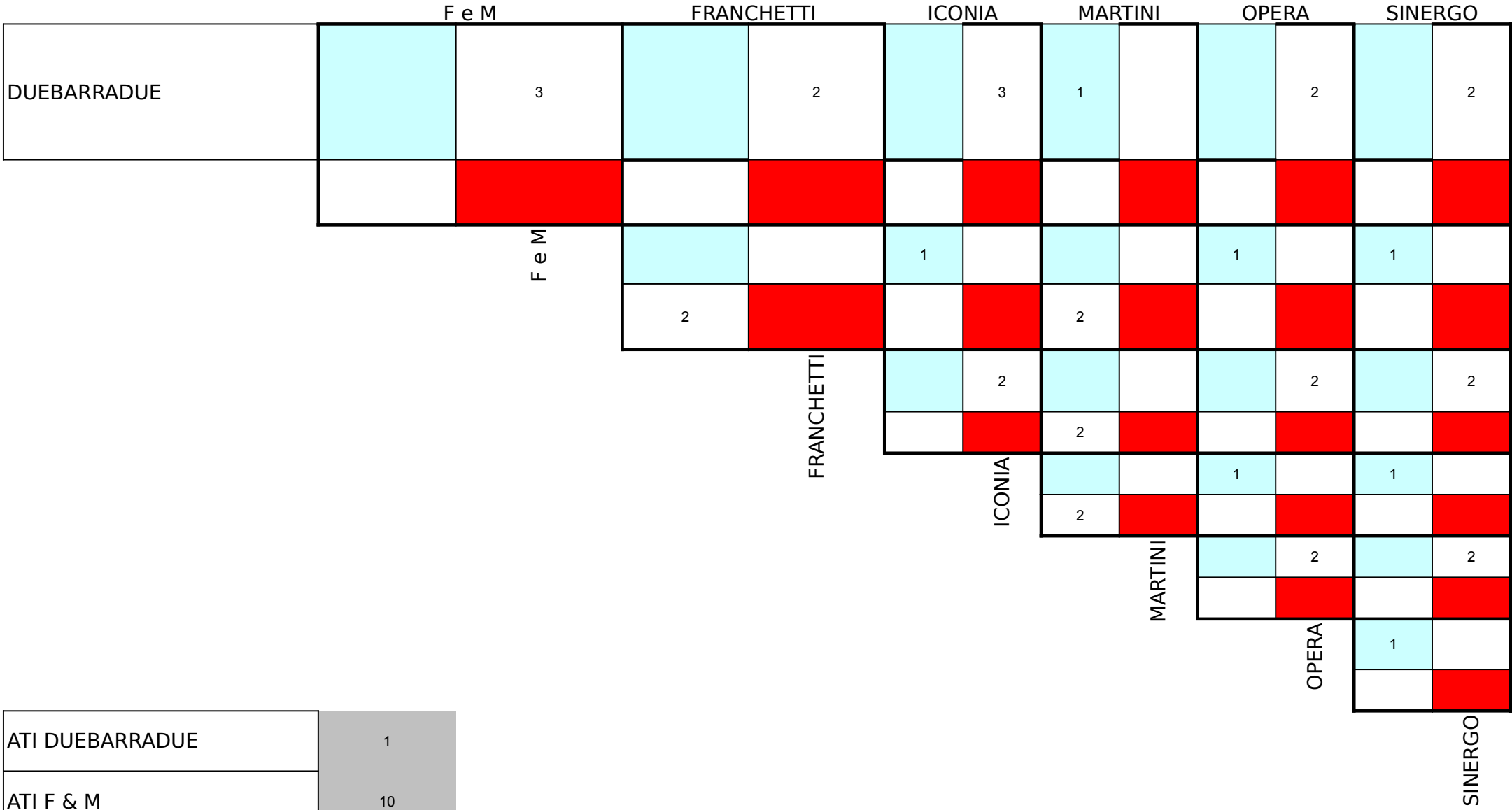
I COMMISSARI

Sig.ra Elisabetta Rossato

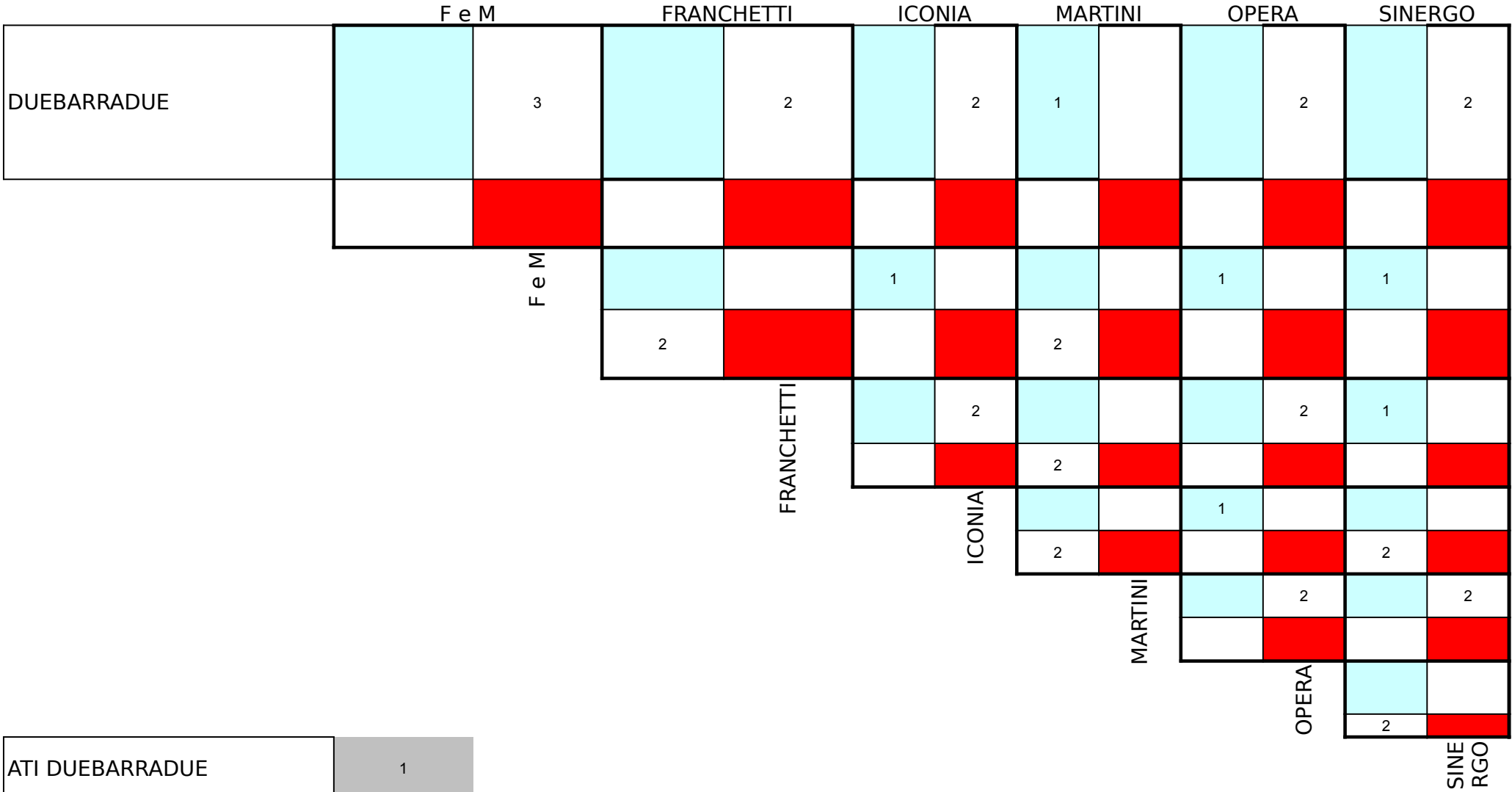
Sig.ra Francesca Marton

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

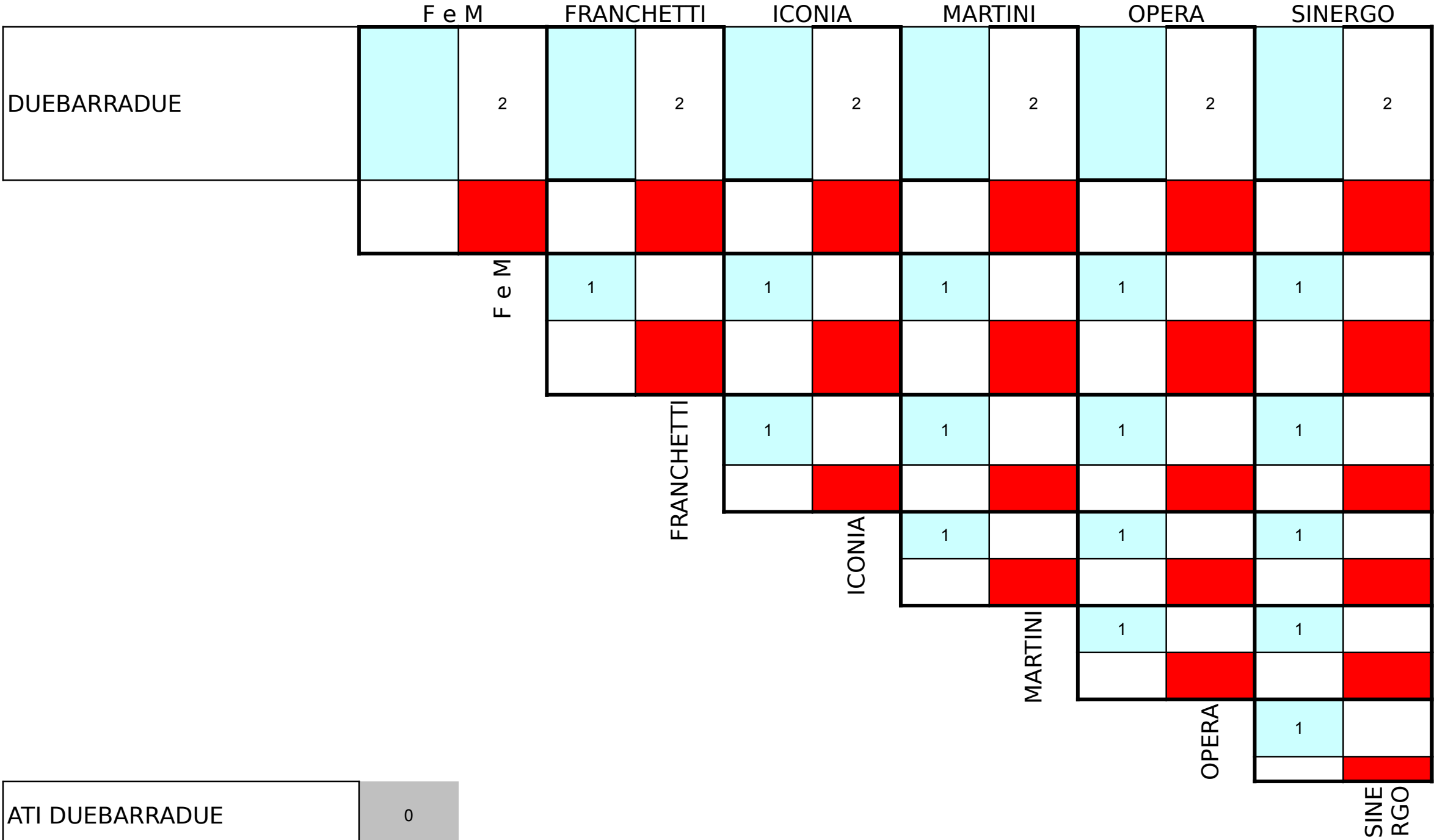
Sig.Danilo Smocovich.



ATI DUEBARRADUE	1
ATI F & M	10
FRANCHETTI	4
ICONIA	10
MARTINI	1
OPERA	9
SINERGO	9



ATI DUEBARRADUE	1
ATI F & M	10
FRANCHETTI	5
ICONIA	10
MARTINI	1
OPERA	10
SINERGO	6



ATI DUEBARRADUE	0
ATI F & M	7
FRANCHETTI	7
ICONIA	7
MARTINI	7
OPERA	7
SINERGO	7

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 – CIG 79211568B6 – CUP F71B19000140006

VERBALE N. 5

Data e luogo della seduta: 09/10/2019 ore 09:45 – Comune di Venezia, Servizio Gare e Contratti Terraferma – Sede Municipale di Viale Ancona, 63 – I° piano (ex Carbonifera) – Mestre-Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1047 del 15 maggio 2019. Procedura aperta.

Estremi del bando: PG/2019/0324711 in data 26/06/2019;

Estremi pubblicazione bando: G.U.R.I. n. 74 del 26/6/2019, Albo Pretorio dal 26/6/2019 al 29/7/2019 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio e Commissione: PG/2019/384547 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2019/384648 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei commissari di gara: PG/2019/451999 del 12/9/2019;

Offerte pervenute: 1. DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione; 2. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L.; 3. SINERGO S.P.A. + POOL ENGINEERING S.R.L. + MNTP S.R.L.; 4. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO; 5. OPERA CONSORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L. + ABACUS S.R.L. + SINTEL ENGINEERING - S.R.L.; 6. F&M INGEGNERIA SPA + CAMERANA BENEDETTO + ZANNONER DAVID; 7. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP ENGINEERING di PASQUALON GIANLUCA.

I fascicoli contenenti la documentazione di questi fornitori sono stati aperti per la prima volta il giorno 30-07-2019 alle ore 09:34.

