



## COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: (PR21005) SECIGEDI797 PON Metro 14-20 VE6.1.2.a\_7 “Mobility sharing” CUP F79I22000370006. Appr. verbali gara n. 31/2022 con procedura aperta per l’affidamento in concessione gestione pluriennale servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia – Aggiudicazione a Ridemovi SpA. Impegno di spesa e rel. accertamento entrata. Atto da pubb. nella sez. Amministrazione Trasparente, artt. 29 D.Lgs. 50/2016, 23 e 37 D.Lgs. 33/2013.

*Proposta di determinazione (PDD)* n. 1229 del 08/06/2022

*Determinazione (DD)* n. 1182 del 09/06/2022

*Fascicolo* 2021.XI/2/1.370 "Servizi bike sharing e monopattini free floating"

---

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Agrondi Simone, in data 08/06/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 08/06/2022.

Comune di Venezia  
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti  
Settore Viabilità Terraferma e Smart City  
Servizio Pianificazione Nuove Infrastrutture Arredo Urbano e Smart City  
Responsabile procedimento: Ing. Roberto Di Bussolo

PDD n.1229 del 08/06/2022

Fascicolo 2021.XI/2/370.1

Oggetto: (PR21005) SECIGEDI797 PON Metro 14-20 VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing" CUP F79I22000370006. Appr. verbali gara n. 31/2022 con procedura aperta per l'affidamento in concessione gestione pluriennale servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia – Aggiudicazione a Ridemovi SpA. Impegno di spesa e rel. accertamento entrata. Atto da pubb. nella sez. Amministrazione Trasparente, artt. 29 D.Lgs. 50/2016, 23 e 37 D.Lgs. 33/2013.

#### IL DIRETTORE

Visti:

- l'art. 13 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 che conferisce al Comune tutte le funzioni amministrative che riguardano la popolazione ed il territorio comunale, con particolare riferimento ai settori organici dei servizi alla persona e alla comunità, dell'assetto e utilizzazione del territorio e dello sviluppo economico, salvo quanto non sia espressamente attribuito ad altri soggetti dalla legge statale o regionale, secondo le rispettive competenze;
- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 che stabilisce, tra l'altro, che spettano ai dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico-amministrativo degli organi di governo dell'ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale;
- il D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", e in particolare l'art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n.118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D. Lgs. n. 118/2011;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 21/12/2021 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2022-2024 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024;
- il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2022-2024, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 22/03/2022, assegnando ai Dirigenti l'adozione delle determinazioni a contrarre, la

responsabilità di tipo finanziario, l'adozione dei provvedimenti di gestione connessi alle fasi dell'entrata e della spesa e ss.mm.ii.;

- il Piano della Performance per gli anni 2022-2024, approvato all'interno del PIAO – Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024 con deliberazione di Giunta Comunale n. 107 del 26/05/2022, che individua gli indirizzi e gli obiettivi strategici e operativi, nonché gli obiettivi assegnati al personale dirigenziale e i relativi indicatori, per gli anni indicati;
- l'aggiornamento al Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) annualità 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 08/03/2022, in applicazione della Legge n. 190 del 06/11/2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, ricompreso successivamente nel PIAO 2022-2024 sopra citato;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 136 del 11 luglio 2017, avente ad oggetto “Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" (PON Metro) 2014 - 2020: approvazione dello strumento di autovalutazione del rischio di frode (ex art. 125 c.4 Regolamento (UE) 1303/2013) dell'Organismo Intermedio di Venezia”, aggiornato da ultimo con Deliberazione di Giunta Comunale n. 247 del 26/10/2021;
- i principi del protocollo regionale di legalità sui fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici e dei lavori servizi e forniture, sottoscritto dalla Regione Veneto con Prefettura, U.P.I. Veneto e Anci Veneto in data 17/09/2019;
- il D.Lgs n.50/2016 e il D.P.R. n.207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Premesso che:

- il Comune di Venezia è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Venezia, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dell'art. 123 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17 dicembre 2013;
- con propria deliberazione n. 5 del 19/01/2016, la Giunta comunale ha individuato nel Settore Sviluppo economico Politiche comunitarie e Processi Partecipativi, l'Organismo Intermedio per

l'esercizio delle funzioni delegate e nel dirigente del suddetto Settore, il responsabile dell'Organismo stesso, successivamente confermato con deliberazione di Giunta comunale n. 318 del 19/11/2020;

- con decisione CE C(2021)6028 del 09/08/2021 è stata approvata la riprogrammazione del PON Metro 2014 – 2020, versione 8.1, integrata per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACTEU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021;
- con comunicazione PG 388587 del 26/08/2021 l'Autorità di Gestione (AdG), congiuntamente alla trasmissione della documentazione di approvazione della versione 8.1 del PON Metro 2014 – 2020, ha confermato la nuova dotazione finanziaria attribuita a Venezia, pari a complessivi € 122.265.663,03; le risorse integrative REACTEU (€ 81.910.519,88) sono destinate ai tre nuovi Assi del PON Metro 2014-2020, attualmente composto da 8 Assi prioritari;
- la riprogrammazione 8.1 introduce gli Assi 6, 7 e 8 del PON Metro per l'attuazione di interventi finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia da Covid19, di cui l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACTEU FESR)" contiene l'Azione 6.1.2 "Mobilità sostenibile", all'interno della quale ricade l'operazione in oggetto, che si configura come operazione multintervento, VE6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility";
- che nello specifico l'Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACTEU FESR)" contiene l'operazione multintervento 6.1.2.a "Mobilità lenta: completamento tratte biciplan e implementazione sharing mobility", prevede iniziative a supporto dell'infomobilità, dei sistemi di mobilità intelligente (ITS, ivi comprese le soluzioni di *Mobility as a System* MaaS), il potenziamento e rinnovamento delle flotte (con mezzi ecologici ed elettrici) impiegate nei servizi Trasporto Pubblico Locale in ambito urbano e metropolitano (su gomma, su ferro e su acqua e servizi di *sharing mobility*);
- a seguito di richiesta dell'Autorità di Gestione del PON Metro 2014 - 2020 del 23/09/2021 (AICT.REGISTRO UFFICIALE (U).0013010.23092021), l'OI di Venezia ha proceduto con la predisposizione del Piano Operativo ReactEU, relativo agli Assi 6, 7 e 8, approvato con DGC n. 265 del 09/11/2021, in cui figura l'operazione VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing" per l'importo complessivo di € 600.000,00=. di cui € 500.000,00.= per la realizzazione dell'intervento ed € 100.000,00.= quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti relativa alla copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione dell'operazione e individua altresì nel Settore Viabilità Terraferma e Smart City la struttura competente a darvi attuazione;
- con disposizione dirigenziale prot.193565 del 02/05/2022 la Responsabile dell'Organismo Intermedio ha selezionato l'operazione VE6.1.2.a.7 "Mobility sharing" ammettendola a finanziamento nell'ambito del PON Metro per un importo di € 600.000,00=. di cui € 500.000,00.= per la realizzazione dell'intervento ed € 100.000,00.= quale quota forfettaria pari al 20% dei costi diretti relativa alla copertura dei costi diretti del personale dedicato all'attuazione dell'operazione;

- l'operazione ha acquisito il CUP F79I22000370006;
- con nota PG 252116 del 08/06/2022, la dott.ssa Paola Ravenna, dirigente del Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie e responsabile dell'Organismo Intermedio del PON Metro, ha espresso il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro (allegato B);

Viste inoltre:

- la Direttiva 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione;
- la parte III del D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" (artt. 164, 177), relativa ai "Contratti di concessione";
- la normativa che regola i servizi pubblici locali di cui agli artt. nell'art. 30 del D.Lgs n. 267/2000 e nell'art. 34, cc. 20 e 21 del D.L. 179/2012, convertito in L. 221/2012;

Dato atto inoltre che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 13 del 03/02/2022 è stata approvata la relazione redatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012 convertito nella L. n. 221/2012, propedeutica all'affidamento del servizio pubblico locale di un servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, all'interno della quale è stato dato conto delle modalità, delle motivazioni e della valutazione della congruità economico finanziaria dell'affidamento stesso;
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 9 del 17/02/2022 si è provveduto ad approvare l'affidamento a terzi del servizio pubblico locale di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia in concessione per la gestione di durata pari a due anni con opzione di rinnovo per ulteriori due anni;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 71 del 21/04/2022 è stato approvato il disciplinare tecnico comprensivo delle tariffe da porre a base di gara, finalizzato alla regolazione delle attività previste dall'affidamento in concessione di cui in oggetto, sulla base delle indicazioni contenute nella sopra citata deliberazione consiliare n. 9/2022;

Stabilito che l'importo complessivo stimato della concessione per la durata base di due anni è pari a € 409.836,07 al netto di Iva, come indicato nella deliberazione di Giunta comunale n. 71/2022 sopra citata;

