



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: DIREZIONE SERVIZI AMMINISTRATIVI E AFFARI GENERALI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: NO21155 - PON METRO 2014-2020 - VE6.1.2.b_2 - CUP F79I22000160006. Gara 1/2023. Determinazione di aggiudicazione per l'affidamento, ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia; approvazione verbali di gara. Impegno di spesa per euro € 178.955,70.= (o.f.i.) al cap. 3322/101 e relativo accertamento di entrata. Anno 2023.

Proposta di determinazione (PDD) n. 876 del 04/04/2023

Determinazione (DD) n. 898 del 14/04/2023

Fascicolo 2023.I/7/1.52 "Ripristino e rimotorizzazione motoscafo targato 6V30563"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Ceselin Marzio, in data 12/04/2023.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 14/04/2023.

Comune di Venezia
Area Economia e Finanza
Direzione Servizi Amministrativi e Affari Generali
Settore Gare Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato
Servizio Centrale Unica Appaltante per Acquisti Beni e Servizi, Economato
Ufficio Mezzi Motorizzati

Responsabile del procedimento: dott. Marzio Ceselin

Fascicolo 2022.I/7/1.57 "ripristino e rimotorizzazione motoscafo targato 6V30563"

PDD 876/2023

D E T E R M I N A Z I O N E

Oggetto: NO21155 - PON METRO 2014-2020 - VE6.1.2.b_2 - CUP F79I22000160006. Gara 1/2023. Determinazione di aggiudicazione per l'affidamento, ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia; approvazione verbali di gara. Impegno di spesa per euro € 178.955,70.= (o.f.i.) al cap. 3322/101 e relativo accertamento di entrata. Anno 2023.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 23/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2023-2025 e il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 – DUP - Sezione Strategica 2023-2025 – Sezione Operativa 2023- 2025;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 26 gennaio 2023 sono stati approvati:
- il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per gli anni 2023-2025, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la responsabilità di tipo finanziario, l'adozione e attuazione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 che incorpora, ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, i documenti programmatori dapprima adottati singolarmente, ora maggiormente coordinati tra loro, vale a dire il Piano della Performance, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, il Piano triennale dei fabbisogni del personale e il Piano triennale delle azioni concrete per l'efficienza delle pubbliche amministrazioni, il Piano organizzativo del lavoro agile, il Piano della Formazione, il Piano delle Azioni Positive, il Piano Sviluppo Informatici.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che attribuisce ai dirigenti l'adozione degli atti di gestione finanziaria, compresa l'assunzione di impegni di spesa e la stipulazione dei contratti (art. 107); disciplina l'esecutività delle determinazioni che comportano

impegni di spesa e le modalità di assunzione degli stessi (art. 183 comma 4 e 191); stabilisce che le determinazioni a contrattare devono indicare il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto, la forma, le clausole essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base (art. 192);

- gli artt. 4 e 17 del d.lgs. 165 del 30/03/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" che disciplinano gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- l'art. 17 dello Statuto Comunale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 25/03/2013 che stabilisce le funzioni e i compiti dei dirigenti;
- il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 "Codice dei contratti" e in particolare gli artt. 32, 36, 37 in materia rispettivamente di fasi delle procedure di affidamento, di contratti sotto soglia, di aggregazioni e centralizzazioni delle committenze e l'art. 113 "Incentivi per funzioni tecniche";
- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 34 del 15/06/2016 e s.m.i.;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato con delibera del C.C. n. 110 del 20/09/2004;
- il D.Lgs. 14/03/2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto d'accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. 81 del 09/04/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della l. 3 agosto 2007 n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e ss.mm.ii.;
- l'art. 2, comma 3 del Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n. 165, approvato con D.P.R. n. 62 del 16.04.2013 e il Codice di comportamento interno, approvato con deliberazione di G.C. 314 del 10/10/2018;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 del Codice di Comportamento interno approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10.10.2018 in capo al firmatario dell'atto, anche in qualità di responsabile del procedimento.

Premesso che

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-2020, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con Convenzione rep. 18861/2016 firmata il 24 maggio 2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Venezia l'AdG ha delegato al Comune di Venezia le funzioni di Organismo Intermedio del PON METRO;
- con propria deliberazione n. 5 del 19 gennaio 2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico, Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore il responsabile dell'Organismo stesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 187 del 29 giugno 2016, è stata approvata una nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che attribuisce le

competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie della Direzione Finanziaria;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 318 del 19 novembre 2020 è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Venezia ed il relativo funzionigramma, che conferma, a partire dal 1/1/2021, l'assegnazione delle competenze relative all'Organismo Intermedio del PON METRO al Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie;
- con disposizione prot. 0408425 del 1 settembre 2016, aggiornata con disposizione prot. 527042 del 31/10/2017, con disposizione prot. 484049 del 30/10/2020 e con disposizione PG 578281 del 23/12/2020, il Sindaco ha assegnato l'incarico di Dirigente responsabile del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie, attualmente presso l'Area Economia e Finanza, alla dott.ssa Paola Ravenna, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi confermandone quindi le funzioni di responsabile dell'Organismo intermedio del PON Metro di Venezia;
- la Convenzione rep. 18861/2016, sopra già citata, prevede all'art. 5 par.3 lett a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Venezia;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 181 del 29 giugno 2016 è stato approvato il Piano Operativo, Assi 1-5, che individua le operazioni (progetti) da realizzare nell'ambito del PON Metro all'interno della dotazione finanziaria di spettanza dell'OI (in appresso il "Piano Operativo"), periodicamente aggiornato;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 11 luglio 2017, avente ad oggetto "Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" (PON Metro) 2014/2020" è stato approvato lo strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio di Venezia", aggiornato da ultimo con deliberazione di Giunta Comunale n. 247 del 26/10/2021;

Considerato che:

- nel corso del 2021 il Programma, versione 8.1 (approvato con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021) è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACTEU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021, in linea con gli indirizzi definiti dalla CE con le misure CRII e CRII+;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014/2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACT-EU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 265 del 09.11.2021 è stato approvato il Piano Operativo React-EU del Comune di Venezia che individua le operazioni (progetti) da realizzare con le risorse integrative ReactEU, relative ai tre nuovi Assi;