SVOLGIMENTO:

La Commissione, riunita in seduta riservata, inizia ad esaminare il criterio "B1.2 Adeguatezza del profilo professionale del Direttore Lavori in relazione alla qualificazione professionale, alla relativa formazione, alle principali esperienze analoghe all'oggetto del contratto" e il criterio "B2.1 Metodologia e criteri informativi sulle scelte progettuali atte a ridurre le interferenze col traffico ferroviario ed i costi dell'intervento" delle offerte tecniche presentate dai concorrenti:

1. DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione; 2. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L.; 3. SINERGO S.P.A. + POOL ENGINEERING S.R.L. + MNTP S.R.L.; 4. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO; 5. OPERA CONSORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L. + ABACUS S.R.L. + SINTEL ENGINEERING -

S.R.L.; 6. F&M INGEGNERIA SPA + CAMERANA BENEDETTO + ZANNONER DAVID; 7. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP ENGINEERING di PASQUALON GIANLUCA.

Ciascun commissario esprime, seguendo i criteri individuati nel disciplinare di gara, un giudizio di preferenza per ciascun progetto. Il giudizio espresso da ciascun commissario viene tradotto in un punteggio numerico compreso tra 1 e 6, a seconda del grado di preferenza attribuito, come previsto dal punto 18.2 del disciplinare di gara. Il giudizio di preferenza e il relativo punteggio vengono riepilogati nelle tabelle allegate al presente verbale.

La seduta termina alle ore 11.30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE DELLA GARA

Dott. Marzio Ceselin

I COMMISSARI

Sig.ra Elisabetta Rossato

Sig.ra Francesca Marton

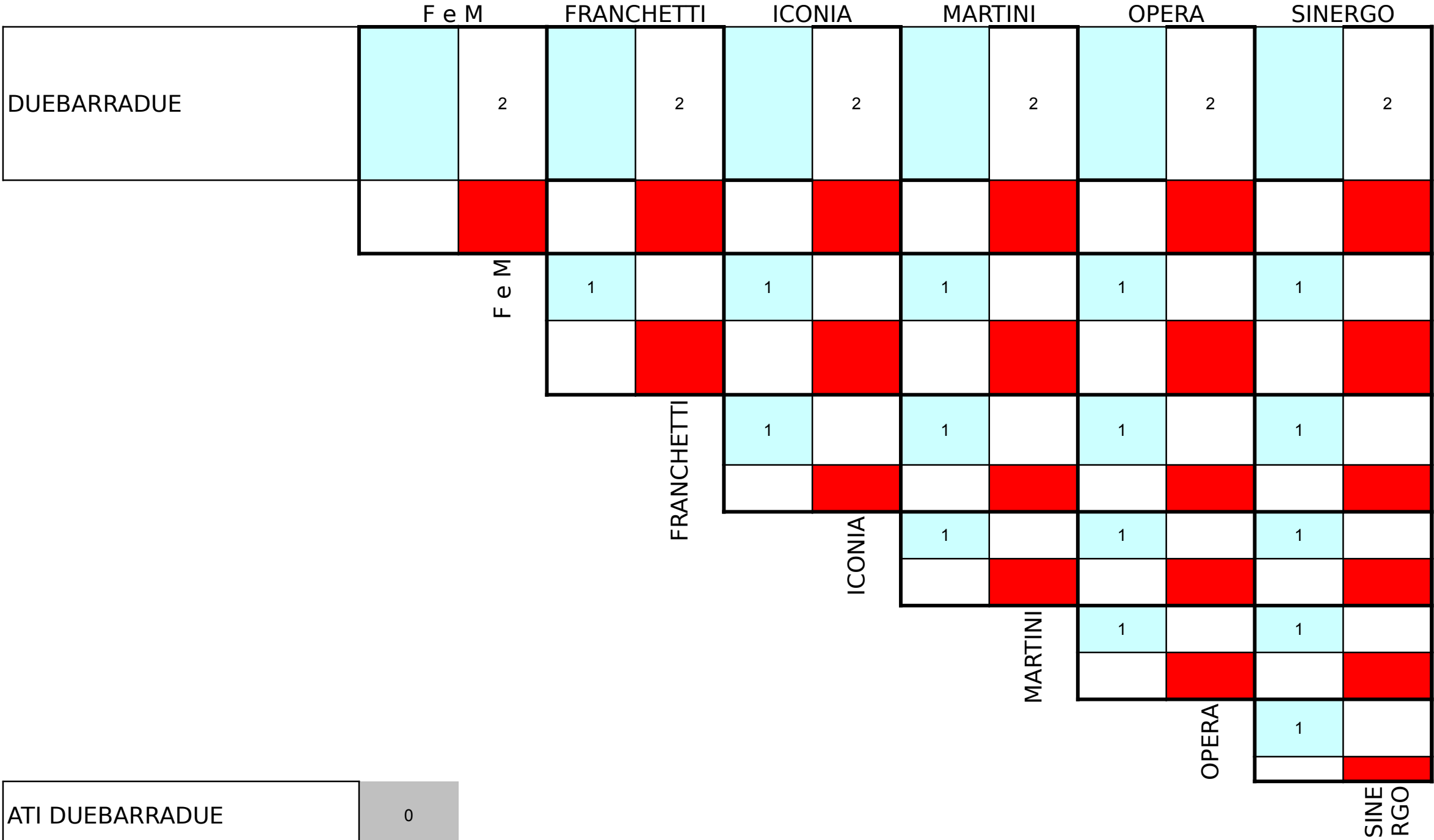
SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Sig.Danilo Smocovich.