Precisato che:

- con determinazione dirigenziale n. 930 del 05/05/2022 si è stabilito di procedere ad affidamento in concessione per la gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, CIG 921932292F, mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i, con contestuale prenotazione di impegno di spesa;

Visto che:

- a seguito di pubblicazione del bando di gara in data 09/05/2022, entro il termine di scadenza previsto nel bando in data 24/05/2022 alle ore 12.00 è pervenuta n. 1 offerta;
- i Presidenti del Seggio di gara e della Commissione di Gara sono stati nominati dal Vice Segretario Aggiunto con disposizioni, rispettivamente, PG/2022/ 229889 e PG/2022/229892 del 24 /05/2022;
- i componenti del Seggio di gara, nominati con disposizione del Presidente del Seggio con PG/2022/229897 del 24/05/2022, nella seduta pubblica del 25/05/2022 (ore 9.30) come dal verbale di gara n. 1, hanno verificato i documenti contenuti nella “documentazione amministrativa” del partecipante e, dopo averne constatato la regolarità, e ammesso il concorrente alle successive fasi della gara;
- al termine della seduta pubblica del Seggio, come risulta dal verbale di gara n. 2 del 25/05/2022 (ore 10.00) i componenti della Commissione giudicatrice, nominati con disposizione del Presidente della Commissione, prot. n. PG/2022/229900 del 24/05/2022, hanno proceduto all’apertura dell’offerta tecnica del concorrente ammesso in gara, al solo fine di verificarne il contenuto;
- come risulta dal verbale di gara n. 3 del 27/05/2022, la commissione giudicatrice si è riunita in seduta riservata per analizzare il contenuto dell’offerta tecnica presentata, relativamente ai criteri indicati nel disciplinare di gara;
- in data 30/05/2022 come risulta dal verbale di gara n. 4, la commissione giudicatrice si è riunita in seduta pubblica per l’apertura dell’offerta economica e ha formulato la proposta di aggiudicazione alla società Ridemovi S.p.A, con sede legale in via Giosuè Carducci 31, Milano, Codice Fiscale e Partita IVA 02838590343, che ha offerto un ribasso percentuale pari al 2,40% sul prezzo a base d’asta, per un importo offerto di Euro 400.000,00 al netto di IVA, con l’attribuzione di un punteggio totale di 64.8333;

Visto che:

- il Presidente della Commissione, con nota in data 06/06/2022, PG/2022/0246766 ha provveduto a chiedere al Responsabile Unico del Procedimento di valutare la congruità dell’offerta presentata dalla società Ridemovi S.p.A.;
- il Responsabile Unico del Procedimento, con nota PG/2022/248068 in data 06/06/2022, agli atti, ha comunicato di ritenere congrua l’offerta presentata dalla Società Ridemovi S.p.A.;

Riscontrata la regolarità delle procedure eseguite e non sussistendo motivi di interesse pubblico tali da procedersi alla revoca o non approvare i menzionati verbali di gara n.1, n.2, n3, n.4 (all. A);

Visti al riguardo gli artt. 32 e 33 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Dato atto del rispetto dell’art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013;

Ritenuto che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del D. L. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria;

Ritenuto quindi di approvare i suddetti verbali di gara, che riuniti in un unico allegato formano parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato A), procedendo contestualmente all'aggiudicazione definitiva alla Società Ridemovi S.p.A.;

Ritenuto inoltre di procedere all'aggiudicazione sottoponendo il presente provvedimento alla condizione risolutiva dell'esito favorevole delle verifiche sul possesso dei requisiti soggettivi ed oggettivi autodichiarati in sede di gara in capo al concorrente aggiudicatario, stante l'urgenza procedere con tempestività all'attivazione del servizio, come consentito dall'art. 8 comma 1, lettera a) del D.L. 76/2020 convertito in legge 120/2020, dando atto che si procederà al riepilogo della verifica degli stessi come stabilito dal vigente PTPCT;

Visti:

- il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013, che all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori o consulenti, con qualsivoglia tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, anche professionale, nonché ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'Amministrazione;
- il "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018;

Dato atto altresì :

- dell'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 del Codice di Comportamento interno approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018 in capo al firmatario dell'atto e dichiarata assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento con nota prot. n. 250355 del 07/06/2022;
- 

Ritenuto necessario provvedere all'impegno della citata spesa;

Richiamati:

- l'art.1, comma 629 della legge finanziaria 2015 (Legge n. 190/2014) che ha apportato modifiche all'art. 17 ter del Decreto IVA, introducendo il meccanismo del c.d. split payment;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari;

Vista la nota prot. n. 521135 del 09/11/2016 della Direzione finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione;

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D. Lgs. 23.06.2011, n. 118;

## **DETERMINA**

1. di approvare gli allegati verbali di gara n. 1 ( ore 9:30) e verbale n. 2 ( ore 10:00) del 25/05/2022; verbale n. 3 del 27/05/2022 (ore 09:30) verbale n. 4 del 30/05/2022 (ore 09:30) che riuniti in unico allegato formano parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato A) e aggiudicare il servizio in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia, alla società Ridemovi S.p.A., con sede legale in Via Giosuè Carducci 31, Milano, Codice Fiscale e Partita IVA 02838590343, nell'ambito dell'operazione PON Metro 2014-2020 VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing";
  2. di precisare che l'importo contrattuale del servizio è pari a complessivi € 400.000,00=. (oneri fiscali esclusi) al netto del ribasso d'asta del 2,40%;
  3. di impegnare a favore della Società Ridemovi S.p.A., la spesa complessiva di € 488.000,00 (oneri fiscali compresi) per il primo biennio, CUP F79I22000370006 CIG 921932292F, che trova copertura finanziaria sul capitolo 25003/99 "Altri servizi", codice gestionale 008 "servizi di mobilità a terzi", azione di spesa SECIGEDI797 "servizio di bike sharing a flusso libero", suddivisa come segue:
    - nel Bilancio 2022 che presenta la necessaria disponibilità per € 250.000,00=, spesa finanziata con contributo REACT-EU-FESR del PON Metro 2014 – 2020, trasferimenti della UE (codice europeo 3);
    - nel Bilancio 2023, che presenta la necessaria disponibilità, per € 238.000,00=. di cui € 165.000,00= spesa finanziata con contributo REACT-EU-FESR del PON Metro 2014 - 2020, trasferimenti della UE (codice europeo 3) ed € 73.000,00=. spesa finanziata con fondi locali;
1. di disporre l'accertamento di entrata, secondo i principi contabili di cui al D. Lgs. n. 118/2011, dell'importo di € 415.000.00.= per il primo biennio al capitolo di entrata 200164/019 "Trasferimenti dallo Stato per progetto React-EU" (codice europeo 1) così suddivisa:
    - € 250.000,00.= nel Bilancio 2022 (PR21005);
    - € 165.000,00.= nel Bilancio 2023 (PR21005);
  2. di sottoporre l'efficacia dell'aggiudicazione del servizio di cui al presente provvedimento, in base all'art. 32 comma 7 d.lgs 50/2016, alla condizione sospensiva a seguito della verifica in capo all'operatore economico del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs 50/2016, attualmente in corso, tramite redazione di apposita check-list, da formalizzare prima della stipulazione del contratto

(misure specifiche previste dall'allegato 1 del "Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022-2024).

3. di condizionare, per le motivazioni espresse in premessa, l'efficacia del presente provvedimento al rilascio da parte del responsabile del servizio finanziario del parere di regolarità contabile e del visto attestante la copertura finanziaria, da intendersi anche quale accertamento preventivo del fatto che il programma dei pagamenti previsti dal contratto che si andrà a stipulare, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
4. Ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, si dà atto che la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art.32 del D.Lgs. n. 50/2016, dalla Commissione di gara, presieduta dal Dott. Marzio Ceselin. Il Responsabile del procedimento di aggiudicazione, che si conclude con il presente atto, è il sottoscritto, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs n. 50/2016, in quanto Dirigente Responsabile di budget.
5. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale del Comune di Venezia, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 29 c.1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 37 D.Lgs. n. 33/2013.
6. Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile reso dal Direttore dell'Area Economia e Finanza, attestante la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

IL DIRETTORE

Ing. Simone Agrondi

(firmato digitalmente)

Allegato A.: Verbali di gara n. 1,2,3 ,4 e allegati;

Allegato B: Visto del Responsabile dell'OI sull'ammissibilità della spesa al PON METRO 2014-2020;

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Finanziaria  
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 1229

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 12658/2022 del 08/06/2022 - NON ESECUTIVO "(PR21005) SECIGEDI797 PON Metro 14-20 VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing" CUP F79I22000370006.