Considerato altresì che:

- nell'ambito dell'azione 6.1.2. "Mobilità sostenibile" il nuovo Piano Operativo React EU del Comune di Venezia comprende l'operazione VE6.1.2.b_2 "Mobilità dei SSPP sostenibile – Flotta dell'amministrazione comunale" finalizzata all'acquisto di 7 mezzi a basso impatto ambientale e ad

uso esclusivo delle strutture comunali per lo svolgimento delle attività istituzionali del Comune di Venezia;

- con disposizione dirigenziale PG 0110882 del 10/03/2022 la Responsabile dell'OI ha dato avvio all'operazione VE6.1.2.b_2 "Mobilità dei SSPP sostenibile – Flotta dell'amministrazione comunale", ammettendola a finanziamento nell'ambito del PON Metro 2014-2020;
- con disposizione dirigenziale PG. n. 430578 del 23/09/2022 la Responsabile dell'OI ha approvato le modifiche della scheda progetto e del quadro economico relativi all'operazione VE6.1.2.b_2 "Mobilità dei SSPP sostenibile - Flotta dell'amministrazione comunale";
- l'operazione VE6.1.2.b_2 ha una dotazione finanziaria attuale di € 2.577.600,00, di cui € 2.148.000,00 per l'acquisto di mezzi a motorizzazione alimentata con fonti di energia alternative per le attività istituzionali dell'Ente, e € 429.600,00 quale quota forfettaria, pari al 20% dei costi diretti, a copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione dell'operazione (art. 68 bis del REG. UE n. 1046/2018 del 18/07/2018 – "Omnibus");
- l'operazione VE6.1.2.b_2 ha ottenuto il codice CUP F79I22000160006.

Dato atto che:

- l'operazione VE6.1.2.b_2 è identificata a livello di bilancio previsionale 2022-2024 del Comune di Venezia come NO 21155;
- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 32 del 12/5/2022, ha approvato un incremento della NO 21155 per € 148.000,00 e con successiva delibera n. 45 del 14/07/2022 un ulteriore incremento per € 1.100.000,00, al fine di procedere all'acquisto di nuovi mezzi a basso impatto ambientale ad uso esclusivo dell'Amministrazione comunale, portando complessivamente l'importo della NO 21155 a € 2.148.000,00;
- con comunicazioni in data 28 e 30 marzo 2023 si è provveduto alla richiesta di variazione di bilancio, con riduzione del Quadro Economico della operazione VE6.2.1.b_2 di € 50.000,00 e della relativa NO21155, incrementando contestualmente il Quadro Economico dell'Operazione VE6.2.1.b_1 della relativa NO21154;
- ai sensi dell'art. 14 del D.P.C.M. 28.12.2011, e considerata la suddetta variazione richiesta, il cronoprogramma finanziario della Non Opera 21155 risulta così determinato:

NO21155	Anni precedenti	Anno 2023	Totale
Stanziato	€ 287.860,49	€ 1.810.134,00	€ 2.097.994,49
Impegnato	€ 287.860,49	€ 1.528.646,58	

Dato inoltre atto che:

- nell'ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2 l'amministrazione ha ravvisato la necessità di provvedere alla rimotorizzazione ibrida e manutenzione straordinaria del suddetto motoscafo in legno, tipo "Taxi" acqueo veneziano, targato 6V30563 in dotazione al Servizio Cerimoniale del Comune di Venezia;
- con la determina dirigenziale n. 2598 del 12/12/2022 si è determinato a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32, co. 2, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvando le modalità di selezione dell'operatore economico mediante Procedura aperta ai sensi degli artt. 3, comma 1 lett. sss), 60 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio in parola;
- il bando di gara è stato pubblicato: nella G.U.R.I. 5^ Serie Speciale n. 8 del 20/01/2023; all'Albo Pretorio PG/2022/0604784 dal 20/01/2023 al 17/02/2023, entro il termine di scadenza previsto dal bando di gara, ovvero sia le ore 12.00 del giorno 17/02/2023, sono pervenute n. 2 offerte:

1) CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL: P.IVA 02357660279;

2) IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO: P.IVA 03819080270;

- il Presidente del Seggio di gara e della Commissione di Gara sono stati nominati dal Vice Segretario Aggiunto con sue disposizioni, rispettivamente, PG/2023/83819 in data 17/02/2023 e PG/2023/83834 in data 17/02/2023;
- i componenti del Seggio di gara, nominati con disposizione del Presidente del Seggio PG/2023/83863 in data 17/02/2023, come dal verbale n. 1, nella seduta pubblica del 20/02/2023 hanno esaminato la documentazione amministrativa dei partecipanti e, rilevato che la documentazione amministrativa pervenuta dal partecipante CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA non risulta conforme a quanto richiesto dal disciplinare di gara, hanno attivato il soccorso istruttorio con provvedimento PG 86343 in pari data;
- il giorno 02/03/2023 ore 9.30 come risulta da verbale n. 2, si è riunito il Seggio di gara. Il Presidente del Seggio, con provvedimento PG 104427 in pari data ha richiesto al partecipante CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL ulteriori chiarimenti, fissando come termine per la presentazione degli stessi il giorno 07/03/2023 entro le ore 11;
- come risulta dal verbale di gara n. 3 del 07/03/2023 il Seggio di gara, previo esame della documentazione integrativa presentata e di cui al verbale n. 2, ha ammesso tutti i concorrenti alle successive fasi di gara;
- come risulta dal verbale di gara n. 4 del 07/03/2023 ore 11.45 è stata effettuata l'apertura delle offerte tecniche presentate dai partecipanti per analizzarne il contenuto. E' stata disposta l'esclusione del concorrente CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA con provvedimento PG 113653 del 8/3/2023 per la mancata presentazione dell'offerta tecnica secondo le modalità previste dal disciplinare di gara;
- in data 15/03/2023, come risulta dal verbale di gara n. 5, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata per effettuare la valutazione dell'unico concorrente rimasto in gara, ossia IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO p.iva 03819080270;
- in data 17/03/2023, come risulta dal verbale di gara n. 6, la Commissione giudicatrice si è riunita in seduta pubblica per l'apertura dell'offerta economica e ha formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto all'impresa IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO che ha ottenuto punteggio totale di 84,50 su 100 con un'offerta economica contenente il ribasso percentuale del 11,10% per il corrispondente importo offerto di euro 146.685,00=(oneri fiscali esclusi);

