



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: C.I. 14740 SFMR INT. 1.09bis GARA 37/2021 incarico direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta. Approvazione verbali e aggiudicazione costituenda A.T.I. E – FARM Engineering & Consulting Srl e Ing. Vittorio Bozzetto.

Proposta di determinazione (PDD) n. 2767 del 07/12/2021

Determinazione (DD) n. 2689 del 17/12/2021

Fascicolo 2019.XI/2/1.1023 "C.I. 14740 - Accordo viario via Brendole - Castellana"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Agrondi Simone, in data 14/12/2021.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 14/12/2021.

Comune di Venezia
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Responsabile del procedimento: ing. Simone Agrondi

PDD n. del

Fascicolo n. 2019/XI.2.1/1023

Oggetto: C.I. 14740 "SFMR INT. 1.09bis - GARA 37/2021 - Conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia - Via Gazzera Alta. Approvazione verbali di gara e aggiudicazione alla costituenda A.T.I. E - FARM Engineering & Consulting Srl e Ing. Vittorio Bozzetto. Impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi dell'art. 37, c. 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013, in combinato disposto con l'art. 29, c. 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

IL DIRETTORE

Premesso:

- l'art. 13 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 che conferisce al Comune tutte le funzioni amministrative che riguardano la popolazione ed il territorio comunale, con particolare riferimento ai settori organici dei servizi alla persona e alla comunità, dell'assetto e utilizzazione del territorio e dello sviluppo economico, salvo quanto non sia espressamente attribuito ad altri soggetti dalla legge statale o regionale, secondo le rispettive competenze;
- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 che stabilisce, tra l'altro, che spettano ai dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico-amministrativo degli organi di governo dell'ente o non rientranti tra le funzioni del Segretario o del Direttore Generale;
- l'art.1, comma 629 della legge finanziaria 2015 (Legge n. 190/2014) che ha apportato modifiche all'art. 17 ter del Decreto IVA, introducendo il meccanismo del c.d. split payment;
- la Legge n. 136/2010 e s.m.i. riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari;
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al Decreto Legislativo n. 118/2011.
-

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 18.12.2020, che ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021/2023 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021/2023 e s.m.i.;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 18.02.2021 con cui sono stati approvati il Piano della Performance 2021-2023 e il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 e s.m.i.;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 16.03.2021 che approva il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2021-2023 e i

relativi allegati in applicazione della Legge n. 190 del 6.11.2012 e del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;

- l'art. 24 c. 3 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi prevede che qualora vi siano Settori Dirigenziali vacanti, l'espletamento delle relative funzioni compete al Direttore;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 577967 del 23/12/2020 con cui è stato attribuito l'incarico di Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Simone Agrondi;

Richiamati:

- il D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*, e in particolare l'art. 4 disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 *"Codice dei contratti pubblici"* e s.m.i.;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia;
- il "Protocollo di legalità" rinnovato il 17/09/2019 tra la Regione Veneto, le Prefetture della Regione Veneto, l'ANCI Veneto e l'UPI Veneto ai sensi dell'articolo 1, comma 17, della l. 190 del 06/11/2012, ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, approvato con DPR 16 aprile 2013, n. 62, che all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di servizi in favore dell'Amministrazione.

Premesso, altresì che:

- la Regione Veneto, mediante il coordinamento di diverse Amministrazioni locali, ha definito un programma regionale di realizzazione di un Sistema Ferroviario Regionale Metropolitano, prevedente nel 1° stralcio di progetto la soppressione di n. 50 passaggi a livello su linee ferroviarie di competenza di RFI;
- con Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 31/07/2017 e approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n.1160 del 19.07.2017 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la Regione del Veneto hanno concordato un vasto programma infrastrutturale di soppressione di una serie di passaggi a livello a completamento del programma di cui alla Convenzione del 22.09.1998. Nel medesimo Protocollo, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la Regione del Veneto hanno convenuto sulla necessaria attuazione del programma per fasi pluriennali, in funzione della definizione congiunta, anno per anno, dell'elenco delle opere da realizzare, concordando, altresì :
- di determinare in € 117.600.000,00 il limite massimo delle risorse economiche da destinare alla realizzazione del piano, di cui € 45.600.000,00 a carico della Regione e € 72.000.000,00 a carico di RFI;
- di attribuire alla Regione del Veneto l'onere della redazione della progettazione definitiva/ esecutiva delle opere sostitutive dei PL, con particolare riferimento agli interventi di cui alla