ATI DUEBARRADUE	0
ATI F & M	7
FRANCHETTI	7
ICONIA	7
MARTINI	7
OPERA	7
SINERGO	7

DUEBARRADUE

ATI DUEBARRADUE



ATI DUEBARRADUE	0
ATI F & M	7
FRANCHETTI	7
ICONIA	7
MARTINI	7
OPERA	7
SINERGO	7

	F e M		FRANCHETTI		ICONIA		MARTINI		OPERA		SINERGO	
DUEBARRADUE		3	1		3		2					
								2		2		
		F e M			1							
			3			2		2		2		
				FRANCHETTI		2						
						2		2		2		
					ICONIA							
						2		2		2		
							MARTINI					
								2		2		
									OPERA			
										1		
											SINERGO	

ATI DUEBARRADUE	5
ATI F & M	13
FRANCHETTI	7
ICONIA	12
MARTINI	6
OPERA	1
SINERGO	1

ATI DUEBARRADUE	1
ATI F & M	13
FRANCHETTI	3
ICONIA	13
MARTINI	2
OPERA	7
SINERGO	8

CONCORRENTE	Criterio A PROFESSIONALITA' ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA	Criterio B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA		
	A1 Adeguatezza desunta da 3 servizi (PP30)	B1 Adeguatezza struttura (pp16)		B2 Qualità esecuzione (pp34)
		1.1 Adeguatezza...proget tista (pp8)	B1.2 Adeguatezza...DL (pp8)	
Duebarradue Studi Associati Di Progettazione	I tre servizi illustrati (nuova passerella ciclopedonale sul Naviglio Brenta Dolo- Passerella ciclopedonale sul Canal Salso- Ponte carrabile e pedonale sul fiume Osellino) dimostrano la capacità tecnica dei professionisti e la sensibilità nell'uso di materiali e attenzione all'inserimento nel contesto	Viene individuato il progettista, si evidenzia che dal curriculum, pur riscontrando una buona esperienza per la realizzazione di passerelle ciclopedonali su ambienti fluviali, si evince la mancanza di un'esperienza simile in ambito ferroviario	Viene individuato il D.L. coincidente con il progettista. Per i tre servizi illustrati nel criterio A1 non è indicata la direzione lavori; per interventi strutturali di edifici l'esperienza dichiarata riguarda la direzione operativa per le opere strutturali	La proposta progettuale prevede la modifica del pacchetto di finitura della pista ciclabile, utilizzo di travi reticolari che permettono la soppressione di n. 2 pile previste e la creazione di un'unica luce di mt 49,70, realizzazione di un giunto sismico, rinforzo del cordolo bordo ponte esistente, cio' al fine di ridurre sia le interferenze con i binari sottostanti sia in fase di montaggi che di esercizio, sia i costi (riduzione stimata del peso dell'acciaio per i nuovi impalcati del 15% e del costo delle 4 pile da realizzare del 30%).
Studio Martini Ingegneria s.r.l.+ Saico Ingegneria s.r.l.	Per errata presentazione della documentazione puo' essere considerato solo l'intervento relativo al cavalcavia e percorso ciclopedonale di Casale sul Sile, che presenta comunque analogie con il tema progettuale oggetto dell'incarico	Viene individuato il progettista e documentata l'esperienza per interventi in ambito ferroviario	Viene individuato il DL e documentata l'esperienza per interventi in ambito ferroviario	Viene proposto un arco a campata unica senza pile intermedie eliminando di fatto tutte le interferenze con l'area ferroviaria, per contro la struttura ad arco risulta particolarmente impattante