Visto che sulla base dell'offerta presentata, considerato il ribasso offerto in rapporto al prezzo a base d'asta e i costi di manodopera e sicurezza ivi indicati, si ritiene l'offerta congrua e non necessaria la verifica eventuale di anomalia;

Riscontrata la regolarità delle procedure eseguite e non sussistendo motivi di interesse pubblico tali da procedersi alla revoca o non approvare i menzionati verbali di gara;

Visti al riguardo gli artt. 32 e 33 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Dato atto del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4- 2 al D. Lgs. 23/06/2011 n. 118;

Ritenuto che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del D. L. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria;

Ritenuto quindi di approvare i suddetti verbali di gara, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto, procedendo contestualmente all'aggiudicazione all'impresa **IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO**, Partita IVA 03819080270, che ha ottenuto un punteggio totale di 84.5000 su 100 con un'offerta economica contenente una percentuale di **ribasso del 11,10%**, un prezzo globale di € 146.685,00=, esclusi gli oneri fiscali;

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 2598 del 12/12/2022 con la quale è stata prenotata la spesa complessiva di € 201.300,00= (oneri fiscali inclusi) relativa alla realizzazione del servizio a carico del Bilancio 2023, al Capitolo 3322 articolo 101 "mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico", V livello codice gestionale 003 "Mezzi di trasporto per vie d'acqua" dell'esercizio finanziario 2022, NO21155, spesa finanziata con fondi europei (REACT-EU FESR) nell'ambito del PON METRO 2014-2020, trasferimenti della UE (codice europeo 3);

Dato atto che con nota PG/2023/0168303 del 05/04/2023 allegata al presente atto (Allegato B), la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro;

- il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013, che all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori o consulenti, con qualsivoglia tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, anche professionale, nonché ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'Amministrazione;
- il "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018;

Dato atto del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013.

Dato atto, altresì, che non sussiste conflitto di interessi in capo al firmatario dell'atto e dell'assenza di segnalazione di conflitto di interessi in capo al Responsabile del Procedimento, Dott. Marzio Ceselin, che ha prodotto apposita dichiarazione Prot. Gen. n. 165039 del 04/03/2023, acquisita agli atti, così come previsto dall'art. 6 bis della Legge n. 241 del 90, dall'art. 6 del d.P.R. n. 62 del 2013, dall'art. 42, comma 1 e 2, del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i. e dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (P.T.P.C.T.), approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 26 gennaio 2023;

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Visti gli artt. 32 e 33 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Richiamati:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i. e il D.P.R. del 05 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i. per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D. Lgs. n. 50/2016;
- la deliberazione n. 157 del 14 maggio 2019 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs 18.4.2016 n. 50", entrato in vigore a partire dal 5 giugno 2019;

Vista la nota prot. n. 521135 del 09/11/2016 della Direzione Finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

Preso atto che, in capo all'aggiudicatario è stato verificato positivamente, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, il possesso dei prescritti requisiti generali e speciali dichiarati in sede di partecipazione;

D E T E R M I N A

1- di approvare gli allegati verbali di gara n. 1 del 20/02/2023, verbale n. 2 del 02/03/2023, verbale n. 3 del 07/03/2023, verbale n. 4 del 07/03/2023, verbale n. 5 del 15/03/2023 e n. 6 del 17/03/2023 che, riuniti in unico allegato, formano parte integrante e sostanziale del presente atto e di affidare l'esecuzione, nell'ambito dell'operazione PON METRO 2014-2020 VE6.1.2.b_2, del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno targato 6V30563 – CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C del Comune di Venezia all'impresa IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO di Venezia Partita IVA: 03819080270;

2- di precisare che l'importo di aggiudicazione è di € 146.685,00.= al netto del ribasso d'asta del 11,10% (o.f.e.), oneri fiscali esclusi;

3- di aggiudicare, ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, l'esecuzione del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n.1 motoscafo in legno targato 6V30563– CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C del Comune di Venezia all'impresa IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO Partita IVA: 03819080270;

4- di prendere atto che, in sede di offerta, la ditta aggiudicataria ha indicato di non voler subappaltare il servizio;

5- di impegnare a favore di IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO, Partita IVA 03819080270 la somma di € 178.955,70.= (inclusi oneri fiscali) al Bilancio 2023, al Capitolo 3322 articolo 101 "mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico", codice gestionale 003 "Mezzi di trasporto per vie d'acqua", NO21155 "acquisto imbarcazioni e automobili ibrido-elettrico per l'Amministrazione Comunale", spesa finanziata con fondi europei (REACT-EU FESR) nell'ambito del PON METRO 2014-2020, trasferimenti della UE (codice europeo 3), che presenta la necessaria disponibilità;

- 6- di disporre che l'Area Economia e Finanza provveda ad accertare la somma di € 178.955,70.= (inclusi oneri fiscali) avvenga a cura della Direzione Finanziaria secondo i principi di cui all'allegato 42 del D.Lgs. 118/2011 al capitolo di entrata 200164/19 "Trasferimenti dallo Stato per progetto React EU" (codice europeo 1);
- 7- di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa, il cronoprogramma finanziario risulta così aggiornato:

NO21155	Anni precedenti	Anno 2023	Totale
Stanziato	€ 287.860,49	€ 1.810.134,00	€ 2.097.994,49
Impegnato	€ 287.860,49	€ 1.707.602,28	

8- di dare atto che ai fini del processo di capitalizzazione del bene verrà attivata la procedura "N1 – beni mobili inventariabili dall'economato economale – tipologia 1 – nuova acquisizione", associando all'impegno il codice di classificazione 011 della categoria Procedure di Capitalizzazione";

9- di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;

10- di dare atto che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000;

11- di dare atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del visto di regolarità contabile secondo quanto disposto con circolare della Direzione Finanziaria P.G. 521135 del 9/11/16;

12- di stabilire che il mancato rispetto del protocollo di legalità o del Patto di integrità, come previsto dal vigente PTPCT, consente alla stazione Appaltante la risoluzione del contratto;

13- di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale del Comune di Venezia nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 33/2013 nonché ai sensi del combinato disposto di cui agli 29, comma 1 D.Lgs. n. 50/2016 e 37, comma 1 lett. b) D.Lgs. n. 33/2013.

Ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, si dà atto che la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, dalla Commissione di gara, presieduta dall' Avv. Marco Mastroianni. Il Responsabile del procedimento di aggiudicazione, che si conclude con il presente atto, è il sottoscritto, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs n. 50/2016, in quanto Dirigente Responsabile di budget.

IL DIRIGENTE

Dott. Marzio Ceselin

(atto firmato digitalmente)

Allegato B: Visto O.I.

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 82/2005.



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2023 / 876

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 10627/2023 del 12/04/2023 - NON ESECUTIVO "NO21155 - PON METRO 2014-2020 - VE6.1.2.b_2 - CUP F79I22000160006. Gara 1/2023.

Determinazione di ag"

"NO21155 - PON METRO 2014-2020 - VE6.1.2.b_2 - CUP F79I22000160006. Gara 1/2023. Determinazione di aggiudicazione per l'affidamento, ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia; approvazione verbali di gara. Impegno di spesa per euro € 178.955,70.= (o.f.i.) al cap. 3322/101 e relativo accertamento di entrata. Anno 2023."

autorizzazione Proposta di determina 876/23 del 04/04/23

rif. prenotazione n. 16428/2022 - autorizzazione Determine 2598/22

L'impegno di spesa numero 10627/2023 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
Capitolo	01032.02.003322101 - MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO - Comp. 2023	178.955,70
Resp. servizio	GARE, CONTRATTI, CENTRALE UNICA APPALTI ED ECONOMATO	
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.01.003 - Mezzi di trasporto per vie d'acqua	
Fornitore	IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO Cod.Fisc.	
CIG	GBTMRZ73D18L219E P.Iva 03819080270	
	954153214C CUP F79I22000160006	
Opera	9882 - NO21155/000 - acquisto imbarcazioni e automobili ibrido-elettrico	
Tipo Spesa	per l'Amministrazione comunale	
	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
Tipo Finanz.	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
Cassa	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
Totale:		178.955,70

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

01032.02.003322101 a competenza 2023 al 12/04/2023

Stanziamiento di bilancio	1.810.134,00 +
Impegni precedenti	1.528.646,58 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	281.487,42 =
Ammontare del presente impegno	178.955,70 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	102.531,72 =

Area Economia e Finanza

COMUNE DI VENEZIA, lì 12 aprile 2023

CITTA' DI
VENEZIA



Area Economia e finanza
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

Numero di protocollo e data indicati nel timbro

Oggetto: PDD 2023/876 - NO21155 - PON METRO 2014-2020 - VE6.1.2.b_2 - CUP F79I22000160006. Gara 1/2023. Determinazione di aggiudicazione per l'affidamento, ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia; approvazione verbali di gara. Impegno di spesa per euro € 178.955,70.= (o.f.i.) al cap. 3322/101 e relativo accertamento di entrata. Anno 2023. **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE
Paola Ravenna

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 01/2023 - Affidamento del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia - ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) - CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C

VERBALE N.1

Data e luogo della seduta: 20/02/2023 ore 09.30 - Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2598 del 12/12/2022. Procedura aperta.

Estremi del bando: Data: 20/01/2023, PG/2023/0034739 pubblicato all'Albo Pretorio dal 20/01/2023 al 17/02/2023. Estremi pubblicazione bando: Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5a Serie speciale - n. 8 del 20/01/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2023/83819 in data 17/02/2023;



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

**Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione
giudicatrice:**

PG/2023/83834 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/ 83863 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti della Commissione:

PG/2023/98689 in data 28/02/2023;

Offerte pervenute (n. 2): CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL; IL
BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara è così composto:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Flora Selmani
- 3) Commissario: Salvatore Inglese

Funge anche da Segretario dott. Salvatore Inglese

Il Presidente fa presente che:

A seguito della determinazione a contrattare n. 2598 del 12/12/2022 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara n. 01/2023 - Affidamento del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia - ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) – CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

I membri del Seggio, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

Il Seggio verifica che non abbiano presentato offerte concorrenti che siano fra di loro in situazione di controllo o di collegamento.

Il seggio rileva quanto segue:

- **per CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL** - nella PARTE IV, sezione C: "CAPACITA' TECNICHE PROFESSIONALI" del DGUE non è stato dichiarato di aver svolto, negli ultimi tre anni, manutenzioni analoghe a quelli oggetto dell'appalto, ossia manutenzione di un'imbarcazione tipo "taxi veneziano acque interne" come previsto al paragrafo 6.3 del disciplinare di gara.

Si procederà, quindi all'attivazione del soccorso istruttorio per il concorrente **CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL** e alla convocazione nuovamente in seduta pubblica del seggio di gara e dei concorrenti, per lo scioglimento della riserva sull'ammissibilità dei concorrenti sottoposti a soccorso istruttorio ed a convocare la Commissione giudicatrice per l'apertura delle offerte tecniche al solo fine di verificarne il contenuto.

La seduta pubblica termina alle ore 10.30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Salvatore Inglese

F.to Flora Selmani

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Salvatore Inglese



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 01/2023 - Affidamento del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia - ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) - CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C

VERBALE N.2

Data e luogo della seduta: 02/03/2023 ore 09.30 - Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2598 del 12/12/2022. Procedura aperta.