DGR n.1940 del 29.11.2016, nonché la redazione degli elaborati relativi ai piani di sicurezza ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., in conformità alla normativa statale, regionale e alla specifica normativa ferroviaria vigente in materia;

- di attribuire a RFI l'onere connesso all'appalto e all'esecuzione delle opere, nonché di tutte le procedure tecnico – amministrative ed espropriative necessarie alla realizzazione degli interventi, con la previsione, in relazione al singolo intervento o gruppi d'interventi, che la stessa Regione possa chiedere la surroga a RFI nell'espletamento delle attività appena descritte;

Visto che:

- con comunicazione prot. n. 401843 del 27/9/2017, la Regione del Veneto ha trasmesso la proposta di elenco degli interventi per la soppressione dei passaggi a livello con previsione di consegna delle progettazioni nel corso del 2017, ivi compreso l'intervento in oggetto. Tale proposta, condivisa con RFI, ha acquisito la presa d'atto della Giunta regionale con DGR n. 1641 del 12/10/2017;

- nel corso del 2017, la Regione del Veneto, trasmessi i progetti predisposti, tra i quali anche l'intervento n. 1.09bis succitato, ha erogato ad RFI il cofinanziamento di € 24.500.000,00 maturato ai sensi degli accordi intercorsi;

- con decreto n. 09/79001400 del 18/10/2019 la Regione Veneto ha preso atto della positiva conclusione della Conferenza di Servizi Decisoria e della contestuale approvazione del progetto definitivo in linea tecnica dell'intervento 1.09bis " Linee Venezia Quarto d'Altino e Mestre Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole Castellana" che presenta un quadro economico per un importo complessivo pari ad € 10.054.000,00;

- con il decreto sopra citato la Regione Veneto, rilevata la non conformità alle previsioni urbanistiche dell'intervento in oggetto, ha disposto la trasmissione dello stesso al Comune di Venezia, ai fini dell'attuazione delle procedure previste ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001 volte al conseguimento della conformità allo strumento urbanistico comunale vigente;

- con comunicazione prot. n. 527873 del 06/12/2019 la Regione del Veneto ha ritenuto di attivare la surroga nell'espletamento delle attività previste in capo ad RFI, trasferendo al Comune di Venezia gli oneri connessi all'appalto ed all'esecuzione delle opere, nonché tutte le procedure tecnico – amministrative ed espropriative necessarie alla realizzazione dell'intervento medesimo. Tale proposta è stata condivisa da RFI e successivamente formalizzata nel testo dell'Accordo prot. n. 619878 del 10/12/2019 costituente la 1^Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017 sottoscritta tra RFI S.p.A., Comune di Venezia e la Regione del Veneto;

Richiamata la delibera di G.C. n. 434 del 23/12/2019 con la quale è stata approvata la citata Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017 finalizzata a disciplinare l'esecuzione dei lavori in oggetto e a regolare i reciproci impegni, tra cui le modalità di corresponsione del contributo al Comune di Venezia; e che finanziamento per l'importo complessivo di € 10.054.000,00=. è stato erogato da RFI al Comune di Venezia e riscosso con reversale n. 29189/2020;

Vista, pertanto, la 1^Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017 sottoscritta tra RFI S.p.A., Comune di Venezia e la Regione del Veneto in data 30 dicembre 2019 con la quale si attribuiscono, tra l'altro, al Comune di Venezia lo svolgimento delle procedure per

l'affidamento del servizio di direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo tecnico amministrativo e in corso d'opera e statico".

Considerato che con deliberazione del Comunale n. 268 del 18.08.2020 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento 1.09bis " Linee Venezia Quarto d'Altino e Mestre Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole Castellana"" (C.I. 14740) per l'importo complessivo di 10.054.000.00 Euro (o.f.c.);

Accertato che l'intervento in argomento risulta inserito nel Programma Triennale 2020 – 2022 e nell'elenco annuale dei lavori 2020 allegati al Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2020 -2022, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 19.12.2020 e s.m.i. per una somma complessiva pari a € 10.054.000,00, spesa finanziata con contributo da altri soggetti (RFI S.p.A.) ai sensi dell'art. 7 della 1^Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017, sottoscritto ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000 e dell'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35, tra Regione del Veneto, Comune di Venezia ed RFI S.p.A. in data 23, 24 e 30 dicembre 2019;