Appr. verba"

"(PR21005) SECIGEDI797 PON Metro 14-20 VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing" CUP F79I22000370006. Appr. verbali gara n. 31/2022 con procedura aperta per l'affidamento in concessione gestione pluriennale servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia – Aggiudicazione a Ridemovi SpA. Impegno di spesa e rel. accertamento entrata. Atto da pubb. nella sez. Amministrazione Trasparente, artt. 29 D.Lgs. 50/2016, 23 e 37 D. Lgs. 33/2013. "

autorizzazione Proposta di determina 1229/22 del 08/06/22

rif. prenotazione n. 11894/2022 - autorizzazione Determine 930/22

L'impegno di spesa numero 12658/2022 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - <b>Comp. 2022</b>	250.000,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Stoipe/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.008 - Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	
<i>Fornitore</i>	RIDEMOVI S.P.A. Cod.Fisc. 02838590343 P.Iva 02838590343	
<i>CIG</i>	921932292F CUP F79I22000370006	
<i>Opera</i>	9893 - PR21005/000 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Spesa</i>	3757 - SECIGEDI797 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - <b>Comp. 2023</b>	165.000,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Stoipe/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.008 - Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	
<i>Fornitore</i>	RIDEMOVI S.P.A. Cod.Fisc. 02838590343 P.Iva 02838590343	
<i>CIG</i>	921932292F CUP F79I22000370006	
<i>Opera</i>	9893 - PR21005/000 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Spesa</i>	3757 - SECIGEDI797 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>415.000,00</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10051.03.025003099 a competenza 2022 al 08/06/2022

Stanziamiento di bilancio	404.497,17 +
Impegni precedenti	137.523,52 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	266.973,65 =
Ammontare del presente impegno	<b>250.000,00 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	16.973,65 =

**10051.03.025003099 a competenza 2023 al 08/06/2022**

Stanziamento di bilancio	295.700,00 +
Impegni precedenti	73.000,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	222.700,00 =
Ammontare del presente impegno	<b>165.000,00 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	57.700,00 =

**Area Economia e Finanza**

---

COMUNE DI VENEZIA, lì 08 giugno 2022



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 12656/2022 del 08/06/2022 - NON ESECUTIVO "(PR21005) SECIGEDI797 PON Metro 14-20 VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing" CUP F79I22000370006.

Appr. verba"

"(PR21005) SECIGEDI797 PON Metro 14-20 VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing" CUP F79I22000370006. Appr. verbali gara n. 31/2022 con procedura aperta per l'affidamento in concessione gestione pluriennale servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia – Aggiudicazione a Ridemovi SpA. Impegno di spesa e rel. accertamento entrata. Atto da pubb. nella sez. Amministrazione Trasparente, artt. 29 D.Lgs. 50/2016, 23 e 37 D. Lgs. 33/2013. "

autorizzazione Proposta di determina 1229/22 del 08/06/22

rif. prenotazione n. 11895/2022 - autorizzazione Determine 930/22

L'impegno di spesa numero 12656/2022 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - <b>Comp. 2023</b>	73.000,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siopo/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.008 - Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)	
<i>Fornitore</i>	RIDEMOVI S.P.A. Cod.Fisc. 02838590343 P.Iva 02838590343	
<i>CIG</i>	921932292F CUP F79I22000370006	
<i>Tipo Spesa</i>	3757 - SECIGEDI797 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	<b>Totale:</b>	<b>73.000,00</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10051.03.025003099 a competenza 2023 al 08/06/2022

Stanziamiento di bilancio	295.700,00 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	295.700,00 =
Ammontare del presente impegno	<b>73.000,00 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	222.700,00 =

**Area Economia e Finanza**

COMUNE DI VENEZIA, lì 08 giugno 2022



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## COPERTURA FINANZIARIA

dell'accertamento n. 5057/2022 del 08/06/2022 "PR21005 - PON METRO 14-17 VE6.1.2.  
A\_7 MOBILITY SHARING -APPR. VERBALI GARA 31/2022-AGGIUDICAZIONE A "  
autorizzazione Proposta di determina 1229/22 del 08/06/22

L'accertamento numero 5057/2022 e' DEFINITIVO e cosi' formato:

		<b>Importo</b>
<i>Capitolo</i>	20101.01.200164019 - TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU - <b>Comp. 2022</b>	250.000,00
<i>Resp. servizio</i>	RICERCA FONTI DI FINANZIAMENTO E POLITICHE COMUNITARIE	
<i>Siope/P.Fin.</i>	E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri	
<i>Opera</i>	9893 - PR21005/000 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Spesa</i>	4028 - ENT121 - PR21005/000 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	20101.01.200164019 - TRASFERIMENTI DALLO STATO PER PROGETTO REACT EU - <b>Comp. 2023</b>	165.000,00
<i>Resp. servizio</i>	RICERCA FONTI DI FINANZIAMENTO E POLITICHE COMUNITARIE	
<i>Siope/P.Fin.</i>	E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri	
<i>Opera</i>	9893 - PR21005/000 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Spesa</i>	4028 - ENT121 - PR21005/000 - servizio di bike sharing a flusso libero	
<i>Tipo Finanz.</i>	1343 - 022.008.999 CONTRIBUTI STATO REACT	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<b>Totale:</b>		<b>415.000,00</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 20101.01.200164019 a competenza 2022 al 08/06/2022

Stanziamiento di bilancio	53.002.199,37 +
Accertamenti precedenti	10.704.609,54 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente accertamento	42.297.589,83 =
Ammontare del presente accertamento	<b>250.000,00 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente accertamento	42.047.589,83 =

### 20101.01.200164019 a competenza 2023 al 08/06/2022

Stanziamiento di bilancio	17.265.156,40 +
Accertamenti precedenti	8.729.581,62 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente accertamento	8.535.574,78 =
Ammontare del presente accertamento	<b>165.000,00 -</b>
Disponibilita' di bilancio dopo il presente accertamento	8.370.574,78 =

**Area Economia e Finanza**

COMUNE DI VENEZIA, li 08 giugno 2022



# Città di Venezia

San Marco 4136  
30124 Venezia  
www.comune.venezia.it  
C.F. e partita iva 00339370272

## STAMPA PRENOTAZIONE DI IMPEGNO

Prenotazione n. 12657/2022 del 08/06/2022 - NON ESECUTIVO "(PR21005) SECIGEDI797  
PON Metro 14-20 VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing" CUP F79I22000370006. Appr. verba"  
autorizzazione Proposta di determina 1229/22 del 08/06/22

La prenotazione di spesa numero 12657/2022 e' PROVVISORIA e cosi' formata:

		<b>Prenotato</b>	<b>Impegnato</b>
<i>Capitolo</i>	10051.03.025003099 - ALTRI SERVIZI - <b>Comp. 2023</b>	-12.000,00	0,00
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY		
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.1.03.02.99.008 - Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...)		
<i>CIG</i>	CUP F79I22000370006		
<i>Tipo Spesa</i>	3757 - SECIGEDI797 - servizio di bike sharing a flusso libero		
<i>Tipo Finanz.</i>	241 - 019.999 - ENTRATE CORRENTI		
	<b>Totale:</b>	<b>-12.000,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>Disponibilità:</b>		<b>-12.000,00</b>

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

### 10051.03.025003099 a competenza 2023

Data	Disponibilità iniziale di bilancio	Variazione della presente prenot.	Totale della presente prenot.	Var. impegni della presente prenot.	Tot. impegni della presente prenot.	Disponibilità della presente prenot.	Disponibilità finale di bilancio
<b>08/06/2022</b>	45.700,00	-12.000,00	-12.000,00	0,00	0,00	-12.000,00	<b>57.700,00</b>

COMUNE DI VENEZIA, lì 08 giugno 2022

**Città di Venezia**

**C.F. 00339370272**

**Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato**

**Servizio Gare e Contratti**

**Verbale n. 1**

**GARA N. 31/2022** - affidamento in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia - (PR 21005) PON METRO 1420 - VE 6.1.2.a\_7 CUP F79I22000370006 - CIG 921932292F

**Data e luogo della seduta:** 25/05/2022 ore 09:30 – presso il Comune di Venezia;

**Provvedimento di indizione della gara:** determinazione dirigenziale n. 930 del 05/05/2022. Procedura aperta ai sensi degli artt. 3, lett. sss), 60 e 164 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50

**Estremi del bando di gara:** PG/2022/0205246 del 09/05/2022, avviso di rettifica in data 17/05/2022, PG/2022/0218725;

**Estremi pubblicazione bando:** G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 53 del 09/05/2022, Albo Pretorio PG/2022/0205246 del 09/05/2022, dal 17/05/2022 al 24/05/2022 e siti internet a norma di legge;

**Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50

**Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:** PG/2022/229889 del 24/05/2022

**Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:** PG/  
2022/229892 del 24 /05/2022;

**Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:** PG/  
2022/229897 del 24/05/2022;

**Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:** PG/  
2021/229900 del 24/05/2022;

**Offerte pervenute (n. 1):** Ridemovi spa, con sede legale in Via Giosuè  
Carducci 31, Milano, Partita IVA: 02838590343:

**PRESENTI:** nessuno

### **SVOLGIMENTO**

Il seggio di gara è composto dai Signori:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Michele Codemo
- 3) Commissario: Flora Selmani

Funge da Segretaria la Sig.ra Flora Selmani

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determinazione dirigenziale n. 930 del 05/05/2022 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara n. GARA n. 31/2022 - affidamento in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia (PR 21005) PON Metro 1420 - VE6.1.2.a\_7 CUP F79I22000370006 - CIG 921932292F attraverso un sistema di gara telematica, a busta chiusa.