Sinergo SpA+Pool Engineering s.r.l.+Mntp s.r.l.	I tre servizi illustrati (Cavalcaferrovia di collegamento tra strada urbana di scorrimento Via G. Rossa e lo svincolo autostradale di Genova Aeroporto-Passerella ciclopedonale sul ponte Grande a Chiampo- Ponte ciclopedonale sul fiume Stella) documentano la capacità tecnica nell'affrontare temi simili all'oggetto di gara sia per la complessità di esecuzione sia per l'attenzione all'aspetto paesaggistico dell'ambito di intervento	Viene individuato il progettista appartenente alla Sinergo S.p.A., documentata esperienza in ambito di collegamenti/ponti ferroviari (attualmente in corso due accordi quadro per interventi di riqualificazione di ponti stradali e ferroviari). MNTP si occupa della definizione degli aspetti strutturali ed architettonici inerenti la concezione di opere d'arte simili a quella oggetto di gara, le fasi di montaggi vengono analizzate mediante l'integrazione del modello BIM e calcolo FEM per ottimizzare le criticità del cantiere e gli aspetti di calcolo	Viene individuato il D.L. appartenente alla Pool Engineering s.r.l. con documentata esperienza nella progettazione e condotta della fase esecutiva di opere strutturalmente complesse	La commessa viene gestita conformemente allo standard Uni ISO 9001:2015, viene impostato un piano della qualità con indicati funzioni, tempi e controlli sull'intera commessa. Viene individuato un referente unico della commessa che concorderà con la SA un calendario di incontri, gli elaborati e documenti vengono condivisi attraverso specifico account su base cloud. Viene illustrata l'organizzazione del gruppo di lavoro stabilendo l'organigramma in fase di progettazione. Garantita la connessione tra la fase di progettazione ed esecuzione lavori, individuazione dei nominativi per i ruoli di DL e CSE. Viene proposta una soluzione progettuale ritenuta meno invasiva rispetto al sedime ferroviario in ampliamento sul sovrappasso ferroviario esistente mediante rostri sagomati a mensola collegati alle pile esistenti che verranno rinforzate con integrazioni localizzate con micropali, cioè al fine di ridurre le interferenze con il traffico ferroviario. Da evidenziare che tale soluzione implica una conoscenza puntuale della struttura esistente mediante indagini aggiuntive.
Iconia Ingegneria Civile s.r.l.+Cornale Paolo	I tre servizi illustrati (Circonvallazione Est di Campocroce e passerella	Viene individuato il progettista e documentata	Viene individuato il DL coincidente con il progettista e	La commessa viene gestita conformemente allo standard Uni ISO 9001:2015 e secondo

	<p>ciclopedonale di Sanbughè- Opere complementari al passante di Mestre passerella ciclopedonale sopra l'Autostrada A27- passerella ciclopedonale del Lungargine del Piovego PD) documentano la capacità tecnica nell'affrontare temi simili all'oggetto di gara sia in fase di progettazione che di esecuzione lavori</p>	<p>l'esperienza per interventi in ambito ferroviario</p>	<p>documentata l'esperienza per interventi in ambito ferroviario</p>	<p>logiche di project management e di engineering del progetto al fine di renderlo cantierizzabile. Garantita la capacità di coordinarsi con RFI al fine di evitare interferenze e rispettare il cronoprogramma dell'opera vista la notevole esperienza in opere fortemente impattanti sul traffico ferroviario. Vengono individuati gli organigrammi per la fase di progettazione e di esecuzione con individuata anche la figura di coordinamento con RFI. Tutta la documentazione sarà archiviata in uno spazio web-cloud. Vengono illustrate le ottimizzazioni rispetto al progetto posto a base di gara per il contenimento dei costi quali l'utilizzo di tecniche tipo Rockwood o simili per i muri di sostegno, una diversa configurazione strutturale e architettonica dell'impalcato proponendo n. 3 pile rispetto alle 5 originarie riducendo in tal modo considerevolmente l'impatto sul traffico ferroviario, inoltre viene proposta una nuova barriera di sicurezza con un profilo redirettivo.</p>
<p>Opera Consorzio Stabile Di Ingegneria Scarl + Abacus s.r.l.+ Sintel Engineering s.r.l.</p>	<p>I tre servizi illustrati (realizzazione di un nodo di interscambio ferro-gomma nell'ambito della stazione RFI di S.Severo-Opere di urbanizzazione per nuovo</p>	<p>Viene individuato il progettista e documentata l'esperienza per interventi in ambito ferroviario</p>	<p>Viene individuato il DL coincidente con il progettista e documentata l'esperienza per interventi anche in</p>	<p>Rilevate criticità nella proposta progettuale preliminare (interferenza fondazioni e canaletta porta-cavi, utilizzo mezzi ingombranti per getti, correnti "vaganti" nei confronti</p>