Visto che il Progetto Esecutivo approvato con Determinazione n. 1440 del 22/07/2021 è stato redatto dalla Società NET Engineering relativo all'intervento C.I. 14740 – Int. 1.09bis " Linee Venezia Quarto d'Altino e Mestre Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole Castellana" e la spesa complessiva di Euro 10.054.000,00= (o.f.c.) relativa alla realizzazione degli interventi - CUP F71B19000730002, è a carico del cap. 27022/109 "Beni Immobili", Codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo da altri soggetti (RFI S.p.A.);

Richiamato il Progetto Esecutivo approvato con determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021 con il seguente quadro economico:

Cod.Proc: 14740 Oggetto: SFMR INT. 1.09BIS - COMPLETAMENTO DEL RACCORDO VIARIO BRENDOLE-CASTELLANA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione
a misura	7.235.078,35	a misura		0,00
a corpo		a corpo	243.882,21	
in economia		in economia		
totale	7.235.078,35	totale	243.882,21	
importo a base di gara		% IVA(*)	importo IVA	
7.478.960,56		10	747.896,06	

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	18.200,00	10	1.820,00	20.020,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	36.000,00	22	7.920,00	43.920,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00	22	1.100,00	6.100,00
4) imprevisti	431.188,17			431.188,17
5) acquisizione aree o immobili	325.000,00	22	71.500,00	396.500,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	525.151,24	22	115.533,27	640.684,51
7b) spese tecniche (incentivi)	95.730,70			95.730,70
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	2.000,00			2.000,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00			8.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	150.000,00	22	33.000,00	183.000,00
totale	1.596.270,11		230.873,27	
12) IVA	978.769,33			
totale a disposizione	2.575.039,44			
totale complessivo	10.054.000,00			

(*) in caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	8.226.856,62
somme a disposizione (o.f.c.)	1.731.412,68
incentivi	95.730,70
totale complessivo	10.054.000,00

Accertato inoltre che per l'opera di cui in oggetto:

con determinazione dirigenziale n. 2473 del 01/12/2020 è stato:

- impegnata la somma complessiva di € 15.026,00.= per l'emissione del Decreto di Esproprio e dell'Ordinanza di Occupazione temporanea, al Cap. 27022 art.109 "Beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" – Spesa finanziata da altri soggetti (RFI S.p.A.);

- con determinazione dirigenziale n. 1342 del 13/07/2021 è stato:

- impegnata la spesa complessiva di € 7.927,46.= (oneri previdenziali e fiscali compresi), a favore dello "Studio Guzzo", C.F. e P.IVA n. 03100340268, per l'incarico di espletamento delle attività di frazionamenti e redazione schede monografiche del PPE, al cap. 27022 art.109 "Beni immobili", codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo da altri soggetti (RFI S.p.A.);

- con determinazione dirigenziale n. 1651 del 30/08/2021 è stato:

- prenotata la spesa di € 579.126,87 =(o.p.f.c.) relativa alla procedura di gara per l'affidamento dell'incarico di direzione lavori, ispettore cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed impegnate le somme di:
 - € 8.000,00.= per spese di pubblicità, a carico del cap. 11003/26 "servizi amministrativi" del Bilancio 2021, codice gestionale 001 "Pubblicazione bandi di gara", azione di spesa UFF.GEDI.024 "spese per pubblicazione gare";
 - € 225,00. = quale contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, secondo quanto disposto dalla stessa Autorità con deliberazione n. 1121 del 19/12/2020, cap. 27022/109, "beni immobili", codice gestionale 012 "infrastrutture stradali", spesa finanziata con contributo di altri soggetti (RFI S.p.A.);

- con determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021, relativa all'approvazione del progetto esecutivo e modalità di gara per l'appalto dei lavori, è stato:

- impegnata la somma di € 8.000,00=., a carico del cap. 11003/26 "servizi amministrativi" del bilancio 2021, codice gestionale 001 "Pubblicazione bandi di gara", azione di spesa UFF.GEDI.024 "spese per pubblicazione gare";
- impegnata la somma di € 800,00=., cap. 27022/109, codice gestionale 012 "beni immobili", spesa finanziata con contributo di altri soggetti (RFI S.p.A.);

- con determinazione dirigenziale PDD 2465 del 15/11/2021 è stata impegnata:

- la somma complessiva di € 96.117,92=. per liquidazione indennità provvisoria di esproprio e soprassuoli, di cui al decreto di esproprio n. 82 Rep. n. 131425 del 04/10/2021, liquidazione indennità provvisoria di esproprio ed indennità soprassuoli, a carico del cap. 27022 art.109 "Beni immobili", Bilancio 2021, codice gestionale 012 "Infrastrutture stradali" – Spesa finanziata da altri soggetti (RFI S.p.A.);