I membri del Seggio, tenuto conto anche dell' unica ditta partecipante, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico dell' offerta pervenuta e all'esame della documentazione amministrativa.

Il Seggio rileva che la documentazione presentata dall'unico concorrente Ridemovi Spa è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara e pertanto il concorrente viene ammesso alle fasi successive della gara.

La seduta pubblica termina alle ore 10.00

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Dott. Michele Codemo

F.to Flora Selmani

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

**Città di Venezia**

**C.F. 00339370272**

**Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato**

**Servizio Gare e Contratti**

**Verbale n. 2**

**GARA N. 31/2022** - affidamento in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia - (PR 21005) PON METRO 1420 - VE 6.1.2.a\_7 CUP F79I22000370006 - CIG 921932292F

**Data e luogo della seduta:** 25/05/2022 ore 10:00 – presso il Comune di Venezia;

**Provvedimento di indizione della gara:** determinazione dirigenziale n. 930 del 05/05/2022. Procedura aperta ai sensi degli artt. 3, lett. sss), 60 e 164 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50

**Estremi del bando di gara:** PG/2022/0205246 del 09/05/2022, avviso di rettifica in data 17/05/2022, PG/2022/0218725;

**Estremi pubblicazione bando:** G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 53 del 09/05/2022, Albo Pretorio PG/2022/0205246 del 09/05/2022, dal 17/05/2022 al 24/05/2022 e siti internet a norma di legge;

**Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50

**Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:** PG/2022/229889 del 24/05/2022

**Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:** PG/2022/229892 del 24 /05/2022;

**Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:** PG/  
2022/229897 del 24/05/2022;

**Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:** PG/  
2021/229900 del 24/05/2022;

**Offerte pervenute (n. 1):** Ridemovi spa, con sede legale in Via Giosuè  
Carducci 31, Milano, Partita IVA: 02838590343:

**PRESENTI:** nessuno

### **SVOLGIMENTO**

Si insedia la Commissione giudicatrice, che si avvale anche di procedure telematiche come indicato nel disciplinare di gara.

La Commissione, ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Dott. Gabriele Vergani
- 3) Commissario: Dott.ssa Angela Scolaro

Funge da segretaria verbalizzante la sig. ra Flora Selmani

La Commissione giudicatrice, come consentito dall'art. 77 del d. lgs. 50/2016, si avvale di procedure telematiche e la commissione concorda che i commissari della gara lavoreranno anche a distanza avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni e, precisamente, il presidente della Commissione procederà all'apertura delle offerte dalla piattaforma telematica <http://:venezia.acquistitelematici.it>, che consente agli operatori economici interessati di avere contezza delle operazioni svolte, e salverà la documentazione relativa alle offerte su cartelle di rete cui i componenti della commissione accederanno in modalità sicura.

I membri della Commissione, tenuto conto anche della ditta partecipante, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web [venezia.acquistitelematici.it](http://venezia.acquistitelematici.it) dell'offerta tecnica al solo fine di verificarne il contenuto.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti criteri e punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	punti 85
Offerta economica	punti 15
TOTALE	<b>100</b>

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

<b>A1</b>	<b>Organizzazione e gestione del servizio</b>	<b>Punti 25 di cui</b>
<b>A.1.1</b>	<p><b>Attività di riequilibrio della flotta</b>            Attività di riequilibrio della flotta negli stalli: elementi migliorativi dell'attività di riequilibrio relativi all'approccio logistico volto alla corretta gestione delle problematiche legate al riequilibrio della flotta dal punto di vista qualitativo e quantitativo (rispetto alla proposta organizzativa contenuta nel Disciplinare tecnico all'art. 7.6).            Il criterio sarà valutato in relazione ai seguenti aspetti in ordine di importanza:            - numero di addetti al riequilibrio della flotta;            - frequenza settimanale del riequilibrio della flotta in rapporto a quanto previsto dallo</p>	<b>Fino a 15</b>

	standards minimi; - disponibilità di attrezzature per la manutenzione delle biciclette, numero di veicoli per il riequilibrio delle biciclette e/o per il rinnovo della flotta. Max 2 facciata A4.	
<b>A.1.2</b>	<b>Disponibilità di una sede locale di rimessa Isola del Lido</b> Dotazione di una sede di metratura pari o superiore ai 60 mq (utilizzabile come magazzino per la riparazione dei mezzi) sull'Isola del Lido. Ai fini del riconoscimento del punteggio relativo a questo sub-criterio, verranno valutate le sole offerte recanti autocertificazione della disponibilità a presentare, entro 15 giorni dal rilascio dell'autorizzazione di cui all'avviso, idoneo titolo locativo o di acquisto di un immobile da adibire a questo scopo.	<b>5</b>
<b>A.1.3</b>	<b>Curriculum Vitae del City Manager</b> Dovrà essere presentato uno schema chiaro e razionale che rappresenti, con la descrizione sintetica dei punti salienti del curriculum da cui si dovrà desumere: • la qualificazione professionale, la relativa formazione e aggiornamento; • le esperienze professionali principali analoghe; Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di attinenza alla tipologia del servizio e completezza dello schema. Dovrà essere prodotta un cv di massimo 2 facciate in formato A4	<b>fino a 5 punti</b>
<b>A2</b>	<b>Attività complementari e di supporto all'Amministrazione per la promozione e incentivazione del servizio di mobilità sostenibile</b>	<b>Punti 8 di cui</b>
<b>A2.1</b>	Attività di promozione del servizio e della mobilità sostenibile Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a due punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione all'effettiva idoneità della medesima alla promozione della mobilità sostenibile attraverso la diffusione e l'implementazione del servizio. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	<b>fino a 4</b>

<b>A2.2</b>	Attività di promozione del servizio di bike sharing negli spostamenti casa-lavoro da parte degli utenti lavoratori. Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a due punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione ai costi maggiormente vantaggiosi rispetto a quelli standard, alla durata della proposta e alle migliori condizioni per accedervi. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	<b>fino a 4</b>
<b>A3</b>	<b>Competitività e diversificazione tariffaria</b>	<b>Punti 44 di cui</b>
<b>A.3.1</b>	<b>Numero aggiuntivo di tipologie di tariffe, progressivamente più vantaggiose, dedicate alle e-bike rispetto al numero previsto negli standard minimi</b>	<b>8</b>
	una tipologia aggiuntiva	4
	due tipologie aggiuntive	6
	tre o più di tre tipologie aggiuntive	8
<b>A.3.2</b>	<b>Prezzo di una corsa semplice con bici tradizionale: costo dei primi 20 minuti, al netto del sistema bonus/malus e penalità, e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura</b>	<b>8</b>
	inferiore o uguale a 1,00 euro	8
	tra 1,01 e 1,20 euro	5
	tra 1,21 e 1,30 euro	1
<b>A.3.3</b>	<b>Prezzo di una corsa semplice con ebike: costo dei primi 10 minuti al netto del sistema bonus/malus e penalità</b>	<b>8</b>
	inferiore o uguale 2,00 euro	8
	tra 2,01 e 2,10 euro	5
	tra 2,11 e 2,20 euro	1
<b>A.3.4</b>	<b>Sconto proposto sul prezzo degli abbonamenti per le standard bike rispetto allo standard minimo di servizio previsto dal disciplinare tecnico</b>	<b>8</b>
	sconto inferiore o uguale al 10,9%	1
	sconto compreso tra il 11% e il 15,9%	5
	sconto superiore o uguale al 16%	8
<b>A.3.5</b>	<b>Qualità della proposta relativa al sistema bonus/malus da applicarsi per incentivare il rilascio delle corse all'interno degli stalli</b>	<b>Fino a 12</b>