Estremi del bando: Data: 20/01/2023, PG/2023/0034739 pubblicato all'Albo Pretorio dal 20/01/2023 al 17/02/2023. Estremi pubblicazione bando: Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5a Serie speciale - n. 8 del 20/01/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/2023/83819 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione

giudicatrice: PG/2023/83834 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/ 83863 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti della Commissione:

PG/2023/98689 in data 28/02/2023;

Offerte pervenute (n. 2): CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL; IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara è così composto:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Flora Selmani
- 3) Commissario: Salvatore Inglese

Funge anche da Segretario dott. Salvatore Inglese

Il Presidente del seggio di gara apre la seduta, illustra il soccorso istruttorio attivato a seguito delle verifiche effettuate nel corso della prima seduta di gara e di cui al verbale n. 1.

Il seggio rileva che CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL ha inviato il DGUE integrato con il fatturato specifico. Tuttavia il disciplinare di gara non si limita a questo e stabilisce di dichiarare l'avvenuta esecuzione della manutenzione di un'imbarcazione tipo "taxi veneziano acque interne" indicando sommaria descrizione, periodo e importo. Poichè il disciplinare di gara al paragrafo 12, alla fine, precisa che, ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente

coerenti con la richiesta in sede di soccorso istruttorio, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitate alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, si dispone una ulteriore integrazione documentale e, nello specifico, di precisare che il fatturato specifico indicato nel DGUE si riferisce all'avvenuta esecuzione della manutenzione di un'imbarcazione o più imbarcazioni tipo "taxi veneziano acque interne" indicando anche sommaria descrizione, periodo e importo, fissando un termine a pena d'esclusione.

La seduta pubblica termina alle ore 10.00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Flora Selmani

F.to Salvatore Inglese

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Salvatore Inglese

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 01/2023 – Affidamento del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia - ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) – CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C

VERBALE N.3

Data e luogo della seduta: 07/03/2023 ore 11.30 – Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2598 del 12/12/2022. Procedura aperta.

Estremi del bando: Data: 20/01/2023, PG/2023/0034739 pubblicato all'Albo Pretorio dal 20/01/2023 al 17/02/2023. Estremi pubblicazione bando: Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5a Serie speciale - n. 8 del 20/01/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/2023/83819 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione

giudicatrice: PG/2023/83834 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/ 83863 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti della Commissione:,

PG/2023/98689 in data 28/02/2023;

Offerte pervenute (n. 2): CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL; IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara è così composto:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Flora Selmani
- 3) Commissario: Salvatore Inglese

Funge anche da Segretario dott. Salvatore Inglese

Il Presidente del seggio di gara apre la seduta, illustra l'integrazione di soccorso istruttorio attivata a seguito delle verifiche effettuate nel corso della seconda seduta di gara e di cui al verbale n. 2.

Il seggio rileva che CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL ha inviato la documentazione con cui indica il possesso dei requisiti richiesti e di cui al soccorso istruttorio attivato e pertanto entrambi i concorrenti partecipanti sono ammessi alle successive fasi di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 11.45.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Flora Selmani

F.to Salvatore Inglese

SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Salvatore Inglese

Si insedia la Commissione giudicatrice.

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

1) Presidente: avv. Marco Mastroianni

2) componente: dott. Adriano Prato

3) componente: dott. Marco Melloni

segretario verbalizzante il dott. Salvatore Inglese

La Commissione giudicatrice, come consentito dall'art. 77 del d. lgs. 50/2016, si avvale di procedure telematiche e la commissione concorda che i commissari della gara lavoreranno anche a distanza avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni e, precisamente, il presidente della Commissione procederà all'apertura delle offerte dalla piattaforma telematica <http://:venezia.acquistitelematici.it>, che consente agli operatori economici interessati di avere contezza delle operazioni svolte, e salverà la documentazione relativa alle offerte su cartelle di rete cui i componenti della commissione accederanno in modalità sicura. La Commissione procederà a seduta di sintesi per l'assegnazione dei punteggi sulla base delle valutazioni dei singoli commissari.

Il Presidente procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web: www.venezia.acquistitelematici.it delle offerte tecniche al solo fine di verificarne il contenuto. I criteri di gara stabiliti dal disciplinare sono così riassunti:

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede quindi all'apertura delle offerte tecniche al solo fine di verificarne il contenuto.

I criteri di gara stabiliti dal disciplinare sono così riassunti:

CRITERIO	DESCRIZIONE	Punteggio massimo
t1	<i>Organizzazione specifica dedicata alla commessa</i> <i>Descrizione dell'organizzazione specifica proposta per l'erogazione della fornitura oggetto dell'Appalto, dalla ricezione dell'ordinativo per l'avvio servizio alla esecuzione dello stesso, con descrizione delle attività svolte per ciascuna fase. La soluzione proposta sarà valutata in termini di contenuti, concretezza, chiarezza espositiva, livello di dettaglio nella rappresentazione delle attività in relazione agli obiettivi della Committente e delle relative tempistiche, accuratezza nella presentazione dei contenuti</i>	15
t2	<i>Qualità dei componenti, dotazioni, materiali</i> <i>Il concorrente potrà proporre soluzioni progettuali migliorative rispetto a quanto previsto dal capitolato tecni-</i>	20

co, con riferimento ai componenti, alle dotazioni, tecnologie e materiali da impiegare, finalizzati ad aumentare la durata degli stessi ed a ridurre i successivi costi di manutenzione. Le soluzioni offerte e le caratteristiche proposte dal concorrente dovranno in ogni caso risultare oggettivamente superiori dal punto di vista tecnico-prestazionale rispetto a quelle previste dal capitolato e ciò dovrà essere supportato da documentazione tecnica specifica (schede tecniche e certificazioni), il tutto nel pieno rispetto dell'impostazione progettuale generale

t3	Miglioramento garanzie Il concorrente potrà proporre tempistiche di garanzia, specifiche o totali, superiori a quanto previsto all'art. 8 del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale	5
t4	Esperienza del cantiere quale indice di qualità Descrizione dell'esperienza del cantiere in lavorazioni analoghe a quelle oggetto del presente appalto e sarà valutato il grado di affinità e rilevanza, nonché numerosità dei servizi già svolti	15
t5	Riduzione percentuale delle tempistiche complessive Il concorrente dovrà produrre documento che tenga in debita considerazione anche le previsioni del capitolato, nel quale sia indicata la percentuale di riduzione complessiva e i corrispondenti nuovi termini di esecuzione e consegna, che diventeranno vincolanti per tutti gli effetti indicati nel capitolato; potranno essere descritte le proposte operative per	15

*conseguire il rispetto della riduzione
delle tempistiche*

TOTALE

70

L'offerta tecnica dovrà contenere gli elementi indicati al punto 14 del disciplinare di gara.

