



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 15145) BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA; TESSERA ; AEREOPORTO. Approvazione verbali di gara n. 94/2022, aggiudicazione lavori e relativo impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 c. 1 lett. b) e 37 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 29 c. 1 del D.Lgs. 50/2016.

Proposta di determinazione (PDD) n. 1951 del 22/08/2023

Determinazione (DD) n. 1924 del 30/08/2023

Fascicolo 2022.XI/2/1.46 "C.I. 15145 Nuova viabilità Tessera"

Sottofascicolo 1 "C.I. 15145 Nuova viabilità Tessera - delibere e determine"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 29/08/2023.

Il parere di legge speciale è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 28/08/2023.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Nardin Nicola, in data 29/08/2023.



AREA LAVORI PUBBLICI MOBILITA' E TRASPORTI

C.I. 15145

Settore Mobilità e Viabilità Terraferma

Servizio Pianificazione mobilità e piste ciclabili

Responsabile Unico del Procedimento: ing. Roberto Di Bussolo

Fasc.: 2022/XI.2.1/104.1

OGGETTO: (C.I. 15145) BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA' TESSERA – AEREOPORTO. Approvazione verbali di gara n. 94/2022, aggiudicazione lavori e relativo impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 c. 1 lett. b) e 37 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 33/2013 in combinato disposto con l'art. 29 c. 1 del D.Lgs. 50/2016.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 75 del 23 dicembre 2022 sono stati approvati il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 e relativi allegati, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2023-2025 e il Piano degli Investimenti delle opere pubbliche e degli interventi di manutenzione 2023-2025;
- con deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 1 del 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2023-2025, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- con deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 1 in data 26 gennaio 2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 che si compone, ai sensi dell'art. 6 del d.l. n. 80/2021, di varie sottosezioni tra le quali la sottosezione "Performance", la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza", la sottosezione "Struttura organizzativa e Piano triennale dei fabbisogni del personale, la sottosezione "Organizzazione del lavoro agile e la sottosezione "Piano delle Azioni Positive";
- con successiva d.G.C. n. 170 in data 8 agosto 2023 sono state, rispettivamente, approvate una variazione alla sottosezione "3.2 - Performance" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato A denominato "Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023- 2025 3.2 - Performance – Variazione", una variazione della sezione la variazione dell' "Allegato 1 - Gestione del rischio Schede Aree/Direzioni" della sottosezione "3.3 – Rischi Corruttivi e Trasparenza" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato B denominato "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 3.3 - Rischi Corruttivi e Trasparenza – Variazione", nonché una variazione della sottosezione "4.4 Organizzazione del lavoro agile" del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025, come risultante dall'allegato C denominato "Piano integrato di attività o organizzazione (PIAO) 2023-2025 4.4 - Organizzazione del lavoro agile – Variazione";



Città metropolitana
di Venezia

- con disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 374184 del 22/08/2022 è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità terraferma dell'Area Lavori Pubblici Mobilità e Trasporti;

VISTI:

- l'art. 107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, l'art. 183, in merito all'impegno di spesa, e l'art. 191, in merito alle regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese, del D.Lgs 267/2000 "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i. in merito alle competenze dei dirigenti;
- l'art. 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e s.m.i., disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle P.A.*";
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- il "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici*", a norma dell'art. 54 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165, approvato con d.P.R. 16 aprile 2013 n.62, che all'art.2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo in favore dell'Amministrazione;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente";
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*" e s.m.i. e il d.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 "*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", in particolare quanto disposto dall'art. 1 co. 2 lett. a), così come ulteriormente modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) nn. 1) e 2) pt. 2.1. del D.L. 31 maggio 2021, n. 77;
- le Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell'Autorità e precisamente n. 3 Delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate con Delibera del Consiglio n. 1007 del 11 ottobre 2017, recanti "*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*";

VISTO che:

- con la Delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016 è stato approvato il Programma Operativo Complementare Città Metropolitane "POC Metro" 2014-2020 dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, destinato a sostenere le Autorità Urbane delle Regioni meno sviluppate, che si pone in funzione complementare rispetto al PON Metro 2014-2020;
- nel corso del 2020, in attuazione delle disposizioni di cui alla Delibera CIPE n. 36 del 28 luglio 2020, il perimetro operativo del POC Metro è stato esteso a tutte le Città Metropolitane presenti sul territorio nazionale, attribuendo una dotazione finanziaria integrativa a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, per specifiche coperture finanziarie conseguenti l'emergenza pandemica da COVID-19, nonché a copertura di interventi trasferiti dal PON Metro al POC Metro a seguito dell'applicazione del tasso di cofinanziamento al 100% a carico dei Fondi UE per le spese certificate nel periodo contabile 2020-2021;



Città metropolitana
di Venezia

- con deliberazione CIPESS n. 33 del 29/4/2021, è stato attivato nel POC Metro 2014-2020 un nuovo ambito prioritario – c.d. “Ambito IV” – finalizzato a dare continuità alle operazioni originariamente selezionate in attuazione del PON Metro 2014-2020 FESR/FSE la cui spesa sia stata sostituita – nel periodo compreso tra il 1/2/2020 e il 30/6/2021 – per consentire il finanziamento di spese emergenziali funzionali al contrasto degli effetti prodotti dalla pandemia;
- il POC Metro condivide procedure e modalità di funzionamento del PON, ad eccezione del termine di attuazione che, nel caso dei progetti finanziati dal POC Metro, è fissato al 31 dicembre 2026;
- per quanto sopra, l'Autorità di Gestione, ai sensi dell'art. 123 del Reg. (UE) 1303/2013, nello svolgimento delle proprie funzioni si avvale, sulla base di specifici accordi/convenzioni, di uno o più Organismi Intermedi anche con riferimento al POC Metro 2014-2020;
- con nota AICT prot. 23728 del 08/11/2022 l'Autorità di gestione ha trasmesso la bozza di Atto di delega delle funzioni dell'AdG del POC Metro all'Organismo Intermedio – Autorità Urbana del Comune di Venezia, con allegato Format Piano Operativo PON/POC Ambito IV e nota di attribuzione delle risorse finanziarie inizialmente attribuite all'Ambito IV del POC Metro, suscettibili di successive variazioni conseguenti la definizione della riprogrammazione PON/POC Ambito IV;
- con DGC n. 285 del 29/11/2022, il Comune di Venezia ha approvato lo schema di Convezione di delega delle funzioni di OI del POC Metro 2014-2020 al Comune di Venezia, confermando nel Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, già OI del PON Metro 2014-2020, l'OI del POC Metro 2014-2020 e nel dirigente del Settore il Responsabile dello stesso Organismo;
- le funzioni e competenze delegate dall'Autorità di Gestione del POC Metro al Comune di Venezia quale OI di riferimento per la città metropolitana di Venezia, sono state formalizzate attraverso la sottoscrizione della Convezione di delega delle funzioni di OI al Comune di Venezia nell'ambito del POC Metro 2014-2020 in data 16/12/2022, repertorio speciale 23604;
- con disposizione prot. 0408425 del 1/09/2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, confermandone le funzioni di Responsabile dell'OI del PON Metro di Venezia, nonché del POC Metro 2014-2020;

VISTO inoltre che:

- nelle more dell'aggiornamento del Piano Operativo PON/POC Ambito IV, l'OI può procedere con l'ammissione a finanziamento di singole operazioni del POC Metro a valere su risorse riconosciute dall'AdG nell'Ambito IV;
- con disposizione dirigenziale del Responsabile OI del POC Metro, PG n. 593249 del 22/12/2022, l'operazione POC_VE_IV.2.1.a “Bosco dello Sport: completamento della nuova viabilità Tesserà Aeroporto” è stata ammessa a finanziamento nell'Ambito IV, a seguito di verifica del rispetto dei criteri di selezione del POC Metro;

VISTO che:

- ai sensi dell'art. 48 comma 5 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con Legge 29 luglio 2021 n. 108, con nota Prot. Gen. n. 195857 del 03/05/2022 è stata indetta la Conferenza dei Servizi preliminare di cui all'art. 14 comma 3 della L. n. 241/90, in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis della L. n.



Città metropolitana
di Venezia

241/1990 e dell'art. 27 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, invitando a parteciparvi le Amministrazioni e gli Enti coinvolti, compresi quelli preposti alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali e che con note Prot. Gen. n. 280876 del 24/06/2022 e Prot. Gen. n. 557357 del 30/11/2022 il Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità terraferma ha adottato e condiviso la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi in argomento

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 325 del 23/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in oggetto dell'importo complessivo di 39.500.000,00= Euro come da seguente quadro economico.



Città metropolitana
di Venezia



Quadro Economico Progetto Preliminare

Progressivo versione PDF: 16670

generato in data: 21/12/2022

Cod.Proc: 15145 Oggetto: BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ TESSERA - AEREOPORTO

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori

	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo		netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
a misura									
a corpo	27.349.382,73	10	2.734.938,27	30.084.321,00		820.481,48	10	82.048,15	902.529,63
in economia									
totale	27.349.382,73		2.734.938,27	30.084.321,00		820.481,48		82.048,15	902.529,63

spese di progettazione

884.047,52 14.40000 127.302,84 1.011.350,36

importi per l'attuazione dei piani di sicurezza

importo a base di gara
29.053.911,73
Importo IVA a base gara
2.944.289,26

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione

	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	112.761,50	22	24.807,53	137.569,03
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.000.000,00			1.000.000,00
4) imprevisti	261.585,17			261.585,17
5) acquisizione aree o immobili	4.600.000,00			4.600.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	925.958,66	22	203.710,91	1.129.669,57
7b) spese tecniche (incentivi)	84.509,59			84.509,59
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	71.483,85	22	15.726,45	87.210,30
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	17.870,96	22	3.931,61	21.802,57
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	147.092,44	22	32.360,34	179.452,78
totale	7.221.262,17		280.536,84	
12) IVA	3.224.826,10			
totale a disposizione	10.446.088,27			
totale complessivo	39.500.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	31.998.200,99
somme a disposizione (o.f.c.)	7.417.289,42
incentivi	84.509,59
totale complessivo	39.500.000,00

VISTO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2788 del 28/12/2022 è stato stabilito di procedere con l'espletamento della gara d'appalto secondo la modalità dell'appalto integrato, così come previsto dall'art. 48 comma 5 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, in deroga a quanto previsto dall'art.