	<b>dedicati, e sua efficacia nel raggiungimento dell'obiettivo di tutela degli spazi pubblici e del decoro urbano</b>	
<b>A.3.5.1</b>	<b>Sconto proposto sul prezzo della corsa singola per chi parcheggia all'interno degli stalli dedicati nelle aree blu</b>	<b>4</b>
	maggiore o uguale agli 0,50 centesimi	4
	tra gli 0,49 e gli 0,20 centesimi	2
	Tra gli 0,19 e gli 0,10 centesimi	1
<b>A.3.5.2</b>	Previsione di una premialità da dedicare agli utenti abbonati che parcheggiano negli stalli dedicati al di fuori dell'area blu. Verrà valutato il grado di efficacia della proposta, intesa come appetibilità della proposta per l'utente ed efficacia ai fini del riordino.	<b>fino a 5</b>
<b>A.3.5.3</b>	Previsione di una premialità da dedicare agli utenti (abbonati o occasionale) che prelevano la bici fuori dallo stallo e successivamente la rilasciano all'interno di uno stallo dedicato. Verrà valutato il grado di efficacia della proposta, intesa come appetibilità della proposta per l'utente ed efficacia ai fini del riordino.	<b>fino a 3</b>
<b>A.4</b>	<b>Meccanica delle biciclette</b>	<b>Punti 8 di cui</b>
	A.4.1 Spessore delle ruote e bike (intesa come larghezza del battistrada) pari o superiore a 1,9 pollici	4
	A.4.2 Dotazione di portapacchi dotato di sistema di ancoraggio	2
	A.4.3 dotazione di porta cellulare	2

Come previsto dal punto 17.1 del disciplinare di gara, ogni componente della Commissione Giudicatrice assegnerà, per i criteri di natura qualitativa, un coefficiente compreso tra 0 e 1 a suo insindacabile giudizio, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi, come da tabella di seguito riportata, mentre per i punteggi tabellari si applicherà quanto previsto dal disciplinare di gara:

<b>GIUDIZIO SINTETICO</b>	<b>COEFFICIENTE</b>
OTTIMO	1,0
PIU' CHE BUONO	0,9
BUONO	0,8
DISCRETO	0,7
PIU' CHE SUFFICIENTE	0,6
SUFFICIENTE	0,5
QUASI SUFFICIENTE	0,4
SCARSO	0,3
INSUFFICIENTE	0,2
GRAVEMENTE INSUFFICIENTE	0,1
INADEGUATO	0,0

L'offerta tecnica dovrà contenere gli elementi indicati al punto 15 del disciplinare di gara.

Il Presidente rileva che la Società Ridemovi spa ha presentato la documentazione richiesta per la presentazione dell'offerta tecnica rispettando le modalità indicate al punto 15 del disciplinare di gara, in particolare:

- per il punto A.1.1 - 2 facciate A4; punto A.1.3. - 1 facciate A4; per i punti A2.1, A2.2 - una facciata A4 per ogni attività;

La seduta pubblica termina alle ore 10.30

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

II PRESIDENTE

F.to Dott. Marzio Ceselin

La COMMISSIONE

F.to Dott. Gabriele Vergani

F.to Dott.ssa Angela Scolaro

SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

**Città di Venezia**

**C.F. 00339370272**

**Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato**

**Servizio Gare e Contratti**

**Verbale n. 3**

**GARA N. 31/2022** - affidamento in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia - (PR 21005) PON METRO 1420 - VE 6.1.2.a\_7 CUP F79I22000370006 - CIG 921932292F

**Data e luogo della seduta:** 27/05/2022 ore 10:30 - presso il Comune di Venezia;

**Provvedimento di indizione della gara:** determinazione dirigenziale n. 930 del 05/05/2022. Procedura aperta ai sensi degli artt. 3, lett. sss), 60 e 164 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50

**Estremi del bando di gara:** PG/2022/0205246 del 09/05/2022, avviso di rettifica in data 17/05/2022, PG/2022/0218725;

**Estremi pubblicazione bando:** G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 53 del 09/05/2022, Albo Pretorio PG/2022/0205246 del 09/05/2022, dal 17/05/2022 al 24/05/2022 e siti internet a norma di legge;

**Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50

**Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:** PG/2022/229889 del 24/05/2022

**Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:** PG/2022/229892 del 24 /05/2022;

**Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:** PG/2022/229897 del 24/05/2022;

**Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:** PG/2021/229900 del 24/05/2022;

**Offerte pervenute (n. 1):** Ridemovi spa, con sede legale in Via Giosuè Carducci 31, Milano, Partita IVA: 02838590343:

**PRESENTI:** nessuno

### **SVOLGIMENTO**

La commissione giudicatrice è composta dai Signori:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Dott. Gabriele Vergani
- 3) Commissario: Dott.ssa Angela Scolaro

Funge da segretaria verbalizzante la sig. ra Flora Selmani

La Commissione si riunisce in seduta riservata per esaminare l' offerta tecnica presentate dall'unico concorrente ammesso alla gara. La Commissione, che opera anche avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni, esamina attentamente l' offerta tecnica. Per ciascun criterio di valutazione indicato nel disciplinare di gara viene effettuata l'analisi dell'offerta tecnica e in relazione al criterio preso in considerazione viene assegnato un punteggio, con valutazione di tutti i componenti della commissione giudicatrice, in relazione ai punteggi indicati nel disciplinare di gara.

I punteggi assegnati dalla Commissione all'offerta tecnica del concorrente, sono riportati nell' **allegato 1** al presente verbale di gara per costituirne parte integrante e sostanziale.

La seduta termina alle ore 12.00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