La commissione deve esaminare gli elementi di natura qualitativa mediante l'attribuzione dei punteggi ai singoli parametri dell'offerta tecnica di cui ai precedenti punti, assegna, a suo insindacabile giudizio, un coefficiente compreso tra 0 e 1, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi. Il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima offerta. Il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta. Ad ogni coefficiente corrisponde la seguente valutazione che viene espressa dalla Commissione:

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1,0
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0,0

Il Presidente dispone l'esclusione della società CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL in quanto non è stata presentata l'offerta tecnica, nella forma di relazione tecnica dei servizi/forniture offerti oltre alla scheda

tecnica del motore e del relativo gruppo poppiere, come richiesto a pena di esclusione dall'art. 14 del disciplinare di gara.

Il Presidente rileva che la società IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO ha presentato: un documento denominato Relazione_tecnica_ILB_ver1 lunghezza 13 pagine; un documento denominato TAXI-presentazione_piede_poppiero_B3XDiesel lunghezza 1 pagina, un documento denominato FNM-30HPEP lunghezza 2 pagine; un documento denominato HYBRID-SYSTEM lunghezza 1 pagina; un documento denominato OFFICINA AUTORIZZATA lunghezza 1 pagina; un documento denominato batterie-200Ah lunghezza 2 pagine; un documento denominato dcdc-converters-family-july-2016 lunghezza 2 pagine; una fotografia denominata sistema_vapore, un documento denominato auto-clima-Modula_Gruppo-motocompressore lunghezza 2 pagine; un documento denominato autoclima-superalaska2 lunghezza 2 pagine; un documento denominato cronoprogramma lunghezza 1 pagina; documenti tutti conformi a quanto richiesto dal disciplinare di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 13:00

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

avv. Marco Mastroianni

LA COMMISSIONE

dott. Adriano Prato

dott. Marco Melloni

segretario verbalizzante

dott. Salvatore Inglese

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 01/2023 – Affidamento del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia - ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) – CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C

VERBALE N.4

Data e luogo della seduta: 07/03/2023 ore 11.45 – Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2598 del 12/12/2022. Procedura aperta.

Estremi del bando: Data: 20/01/2023, PG/2023/0034739 pubblicato all'Albo Pretorio dal 20/01/2023 al 17/02/2023. Estremi pubblicazione bando: Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5a Serie speciale - n. 8 del 20/01/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/2023/83819 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione

giudicatrice: PG/2023/83834 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/ 83863 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti della Commissione:,

PG/2023/98689 in data 28/02/2023;

Offerte pervenute (n. 2): CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL; IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Si insedia la Commissione giudicatrice.

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

1) Presidente: avv. Marco Mastroianni

2) componente: dott. Adriano Prato

3) componente: dott. Marco Melloni

segretario verbalizzante il dott. Salvatore Inglese

La Commissione giudicatrice, come consentito dall'art. 77 del d. lgs. 50/2016, si avvale di procedure telematiche e la commissione concorda che i commissari della gara lavoreranno anche a distanza avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni e, precisamente, il presidente della Commissione procederà all'apertura delle offerte dalla piattaforma telematica <http://:venezia.acquistitelematici.it>, che consente agli operatori economici interessati di avere contezza delle operazioni svolte, e salverà la documentazione relativa alle offerte su cartelle di rete, documentazione a cui i componenti

della commissione accederanno in modalità sicura. La Commissione procederà a seduta di sintesi per l'assegnazione dei punteggi sulla base delle valutazioni dei singoli commissari.

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede quindi all'apertura delle offerte tecniche al solo fine di verificarne il contenuto.

I criteri di gara stabiliti dal disciplinare sono così riassunti:

CRITERIO	DESCRIZIONE	Punteggio massimo
t1	<i>Organizzazione specifica dedicata alla commessa</i> <i>Descrizione dell'organizzazione specifica proposta per l'erogazione della fornitura oggetto dell'Appalto, dalla ricezione dell'ordinativo per l'avvio servizio alla esecuzione dello stesso, con descrizione delle attività svolte per ciascuna fase. La soluzione proposta sarà valutata in termini di contenuti, concretezza, chiarezza espositiva, livello di dettaglio nella rappresentazione delle attività in relazione agli obiettivi della Committente e delle relative tempistiche, accuratezza nella presentazione dei contenuti</i>	15
t2	<i>Qualità dei componenti, dotazioni, materiali</i> <i>Il concorrente potrà proporre soluzioni progettuali migliorative rispetto a quanto previsto dal capitolato tecnico, con riferimento ai componenti, alle dotazioni, tecnologie e materiali da</i>	20

impiegare, finalizzati ad aumentare la durata degli stessi ed a ridurre i successivi costi di manutenzione.

Le soluzioni offerte e le caratteristiche proposte dal concorrente dovranno in ogni caso risultare oggettivamente superiori dal punto di vista tecnico-prestazionale rispetto a quelle previste dal capitolato e ciò dovrà essere supportato da documentazione tecnica specifica (schede tecniche e certificazioni), il tutto nel pieno rispetto dell'impostazione progettuale generale

t3	Miglioramento garanzie <i>Il concorrente potrà proporre tempistiche di garanzia, specifiche o totali, superiori a quanto previsto all'art. 8 del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale</i>	5
t4	Esperienza del cantiere quale indice di qualità <i>Descrizione dell'esperienza del cantiere in lavorazioni analoghe a quelle oggetto del presente appalto e sarà valutato il grado di affinità e rilevanza, nonché numerosità dei servizi già svolti</i>	15
t5	Riduzione percentuale delle tempistiche complessive <i>Il concorrente dovrà produrre documento che tenga in debita considerazione anche le previsioni del capitolato, nel quale sia indicata la percentuale di riduzione complessiva e i corrispondenti nuovi termini di esecuzione e consegna, che diventeranno vincolanti per tutti gli effetti indicati nel capitolato; potranno essere descritte le proposte operative per conseguire il rispetto della riduzione delle tempistiche</i>	15

TOTALE**70**

L'offerta tecnica dovrà contenere gli elementi indicati al punto 14 del disciplinare di gara.