Città metropolitana
di Venezia

59 commi 1-1bis-1ter del D.Lgs. 50/2016 nonché nel rispetto delle “*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base d’asta per l’affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC*” con la procedura aperta ai sensi degli art. 157 e 60 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., con contratto da stipulare a corpo per l’affidamento dell’appalto di progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base dell’elaborato progettuale di fattibilità tecnica ed economica, da aggiudicare mediante il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- con nota del Responsabile Unico del Procedimento Prot. Gen. n. 600257 del 28/12/2022 l’Area Economia e Finanza - Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali - Settore gare, contratti e centrale unica appalti ed economato del Comune di Venezia veniva interpellata al fine di espletare la gara in oggetto mediante procedura aperta ai sensi degli art. 157 e 60 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e di aggiudicare l’appalto integrato mediante il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. sulla base degli elementi di valutazione già individuati dal R.U.P. da esplicitare nel bando di gara;

DATO ATTO che il bando di gara è stato pubblicato nella GU/S S250 del 28/12/2022, sulla G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 152 in data 30/12/2022, sul quotidiano Corriere della Sera in data 03/01/2023, sul Corriere del Veneto in data 03/01/2023, su La Repubblica in data 03/01/2023 e su La Nuova Venezia in data 03/01/2023; è stata inoltre pubblicata una rettifica con PG/2023/0117695 del 09/03/2023 sull’albo pretorio dal 09/03/2023 al 15/03/2023 e sui siti internet a norma di legge;

VISTO che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 23/02/2023 è stato approvato l’ “*Accordo di programma ai sensi dell’art. 7 della legge regionale 23 aprile 2004 n. 11 per la realizzazione del complesso polifunzionale dedicato allo sport professionistico ed amatoriale, all’educazione, alla salute e all’intrattenimento, denominato “Bosco dello sport” a Tessera, in variante agli strumenti urbanistici comunali. Ratifica*” all’interno del quale, ai sensi dei combinati disposti degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/2021, è stata prevista l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio giusta variante alle previsioni urbanistiche di cui all’art. 7 della L.R. n. 11/2004 e come disciplinato all’art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000;

RILEVATO che, in relazione alla procedura di affidamento:

- entro il termine di scadenza previsto dal bando di gara, ovverosia entro le ore 12:00 del giorno 15/03/2023 è pervenuta una sola offerta da parte dell’operatore economico ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L.;
- il Presidente del Seggio di gara e della Commissione giudicatrice sono stati nominati dal Vice Segretario con sue disposizioni, rispettivamente, PG/2023/127948 del 15/03/2023 e PG/2023/127983 del 15/03/2023;
- i componenti del Seggio di gara, nominati con disposizione del Presidente del Seggio PG/2023/128000 del 15/03/2023, come dal verbale n. 1, nella seduta pubblica del 16/03/2023 hanno esaminato la documentazione amministrativa dei concorrenti e rilevato alcune carenze documentali tali per cui si è ritenuto di attivare il soccorso istruttorio, stabilendo come termine per produrre le integrazioni richieste il giorno 22/3/2023 entro le ore 11:00;
- il giorno 22/03/2023 ore 11.30 come risulta da verbale n. 2, si è riunito il seggio di gara per verificare la documentazione richiesta e l’unico concorrente è stato ammesso alle fasi successive della gara;
- come risulta dal verbale di gara n. 3 del 29/03/2023, si è riunita la Commissione giudicatrice, i cui



Città metropolitana
di Venezia

componenti sono stati nominati con disposizione del Presidente della Commissione PG/2023/145317 del 24/3/2023, per l'apertura delle offerte tecniche dell'unico concorrente, al solo fine di verificarne il contenuto;

- nella seduta riservata del giorno 04/05/2023, come da verbale n. 4, la commissione giudicatrice ha proceduto a seduta di sintesi dell'esame delle offerte tecniche ed alla attribuzione dei punteggi;

- in data 25/07/2023, come risulta dal verbale di gara n. 5, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta pubblica per l'apertura dell'offerta economica e ha formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto integrato della gara n. 94/2022 *'Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera – Aeroporto - CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086'* a favore della costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L. con mandatario Adriasrade s.r.l., codice fiscale e partita iva n. 00434220315, che ha offerto un ribasso percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara del 5,71%, per un prezzo offerto per i lavori pari a 25.787.510,87 Euro ad cui vanno aggiunti gli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza di 820.481,48 Euro non soggetti a ribasso, e un ribasso percentuale sull'importo della progettazione posto a base di gara del 40% per un prezzo offerto per la progettazione pari ad 530.428,51 Euro (o.f.e), per un importo complessivo contrattuale di 27.138.420,86 Euro (o.f.e);

VISTO che:

- il Presidente della Commissione, con nota PG/2023/0362554 del 27/07/2023, ha provveduto a chiedere al Responsabile Unico del Procedimento la possibilità di valutare la congruità dell'offerta presentata dalla costituenda ATI ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L.;

- il Responsabile Unico del Procedimento, con nota Prot. Gen. n. 364638 del 28/07/2023, agli atti, ha comunicato di ritenere l'offerta non anormalmente bassa e quindi congrua;

RISCONTRATA la regolarità delle procedure eseguite e non sussistendo motivi di interesse pubblico tali da procedersi alla revoca o non approvare i menzionati verbali di gara;

VISTI al riguardo gli artt. 32 e 33 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

RITENUTO che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del D. L. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria;

RITENUTO quindi di approvare i suddetti verbali di gara, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto, procedendo contestualmente all'aggiudicazione alla costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL +



Città metropolitana
di Venezia

IMPRESA COLETTTO SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L. con mandatario Adriasrade s.r.l., codice fiscale e partita iva n. 00434220315, che ha offerto un ribasso percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara del 5,71%, per un prezzo offerto per i lavori pari a 25.787.510,87 Euro ad cui vanno aggiunti gli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza di 820.481,48 Euro non soggetti a ribasso, e un ribasso percentuale sull'importo della progettazione posto a base di gara del 40% per un prezzo offerto per la progettazione pari ad 530.428,51 Euro (o.f.e), per un importo complessivo contrattuale di 27.138.420,86 Euro (o.f.e);

RICHIAMATO l'art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. n. 76 del 2020 (c.d. D.L. Semplificazione) conv. L. n. 120/2020 e s.m.i che statuisce che *"è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura"* per tutte le procedure disciplinate dal Decreto Legislativo n. 50/2016 avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del D.L. n. 76 del 2020 e fino alla data del 30 giugno 2023;

RITENUTO pertanto di procedere all'aggiudicazione sottoponendo il presente provvedimento alla condizione risolutiva dell'esito favorevole delle verifiche sul possesso dei requisiti soggettivi previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e oggettivi autodichiarati in sede di gara in capo al concorrente aggiudicatario, stante l'urgenza procedere con tempestività all'aggiudicazione dei lavori in oggetto per le scadenze poste dal finanziamento comunitario, come consentito dall'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito in legge 120/2020, dando atto che si procederà al riepilogo della verifica degli stessi come stabilito dal vigente PTPCT;

DATO ATTO, altresì, che non sussiste conflitto di interessi in capo al firmatario dell'atto e dell'assenza di segnalazione di conflitto di interessi in capo al Responsabile del Procedimento, ing. Roberto Di Bussolo che ha prodotto apposita dichiarazione Prot. Gen. 395950 del n. 22/08/2023, acquisita agli atti;

RITENUTO necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

DATO ATTO che il cronoprogramma finanziario dell'opera C.I. 15145 risulta così determinato:

Cronoprogr. finanziario	Annualità precedenti	2023	TOT. Q.E.
Stanziato	183.482,83 €	39.316.517,17 €	39.500.000,00 €
Impegnato	183.482,83 €	72.994,86 €	

VISTO che l'appalto in oggetto sarà assoggettato a collaudo, secondo le modalità previste all'art. 102 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO che la funzione di Responsabile Unico del Procedimento è assolta dall'ing. Roberto Di Bussolo, giusto provvedimento di nomina Prot. Gen. n. 206825 del 10/05/2022 depositato agli atti;



Città metropolitana
di Venezia

DATO ATTO che la coincidenza dei ruoli di Responsabile Unico del Procedimento e di Dirigente firmatario del presente atto non può essere ovviata per le seguenti ragioni:

- il ruolo di RUP nell'ambito dei lavori pubblici comporta la necessità che il soggetto abbia, alla luce di quanto disposto dall'art. 31 co. 5 e 6 del d.lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida Anac n. 3, qualifiche e competenze particolari acquisite e maturate nel corso del tempo grazie a pregresse esperienze nell'Amministrazione e nell'ambito dei lavori pubblici;
- le responsabilità assunte dal RUP in relazione all'intervento de quo comportano necessariamente l'attribuzione del ruolo ad un soggetto con qualifica dirigenziale considerata la delicatezza, la complessità e l'entità dell'intervento;
- il centro di costo del presente intervento è in capo al Dirigente del Settore intestato e tale aspetto non può essere ovviato in quanto l'ambito dell'intervento afferisce alle competenze del citato Settore;

RICHIAMATI:

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.";
- gli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- il vigente "Regolamento di Contabilità" del Comune di Venezia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/06/2016;
- l'art. 153, comma 5, del d.lgs 267/2000 in materia di visto di regolarità contabile e gli artt. 183 e 191 del d.lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;
- gli artt. 183 e 191 del d.lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa;

DATO ATTO che:

- l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, co. 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- in considerazione di quanto disposto nella nota n. 521135 del 09 novembre 2016 del Dirigente del Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria (ora Area Economia e Finanza), il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 viene attestato dal Direttore dell'Area Economia e Finanza con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

DETERMINA

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, gli allegati verbali di gara n. n. 1 del 16/03/2023, verbale n.2 del 22/03/2023, verbale n. 3 del 29/03/2023, verbale n. 4 del 04/05/2023 e verbale n. 5 del 25/07/2023 che formano parte integrante e sostanziale del presente atto, e quindi di aggiudicare i lavori relativi all'intervento (C.I. 15145) "BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA' TESSERA – AEREOPORTO" alla costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L. con mandatario Adriasrade s.r.l., codice fiscale e partita iva n. 00434220315;



Città metropolitana
di Venezia

- 2) di precisare che l'importo di aggiudicazione del contratto è di 27.138.420,86 Euro (oneri fiscali esclusi) di cui 25.787.510,87 Euro (oneri fiscali esclusi) al netto del ribasso d'asta del 5,71% di importo lavori, a cui vanno aggiunti gli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza di 820.481,48 Euro non soggetti a ribasso e 530.428,51 Euro (oneri previdenziali e fiscali esclusi) al netto del ribasso posto a base d'asta del 40% di importo della progettazione;
- 3) di prendere atto che, in sede di offerta, la ditta aggiudicataria ha indicato di voler subappaltare le lavorazioni riconducibili nelle forme e modi previsti dall'articolo 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., i seguenti lavori/parti di opere appartenenti alle categorie tutte previste dal disciplinare di gara, come meglio precisato nella dichiarazione della costituenda ATI agli atti della gara;
- 4) di approvare il seguente nuovo quadro economico per l'esecuzione dell'intervento di cui all'oggetto:



Città metropolitana
di Venezia

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori

	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo	importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
a misura									
a corpo	25.787.732,98	10	2.578.773,30	28.366.506,28	820.481,48	10	82.048,15	902.529,63	
in economia									
totale	25.787.732,98		2.578.773,30	28.366.506,28	820.481,48		82.048,15	902.529,63	
spese di progettazione									
	530.428,51	14.40000	76.381,71	606.810,22					

Importo lavori al netto del ribasso del 5,710%	
Importo progettazione al netto del ribasso del 40%	27.138.642,97 €
Importo IVA + oneri previdenziali 4%	2.737.203,16 €