II PRESIDENTE

F.to Dott. Marzio Ceselin

La COMMISSIONE

F.to Dott. Gabriele Vergani

F.to Dott.ssa Angela Scolaro

SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

		GARA 31/2022			
CRITERI		PUNTEGGIO Max	COEFFICIENTE/ PUNTEGGIO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
<b>A1</b>	<b>Organizzazione e gestione del servizio</b>			<b>25</b>	
<b>A.1.1</b>	<b>Attività di riequilibrio della flotta</b> Attività di riequilibrio della flotta negli stalli: elementi migliorativi dell'attività di riequilibrio relativi all'approccio logistico volto alla corretta gestione delle problematiche legate al riequilibrio della flotta dal punto di vista qualitativo e quantitativo (rispetto alla proposta organizzativa contenuta nel Disciplinare tecnico all'art. 7.6). Il criterio sarà valutato in relazione ai seguenti aspetti in ordine di importanza: - numero di addetti al riequilibrio della flotta; - frequenza settimanale del riequilibrio della flotta in rapporto a quanto previsto dallo standard minimo; - disponibilità di attrezzature per la manutenzione delle biciclette, numero di veicoli per il riequilibrio delle biciclette e/o per il rinnovo della flotta. Max 2 facciate A4.	15	0,6	PIU' CHE SUFFICIENTE – Il numero di addetti e la metodologia proposti per il riequilibrio della flotta appaiono in linea con i fabbisogni, analogamente alla flotta di 2 van. Va evidenziato che non è indicata l'alimentazione dei van e gli obiettivi % sono stati mutuati da quelli minimi previsti senza incrementi, seppur supportati dal software TABLEU per l'ottimizzazione dell'attività di riequilibrio.	9,00
<b>A.1.2</b>	<b>Disponibilità di una sede locale di rimessa Isola del Lido</b> Dotazione di una sede di metratura pari o superiore ai 60 mq (utilizzabile come magazzino per la riparazione dei mezzi) sull'Isola del Lido. Ai fini del riconoscimento del punteggio relativo a questo sub-criterio, verranno valutate le sole offerte recanti autocertificazione della disponibilità a presentare, entro 15 giorni dal rilascio dell'autorizzazione di cui all'avviso, idoneo titolo locativo o di acquisto di un immobile da adibire a questo scopo.	5			0,00
<b>A.1.3</b>	<b>Curriculum Vitae del City Manager</b> Dovrà essere presentato uno schema chiaro e razionale che rappresenti, con la descrizione sintetica dei punti salienti del curriculum da cui si dovrà desumere: • la qualificazione professionale, la relativa formazione e aggiornamento; • le esperienze professionali principali analoghe; Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di attinenza alla tipologia del servizio e completezza dello schema. Dovrà essere prodotta un cv di massimo 2 facciate in formato A4	5	0,7	DISCRETO - Le figure proposte, sia per il City Manager sia per i suoi referenti locali e generali presentano qualifiche ed esperienze coerenti con le attività previste	3,50
<b>TOTALE criterio A.1</b>					<b>12,50</b>
<b>A2</b>	<b>Attività complementari e di supporto all'Amministrazione per la promozione e incentivazione del servizio di mobilità sostenibile</b>			<b>8</b>	
<b>A.2.1</b>	Attività di promozione del servizio e della mobilità sostenibile Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a due punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione all'effettiva idoneità della medesima alla promozione della mobilità sostenibile attraverso la diffusione e l'implementazione del servizio. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	4	0,8	Buono – Collaborazione Con Associazioni, Promozioni e supporto per inaugurazioni	3,20
<b>A.2.2</b>	Attività di promozione del servizio di bike sharing negli spostamenti casa-lavoro da parte degli utenti lavoratori. Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a due punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione ai costi maggiormente vantaggiosi rispetto a quelli standard, alla durata della proposta e alle migliori condizioni per accedervi. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	4	0,8	BUONO – è proposta una scontistica sia su muscolari sia su abbonamento trimestrale che su ricarica	3,20
<b>TOTALE criterio A.2</b>					<b>6,40</b>
<b>A 3</b>	<b>Competitività e diversificazione tariffaria</b>				<b>44</b>
<b>A.3.1</b>	Numero aggiuntivo di tipologie di tariffe, progressivamente più vantaggiose, dedicate alle e-bike rispetto al numero previsto negli standard minimi			8	
	una tipologia aggiuntiva	4			
	due tipologie aggiuntive	6			
	tre o più di tre tipologie aggiuntive	8			8,00
<b>TOTALE criterio A 3.1</b>					<b>8,00</b>
<b>A.3.2</b>	<b>Prezzo di una corsa semplice con bici tradizionale: costo dei primi 20 minuti, al netto del sistema bonus/malus e penalità, e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura</b>			8	
	inferiore o uguale a 1,00 euro	8			
	tra 1,01 e 1,20 euro	5			5,00
	tra 1,21 e 1,30 euro	1			
<b>TOTALE criterio A 3.2</b>					<b>5,00</b>
<b>A 3.3</b>	<b>Prezzo di una corsa semplice con ebike: costo dei primi 10 minuti al netto del sistema bonus/malus e penalità</b>			8	
	inferiore o uguale 2,00 euro	8			
	tra 2,01 e 2,10 euro	5			
	tra 2,11 e 2,20 euro	1			1,00
<b>TOTALE criterio A 3.3</b>					<b>1,00</b>
<b>A.3.4</b>	<b>Sconto proposto sul prezzo degli abbonamenti per le standard bike rispetto allo standard minimo di servizio previsto dal disciplinare tecnico</b>			8	
	sconto inferiore o uguale al 10,9%	1			
	sconto compreso tra il 11% e il 15,9%	5			5,00
	sconto superiore o uguale al 16%	8			
<b>TOTALE criterio A 3.4</b>					<b>5,00</b>
<b>A.3.5</b>	<b>Qualità della proposta relativa al sistema bonus/malus da applicarsi per incentivare il rilascio delle corse all'interno degli stalli dedicati, e sua efficacia nel raggiungimento dell'obiettivo di tutela degli spazi pubblici e del decoro urbano</b>			12	
<b>A.3.5.1</b>	<b>Sconto proposto sul prezzo della corsa singola per chi parcheggia all'interno degli stalli dedicati nelle aree blu</b>			4	
	Maggiore uguale agli 0,50 centesimi	4			
	tra gli 0,49 e gli 0,20 centesimi	2			
	Tra gli 0,19 e gli 0,10 centesimi	1			1,00
<b>TOTALE criterio A 3.5.1</b>					<b>1,00</b>
<b>A.3.5.2</b>	Previsione di una premialità da dedicare agli utenti abbonati che parcheggiano negli stalli dedicati al di fuori dell'area blu. Verrà valutato il grado di efficacia della proposta, intesa come appetibilità della proposta per l'utente ed efficacia ai fini del riordino.	5	0,8	BUONO – la premialità proposta appare di entità idonea a condizionare il comportamento di parte dell'utenza abbonata, si ritiene quindi abbia una buona efficacia potenziale	4,00
<b>A.3.5.3</b>	Previsione di una premialità da dedicare agli utenti (abbonati o occasionale) che prelevano la bici fuori dallo stallo e successivamente la rilasciano all'interno di uno stallo dedicato. Verrà valutato il grado di efficacia della proposta, intesa come appetibilità della proposta per l'utente ed efficacia ai fini del riordino.	3	0,7	DISCRETO - la premialità proposta appare di entità sufficiente a condizionare il comportamento di parte dell'utenza abbonata e occasionale, si ritiene quindi abbia una discreta efficacia potenziale	2,10
<b>A.4</b>	<b>Meccanica delle biciclette</b>			<b>Punti 8</b>	
<b>A.4.1</b>	Spessore delle ruote e bike (intesa come larghezza del battistrada) pari o superiore a 1,9 pollici	4			4,00
<b>A.4.2</b>	Dotazione di portapacchi dotato di sistema di ancoraggio	2			0,00
<b>A.4.3</b>	Dotazione di porta cellulare	2			2,00
<b>TOTALE criterio A 4</b>					<b>6,00</b>
TOTALE PUNTEGGIO					<b>51</b>

		GARA 31/2022			
CRITERI		PUNTEGGIO Max	COEFFICIENTE/PUNTEGGIO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
<b>A1</b>	<b>Organizzazione e gestione del servizio</b>			25	
A.1.1	<b>Attività di riequilibrio della flotta</b> Attività di riequilibrio della flotta negli stalli; elementi migliorativi dell'attività di riequilibrio relativi all'approccio logistico volto alla corretta gestione delle problematiche legate al riequilibrio della flotta dal punto di vista qualitativo e quantitativo (rispetto alla proposta organizzativa contenuta nel Disciplinare tecnico all'art. 7.6). Il criterio sarà valutato in relazione ai seguenti aspetti in ordine di importanza: - numero di addetti al riequilibrio della flotta; - frequenza settimanale del riequilibrio della flotta in rapporto a quanto previsto dallo standard minimi; - disponibilità di attrezzature per la manutenzione delle biciclette, numero di veicoli per il riequilibrio delle biciclette e/o per il rinnovo della flotta. Max 2 facciate A4.	15	0,7	3 persone per il riequilibrio compreso city manager; offre quanto previsto dagli standard minimi eccetto che per recupero su spazi vietati e aree private; mettono a disposizione 2 van e si attrezzano con Tableau che consente di monitorare la flotta e la manutenzione della stessa	10,50
A.1.2	<b>Disponibilità di una sede locale di rimessa Isola del Lido</b> Dotazione di una sede di metratura pari o superiore ai 60 mq (utilizzabile come magazzino per la riparazione dei mezzi) sull'Isola del Lido. Ai fini del riconoscimento del punteggio relativo a questo sub-criterio, verranno valutate le sole offerte recanti autocertificazione della disponibilità a presentare, entro 15 giorni dal rilascio dell'autorizzazione di cui all'avviso, idoneo titolo locativo o di acquisto di un immobile da adibire a questo scopo.	5			
A.1.3	<b>Curriculum Vitae del City Manager</b> Dovrà essere presentato uno schema chiaro e razionale che rappresenti, con la descrizione sintetica dei punti salienti del curriculum da cui si dovrà desumere: • la qualificazione professionale, la relativa formazione e aggiornamento; • le esperienze professionali principali analoghe; Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di attinenza alla tipologia del servizio e completezza dello schema. Dovrà essere prodotta un cv di massimo 2 facciate in formato A4	5	0,5	Curriculum scarso. Emerge esperienza nella distribuzione e nella logistica	2,50
<b>TOTALE criterio A.1</b>					<b>13,00</b>
<b>A2</b>	<b>Attività complementari e di supporto all'Amministrazione per la promozione e incentivazione del servizio di mobilità sostenibile</b>			8	
A.2.1	Attività di promozione del servizio e della mobilità sostenibile Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a due punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione all'effettiva idoneità della medesima alla promozione della mobilità sostenibile attraverso la diffusione e l'implementazione del servizio. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	4	0,8	Bene il supporto SEMS ma la collaborazione con le associazioni è subordinata alla loro iniziativa; si impegna in promozioni ed offre supporto in caso di inaugurazioni;	3,20
A.2.2	Attività di promozione del servizio di bike sharing negli spostamenti casa-lavoro da parte degli utenti lavoratori. Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a due punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione ai costi maggiormente vantaggiosi rispetto a quelli standard, alla durata della proposta e alle migliori condizioni per accedervi. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	4	0,8	buono il prezzo dell'abbonamento trimestrale ; bene premio del 20% su ricarica;	3,20
<b>TOTALE criterio A.2</b>					<b>6,40</b>
<b>A 3</b>	<b>Competitività e diversificazione tariffaria</b>				<b>44</b>
A.3.1	Numero aggiuntivo di tipologie di tariffe, progressivamente più vantaggiose, dedicate alle e-bike rispetto al numero previsto negli standard minimi			8	
	una tipologia aggiuntiva	4			
	due tipologie aggiuntive	6			
	tre o più di tre tipologie aggiuntive	8			8,00
<b>TOTALE criterio A 3.1</b>					<b>8,00</b>
A.3.2	<b>Prezzo di una corsa semplice con bici tradizionale: costo dei primi 20 minuti, al netto del sistema bonus/malus e penalità, e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura</b> inferiore o uguale a 1,00 euro			8	
	tra 1,01 e 1,20 euro	5			5,00
	tra 1,21 e 1,30 euro	1			
<b>TOTALE criterio A 3.2</b>					<b>5,00</b>
A.3.3	<b>Prezzo di una corsa semplice con ebike: costo dei primi 10 minuti al netto del sistema bonus/malus e penalità</b> inferiore o uguale 2,00 euro			8	
	tra 2,01 e 1,10 euro	5			
	tra 2,11 e 2,20 euro	1			1,00
<b>TOTALE criterio A 3.3</b>					<b>1,00</b>
A.3.4	<b>rispetto allo standard minimo di servizio previsto dal disciplinare tecnico</b> sconto inferiore o uguale al 10,9% sconto compreso tra il 11% e il 15,9% sconto superiore o uguale al 16%			8	
		1			
		5			5,00
		8			
<b>TOTALE criterio A 3.4</b>					<b>5,00</b>
A.3.5	<b>Qualità della proposta relativa al sistema bonus/malus da applicarsi per incentivare il rilascio delle corse all'interno degli stalli dedicati, e sua efficacia nel raggiungimento dell'obiettivo di tutela degli spazi pubblici e del decoro urbano</b>			12	
A.3.5.1	<b>Sconto proposto sul prezzo della corsa singola per chi parcheggia all'interno degli stalli dedicati nelle aree blu</b> inferiore o uguale agli 0,50 centesimi tra gli 0,51 e gli 0,20 centesimi Tra gli 0,19 e gli 0,10 centesimi			4	
		4			
		2			
		1			1,00
<b>TOTALE criterio A 3.5.1</b>					<b>1,00</b>
A.3.5.2	Previsione di una premialità da dedicare agli utenti abbonati che parcheggiano negli stalli dedicati al di fuori dell'area blu. Verrà valutato il grado di efficacia della proposta, intesa come appetibilità della proposta per l'utente ed efficacia ai fini del riordino.	5	0,8	Proposta presente volta a fidelizzare il cliente e a favorire continui comportamenti virtuosi	4,00
A.3.5.3	Previsione di una premialità da dedicare agli utenti (abbonati o occasionale) che prelevano la bici fuori dallo stallo e successivamente la rilasciano all'interno di uno stallo dedicato. Verrà valutato il grado di efficacia della proposta, intesa come appetibilità della proposta per l'utente ed efficacia ai fini del riordino.	3	0,6	Proposta presente che consente di ridurre la tariffa oraria.	1,80
<b>Punti 8</b>					
<b>A.4</b>	<b>Meccanica delle biciclette</b>				
A.4.1	Spessore delle ruote e bike (intesa come larghezza del battistrada) pari o superiore a 1,9 pollici	4			4,00
A.4.2	Dotazione di portapacchi dotato di sistema di ancoraggio	2			
A.4.3	Dotazione di porta cellulare	2			2,00
<b>TOTALE criterio A 4</b>					<b>6,00</b>
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>					<b>51,2</b>