	centro commerciale Emisfero di Settevalli PG-Sovrapasso sulla SS13 e collegamenti pedonali ciclabili tra quartieri scolastici e terminali studenti PN) dimostrano la capacità tecnica dei professionisti e l'esperienza in temi simili in ambito RFI		ambito ferroviario	delle strutture in acciaio, presenza di un percorso pedonale lato est non a norma di 1,00 mt e mancanza di continuità dei percorsi e attraversamenti pedonali). Viene proposta la soluzione A): eliminare le pile di sostegno con la realizzazione di una struttura sospesa alle pile esistenti previa verifica delle fondazioni delle medesime. Soluzione B): lo sdoppiamento dei percorsi distinguendo quello pedonale da quello ciclabile e permettendo il collegamento di via del Parroco con Via Bosso altrimenti non garantito. Le proposte riducono i costi di realizzazione limitando le opere fondazionali.
F&M Ingegneria SpA + Camerana Benedetto + Zannoner David	I tre servizi illustrati (Villaggio olimpico Torino 2006 arco e passerella-Ponte ciclopedonale della pace sul fiume Mtkvari in Georgia-Sovrapasso e viabilità di accesso al nuovo ospedale di Mestre) documentano la capacità tecnica dei professionisti ed esperienze simili in ambito ferroviario	Viene individuato il responsabile delle integrazioni delle prestazioni specialistiche RIPS così come le figure dei progettisti architettonico, strutturale e geotecnico, per ognuno viene documentata l'esperienza anche per interventi in ambito ferroviario	Viene individuato il DL coincidente con il RIPS e documentata l'esperienza per interventi anche in ambito ferroviario	La proposta progettuale al fine di contenere i costi e ridurre le interferenze con RFI, risulta con una trave a via di corsa inferiore dove la trave esterna funge anche da trave parapetto, la trave interna invece funge da separazione tra le corsie veicolari e il percorso ciclabile e pedonale, la possibilità di modulare l'altezza di sezione delle travi permette di ridurre il numero (da 5 a 3), anche la sezione risulta ridotta grazie all'utilizzo di un basamento in c.a. posto al massimo ad un'altezza di 2 mt per attutire l'urto da svio. Vengono fatte anche interessanti considerazioni

				sulla sostituzione delle barriere stradali proposte in sede di progettazione sostituite con new jersey in c.a. Viene analizzato lo stato dei luoghi sia per le interferenze con i fasci dei binari, sia per la presenza del ricovero mezzi ferroviari sia di altre interferenze quali pali della tensione elettrica. Valutato anche l'inserimento paesaggistico mediante lo studio di tre aspetti progettuali: il colore, il tema del design e prefabbricazione e il tema della fruibilità e accessibilità della passerella
Studio Franchetti s.r.l.+ Gp Engineering Di Pasqualon Gianluca	Vengono illustrati interventi quali il cavalcaferrovia degli Arzeroni sulla linea ferroviaria Venezia-Udine, l'allargamento ponte "Dal Molin" per inserimento 3 ^a corsia a Chiampo e in particolare il progetto di fattibilità tecnico economica della pista ciclopedonale tra Catene-Chirignago con analisi delle eventuali proposte alternative di tracciato e individuazione della scelta progettuale	Viene individuato il progettista e documentata l'esperienza per interventi relativi ad infrastrutture simili a quella oggetto dell'appalto	Viene individuato il DL diverso dal progettista e documentata l'esperienza per interventi simili a quello oggetto di incarico	Vengono proposte due soluzioni progettuali: la prima prevede la realizzazione di un impalcato in acciaio su pile indipendente dal cavalcaferrovia esistente al fine di rendere meno vulnerabili le strutture in caso di sisma, tale soluzione prevede la realizzazione di una sola pila centrale. La seconda soluzione prevede l'uso di una struttura portante con travi in legno lamellare sospesa con tiranti o con funi stabilizzati, anche in questo caso è prevista la realizzazione di una sola pila centrale.

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 49/2019: affidamento servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori per il Nuovo Cavalcaferrovia ciclopedonale di Chirignago Catene - C.I. 14616 – CIG 79211568B6 – CUP F71B19000140006

VERBALE N. 6

Data e luogo della seduta: 11/10/2019 ore 12:00 – Comune di Venezia, Servizio Gare e Contratti Terraferma – Sede Municipale di Viale Ancona, 63 – I° piano (ex Carbonifera) – Mestre-Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1047 del 15 maggio 2019. Procedura aperta.