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione

	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto				
2) rilievi accertamenti ed indagini	112.761,50	22	24.807,53	137.569,03
3) allacciamenti a pubblici servizi	1.000.000,00			1.000.000,00
4) imprevisti	261.585,17			261.585,17
5) acquisizione aree o immobili	4.600.000,00			4.600.000,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	925.958,66	22	203.710,91	1.129.669,57
7b) spese tecniche (incentivi)	84.509,59			84.509,59
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione	71.483,85	22	15.726,45	87.210,30
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	17.870,96	22	3.931,61	21.802,57
10) spese per pubblicità e opere artistiche				
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	147.092,44	22	32.360,34	179.452,78
totale	7.221.262,17		280.536,84	
12) IVA	3.017.740,00			
totale a disposizione	10.239.002,17			
totale complessivo	37.377.645,14			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
1.561.649,75	5,710	156.164,97	10,00	1.717.814,72	39.500.000,00
353.619,01	40,00	50.921,13	14,40	404.540,14	

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	29.875.846,13
somme a disposizione (o.f.c.)	7.417.289,42
incentivi	84.509,59
totale complessivo	37.377.645,14

Città metropolitana
di Venezia

5) di sottoporre il presente provvedimento alla condizione risolutiva dell'esito favorevole delle verifiche sul possesso dei requisiti soggettivi previsti dall'art. 80 del d.lgs 50/2016 e oggettivi autodichiarati in capo al concorrente aggiudicatario;

6) di impegnare a favore della costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L. con mandatario Adriasrade s.r.l., codice fiscale e partita iva n. 00434220315 (CUP F71B22000930002 – CIG 9548455256) la spesa complessiva necessaria alla realizzazione dell'intervento in oggetto, pari a 29.875.846,13= Euro (o.f.c.), che trova copertura come sotto specificato:

- 6.460.617,40= Euro al Capitolo 27022/999 "Beni immobili" del Bilancio 2023, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Spesa Finanziata con Avanzo di Amministrazione non vincolato applicato in esercizi precedenti;
- 7.317.258,98= Euro al Capitolo 27022/999 "Beni immobili" del Bilancio 2024, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Spesa Finanziata con Avanzo di Amministrazione non vincolato applicato in esercizi precedenti;
- 8.422.123,62= Euro al Capitolo 27022/999 "Beni immobili" del Bilancio 2025, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Spesa Finanziata con Avanzo di Amministrazione non vincolato applicato in esercizi precedenti;
- 1.822.038,95= Euro al Capitolo 27022/999 "Beni immobili" del Bilancio 2025, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Spesa Finanziata con Avanzo di Legge Speciale per Venezia applicato in esercizi precedenti;
- 5.853.807,18= Euro al Capitolo 27022/999 "Beni immobili" del Bilancio 2026, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" - Spesa Finanziata con Avanzo di Legge Speciale per Venezia applicato in esercizi precedenti;

7) di dare atto che a seguito dell'assunzione degli impegni di spesa previsti dal presente atto il cronoprogramma finanziario, risulta così aggiornato:

Cronopr. Finanz.	Annualità precedenti	2023	2024	2025	2026	TOT. Q.E.
Stanziato	183.482,83 €	6.533.612,26 €	16.684.935,16 €	10.244.162,57 €	5.853.807,18 €	39.500.00,0 0€
Impegnato	183.482,83 €	6.533.612,26 €	7.317.258,98 €	10.244.162,57 €	5.853.807,18 €	

8) di provvedere alla liquidazione e pagamento dell'importo dovuto mediante disposizioni del Dirigente;

9) di provvedere all'utilizzo delle somme a disposizione con successivi provvedimenti;

10) di dare atto che ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, dalla commissione giudicatrice, presieduta dal dott. Marzio Ceselin;



Città metropolitana
di Venezia

11) di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N11 - viabilità - tipologia 1 – manutenzione straordinaria", associando all'impegno il codice di classificazione 111 della categoria Procedure di Capitalizzazione;

12) di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

13) di condizionare, per le motivazioni espresse in premessa, l'efficacia del presente provvedimento al rilascio da parte del responsabile del servizio finanziario del parere di regolarità contabile e del visto attestante la copertura finanziaria, da intendersi anche quale accertamento preventivo del fatto che il programma dei pagamenti previsti dal contratto che si andrà a stipulare, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

14) di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

15) di disporre la pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 33/2013 e dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

IL DIRIGENTE
ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

ALLEGATI:

- verbali di gara e allegati



Città metropolitana
di Venezia



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2023 / 1951

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13390/2023 del 24/08/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15145)
BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazi"

"(C.I. 15145) BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazione verbali di gara n. 94/2022, aggiudicazione
lavori e relativo

impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 c. 1 lett. b) e 37 c. 1 lett. b) del
D.Lgs. 33/2013 in

combinato disposto con l'art. 29 c. 1 del D.Lgs. 50/2016."
autorizzazione Proposta di determina 1951/23 del 22/08/23

rif. prenotazione n. 12760/2022 - autorizzazione Determine 1240/22

L'impegno di spesa numero 13390/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
Capitolo	10052.02.027022999 - BENI IMMOBILI - PNRR - Comp. 2023	6.460.617,40
Resp. servizio	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
CIG	9548455256 CUP F71B22000930002	
Opera	10266 - 15145/000 - BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO	
Tipo Spesa	DELLA NUOVA VIABILITA' TESSERA - AEREOPORTO	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
Tipo Finanz.	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
Cassa	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
Totale:		6.460.617,40

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022999 a competenza 2023 al 24/08/2023

Stanziamiento di bilancio	6.833.612,26 +
Impegni precedenti	72.994,86 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	6.760.617,40 =
Ammontare del presente impegno	6.460.617,40 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	300.000,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 24 agosto 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13392/2023 del 24/08/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15145)
BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazi"

"(C.I. 15145) BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazione verbali di gara n. 94/2022, aggiudicazione
lavori e relativo

impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 c. 1 lett. b) e 37 c. 1 lett. b) del
D.Lgs. 33/2013 in

combinato disposto con l'art. 29 c. 1 del D.Lgs. 50/2016"
autorizzazione Proposta di determina 1951/23 del 22/08/23

rif. prenotazione n. 12760/2022 - autorizzazione Determine 1240/22

L'impegno di spesa numero 13392/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
Capitolo	10052.02.027022999 - BENI IMMOBILI - PNRR - Comp. 2024	7.317.258,98
Resp. servizio	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
CIG	9548455256 CUP F71B22000930002	
Opera	10266 - 15145/000 - BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO	
Tipo Spesa	DELLA NUOVA VIABILITA' TESSERA - AEROPORTO	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
Tipo Finanz.	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
Cassa	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
Totale:		7.317.258,98

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022999 a competenza 2024 al 24/08/2023

Stanziamiento di bilancio	16.384.935,16 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	16.384.935,16 =
Ammontare del presente impegno	7.317.258,98 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	9.067.676,18 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 24 agosto 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13393/2023 del 24/08/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15145)
BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazi"

"(C.I. 15145) BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazione verbali di gara n. 94/2022, aggiudicazione
lavori e relativo

impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 c. 1 lett. b) e 37 c. 1 lett. b) del
D.Lgs. 33/2013 in

combinato disposto con l'art. 29 c. 1 del D.Lgs. 50/2016."
autorizzazione Proposta di determina 1951/23 del 22/08/23

rif. prenotazione n. 12758/2022 - autorizzazione Determine 1240/22

L'impegno di spesa numero 13393/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
Capitolo	10052.02.027022999 - BENI IMMOBILI - PNRR - Comp. 2025	1.822.038,95
Resp. servizio	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
CIG	9548455256 CUP F71B22000930002	
Opera	10266 - 15145/000 - BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO	
Tipo Spesa	DELLA NUOVA VIABILITA' TESSERA - AEROPORTO	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
Tipo Finanz.	1239 - 020.021.002.900 - AVANZO DA MUTUO B.E.I. L.448/98 DEC. 99	
Cassa	110 - 0110 - MUTUI DIVERSI INFRUTTIFERI	
Totale:		1.822.038,95

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022999 a competenza 2025 al 24/08/2023

Stanziamiento di bilancio	10.244.162,57 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	10.244.162,57 =
Ammontare del presente impegno	1.822.038,95 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	8.422.123,62 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 24 agosto 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13394/2023 del 24/08/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15145)
BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazi"

"(C.I. 15145) BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazione verbali di gara n. 94/2022, aggiudicazione
lavori e relativo

impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 c. 1 lett. b) e 37 c. 1 lett. b) del
D.Lgs. 33/2013 in

combinato disposto con l'art. 29 c. 1 del D.Lgs. 50/2016."
autorizzazione Proposta di determina 1951/23 del 22/08/23

rif. prenotazione n. 12760/2022 - autorizzazione Determine 1240/22

L'impegno di spesa numero 13394/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
Capitolo	10052.02.027022999 - BENI IMMOBILI - PNRR - Comp. 2025	8.422.123,62
Resp. servizio	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
CIG	9548455256 CUP F71B22000930002	
Opera	10266 - 15145/000 - BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO	
Tipo Spesa	DELLA NUOVA VIABILITA' TESSERA - AEROPORTO	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
Tipo Finanz.	128 - 001.005 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE NON VINCOLATO	
Cassa	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
Totale:		8.422.123,62

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022999 a competenza 2025 al 24/08/2023

Stanziamiento di bilancio	10.244.162,57 +
Impegni precedenti	1.822.038,95 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	8.422.123,62 =
Ammontare del presente impegno	8.422.123,62 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	0,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 24 agosto 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13395/2023 del 24/08/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15145)
BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazi"

"(C.I. 15145) BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazione verbali di gara n. 94/2022, aggiudicazione
lavori e relativo

impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 c. 1 lett. b) e 37 c. 1 lett. b) del
D.Lgs. 33/2013 in

combinato disposto con l'art. 29 c. 1 del D.Lgs. 50/2016."
autorizzazione Proposta di determina 1951/23 del 22/08/23

rif. prenotazione n. 12751/2022 - autorizzazione Determine 1240/22

L'impegno di spesa numero 13395/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
Capitolo	10052.02.027022999 - BENI IMMOBILI - PNRR - Comp. 2026	1.261.461,80
Resp. servizio	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
CIG	9548455256 CUP F71B22000930002	
Opera	10266 - 15145/000 - BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO	
Tipo Spesa	DELLA NUOVA VIABILITA' TESSERA - AEROPORTO	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
Tipo Finanz.	1238 - 020.015.003.900 - AVANZO DA MUTUO MONTE DEI PASCHI DI	
	SIENA L. 448/98 DEC. 2000	
Cassa	110 - 0110 - MUTUI DIVERSI INFRUTTIFERI	
Totale:		1.261.461,80

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022999 a competenza 2026 al 24/08/2023

Stanziamiento di bilancio	5.853.807,18 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	5.853.807,18 =
Ammontare del presente impegno	1.261.461,80 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	4.592.345,38 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 24 agosto 2023



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 13397/2023 del 24/08/2023 - NON ESECUTIVO "(C.I. 15145)
BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazi"