		GARA 31/2022			
CRITERI		PUNTEGGIO Max	COEFFICIENTE/ PUNTEGGIO	GIUDIZIO	PUNTEGGIO
<b>A1</b>	<b>Organizzazione e gestione del servizio</b>			<b>25</b>	
	<b>Attività di riequilibrio della flotta</b>				
	Attività di riequilibrio della flotta negli stalli: elementi migliorativi dell'attività di riequilibrio relativi all'approccio logistico volto alla corretta gestione delle problematiche legate al riequilibrio della flotta dal punto di vista qualitativo e quantitativo (rispetto alla proposta organizzativa contenuta nel Disciplinare tecnico all'art. 7.6). Il criterio sarà valutato in relazione ai seguenti aspetti in ordine di importanza: - numero di addetti al riequilibrio della flotta; - frequenza settimanale del riequilibrio della flotta in rapporto a quanto previsto dallo standard minimo; - disponibilità di attrezzature per la manutenzione delle biciclette, numero di veicoli per il riequilibrio delle biciclette e/o per il rinnovo della flotta. Max 2 facciate A4.	15	0,6	PIU' CHE SUFFICIENTE - Il numero di addetti e la metodologia proposti per il riequilibrio della flotta appaiono in linea con i fabbisogni, analogamente alla flotta di 2 van. Va evidenziato che non è indicata l'alimentazione dei van e gli obiettivi % sono stati mutuati da quelli minimi previsti senza incrementi, seppur supportati dal software TABLEU per l'ottimizzazione dell'attività di riequilibrio.	9,00
A.1.1					
A.1.2	<b>Disponibilità di una sede locale di rimessa Isola del Lido</b> Dotazione di una sede di metratura pari o superiore ai 60 mq (utilizzabile come magazzino per la riparazione dei mezzi) sull'Isola del Lido. Ai fini del riconoscimento del punteggio relativo a questo sub-criterio, verranno valutate le sole offerte recanti autocertificazione della disponibilità a presentare, entro 15 giorni dal rilascio dell'autorizzazione di cui all'avviso, idoneo titolo locativo o di acquisto di un immobile da adibire a questo scopo.	5			0,00
A.1.3	<b>Curriculum Vitae del City Manager</b> Dovrà essere presentato uno schema chiaro e razionale che rappresenti, con la descrizione sintetica dei punti salienti del curriculum da cui si dovrà desumere: • la qualificazione professionale, la relativa formazione e aggiornamento; • le esperienze professionali principali analoghe; Il criterio sarà valutato in relazione agli aspetti sopra elencati in termini di attinenza alla tipologia del servizio e completezza dello schema. Dovrà essere prodotta un cv di massimo 2 facciate in formato A4	5	0,8	BUONO - Le figure proposte, sia per il City Manager sia per i suoi referenti locali e generali presentano qualifiche ed esperienze coerenti con le attività previste	4,00
<b>TOTALE criterio A.1</b>					<b>13,00</b>
<b>A2</b>	<b>Attività complementari e di supporto all'Amministrazione per la promozione e incentivazione del servizio di mobilità sostenibile</b>			<b>8</b>	
A.2.1	Attività di promozione del servizio e della mobilità sostenibile Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a due punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione all'effettiva idoneità della medesima alla promozione della mobilità sostenibile attraverso la diffusione e l'implementazione del servizio. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	4	0,9	PIU' CHE BUONO - le due attività proposte rispondono alle esigenze e si ritengono in linea con le best practices del mercato di riferimento	3,60
A.2.2	Attività di promozione del servizio di bike sharing negli spostamenti casa-lavoro da parte degli utenti lavoratori. Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a due punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione ai costi maggiormente vantaggiosi rispetto a quelli standard, alla durata della proposta e alle migliori condizioni per accedere. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	4	0,7	DISCRETO - è proposta una scontistica sia su muscolari sia su ebike che però non appare di particolare entità	2,80
<b>TOTALE criterio A.2</b>					<b>6,40</b>
<b>A 3</b>	<b>Competitività e diversificazione tariffaria</b>				<b>44</b>
A.3.1	Numero aggiuntivo di tipologie di tariffe, progressivamente più vantaggiose, dedicate alle e-bike rispetto al numero previsto negli standard minimi			8	
	una tipologia aggiuntiva	4			
	due tipologie aggiuntive	6			
	tre o più di tre tipologie aggiuntive	8			8,00
<b>TOTALE criterio A 3.1</b>					<b>8,00</b>
A.3.2	<b>Prezzo di una corsa semplice con bici tradizionale: costo dei primi 20 minuti, al netto del sistema bonus/malus e penalità, e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura</b> inferiore o uguale a 1,00 euro			8	
	tra 1,01 e 1,20 euro	8			
	tra 1,21 e 1,30 euro	5			5,00
<b>TOTALE criterio A 3.2</b>					<b>5,00</b>
A.3.3	<b>Prezzo di una corsa semplice con ebike: costo dei primi 10 minuti al netto del sistema bonus/malus e penalità</b>			8	
	inferiore o uguale 2,00 euro	8			
	tra 2,01 e 2,10 euro	5			
	tra 2,11 e 2,20 euro	1			1,00
<b>TOTALE criterio A 3.3</b>					<b>1,00</b>
A.3.4	<b>Sconto proposto sul prezzo degli abbonamenti per le standard bike rispetto allo standard minimo di servizio previsto dal disciplinare tecnico</b>			8	
	sconto inferiore o uguale al 10,9%	1			
	sconto compreso tra il 11% e il 15,9%	5			5,00
	sconto superiore o uguale al 16%	8			
<b>TOTALE criterio A 3.4</b>					<b>5,00</b>
A.3.5	<b>Qualità della proposta relativa al sistema bonus/malus da applicarsi per incentivare il rilascio delle corse all'interno degli stalli dedicati, e sua efficacia nel raggiungimento dell'obiettivo di tutela degli spazi pubblici e del decoro urbano</b>			12	
A.3.5.1	<b>Sconto proposto sul prezzo della corsa singola per chi parcheggia all'interno degli stalli dedicati nelle aree blu</b>			4	
	Maggiore uguale agli 0,50 centesimi	4			
	tra gli 0,49 e gli 0,20 centesimi	2			
	Tra gli 0,19 e gli 0,10 centesimi	1			1,00
<b>TOTALE criterio A 3.5.1</b>					<b>1,00</b>
A.3.5.2	Previsione di una premialità da dedicare agli utenti abbonati che parcheggiano negli stalli dedicati al di fuori dell'area blu. Verrà valutato il grado di efficacia della proposta, intesa come appetibilità della proposta per l'utente ed efficacia ai fini del riordino.	5	0,8	BUONO - la premialità proposta appare di entità sufficiente a condizionare il comportamento di parte dell'utenza abbonata, si ritiene quindi abbia una buona efficacia potenziale	4,00
A.3.5.3	Previsione di una premialità da dedicare agli utenti (abbonati o occasionale) che prelevano la bici fuori dallo stallo e successivamente la rilasciano all'interno di uno stallo dedicato. Verrà valutato il grado di efficacia della proposta, intesa come appetibilità della proposta per l'utente ed efficacia ai fini del riordino.	3	0,8	BUONO - la premialità proposta appare di entità sufficiente a condizionare il comportamento di parte dell'utenza abbonata e occasionale, si ritiene quindi abbia una buona efficacia potenziale	2,40
<b>A.4</b>	<b>Mecanica delle biciclette</b>			<b>Punti 8</b>	
A.4.1	Spessore delle ruote e bike (intesa come larghezza del battistrada) pari o superiore a 1,9 pollici	4			4,00
A.4.2	Dotazione di portapacchi dotato di sistema di ancoraggio	2			0,00
A.4.3	Dotazione di porta cellulare	2			2,00
<b>TOTALE criterio A 4</b>					<b>6,00</b>
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>					<b>51,8</b>