Estremi del bando: PG/2019/0324711 in data 26/06/2019;

Estremi pubblicazione bando: G.U.R.I. n. 74 del 26/6/2019, Albo Pretorio dal 26/6/2019 al 29/7/2019 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio e Commissione: PG/2019/384547 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2019/384648 del 29/7/2019;

Provvedimento di nomina dei commissari di gara: PG/2019/451999 del 12/9/2019;

Offerte pervenute: 1. DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione; 2. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L.; 3. SINERGO S.P.A. + POOL ENGINEERING S.R.L. + MNTP S.R.L.; 4. ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO; 5. OPERA CONSORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L. + ABACUS S.R.L. + SINTEL ENGINEERING - S.R.L.; 6. F&M INGEGNERIA SPA + CAMERANA BENEDETTO + ZANNONER DAVID; 7. STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP ENGINEERING di PASQUALON GIANLUCA.

I fascicoli contenenti la documentazione di questi fornitori sono stati aperti per la prima volta il giorno 30-07-2019 alle ore 09:34.

PRESENTI: Nessuno.

SVOLGIMENTO:

Il Presidente della commissione, dichiara aperta la seduta di gara e procede a dare lettura dei punteggi che la Commissione ha attribuito all'offerta tecnica. Tali punteggi sono stati inoltre riparametrati come previsto dal punto 18.4.

I concorrenti: DUEBARRADUE Studi Associati di Progettazione, A.T.I. STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. + SAICO INGEGNERIA S.R.L. e STUDIO FRANCHETTI S.R.L. + GP ENGINEERING di PASQUALON GIANLUCA, non vengono ammessi alle successive fasi della gara, in quanto nell'offerta tecnica non hanno raggiunto il punteggio minimo di 48 su 80 previsto, a pena di esclusione, dal punto 18.1 del disciplinare di gara.

Si procede quindi con l'apertura delle offerte economiche dei concorrenti ammessi e alla lettura dei rispettivi ribassi.

Per l'offerta economica il punteggio massimo previsto è di 20 punti. A ciascun ribasso vengono applicate le formule previste al punto 18.3 del disciplinare di gara.

Tali punteggi vengono sommati a quelli delle offerte tecniche riparametrati, ottenendo i punteggi finali riportati nell'allegato 1 al presente verbale.

La Commissione, ultimate le operazioni di gara, propone al dirigente responsabile l'aggiudicazione della gara indicata in oggetto all'ATI ICONIA INGEGNERIA CIVILE S.R.L. + CORNALE PAOLO che ha offerto un ribasso del 48,05% e ha ottenuto il punteggio complessivo pari a 97,487 su 100.

Ai sensi dell'art 97, comma 3, del D.lgs 50/2016 poiché sia il punteggio relativo al prezzo che quello relativo agli altri elementi di valutazione sono superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara, occorre valutare la congruità delle offerte economiche ai sensi dell'art. 97, commi 4 e 5, del medesimo decreto.

La seduta termina alle ore 13.00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE DELLA GARA

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMMISSARI

F.to Sig.ra Elisabetta Rossato

F.to Sig.ra Francesca Marton

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Sig.Danilo Smocovich.

GARA N. 49/2019					
GRADUATORIA FINALE					
IMPORTO A BASE D'ASTA:			€ 200.212,67		

TECNICA		ECONOMICA	
SOGLIA DI ANOMALIA			
64		16	

		B - OFFERTA TECNICA Max 80					TOTALE RIPARAMETRATO		C – OFFERTA ECONOMICA Max 20				Totale offerta economica	TOTALE Punteggio	ANOMALIA	
		A11 30	B11 8	B12 8	B21 34	TOTALE			PREZZO OFFERTO	RIBASSO Prezzo	SOGLIA	COEFFICI ENTE			OFF TEC.	OFF ECO.
1	DUEBARRADUE	2,903	2,400	0,000	4,308	9,611	10,984	NON AMMESSO								
2	ATI F & M	30,000	8,000	8,000	24,000	70,000	80,000	AMMESSO	122.810,452	38,660	37,30375	0,86893	17,37862	97,379	SUPERIORE	SUPERIORE
3	FRANCHETTI	12,581	8,000	8,000	9,231	37,811	43,213	NON AMMESSO								
4	ICONIA	29,032	8,000	8,000	22,769	67,801	77,487	AMMESSO	104.010,482	48,050	37,30375	1,00000	20,00000	97,487	SUPERIORE	SUPERIORE
5	MARTINI	3,871	8,000	8,000	5,538	25,409	29,039	NON AMMESSO								
6	OPERA	28,065	8,000	8,000	9,231	53,295	60,909	AMMESSO	125.122,908	37,505	37,30375	0,85281	17,05618	77,965	OK	SUPERIORE
7	SINERGO	19,355	8,000	8,000	9,231	44,586	50,955	AMMESSO	150.159,503	25,000	37,30375	0,56965	11,39296	62,348	OK	OK