"(C.I. 15145) BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO DELLA NUOVA VIABILITA'
TESSERA – AEREOPORTO. Approvazione verbali di gara n. 94/2022, aggiudicazione
lavori e relativo

impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 c. 1 lett. b) e 37 c. 1 lett. b) del
D.Lgs. 33/2013 in

combinato disposto con l'art. 29 c. 1 del D.Lgs. 50/2016."
autorizzazione Proposta di determina 1951/23 del 22/08/23

rif. prenotazione n. 12758/2022 - autorizzazione Determine 1240/22

L'impegno di spesa numero 13397/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
Capitolo	10052.02.027022999 - BENI IMMOBILI - PNRR - Comp. 2026	4.592.345,38
Resp. servizio	MOBILITA' E VIABILITA' TERRAFERMA	
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
CIG	9548455256 CUP F71B22000930002	
Opera	10266 - 15145/000 - BOSCO DELLO SPORT: COMPLETAMENTO	
Tipo Spesa	DELLA NUOVA VIABILITA' TESSERA - AEREOPORTO	
	3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
Tipo Finanz.	1239 - 020.021.002.900 - AVANZO DA MUTUO B.E.I. L.448/98 DEC. 99	
Cassa	110 - 0110 - MUTUI DIVERSI INFRUTTIFERI	
Totale:		4.592.345,38

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022999 a competenza 2026 al 24/08/2023

Stanziamento di bilancio	5.853.807,18 +
Impegni precedenti	1.261.461,80 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	4.592.345,38 =
Ammontare del presente impegno	4.592.345,38 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	0,00 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 24 agosto 2023

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 24/08/2023 n. 486

Rif. Proposta di determina 1951/23

SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 486 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
TITOLO 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	4.729.487,55 71.560.424,29 61.374.334,96		-300.000,00	4.729.487,55 71.260.424,29 61.374.334,96
10052.02.027022999	BENI IMMOBILI - PNRR	173.607,83 39.316.517,17 14.290.125,00		-32.482.904,91	173.607,83 6.833.612,26 14.290.125,00
10052.05.027025201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE				
		0,00 5.665.324,58 0,00	32.482.904,91		0,00 38.148.229,49 0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale				
		6.225.486,73 218.789.905,31 111.798.515,97	32.482.904,91	-32.782.904,91	6.225.486,73 218.489.905,31 111.798.515,97
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
		20.826.267,62 256.659.601,03 152.730.696,93	32.482.904,91	-32.782.904,91	20.826.267,62 256.359.601,03 152.730.696,93
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
		99.392.086,47 527.278.175,31 443.014.740,60	32.482.904,91	-32.782.904,91	99.392.086,47 526.978.175,31 443.014.740,60
Totale Variazioni in uscita					
		4.903.095,38 116.542.266,04 75.664.459,96	32.482.904,91	-32.782.904,91	4.903.095,38 116.242.266,04 75.664.459,96
Totale Generale delle uscite					
		244.023.251,95 3.032.977.592,30 2.700.720.966,19	32.482.904,91	-32.782.904,91	244.023.251,95 3.032.677.592,30 2.700.720.966,19

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 486 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			44.467.410,55			44.467.410,55
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			179.276.044,43	32.482.904,91	-32.482.904,91	179.276.044,43
Utilizzo avanzo di amministrazione						
		Fondo oneri e rischi	320.000,00			320.000,00
		Fondo contenzioso	1.434.532,21			1.434.532,21
		Vincoli derivanti da leggi	15.163.014,31			15.163.014,31
		Vincoli derivanti da trasferimenti	46.113.712,04			46.113.712,04
		Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui	40.609,71			40.609,71
		Vincoli attribuiti dall'ente	3.680,04			3.680,04
		Parte destinata agli investimenti	3.555.794,22			3.555.794,22
		Avanzo non vincolato	50.772.129,31			50.772.129,31
Titolo 2		Trasferimenti correnti				
Tipologia 101		Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200170019		TRASFERIMENTI DALLLO STATO POC METRO	0,00		-300.000,00	0,00
		residui presunti	2.230.184,52			1.930.184,52
		previsioni di competenza	1.119.389,37			1.119.389,37
Totale Tipologia 101		Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
		residui presunti	68.362.258,60		-300.000,00	68.362.258,60
		previsioni di competenza	259.688.587,65			259.388.587,65
		previsioni di cassa	291.540.458,05			291.540.458,05
Totale Titolo 2		Trasferimenti correnti				
		residui presunti	68.652.665,25		-300.000,00	68.652.665,25
		previsioni di competenza	260.963.287,65			260.663.287,65
		previsioni di cassa	292.878.470,37			292.878.470,37
Totale Variazioni in entrata			0,00	32.482.904,91	-32.782.904,91	0,00
		residui presunti	181.506.228,95			181.206.228,95
		previsioni di competenza	1.119.389,37			1.119.389,37
Totale Generale delle entrate						
		residui presunti	570.156.730,38		-32.782.904,91	570.156.730,38
		previsioni di competenza	3.032.977.592,30	32.482.904,91		3.032.677.592,30
		previsioni di cassa	2.469.173.245,72			2.469.173.245,72

SPESE 2024

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 485 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
TITOLO 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	22.320.475,64 8.510.488,20 0,00	300.000,00		22.320.475,64 8.810.488,20 0,00
10052.02.027022999	BENI IMMOBILI - PNRR	235.602,69 0,00 0,00	16.384.935,16		235.602,69 16.384.935,16 0,00
10052.05.027025201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE				
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	35.259.701,26 21.091.237,86 0,00	32.782.904,91		35.259.701,26 53.874.142,77 0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	52.932.055,97 50.944.221,54 2.950.530,00	32.782.904,91		52.932.055,97 83.727.126,45 2.950.530,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	275.788.245,84 176.853.216,38 3.768.553,00	32.782.904,91		275.788.245,84 209.636.121,29 3.768.553,00
Totale Variazioni in uscita		22.556.078,33 8.950.810,85 0,00	32.782.904,91		22.556.078,33 41.733.715,76 0,00
Totale Generale delle uscite		680.355.089,42 2.043.821.778,80 94.166.770,74	32.782.904,91		680.355.089,42 2.076.604.683,71 94.166.770,74

ENTRATE 2024

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 485 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		6.936.452,31			6.936.452,31
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		18.060.926,74	32.482.904,91		50.543.831,65
TITOLO 2	Trasferimenti correnti				
Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche				
20101.01.200170019	TRASFERIMENTI DALLLO STATO POC METRO	800.000,00			800.000,00
		320.128,05	300.000,00		620.128,05
		0,00			0,00
Totale Tipologia 101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	138.041.818,01	300.000,00		138.041.818,01
		139.150.056,72			139.450.056,72
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Trasferimenti correnti	138.413.373,67	300.000,00		138.413.373,67
		140.351.556,72			140.651.556,72
		0,00			0,00
Totale Variazioni in entrata		800.000,00			800.000,00
		18.381.054,79	32.782.904,91		51.163.959,70
		0,00			0,00
Totale Generale delle entrate		902.352.083,85			902.352.083,85
		2.043.821.778,80	32.782.904,91		2.076.604.683,71
		0,00			0,00

SPESE 2025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 485 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e Infrastrutture stradali				
TITOLO 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022999	BENI IMMOBILI - PNRR	235.602,69	10.244.162,57		235.602,69
		0,00			10.244.162,57
		0,00			0,00
10052.05.027025201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE				
		0,00			0,00
		0,00	5.853.807,18		5.853.807,18
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	37.059.701,26	16.097.969,75		37.059.701,26
		6.345.318,68			22.443.288,43
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	54.732.055,97	16.097.969,75		54.732.055,97
		35.250.706,27			51.348.676,02
		2.931.224,00			2.931.224,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	307.515.958,66	16.097.969,75		307.515.958,66
		135.729.559,11			151.827.528,86
		3.742.804,00			3.742.804,00
Totale Variazioni in uscita		235.602,69	16.097.969,75		235.602,69
		0,00			16.097.969,75
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		759.714.362,44	16.097.969,75		759.714.362,44
		1.862.053.280,43			1.878.151.250,18
		97.358.202,86			97.358.202,86

ENTRATE 2025

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 485 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			300.456,50			300.456,50
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			1.620.333,71	16.097.969,75		17.718.303,46
Totale Generale delle entrate		residui presunti	978.636.843,02			978.636.843,02
		previsioni di competenza	1.862.053.280,43	16.097.969,75		1.878.151.250,18
		previsioni di cassa	0,00			0,00

SPESE 2026

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 485 ESERCIZIO 2023	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 5	Viabilità e Infrastrutture stradali					
TITOLO 2	Spese in conto capitale					
10052.02.027022999	BENI IMMOBILI - PNRR		235.602,69	5.853.807,18		235.602,69
			0,00			5.853.807,18
			0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale		37.059.701,26	5.853.807,18		37.059.701,26
			0,00			5.853.807,18
			0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali		54.732.055,97	5.853.807,18		54.732.055,97
			0,00			5.853.807,18
			0,00			0,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità		326.073.371,48	5.853.807,18		326.073.371,48
			0,00			5.853.807,18
			0,00			0,00
Totale Variazioni in uscita			235.602,69	5.853.807,18		235.602,69
			0,00			5.853.807,18
			0,00			0,00
Totale Generale delle uscite			801.500.564,91	5.853.807,18		801.500.564,91
			27.677,28			5.881.484,46
			0,00			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 1

GARA N. 94/2022 : Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera - Aeroporto – CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086

Data e luogo della seduta: 16/03/2023 ore 15:00 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrattare n. 2788 del 28/12/2022. Procedura aperta ai sensi artt. 3, comma 1 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ai sensi dell'art. 48 comma 5 del D.L. n. 77/2021 convertito in L. n. 108/2021.

Estremi del bando di gara: Data: 30/12/2022, PG/2022/0604660, Albo Pretorio dal 30/12/2022 al 15/03/2023; Estremi pubblicazione bando: Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea GU/S S250 del 28/12/2022; G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 152 in data 30/12/2022; Corriere della Sera 03/01/2023; Corriere del Veneto 03/01/2023; La Repubblica 03/01/2023; La Nuova Venezia 03/01/2023; rettifica PG/2023/0117695 del 09/03/2023 pubblicata all'Albo Pretorio dal 09/03/2023 al 15/03/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 60, 95 comma 3 e 157 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2023/127948 del 15/03/2023;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2023/127983 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/128000 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2023/145317 del 24/03/2023;

Offerte pervenute (n. 1): 1. costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Il seggio di gara è composto dal:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Michele Codemo
- 3) Commissario: Salvatore Inglese

Funge da Segretario il sig. Salvatore Inglese

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determinazione a contrattare n. 2788 del 28/12/2022 è stata avviata la gara n. GARA N. 94/2022: Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto

definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera - Aeroporto - CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086, attraverso un sistema di Gara Telematica, a busta chiusa.

I membri del Seggio, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

Il Seggio verifica che non abbiano presentato offerte concorrenti che siano fra di loro in situazione di controllo o di collegamento.

Il Seggio rileva che la documentazione presentata dalla costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L. risulta carente in quanto in quanto risultano alcune violazioni riferite all'art. 80 comma 4 del codice su cui vi sono esigenze di chiarimenti.

Si procederà, quindi all'attivazione del soccorso istruttorio e alla convocazione nuovamente in seduta pubblica del seggio di gara e i concorrenti, per lo scioglimento della riserva sull'ammissibilità dei concorrenti sottoposti a soccorso istruttorio, e a convocare la Commissione giudicatrice per l'apertura delle offerte tecniche al solo fine di verificarne il contenuto.