La commissione deve esaminare gli elementi di natura qualitativa mediante l'attribuzione dei punteggi ai singoli parametri dell'offerta tecnica di cui ai precedenti punti, assegna, a suo insindacabile giudizio, un coefficiente compreso tra 0 e 1, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi. Il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima offerta. Il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta. Ad ogni coefficiente corrisponde la seguente valutazione che viene espressa dalla Commissione:

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1,0
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	0,0

La commissione rileva che l'operatore economico concorrente CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL in quanto non ha presentato l'offerta tecnica come da disciplinare di gara e cioè nella forma di relazione tecnica dei servizi/forniture offerti oltre alla scheda tecnica del motore e del relativo gruppo poppiere, come richiesto a pena di esclusione dall'art. 14 del di-

disciplinare di gara; infatti è presente solo una copia del capitolato firmata. La Commissione pertanto ritiene non ammissibile l'offerta e dispone l'esclusione dell'operatore economico CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL.

La Commissione rileva che la società IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO ha presentato: un documento denominato Relazione_tecnica_ILB_ver1 lunghezza 13 pagine; un documento denominato TAXI-presentazione_piede_poppiero_B3XDiesel lunghezza 1 pagina, un documento denominato FNM-30HPEP lunghezza 2 pagine; un documento denominato HYBRID-SYSTEM lunghezza 1 pagina; un documento denominato OFFICINA AUTORIZZATA lunghezza 1 pagina; un documento denominato batterie-200Ah lunghezza 2 pagine; un documento denominato dcdc-converters-family-july-2016 lunghezza 2 pagine; una fotografia denominata sistema_vapore, un documento denominato auto-clima-Modula_Gruppo-motocompressore lunghezza 2 pagine; un documento denominato autoclima-superalaska2 lunghezza 2 pagine; un documento denominato cronoprogramma lunghezza 1 pagina; documenti tutti conformi a quanto richiesto dal disciplinare di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 12:30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

avv. Marco Mastroianni

LA COMMISSIONE

dott. Adriano Prato

dott. Marco Melloni

segretario verbalizzante

dott. Salvatore Inglese

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 01/2023 – Affidamento del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia - ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) – CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C

VERBALE N.5

Data e luogo della seduta: 15/03/2023 ore 12.00 – Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2598 del 12/12/2022. Procedura aperta.

Estremi del bando Data: 20/01/2023, PG/2023/0034739 pubblicato all'Albo Pretorio dal 20/01/2023 al 17/02/2023. Estremi pubblicazione bando: Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5a Serie speciale - n. 8 del 20/01/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/2023/83819 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione

giudicatrice: PG/2023/83834 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio: PG/2023/83863 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti della Commissione:, PG/2023/98689 in data 28/02/2023;

Offerte pervenute (n. 2): CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL; IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

1) Presidente: avv. Marco Mastroianni

2) componente: dott. Adriano Prato

3) componente: dott. Marco Melloni

segretario verbalizzante dott. Salvatore Inglese

La Commissione, che opera anche avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni come da verbale n.3, riunita in seduta riservata, procede ad un confronto di sintesi sulla valutazione dell'offerta tecnica dei concorrenti e l'attribuzione dei punteggi.

Ogni commissario come da modalità sopra indicate ha esaminato attentamente i documenti relativi ai criteri richiesti.

Per ciascun criterio di valutazione indicato nel disciplinare di gara è stata effettuata l'analisi dell'offerta tecnica ed in relazione ai criteri preso in considerazione di cui al punto 17.1 del disciplinare di gara, ogni commissario attribuisce a ciascuno degli elementi qualitativi un punteggio,

variabile tra zero ed uno, assegnato discrezionalmente da parte di ciascun commissario sulla base di coefficienti previamente individuati, come da prospetto allegato 1 al presente verbale che si approva per costituirne parte integrante e sostanziale.

La seduta termina alle ore 12.30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

avv. Marco Mastroianni

LA COMMISSIONE

dott. Adriano Prato

dott. Marco Melloni

segretario verbalizzante

dott. Salvatore Inglese

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 01/2023 – Affidamento del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia - ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) – CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C

VERBALE N.6

Data e luogo della seduta: ore 09:00 del giorno 17/03/2023 – Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione a contrarre n. 2598 del 12/12/2022. Procedura aperta.

Estremi del bando: Data: 20/01/2023, PG/2023/0034739 pubblicato all'Albo Pretorio dal 20/01/2023 al 17/02/2023. Estremi pubblicazione bando: Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5a Serie speciale - n. 8 del 20/01/2023;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/2023/83819 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione

giudicatrice:

PG/2023/83834 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2023/ 83863 in data 17/02/2023;

Provvedimento di nomina dei componenti della Commissione:

PG/2023/98689 in data 28/02/2023;

Offerte pervenute (n. 2): CANTIERE NAUTICO TAGLIAPIETRA SRL; IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: avv. Marco Mastroianni
- 2) componente: dott. Prato Adriano
- 3) componente: dott. Melloni Marco

segretario verbalizzante il dott. Salvatore Inglese

La Commissione, che opera anche avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni come da verbale n. 3 è riunita in seduta pubblica.

Il Presidente della commissione apre la seduta pubblica di gara e procede alla lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica del concorrente, come riepilogati nell'allegato n. 1 al presente verbale.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma www.aquistitelematici.it dell'offerta economica del concorrente.

Al ribasso percentuale, espresso in cifre e ripetuto in lettere sarà attribuito un punteggio massimo di 30 punti.