GIUDIZIO SINTETICO	COEFFICIENTE
OTTIMO	1
PIU' CHE BUONO	0,9
BUONO	0,8
DISCRETO	0,7
PIU' CHE SUFFICIENTE	0,6
SUFFICIENTE	0,5
QUASI SUFFICIENTE	0,4
SCARSO	0,3
INSUFFICIENTE	0,2
GRAVEMENTE INSUFFICIENTE	0,1
INADEGUATO	0

**Città di Venezia**

**C.F. 00339370272**

**Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato**

**Servizio Gare e Contratti**

**Verbale n. 4**

**GARA N. 31/2022** - affidamento in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia - (PR 21005) PON METRO 1420 – VE 6.1.2.a\_7 CUP F79I22000370006 - CIG 921932292F

**Data e luogo della seduta:** 30/05/2022 ore 09:30 – presso il Comune di Venezia;

**Provvedimento di indizione della gara:** determinazione dirigenziale n. 930 del 05/05/2022. Procedura aperta ai sensi degli artt. 3, lett. sss), 60 e 164 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50

**Estremi del bando di gara:** PG/2022/0205246 del 09/05/2022, avviso di rettifica in data 17/05/2022, PG/2022/0218725;

**Estremi pubblicazione bando:** G.U.R.I. 5a Serie speciale - n. 53 del 09/05/2022, Albo Pretorio PG/2022/0205246 del 09/05/2022, dal 17/05/2022 al 24/05/2022 e siti internet a norma di legge;

**Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50

**Provvedimenti di nomina del Presidente di Seggio:** PG/2022/229889 del 24/05/2022

**Provvedimenti di nomina del Presidente di Commissione:** PG/PG/2022/229892 del 24 /05/2022;

**Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:** PG/2022/229897 del 24/05/2022;

**Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:** PG/2021/229900 del 24/05/2022;

**Offerte pervenute (n. 1):** Ridemovi spa, con sede legale in Via Giosuè Carducci 31, Milano, Partita IVA: 02838590343:

**PRESENTI:** nessuno

### **SVOLGIMENTO**

La commissione giudicatrice è composta dai Signori:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Dott. Gabriele Vergani
- 3) Commissario: Dott.ssa Angela Scolaro

Funge da segretaria verbalizzante la sig. ra Flora Selmani

Il Presidente della commissione apre la seduta pubblica di gara e dopo aver dato lettura dei punteggi attribuiti alla offerta tecnica e di cui al verbale n. 3, procede alla visualizzazione sulla piattaforma telematica di negoziazione [venezia.acquistitelematici.it](http://venezia.acquistitelematici.it) dell' offerta economica.

La offerta economica deve contenere:

- a) il prezzo complessivo offerto ed il corrispondente ribasso percentuale sul prezzo a base d'asta;
- b) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, comma 10 del Codice;

Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità e le caratteristiche delle prestazioni oggetto della concessione.

c) la stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice;

d) il piano economico finanziario asseverato.

All'offerta economica verrà assegnato un punteggio massimo di 15 punti .

Al ribasso viene applicata la formula prevista al punto 17.2. del disciplinare di gara, ottenendo il punteggio dell'offerta economica che viene sommato a quello dell'offerta tecnica, ottenendo i punteggi finali riportati nell'allegato 1 al presente verbale.

Si procede quindi alla formulazione della graduatoria, allegata al presente verbale.

La commissione, ultimate le operazioni di gara, propone al dirigente responsabile l'aggiudicazione della gara n. 31/2022 - affidamento in concessione della gestione pluriennale del servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia - CIG 921932292F alla società la RIDEMOVI SPA, P. IVA 02838590343 con sede legale in Via Giosuè Carducci 31, 20123 - Milano, che ha offerto un ribasso percentuale sull'importo posto a base pari al 2,4 %, con un punteggio totale di 64,833 su 100.

Preso atto dell'offerta pervenuta e dei punteggi assegnati e sulla base di quanto previsto all'art. 97 comma 3 del d. lgs. 50/2016, il Presidente comunica che l'offerta presentata dall'aggiudicataria non è oggetto di valutazione obbligatoria di anomalia.

Verrà comunque richiesto al R.U.P. se ritenga di procedere alla valutazione della congruità dell'offerta presentata dalla ditta per la quale si propone l'aggiudicazione.

Il concorrente ha dichiarato di non avvalersi del subappalto.

La seduta termina alle ore 10.00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Marzio Ceselin

La COMMISSIONE

F.to Dott. Gabriele Vergani

F.to Dott.ssa Angela Scolaro

SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Flora Selmani

Gara 31/2022																						
Importo base d'asta:		€ 409.836,07																				
B - OFFERTA TECNICA Max 85																	B - OFFERTA ECONOMICA Max 15				TOTALE Punteg gio	
		A1			A2		A3						A4									
DITTA	CRITERIO	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5.1	3.5.2	3.5.3	4.1	4.2	4.3	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PREZZO OFFERTO	RIBASSO Prezzo	COEFFI CIENTE	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	
	punti max	15	5	5	4	4	8	8	8	8	4	5	3	4	2	2						
ridemovi spa	COMM1	9,000	0,000	3,500	3,200	3,200	8,000	5,000	1,000	5,000	1,000	4,000	2,100	4,000	0,000	2,000						
	COMM 2	10,500	0,000	2,500	3,200	3,200	8,000	5,000	1,000	5,000	1,000	4,000	1,800	4,000	0,000	2,000						
	COMM 3	9,000	0,000	4,000	3,600	2,800	8,000	5,000	1,000	5,000	1,000	4,000	2,400	4,000	0,000	2,000						
	MEDIA	9,500	0,000	3,333	3,333	3,067	8,000	5,000	1,000	5,000	1,000	4,000	2,100	4,000	0,000	2,000	51,333	400.000,00	2,40	0,900	13,500	64,833

CITTA' DI  
VENEZIA



Area Economia e Finanza  
Settore Ricerca Fonti di Finanziamento e Politiche Comunitarie

La Dirigente

*Numero di protocollo e data indicati nel timbro*

**Oggetto:** PDD 2022/1229 - (PR21005) SECIGEDI797 PON Metro 14-20 VE6.1.2.a\_7 "Mobility sharing" CUP F79I22000370006. Appr. verbali gara n. 31/2022 con procedura aperta per l'affidamento in concessione gestione pluriennale servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Venezia – Aggiudicazione a Ridemovi SpA. Impegno di spesa e rel. accertamento entrata. Atto da pubb. nella sez. Amministrazione Trasparente, artt. 29 D.Lgs. 50/2016, 23 e 37 D.Lgs. 33/2013. **Visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa nell'ambito del PON Metro**

Nell'ambito della funzione di autocontrollo dell'OI, prevista dall'atto di delega dell'Autorità di Gestione del PON Metro, rep. 18861 del 23/05/2016, all'art. 5, par. 4, lett. c, si esprime il visto preventivo di ammissibilità e pertinenza all'operazione della spesa, prevista dalla determinazione in oggetto, nell'ambito del PON Metro 2014-2020.

LA DIRIGENTE  
Paola Ravenna

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*