La seduta pubblica termina alle ore 16.00

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confer-

mato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Michele Codemo

F.to Salvatore Inglese

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Salvatore Inglese

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 2

GARA N. 94/2022 : Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera - Aeroporto – CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086

Data e luogo della seduta: 22/03/2022 ore 11:30 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrattare n. 2788 del 28/12/2022. Procedura aperta ai sensi artt. 3, comma 1 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ai sensi dell'art. 48 comma 5 del D.L. n. 77/2021 convertito in L. n. 108/2021.

Estremi del bando di gara: Data: 30/12/2022, PG/2022/0604660, Albo Pretorio dal 30/12/2022 al 15/03/2023; Estremi pubblicazione bando: Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea GU/S S250 del 28/12/2022; G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 152 in data 30/12/2022; Corriere della Sera 03/01/2023; Corriere del Veneto 03/01/2023; La Repubblica 03/01/2023; La Nuova Venezia 03/01/2023; rettifica PG/2023/0117695 del 09/03/2023 pubblicata all'Albo Pretorio dal 09/03/2023 al 15/03/2023;



Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 60, 95 comma 3 e 157 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2023/127948 del 15/03/2023;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2023/127983 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/128000 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2023/145317 del 24/03/2023;

Offerte pervenute (n. 1): 1. costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Il seggio di gara è composto dal:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Michele Codemo
- 3) Commissario: Salvatore Inglese

Funge da Segretario il sig. Salvatore Inglese

Il Presidente della gara apre la seduta, illustra il soccorso istruttorio attivato a seguito delle verifiche effettuate nel corso della prima seduta di gara e di cui al verbale n. 1.



Il seggio rileva che le integrazioni documentali pervenute dalla costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L. sono conformi a quanto richiesto dal disciplinare di gara e pertanto l'operatore economico è ammesso alle successive fasi di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 12.00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Michele Codemo

F.to Salvatore Inglese

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Salvatore Inglese



Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 3

GARA N. 94/2022 : Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera - Aeroporto – CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086

Data e luogo della seduta: 29/03/2023 ore 10:30 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrattare n. 2788 del 28/12/2022. Procedura aperta ai sensi artt. 3, comma 1 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ai sensi dell'art. 48 comma 5 del D.L. n. 77/2021 convertito in L. n. 108/2021.

Estremi del bando di gara: Data: 30/12/2022, PG/2022/0604660, Albo Pretorio dal 30/12/2022 al 15/03/2023; Estremi pubblicazione bando: Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea GU/S S250 del 28/12/2022; G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 152 in data 30/12/2022; Corriere della Sera 03/01/2023; Corriere del Veneto 03/01/2023; La Repubblica 03/01/2023; La Nuova Venezia 03/01/2023; rettifica PG/2023/0117695 del 09/03/2023 pubblicata all'Albo Pretorio dal 09/03/2023 al 15/03/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 60, 95 comma 3 e 157 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:



MINISTERO
DELL'INTERNO

PG/2023/127948 del 15/03/2023;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2023/127983 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/128000 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2023/145317 del 24/03/2023;

Offerte pervenute (n. 1): 1. ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

Si insedia la Commissione giudicatrice.

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Ing. Marco Scattolin
- 3) Commissario: Ing. Nicola Torricella

Funge da Segretario il sig. Salvatore Inglese.

I membri della Commissione, tenuto conto anche della ditta partecipante, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

La Commissione giudicatrice, come consentito dall'art. 77 del d. lgs. 50/2016, si avvale di procedure telematiche e la commissione concorda che i commissari della gara lavoreranno anche a distanza avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni e, precisamente, il presidente della Commissione procederà all'apertura delle offerte dalla piattaforma telematica <http://:venezia.acquistitelematici.it>, che consente all'operatore economico interessato di avere contezza delle operazioni svolte, e salverà la documentazione rela-



MINISTERO
DELL'INTERNO

tiva alle offerte su cartelle di rete a cui i componenti della commissione accederanno in modalità sicura.

La Commissione procederà a seduta di sintesi per l'assegnazione dei punteggi sulla base della valutazione dei singoli commissari.

Il Presidente procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web venezia.acquistitelematici.it dell'offerta tecnica al solo fine di verificarne il contenuto.

La valutazione dell'offerta tecnica viene effettuata in base ai criteri e punteggi indicati nel disciplinare di gara cui si rinvia.

Per l'attribuzione dei punteggi aventi carattere discrezionale ai singoli parametri dell'offerta tecnica al punto 18.1 del disciplinare di gara, la Commissione Giudicatrice assegna un coefficiente compreso tra 0 e 1 a suo insindacabile giudizio, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi. Il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima offerta. Il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta. Ad ogni coefficiente corrisponde la seguente valutazione che viene espressa da ciascun commissario:

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1,0
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0,0

Il Presidente rileva che l'operatore economico costituenda
ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTO SRL + BRUSSI



MINISTERO
DELL'INTERNO

COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L. ha presentato la documentazione richiesta per la presentazione dell'offerta tecnica rispettando le modalità indicate al punto 16 del disciplinare di gara.

In particolare ha presentato:

1. Un documento, denominato A.1_Schede servizi, lunghezza 10 pagine formato A3
2. Un documento, denominato A.2.1_Relazione_DURABILITA, lunghezza 5 pagine formato A3
3. Un documento, denominato A.2.2_Relazione_INSERTIMENTO , lunghezza 5 pagine formato A3
4. Un documento, denominato A.2.3_Relazione_CICLOPEDONALE, lunghezza 5 pagine formato A3
5. Un documento, denominato A.2.4_Relazione_SEGNALETICA, lunghezza 5 pagine formato A3
6. Un documento, denominato A.2.5_Relazione_BIM, lunghezza 7 pagine formato A3
7. Un documento, denominato B.1_Relazione_DNSH., lunghezza 7 pagine formato A3
8. Un documento, denominato B.2_Relazione_Organigramma_e_allegati, lunghezza 7 pagine formato A3
9. Un documento, denominato B.3_Relazione_PISTE, lunghezza 5 pagine formato A3
10. Un documento, denominato B.4_Dichiarazione_e_allegati., lunghezza 19 pagine formato A3
11. Un documento, denominato B.5_Certificazioni_SA8000, lunghezza 22 pagine formato A3



MINISTERO
DELL'INTERNO

12. Un documento, denominato B.6_Certificazioni_45001, lunghezza 22 pagine formato A3
13. Un documento, denominato C.1_Relazione_PAC, lunghezza 3 pagine formato A3
14. Un documento, denominato C.2_Dichiarazione, lunghezza 2 pagine formato A3
15. Un documento, denominato C.3_Dichiarazione, lunghezza 2 pagine formato A3
16. Un documento, denominato C.4_Relazione_recupero, lunghezza 3 pagine formato A3
17. Un documento, denominato Progetto-parte 1 con 9 allegati in cui sono indicati i documenti del progetto definitivo e sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte
18. Un documento, denominato Progetto-parte 2 con 43 allegati in cui sono indicati i documenti del progetto definitivo e sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte
19. Un documento, denominato Progetto-parte 3 con 7 allegati formato in cui sono indicati i documenti del progetto definitivo e sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte
20. Un documento, denominato Progetto-parte 4 con 29 allegati in cui sono indicati i documenti del progetto definitivo e sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte
21. Un documento, denominato Progetto- parte 5 con 17 allegati in cui sono indicati i documenti del progetto definitivo e sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte
22. Un documento, denominato Progetto- parte 6 con 10 allegati in cui sono indicati i documenti del progetto definitivo e sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte



MINISTERO
DELL'INTERNO

23. Un documento, denominato Progetto- parte 7 con 2 allegati in cui sono indicati i documenti del progetto definitivo e sono dettagliate e rappresentate le soluzioni progettuali proposte

La seduta pubblica termina alle ore 11:30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Ing. Marco Scattolin
- 3) Commissario: Ing. Nicola Torricella

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Sig. Salvatore Inglese.



MINISTERO
DELL'INTERNO

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 4

GARA N. 94/2022 : Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera - Aeroporto - CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086

Data e luogo della seduta: 04/05/2023 ore 11.00 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrattare n. 2788 del 28/12/2022. Procedura aperta ai sensi artt. 3, comma 1 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ai sensi dell'art. 48 comma 5 del D.L. n. 77/2021 convertito in L. n. 108/2021.

Estremi del bando di gara: Data: 30/12/2022, PG/2022/0604660, Albo Pretorio dal 30/12/2022 al 15/03/2023; Estremi pubblicazione bando: Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea GU/S S250 del 28/12/2022; G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 152 in data 30/12/2022; Corriere della Sera 03/01/2023; Corriere del Veneto 03/01/2023; La Repubblica 03/01/2023; La Nuova Venezia 03/01/2023; rettifica PG/2023/0117695 del 09/03/2023 pubblicata all'Albo Pretorio dal 09/03/2023 al 15/03/2023;



Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 60, 95 comma 3 e 157 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2023/127948 del 15/03/2023;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2023/127983 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/128000 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2023/145317 del 24/03/2023;

Offerte pervenute (n. 1): 1. costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L.

PRESENTI: Nessuno

SVOLGIMENTO

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Ing. Marco Scattolin
- 3) Commissario: Ing. Nicola Torricella

Funge da Segretario il sig. Salvatore Inglese.

La Commissione, che opera anche avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni come da verbale n.3, è riunita in seduta riservata, per una sintesi delle valutazioni e la formulazione della graduatoria riepilogativa dei punteggi per l'offerta



tecnica. Ciascun componente della commissione ha esaminato attentamente l'offerta tecnica presentata dal concorrente ed ha espresso, seguendo i criteri individuati nel disciplinare di gara, un giudizio di preferenza per i criteri qualitativi con punteggio discrezionale, assegnando un coefficiente compreso tra 0 e 1 a suo insindacabile giudizio sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi, oltre al punteggio per i criteri quantitativi. Il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima offerta. Il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta.

Il giudizio di preferenza e il relativo punteggio vengono riepilogati nelle tabelle allegate al presente verbale che si approvano per costituirne parte integrante e sostanziale.

Il Presidente della Commissione comunica che Con Decreto Interministeriale del 28 aprile 2023 avente ad oggetto *"Modifiche del decreto 22 aprile 2022 di assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle città metropolitane - M5C2 investimento 2.2 del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)"*, si dispone la rettifica del Decreto Interministeriale del 22 aprile 2022 prevedendo che, in relazione ai progetti afferenti il Piano Urbano Integrato di competenza del Comune di Venezia *"i progetti sono defianziati e non possono essere considerati ai fini dell'implementazione della Decisione di Esecuzione del Consiglio relativa all'approvazione della valutazione del Piano per la Ripresa e la Resilienza dell'Italia del 13 luglio 2021 in particolare dell'obiettivo M5C2-14"*.

Pertanto sono in corso approfondimenti con la stazione appaltante circa la prosecuzione della procedura con l'apertura dell'offerta economica, le



cui indicazioni saranno condivise tempestivamente. Nel frattempo si ritiene opportuno non fissare ancora la seduta di apertura dell'offerta economica.