L'offerta economica deve essere redatta in conformità a quanto indicato all'art. 16 del disciplinare di gara e deve contenere:

1. il ribasso percentuale sul prezzo a base d'asta ed il corrispondente prezzo offerto al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

All'offerta economica, inoltre, devono essere indicati separatamente:

a - i propri costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice;

b - gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro e di dettagliare i costi della manodopera per figure professionali;

Il punteggio dell'offerta economica viene sommato a quello dell'offerta tecnica, ottenendo i punteggi finali, così come riportato nell'allegato 1 al presente verbale allegato per costituirne parte integrante e sostanziale.

Si procede quindi alla formulazione della graduatoria, allegata al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

La Commissione, ultimate le operazioni di gara, propone al dirigente responsabile l'aggiudicazione della Gara n. 01/2023 – Affidamento del servizio di ripristino e rimotorizzazione ibrida di n. 1 motoscafo in legno tipo "Taxi" acqueo veneziano targato 6V30563/RV04412 del servizio cerimoniale del Sindaco della Città di Venezia - ambito dell'operazione VE6.1.2.b_2, PON METRO 2014-2020 (REACT-EU FESR) – CUP F79I22000160006 - CIG 954153214C, alla ditta IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO, C.F. e P.I. n. 03819080270 che ha ottenuto un

punteggio complessivo di 84,50 su 100 e presentato un ribasso percentuale pari a 11,10% per un importo complessivo di euro 146.685,00.

Preso atto dell'unica offerta valida pervenuta e dei punteggi assegnati e sulla base di quanto previsto all'art. 97 comma 3 del d. lgs. 50/2016, il Presidente comunica che l'offerta presentata dall'aggiudicataria non è oggetto di valutazione obbligatoria di anomalia.

Verrà comunque richiesto al R.U.P. di procedere alla valutazione della congruità dell'offerta presentata dalla ditta per la quale si propone l'aggiudicazione circa l'eventuale anomalia dell'offerta ai sensi dell'art. 97, comma 6, D. lgs.50/2016.

La seduta termina alle ore 09.30.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

avv. Marco Mastroianni

LA COMMISSIONE

dott. Adriano Prato

dott. Marco Melloni

segretario verbalizzante

dott. Salvatore Inglese

--

CRITERI	PUNTEGGIO Max	IL BARCARIZZO		
		COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
T1 - Organizzazione specifica dedicata alla commessa	15	0,9	La descrizione di quanto offerto risulta chiaro e molto dettagliato	13,5
T2 - Qualità dei componenti, dotazioni, materiali	20	0,8	Di sicura importanza la miglior offerta sull'installazione della motorizzazione, nonché ulteriori particolari quale in display multifunzione	16
T3 - Miglioramento garanzie	5	0,8	La ditta offre tempi di garanzia notevolmente superiori rispetto a quanto richiesto, sia sull'apparato motore che sulle opere di carpenteria	4
T4 - Esperienza del cantiere quale indice di qualità	15	0,8	La ditta offre garanzia di esperienza in quanto ha già effettuato numerosi lavori analoghi a quanto richiesto da capitolato	12
T5 - Riduzione percentuale delle tempistiche	15	0,8	La ditta garantisce la consegna con 30 giorni di anticipo a quanto richiesto dal bando	12
TOTALE PUNTEGGIO CRITERI				57,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	

--

CRITERI	PUNTEGGIO Max	IL BARCARIZZO		
		COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
T1 - Organizzazione specifica dedicata alla commessa	15	0,8	la presentazione e descrizione della fornitura risulta chiara e dettagliata relazione agli obiettivi proposti	12
T2 - Qualità dei componenti, dotazioni, materiali	20	0,8	La ditta propone una motorizzazione ibrida più compatta (minor peso), una batteria maggiorata per una maggiore autonomia in propulsione elettrica, display multifunzione nonché pulsante emergenza per avviamento in endotermico	16
T3 - Miglioramento garanzie	5	0,8	Per una estensione della garanzia di sei mesi sulla motorizzazione e di un anno per gli interventi effettuati sull'opera viva	4
T4 - Esperienza del cantiere quale indice di qualità	15	0,9	Esperienze in lavorazioni analoghe a quelle in oggetto e numerosi servizi già svolti per la stessa amministrazione e per altri enti pubblici	13,5
T5 - Riduzione percentuale delle tempistiche	15	0,8	Per una consegna anticipata di 30 gg rispetto al bando	12
TOTALE PUNTEGGIO CRITERI				57,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	

--

CRITERI	PUNTEGGIO Max	IL BARCARIZZO		
		COEFFICIENTE	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
T1 - Organizzazione specifica dedicata alla commessa	15	0,9	La descrizione di quanto offerto risulta chiaro e molto dettagliato	13,5
T2 - Qualità dei componenti, dotazioni, materiali	20	0,8	Di sicura importanza la miglior offerta sull'installazione della motorizzazione, nonché ulteriori particolari quale in display multifunzione	16
T3 - Miglioramento garanzie	5	0,8	La ditta offre tempi di garanzia notevolmente superiori rispetto a quanto richiesto, sia sull'apparato motore che sulle opere di carpenteria	4
T4 - Esperienza del cantiere quale indice di qualità	15	0,8	La ditta offre garanzia di esperienza in quanto ha già effettuato numerosi lavori analoghi a quanto richiesto da capitolato	12
T5 - Riduzione percentuale delle tempistiche	15	0,8	La ditta garantisce la consegna con 30 giorni di anticipo a quanto richiesto dal bando	12
TOTALE PUNTEGGIO CRITERI				57,5

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
ECCELLENTE	1
OTTIMO	0,9
BUONO	0,8
ADEGUATO	0,6
PARZIALMENTE ADEGUATO	0,5
SCARSO	0,2
INADEGUATO	

GRADUATORIA

Denominazione ditta	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	Percentuale ribasso/rialzo
IL BARCARIZZO DI AGABITINI MAURIZIO	57.5000	27.0000	84.5000	146.685,00 €	- 11.10000%