La seduta riservata termina alle ore 11.30

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

II PRESIDENTE

F.to. Dott. Marzio Ceselin

LA COMMISSIONE

Ing. Marco Scattolin

Ing. Nicola Torricella

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to. Salvatore Inglese



GARA N. 94/2022: Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tesserà – Aeroporto - CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086

		Punti massimi 75			
	CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO TOTALE	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A1	Descrizione di n. 3 servizi di architettura e ingegneria svolti				
	SUB CRITERIO A.1.1 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera OS18A	6	0,8	L'intervento proposto denota una certa complessità e importanza per valore e strategicità dell'opera. Non risultano contenziosi sebbene sia assente la dichiarazione di assenza di contenziosi. Il giudizio è nel complesso buono.	4,80
	SUB CRITERIO A.1.2 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera V02 (rif. rotatorie)	6	0,6	Non è stato sviluppato il PD. Non risultano contenziosi sebbene sia assente la dichiarazione di assenza di contenziosi. Il giudizio è nel complesso adeguato.	3,60
	SUB CRITERIO A.1.3 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di Opera V02 (rif. attraversamenti ciclopedonali)	6	0,8	L'intervento proposto denota una certa complessità e importanza avendo risolto articolate interferenze. Non risultano contenziosi sebbene sia assente la dichiarazione di assenza di contenziosi. Il giudizio è nel complesso buono.	4,80
A2	Concezione progettuale migliorativa				
	SUB CRITERIO A.2.1 Qualità e durabilità delle pavimentazioni stradali e degli impalcati stradali anche in ottica di riduzione delle manutenzioni	10	1	I materiali utilizzati sono di maggiore pregio e resistenza rispetto a (acciai, cls, altro) e garantiscono un'alta durabilità. Il giudizio è nel complesso eccellente.	10,00
	SUB CRITERIO A.2.2 Soluzioni architettoniche e paesaggistiche finalizzate al miglior inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale esistente e di progetto	8	0,8	Inserimento di soluzioni che rendono più armoniose le forme dei viadotti e snelli; uso di elementi per migliorare la sicurezza viabilistica e per rendere più piacevole anche la visione notturna. Il giudizio è nel complesso buono.	6,40
	SUB CRITERIO A.2.3 Soluzioni finalizzate a migliorare la sicurezza degli attraversamenti ciclopedonali e la funzionalità dei collegamenti ciclopedonali con la rete urbana esistente nel quartiere di Tesserà e nel territorio comunale circostante	5	0,9	Gli attraversamenti sono stati definiti con tutte le tecnologie esistenti, sia per una buona visibilità diurna, che notturna che per gli ipovedenti. Il giudizio è nel complesso ottimo.	4,50
	SUB CRITERIO A.2.4 Soluzioni finalizzate a migliorare l'efficacia della segnaletica orizzontale (su tutta la viabilità) e di indirizzamento (in ingresso e in uscita)	4	1	La segnaletica è stata ampiamente descritta e integrata rispetto al base di gara garantendo sia una migliore funzionalità puntuale (segnaletica orizzontale) sia una segnalazione integrata di sistema (segnaletica verticale). Il giudizio è nel complesso eccellente.	4,00
	SUB CRITERIO A.2.5 Uso BIM	1	0,8	La soluzione proposta contiene tutti gli elementi del BIM sia per la fase di progettazione e che di esecuzione (e nel contempo potrà essere garantita anche quella di gestione dell'opera) struttura sia sotto il profilo geometrico che delle proprietà degli attributi, tutto sviluppando il capitolato informativo. Il giudizio è nel complesso buono.	0,80
B	MODALITÀ DI GESTIONE DELLA COMMessa E QUALITÀ DELLA STRUTTURA TECNICA ED OPERATIVA DELLA FASE DI ESECUZIONE				
	SUB CRITERIO B.1 Proposte metodologiche per il rispetto del principio del DNSH	4	0,8	La relazione esplicativa espone una proposta ben strutturata sotto ogni aspetto, con particolare riguardo al ciclo di vita dell'opera e sotto ogni aspetto. Nel complesso risulta buona.	3,20
	SUB CRITERIO B.2 Organigramma	4	0,8	L'organigramma è ben strutturato e articolato. Il CV del RC e del DC sono adeguati alla commessa e gli stessi risultano dipendenti da oltre 2 anni. Nel complesso risulta buono.	3,20
	SUB CRITERIO B.3 Proposta migliorativa per l'organizzazione del cantiere finalizzata alla riduzione dei tempi esecutivi	6	0,8	La relazione dimostra di avere chiaramente inquadrato l'approccio della cantierizzazione e di poter rispettare i tempi prefissati anche adottando delle misure migliorative. Nel complesso risulta buono.	4,80

	SUB CRITERIO B4 Criteri premiali art 47 D.L. 77/2021 e s.m.i.	1	1	Il raggruppamento si impegna ad assumere con contratto a tempo pieno ed indeterminato o determinato per la durata del contratto in oggetto è maggiore o uguale al 30% del totale dei nuovi assunti.	1,00
	SUB CRITERIO B.5 Possesso certificazione SA 8000	1	1	Il raggruppamento possiede la certificazione.	1,00
	SUB CRITERIO B.6 Possesso Certificazioni sicurezza ISO 45001.	1	1	Il raggruppamento possiede la certificazione.	1,00
C	ASPETTI AMBIENTALI				
	SUB CRITERIO C.1 Efficacia del Piano Ambientale di Cantierizzazione	6	1	Il PAC è stato redatto secondo le linee guida ARPA Toscana e nel contempo il concorrente si è impegnato ad adeguarlo alla CdS	6,00
	SUB CRITERIO C.2 Approvvigionamento elettrico del cantiere con fornitura elettrica al 100% prodotta da rinnovabili	2	1	Il raggruppamento si impegna a sottoscrivere contratti per la fornitura dell'energia elettrica necessaria alla realizzazione dei lavori di cui al presente appalto, a partire dall'installazione del cantiere e per tutta la durata del contratto, con società le quali dimostrino una percentuale di energia prodotta attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili maggiore del 60%.	2,00
	SUB CRITERIO C.3 Impiego di mezzi d'opera ad alta efficienza motoristica.	2	1	Il raggruppamento si impegna a utilizzare per il presente appalto mezzi a basse emissioni e ad alta efficienza motoristica, quali mezzi ibridi (elettrico-diesel, elettrico-metano, elettrico-benzina) o mezzi diesel Euro 6, per una percentuale complessiva maggiore al 70% di mezzi d'opera complessivamente impiegati nel cantiere.	2,00
	SUB CRITERIO C.4 Recupero dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi prodotti in cantiere	2	1	Le imprese componenti lo Scrivente RTI offerente si impegnano per il presente appalto affinché una percentuale maggiore al 70% (in termini di peso) dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi	2,00
	TOTALE	75,00			65,1

ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZ. ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

GARA N. 94/2022: Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera – Aeroporto - CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202

		Punti massimi 75			
	CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO TOTALE	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A1	Descrizione di n. 3 servizi di architettura e ingegneria svolti				
	SUB CRITERIO A.1.1 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera OS18A	6	1	ECCELLENTE	6,00
	SUB CRITERIO A.1.2 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera V02 (rif rotatorie)	6	0,9	OTTIMO	5,40
	SUB CRITERIO A.1.3 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di Opera V02 (rif. attraversamenti ciclopeditoni)	6	0,8	BUONO	4,80
A2	Concezione progettuale migliorativa				
	SUB CRITERIO A.2.1 Qualità e durabilità delle pavimentazioni stradali e degli impalcati stradali anche in ottica di riduzione delle manutenzioni	10	0,8	BUONO	8,00
	SUB CRITERIO A.2.2 Soluzioni architettoniche e paesaggistiche finalizzate al miglior inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale esistente e di progetto	8	0,8	BUONO	6,40
	SUB CRITERIO A.2.3 Soluzioni finalizzate a migliorare la sicurezza degli attraversamenti ciclopeditoni e la funzionalità dei collegamenti ciclopeditoni con la rete urbana esistente nel quartiere di Tessera e nel territorio comunale circostante	5	0,6	ADEGUATO	3,00
	SUB CRITERIO A.2.4 Soluzioni finalizzate a migliorare l'efficacia della segnaletica orizzontale (su tutta la viabilità) e di indirizzamento (in ingresso e in uscita)	4	0,8	BUONO	3,20

200086

NOTE

NUOVA AUTOSTAZIONE DI MONTECCHIO E COLLEGAMENTI CON LA VIABILITA' ORDINARIA
Importo lavori 92 mln
Intervento con manufatto di scavalco su autostrada. Manufatto in curva
Attestazione del 2012

NODO DI VERONA SUD E COLLEGAMENTO CON LA TANGENZIALE SUD DI VERONA
Importo lavori 54 mln
Il progetto prevede nr. 6 nuove rotonde con diametro compreso tra 68 e 34 mt
Attestazione del 2020

ASSE DI DISTRUBUZIONE URBANA - VIA FRIBURGO - CAVALCAVIA SAN MARCO. COMUNE DI PADOVA
Importo lavori 3,1 mln
Adeguamento dei percorsi pedonali esistenti su via Venezia; nuovo percorso ciclopedonale sul cavalcavia San Marco; 2 nuovi attraversamenti pedonali ai piedi delle rampe di approccio al viadotto.
Attestazione del 2016

PAVIMENTAZIONE PROPOSTA :
- Usura SMA 4 cm, binder chiuso 6 cm, ecobase rigenerata a freddo 20 cm, misto cementato in sito con aggregati di riciclo 30 cm, materiale da rilevato riciclato min 40 cm;

SOLUZIONI PER IMPALCATI:
- Impalcato su Raccordo MP lungo 145 mt, acciaio S355J2 e classe EXC4, verniciatura classe CX e durata tra 15 e 20 anni, eliminazione pluviali e canaletta su marciapiedi per smaltimento acque, predalles metalliche, eliminazione profili scatolari chiusi.
- Impalcati svincolo SUD : ponti integrali con eliminazione di giunti e appoggi, eliminazione velette, solettone con armatura lenta.

Viadotto svincolo Nord - creazione di segmenti curvilinei ,modifica ingombro rilevato, inserimento di dettagli architettonici, predalles metallico, eliminazione pluviali, pattern;
Sottopassi svincolo Sud - eliminazione velette, rasatura muri esistenti, finitura liscia intradosso, creazione di baia di ricarica;
Rampe di svincolo - estensione dei tratti in terra rinforzata, rinverdimento delle scarpate;
Barriere protettive - reti antilancio integrate, integrazione illuminazione con stripLED su barriere;

ATTRAVERSAMENTI CICLOPEDONALI
Punti luce led, sensore di presenza e regolazione intensità luminosa.
Lanterne semaforiche con spire per rilevazione del traffico veicolare;
Paletti parapedonali e fascia pavimentata con cemento drenante;
Revisione del posizionamento degli attraversamenti;
Installazione di marker luminosi ai lati dell'attravesamento;
Percorso podotattile tipo Loges.
SEGNALETICA
Bande sonore in prossimità degli attraversamenti;
Zebrature in colato plastico;
Cartello di preavviso con lampeggiante;
Pellicole di classe 2^

SEGNALETICA ORIZZONTALE
Vernice a base di resine acriliche a rapida essiccazione con microsfere post-spruzzate
Rispetto specifiche CAV per segnaletica rampe autostradali
Zebrature per attraversamento pedonale in colato plastico
Bande sonore in prossimità attraversamenti pedonali
SEGNALETICA DI INDIRIZZAMENTO
Autostrada : portali a bandiera con cartellonistica dedicata
Autostrada: nr. 2 PMV su svincolo Nord
Su viabilità urbana: PMV si segnalazione accessi all'area parcheggi
Su SS14 per indicare accesso al Bosco
Segnaletica di indirizzamento accoglienza e informazione su percorsi pedonali e ciclo-pedonali
pellicole di class 2^ per verticale

	SUB CRITERIO A.2.5 Uso BIM	1	0,6	ADEGUATO	0,60
B	MODALITA' DI GESTIONE DELLA COMMESSA E QUALITA' DELLA STRUTTURA TECNICA ED OPERATIVA DELLA FASE DI ESECUZIONE				
	SUB CRITERIO B.1 Proposte metodologiche per il rispetto del principio del DNSH	4	0,6	ADEGUATO	2,40
	SUB CRITERIO B.2 Organigramma	4	0,8	BUONO	3,20
	SUB CRITERIO B.3 Proposta migliorativa per l'organizzazione del cantiere finalizzata alla riduzione dei tempi esecutivi	6	0,8	BUONO	4,80
	SUB CRITERIO B4 Criteri premiali art 47 D.L. 77/2021 e s.m.i.	1	1	ECCELLENTE	1,00
	SUB CRITERIO B.5 Possesso certificazione SA 8000	1	1	ECCELLENTE	1,00
	SUB CRITERIO B.6 Possesso Certificazioni sicurezza ISO 45001.	1	1	ECCELLENTE	1,00
C	ASPETTI AMBIENTALI				
	SUB CRITERIO C.1 Efficacia del Piano Ambientale di Cantierizzazione	6	0,9	OTTIMO	5,40
	SUB CRITERIO C.2 Approvvigionamento elettrico del cantiere con fornitura elettrica al 100% prodotta da rinnovabili	2	1		2,00
	SUB CRITERIO C.3 Impiego di mezzi d'opera ad alta efficienza motoristica.	2	1		2,00
	SUB CRITERIO C.4 Recupero dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi prodotti in cantiere	2	1		2,00
	TOTALE	75,00			62,2

ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZ. ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

Proposta di un ulteriore Pset per la gestione e verifica a consuntivo dei CAM e DNSH.
Rilievo con APR (Drone) delle fasi esecutive con cadenza semestrale

IL riferimento a quanto contenuto nella scheda tecnica 5 delle Linee Operative per il rispetto del principio del DNSH è generico. Si fa rimando ad una relazione del progetto definitivo per il rispetto dei principi DNSH.

In fase di progetto esecutivo viene proposta l'analisi degli impatti ambientali lungo l'intero ciclo di vita (LCA Assessment)

Viene esposto il sistema di controllo di qualità del cantiere (Fornitori e Materiali)

Viene esposto che ai fini del rispetto dei CAM Edilizia e Illuminazione sarà implementata la documentazione del sistema di assicurazione e controllo della qualità.

Sono elencate 3 esperienze lavorative pregresse per il Responsabile Unico di Commessa (Ing. Francesco Coletto).

Sono elencate 3 esperienze lavorative pregresse per il Direttore di Cantiere (Ing. Enrico Ferrari).

Le commesse indicate sono in linea con gli interventi da eseguirsi. Responsabile e Direttore di cantiere sono dipendenti da più di due anni.

Nell'Organigramma, nel gruppo di progettazione, è indicato un professionista (Ing. Daria Dalla Costa) con esperienza CAM e DNSH

Pista provvisoria mediante la realizzazione di due corsie delle quattro previste a progetto. La relazione illustra compiutamente la soluzione proposta e le migliori per il rispetto dei 60 giorni lavorativi per l'approntamento delle piste di cantiere.

Il raggruppamento si impegna ad assumere con contratto a tempo pieno ed indeterminato o determinato per la durata del contratto in oggetto è maggiore o uguale al 30% del totale dei nuovi assunti.

Tutti i componenti del raggruppamento possiedono la certificazione.

Zara attesta 2600:2010 e non SA8000. Viene considerata equivalente.

Tutti i componenti del raggruppamento possiedono la certificazione.

La relazione espone sintesi del Piano Ambientale di Cantierizzazione. Si dichiara che il PAC è conforme alle linee guida Arpa Toscana 2018. Il progetto offerto riduce del 26% le emissioni nell'atmosfera; ciò risulta dovuto alle operazioni di trasporto dei materiali inferiori grazie alla scelta di fornitori locali.

Impegno ad utilizzare energia elettrica prodotta attraverso fonti rinnovabili maggiore del 60%

Impegno ad utilizzare una percentuale maggiore al 70% di mezzi a basse emissioni ed alta efficienza.

Viene prodotta una relazione nella quale è sintetizzato il Piano di Gestione dei rifiuti e sviluppo del bilancio di materie. Le imprese del raggruppamento si impegnano affinché una percentuale maggiore al 70% (in termini di peso) dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi prodotti in cantiere sia preparato per il riutilizzo ed il riciclaggio e altri tipi di recupero del materiale.

GARA N. 94/2022: Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera – Aeroporto - CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202

		Punti massimi 75			
	CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO TOTALE	COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
A1	Descrizione di n. 3 servizi di architettura e ingegneria svolti				
	SUB CRITERIO A.1.1 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera OS18A	6	0,9	OTTIMO	5,40
	SUB CRITERIO A.1.2 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di opera V02 (rif rotatorie)	6	0,8	BUONO	4,80
	SUB CRITERIO A.1.3 N. 1 SCHEDA ILLUSTRATIVA: un servizio per la categoria di Opera V02 (rif. attraversamenti ciclopeditoni)	6	0,8	BUONO	4,80
A2	Concezione progettuale migliorativa				
	SUB CRITERIO A.2.1 Qualità e durabilità delle pavimentazioni stradali e degli impalcati stradali anche in ottica di riduzione delle manutenzioni	10	0,9	OTTIMO	9,00
	SUB CRITERIO A.2.2 Soluzioni architettoniche e paesaggistiche finalizzate al miglior inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale esistente e di progetto	8	0,8	BUONO	6,40
	SUB CRITERIO A.2.3 Soluzioni finalizzate a migliorare la sicurezza degli attraversamenti ciclopeditoni e la funzionalità dei collegamenti ciclopeditoni con la rete urbana esistente nel quartiere di Tessera e nel territorio comunale circostante	5	0,8	BUONO	4,00

200086

NOTE

NUOVA AUTOSTAZIONE DI MONTECCHIO E COLLEGAMENTI CON LA VIABILITA' ORDINARIA
Importo lavori 92 mln
Intervento con manufatto di scavalco su autostrada. Manufatto in curva
Attestazione del 2012 Non dichiarati eventuali contenziosi Intervento di significativa complessità e rilevanza

NODO DI VERONA SUD E COLLEGAMENTO CON LA TANGENZIALE SUD DI VERONA
Importo lavori 54 mln
Il progetto prevede nr. 6 nuove rotatorie con diametro compreso tra 68 e 34 mt
Attestazione del 2020 Non dichiarati eventuali contenziosi Intervento rilevante, descrizione sintetica, nel complesso buono

ASSE DI DISTRUBUZIONE URBANA - VIA FRIBURGO - CAVALCAVIA SAN MARCO. COMUNE DI PADOVA
Importo lavori 3,1 mln
Adeguamento dei percorsi pedonali esistenti su via Venezia; nuovo percorso ciclopedonale sul cavalcavia San Marco; 2 nuovi attraversamenti pedonali ai piedi delle rampe di approccio al viadotto.
Attestazione del 2016 Non dichiarati eventuali contenziosi Significativa la soluzione delle interferenze

PAVIMENTAZIONE PROPOSTA :
- Usura SMA 4 cm, binder chiuso 6 cm, ecobase rigenerata a freddo 20 cm, misto cementato in sito con aggregati di riciclo 30 cm, materiale da rilevato riciclato min 40 cm;

SOLUZIONI PER IMPALCATI:
- Impalcato su Raccordo MP lungo 145 mt, acciaio S355J2 e classe EXC4, verniciatura classe CX e durata tra 15 e 20 anni, eliminazione pluviali e canaletta su marciapiedi per smaltimento acque, predalles metalliche, eliminazione profili scatolari chiusi.
- Impalcati svincolo SUD : ponti integrali con eliminazione di giunti e appoggi, eliminazione velette, solettone con armatura lenta.
Proposti materiali di pregio e resistenza

Viadotto svincolo Nord - creazione di segmenti curvilinei ,modifica ingombro rilevato, inserimento di dettagli architettonici, predalles metellico, eliminazione pluviali, pattern;
Sottopassi svincolo Sud - eliminazione velette, rasatura muri esistenti, finitura liscia intradosso, creazione di baia di ricarica;
Rampe di svincolo - estensione dei tratti in terra rinforzata, rinverdimento delle scarpate;
Barriere protettive - reti antilancio integrate, integrazione illuminazione con stripLED su barriere;
Soluzioni migliorative per pregio e sicurezza

ATTRAVERSAMENTI CICLOPEDONALI
Punti luce led, sensore di presenza e regolazione intensità luminosa.
Lanterne semaforiche con spire per rilevazione del traffico veicolare;
Paletti parapedonali e fascia pavimentata con cemento drenante;
Revisione del posizionamento degli attraversamenti;
Installazione di marker luminosi ai lati dell'attravesamento;
Percorso podotattile tipo Loges.
SEGNALETICA
Bande sonore in prossimità degli attraversamenti;
Zebrature in colato plastico;
Cartello di preavviso con lampeggiante;
Pellicole di classe 2ª
Buone le soluzioni proposte per gli attraversamenti

	SUB CRITERIO A.2.4 Soluzioni finalizzate a migliorare l'efficacia della segnaletica orizzontale (su tutta la viabilità) e di indirizzamento (in ingresso e in uscita)	4	0,9	OTTIMO	3,60
	SUB CRITERIO A.2.5 Uso BIM	1	0,8	BUONO	0,80
B	MODALITA' DI GESTIONE DELLA COMMESSA E QUALITA' DELLA STRUTTURA TECNICA ED OPERATIVA DELLA FASE DI ESECUZIONE				
	SUB CRITERIO B.1 Proposte metodologiche per il rispetto del principio del DNSH	4	0,6	ADEGUATO	2,40
	SUB CRITERIO B.2 Organigramma	4	0,8	BUONO	3,20
	SUB CRITERIO B.3 Proposta migliorativa per l'organizzazione del cantiere finalizzata alla riduzione dei tempi esecutivi	6	0,8	BUONO	4,80
	SUB CRITERIO B4 Criteri premiali art 47 D.L. 77/2021 e s.m.i.	1	1	ECCELLENTE	1,00
	SUB CRITERIO B.5 Possesso certificazione SA 8000	1	1	ECCELLENTE	1,00
	SUB CRITERIO B.6 Possesso Certificazioni sicurezza ISO 45001.	1	1	ECCELLENTE	1,00
C	ASPETTI AMBIENTALI				
	SUB CRITERIO C.1 Efficacia del Piano Ambientale di Cantierizzazione	6	1	ECCELLENTE	6,00
	SUB CRITERIO C.2 Approvvigionamento elettrico del cantiere con fornitura elettrica al 100% prodotta da rinnovabili	2	1		2,00
	SUB CRITERIO C.3 Impiego di mezzi d'opera ad alta efficienza motoristica.	2	1		2,00
	SUB CRITERIO C.4 Recupero dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi prodotti in cantiere	2	1		2,00

Proposte varie soluzioni integrative per la segnaletica SEGNALETICA ORIZZONTALE
Vernice a base di resine acriliche a rapida essiccazione con microsfere post-spruzzate
Rispetto specifiche CAV per segnaletica rampe autostradali
Zebrature per attraversamento pedonale in colato plastico
Bande sonore in prossimità attraversamenti pedonali
SEGNALETICA DI INDIRIZZAMENTO
Autostrada : portali a bandiera con cartellonistica dedicata
Autostrada: nr. 2 PMV su svincolo Nord
Su viabilità urbana: PMV si segnalazione accessi all'area parcheggi
Su SS14 per indicare accesso al Bosco
Segnaletica di indirizzamento accoglienza e informazione su percorsi pedonali e ciclo-pedonali
pellicole di class 2^ per verticale

Proposta di un ulteriore Pset per la gestione e verifica a consuntivo dei CAM e DNSH.
Rilievo con APR (Drone) delle fasi esecutive con cadenza semestrale. Presenti tutti gli elementi del BIM

Riferimenti al rispetto del principio del DNSH non molto approfonditi.
In fase di progetto esecutivo viene proposta l'analisi degli impatti ambientali lungo l'intero ciclo di vita (LCA Assessment)
Viene esposto il sistema di controllo di qualità del cantiere (Fornitori e Materiali)
Viene esposto che ai fini del rispetto dei CAM Edilizia e Illuminazione sarà implementata la documentazione del sistema di assicurazione e controllo della qualità.

Sono elencate 3 esperienze lavorative pregresse per il Responsabile Unico di Commessa.
Sono elencate 3 esperienze lavorative pregresse per il Direttore di Cantiere.
Le commesse indicate sono in linea con gli interventi da eseguirsi. Responsabile e Direttore di cantiere sono dipendenti da più di due anni.
Nell'Organigramma, nel gruppo di progettazione, è indicato un professionista con esperienza CAM e DNSH

Pista provvisoria mediante la realizzazione di due corsie delle quattro previste a progetto. La relazione illustra compiutamente la soluzione proposta e le migliori per il rispetto dei 60 giorni lavorativi per l'approntamento delle piste di cantiere.

Il raggruppamento si impegna ad assumere con contratto a tempo pieno ed indeterminato o determinato per la durata del contratto in oggetto è maggiore o uguale al 30% del totale dei nuovi assunti.

Il raggruppamento possiede la certificazione.

Il raggruppamento possiede la certificazione.

La relazione espone sintesi del Piano Ambientale di Cantierizzazione. Si dichiara che il PAC è conforme alle linee guida Arpa Toscana 2018. Il progetto offerto riduce del 26% le emissioni nell'atmosfera; ciò risulta dovuto alle operazioni di trasporto dei materiali inferiori grazie alla scelta di fornitori locali.

Impegno ad utilizzare energia elettrica prodotta attraverso fonti rinnovabili maggiore del 60%

Impegno ad utilizzare una percentuale maggiore al 70% di mezzi a basse emissioni ed alta efficienza.

Le imprese componenti lo Scrivente RTI offerente si impegnano per il presente appalto affinché una percentuale maggiore al 70% (in termini di peso) dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi

	TOTALE	75,00		64,2

ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZ. ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0

Città di Venezia
C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato
Servizio Gare e Contratti

Verbale n. 5

GARA N. 94/2022 : Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tessera - Aeroporto – CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086

Data e luogo della seduta: 25/07/2023 ore 17:00 – presso il Comune di Venezia;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrattare n. 2788 del 28/12/2022. Procedura aperta ai sensi artt. 3, comma 1 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ai sensi dell'art. 48 comma 5 del D.L. n. 77/2021 convertito in L. n. 108/2021.

Estremi del bando di gara: Data: 30/12/2022, PG/2022/0604660, Albo Pretorio dal 30/12/2022 al 15/03/2023; Estremi pubblicazione bando: Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea GU/S S250 del 28/12/2022; G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 152 in data 30/12/2022; Corriere della Sera 03/01/2023; Corriere del Veneto 03/01/2023; La Repubblica 03/01/2023; La Nuova Venezia 03/01/2023; rettifica PG/2023/0117695 del 09/03/2023 pubblicata all'Albo Pretorio dal 09/03/2023 al 15/03/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 60, 95 comma 3 e 157 del D.Lgs. 18 aprile



2016, n. 50;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2023/127948 del 15/03/2023;

Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2023/127983 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/128000 del 15/03/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2023/145317 del 24/03/2023;

Offerte pervenute (n. 1): 1. costituenda ATI_ADRIASTRADE SRL +
IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL +
ZARA METALMECCANICA S.R.L.

Presenti: Nessuno

SVOLGIMENTO

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Ing. Marco Scattolin
- 3) Commissario: Ing. Nicola Torricella

Funge da Segretario il sig. Salvatore Inglese.

Il Presidente della commissione, dichiara aperta la seduta di gara e in via preliminare ricorda che con comunicazione del RUP in data 1/6/2023 prot. n. 266561, già trasmessa ai componenti della commissione, è stato formalmente comunicato che con Decreto Interministeriale del 28 aprile 2023 avente ad oggetto "*Modifiche del decreto 22 aprile 2022 di assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle città*



metropolitane - M5C2 investimento 2.2 del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)", il cui comunicato è stato pubblicato in G.U.R.I. Serie Generale n. 103 del 04 maggio 2023, è stata disposta la rettifica del Decreto Interministeriale del 22 aprile 2022 prevedendo che, in relazione ai progetti afferenti il Piano Urbano Integrato di competenza del Comune di Venezia "i progetti sono definanziati e non possono essere considerati ai fini dell'implementazione della Decisione di Esecuzione del Consiglio relativa all'approvazione della valutazione del Piano per la Ripresa e la Resilienza dell'Italia del 13 luglio 2021 in particolare dell'obiettivo M5C2-14"; pertanto il RUP con la medesima comunicazione segnalava l'opportunità di differire – per il congruo termine necessario la conclusione delle procedure di aggiudicazione di cui alla Gara n. 94/2022 in oggetto; ricorda altresì che il RUP con successiva comunicazione del 14/07/2023 prot. n. 342931 ha comunicato formalmente che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47/23 "Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 - verifica degli equilibri generali di bilancio, assestamento generale e Stato di Attuazione dei Programmi (SAP) 2023. Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026" è stato ridefinito l'assetto finanziario a sostegno del quadro economico dei succitati interventi e ha disposto la ripresa della procedura di gara n. 94/2022.

Ciò premesso, il Presidente procede a dare lettura dei punteggi che la Commissione ha attribuito all'offerta tecnica, come da allegato al verbale 4. Non viene effettuata la riparametrazione trattandosi di unica offerta ammessa e si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma



www.aquistitelematici.it dell'offerta economica del concorrente ammesso e dell'offerta tempo.

L'offerta relativa al tempo è stata formulata secondo quanto indicato al paragrafo 17 del disciplinare di gara al quale sarà attribuito un punteggio massimo di 5.

D - OFFERTA TEMPO - Punti 5				
<i>Criterio</i>	<i>Attribuzione/ Metodo</i>	<i>n.</i>	<i>Sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti</i>
Ribasso sul tempo	Quantitativo	D.1	Ribasso sul tempo a base di gara	5

L'offerta economica è stata formulata secondo quanto indicato al paragrafo 17 del disciplinare di gara al quale sarà attribuito un punteggio massimo di 4 punti per il Criterio 1 e un punteggio massimo di 16 punti per il criterio 2.

E - OFFERTA ECONOMICA - Punti 20				
<i>Criterio</i>	<i>Attribuzione/ Metodo</i>	<i>n.</i>	<i>Sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti</i>
Ribasso sul prezzo	Quantitativo	E.1	Ribasso percentuale unico sull'importo della progettazione posto a base di gara	4
		E.2	Ribasso percentuale unico sull'importo dei lavori posto a base di gara	16

Il punteggio per l'offerta economica e per l'offerta tempo sarà calcolato con la metodologia descritta al punto 18.3 e seguenti del disciplinare di gara. Verificato il contenuto dell'offerta economica, corrispondente a quanto richiesto dal disciplinare di gara, ai ribassi offerti viene applicata



la formula prevista dal disciplinare di gara, ottenendo il punteggio dell'offerta economica che viene sommato a quello dell'offerta tecnica e dell'offerta tempo, ottenendo i punteggi finali riportati nell'allegato 1 al presente verbale che si approva per costituirne parte integrante e sostanziale.

La Commissione pertanto propone l'aggiudicazione dell'appalto GARA N. 94/2022: Affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, con acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e dell'esecuzione dei lavori per l'intervento C.I. 15145 Bosco dello Sport: Completamento della nuova viabilità Tesserà - Aeroporto - CIG 9548455256 - CUP F71B22000930002 CUI L00339370272202200086- alla ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L., con il punteggio di 88,83 su 100, con eventuale valutazione della congruità dell'offerta da parte del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 97, comma 6 del D. Lgs. n. 50/2016.

La commissione prende atto che ATI_ADRIASTRADE SRL + IMPRESA COLETTI SRL + BRUSSI COSTRUZIONI SRL + ECOVIE SRL + ZARA METALMECCANICA S.R.L ha dichiarato che intende subappaltare le lavorazioni nei limiti ed alle condizioni del disciplinare di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 17.30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin



2) Commissario: Ing. Marco Scattolin

3) Commissario: Ing. Nicola Torricella

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Salvatore Inglese.



GRADUATORIA GARA 94/2022

Denominazione ditta	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	Percentuale ribasso/rialzo
Adriastrade srl	63.8300	25.0000	88.8300	530.428,51 €	- 40.00000%

Attestazione conformità ai programmi

Codice Intervento LSV	Descrizione	Cod. fonte finanz.	Descrizione fonte	Provr.	Natura mov.	Importo	Codice
D5 SAV	Urbanizzazione viabilità Tessera aeroporto	13	Legge n. 448 del 28/12/1998, mutuo Crediop 1999 e BEI	PDD-1951/2023	Impegnato	E 1.822.038,95	4-21 21-2
D5 SAV	Urbanizzazione viabilità Tessera aeroporto	13	Legge n. 448 del 28/12/1998, mutuo Crediop 1999 e BEI	PDD-1951/2023	Impegnato	E 4.592.345,38	4-21 21-2
D5 SAV	Urbanizzazione viabilità Tessera aeroporto	14	Legge n. 448 del 28/12/1998, mutuo Dexia Crediop e Monte dei Paschi di Siena 2000	PDD-1951/2023	Impegnato	E 1.261.461,80	4-22 15-3
Totale						E 7.675.846,13	
D5 SAV	Urbanizzazione viabilità Tessera aeroporto		(intervento co-finanziato - quota parte presente provvedimento a carico di capitolo/articolo non di LSV)	PDD-1951/2023	Visto e preso nota	E 22.200.000,00	