Dato atto che il cronoprogramma finanziario del C.I. 14740 risulta il seguente:

Cronoprogramma finanziario	Anni Precedenti	2021	2022	Totale quadro Economico
Stanziato	€ 15.026,00	€ 105.146,27	€ 9.933.827,73	€ 10.054.000,00
Impegnato	€ 15.026,00	€ 105.146,27	€ 0.00	€ 0,00

Visto che:

- il bando di gara è stato pubblicato nelle forme di legge e secondo quanto riportato nel verbale di gara n. 1 del 12/10/2021 che fa parte integrante del presente atto;
- entro il termine di scadenza previsto nel bando, il giorno 11/10/2021 alle ore 12.00 sono pervenute 3 (tre) offerte;
- come risulta dal verbale di gara n. 1 del 12/10/2021 che fa parte integrante del presente atto, si è regolarmente riunito il Seggio di gara, nominato con nota PG/2020/464236 del 11/10/2021, dal Presidente, quest'ultimo nominato dal Vice Segretario con nota PG/2021/464218 del 11/10/2021 ;
- nel corso della medesima seduta il Seggio di gara ha esaminato la documentazione amministrativa. Il Seggio ha rilevato che la documentazione amministrativa presentata da 2 concorrenti non è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara ed ha attivato il soccorso istruttorio di cui all'art. 89 del d. lgs. 50/2016;
- come risulta dal verbale di gara n. 2 del 20/10/2021 il Seggio di gara rilevato che la documentazione amministrativa pervenuta dai 2 concorrenti, a seguito integrazione documentale, è conforme a quanto richiesto in sede di soccorso istruttorio. Pertanto i due concorrenti vengono ammessi alle fasi successive della gara.
- nello stesso giorno, a conclusione della seduta del Seggio (ore 10.00) si è riunita la Commissione giudicatrice, come da verbale n. 3, nominata con disposizione PG/2020/ 464252 del 11/10/2021 dal Presidente, quest'ultimo nominato dal Vice Segretario con nota PG/2020/464213 del 11/10/2021, per l'apertura dell'offerta tecnica, al solo scopo di verificarne il contenuto;
- in data 03/11/2021 come risulta dal verbale n. 4, la Commissione giudicatrice si è riunita, in seduta riservata, per l'analisi dell'offerta tecnica:
- nella seduta del giorno 12/11/2021, come risulta dal verbale di gara n. 5, in seguito della lettura del punteggio dell'offerta tecnica, la Commissione giudicatrice ha escluso dalla gara il concorrente costituendo A.T.I. Studio Martini Srl in quanto non ha raggiunto il punteggio minimo previsto per l'ammissione alla offerta economica, come previsto dal punto 18.2 del disciplinare di gara
- nella medesima seduta, la commissione giudicatrice ha proceduto all'apertura dell'offerta economica, proponendo al dirigente responsabile l'aggiudicazione della gara indicata in oggetto alla costituenda A.T.I. E – FARM Engineering & Consulting Srl ed Ing. Vittorio Bozzetto, con sede legale in Via Germania 7/13 , Vigonza (PD), P.IVA 04088820271 che ha offerto un ribasso percentuale pari al 40,290 %, con un punteggio totale di 100 su 100, per un importo complessivo di € 272.538,348.= (o.f.e.)
- con nota PG/2021/0520992 del 12/11/2021, è stata inoltrata al RUP richiesta di verificare la congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D.lgs 50/2016;
- con nota PG/2021/0548949 del 30/11/2021, il RUP ha comunicato che dall'esame della documentazione, l'offerta deve ritenersi congrua;

Riscontrata la regolarità delle procedure eseguite e non sussistendo motivi di interesse pubblico tali da procedersi alla revoca o non approvare i menzionati verbali di gara;

Visti al riguardo gli artt. 32 e 33 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Dato atto del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 al D. Lgs. 23/06/2011 n. 118.

Ritenuto che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del D. L. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria.

Ritenuto quindi di approvare i suddetti verbali di gara, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto, procedendo contestualmente all'aggiudicazione definitiva alla costituenda A.T.I. E – FARM Engineering & Consulting Srl ed Ing. Vittorio Bozzetto, con sede legale in Via Germania 7/13 , Vigonza (PD), P.IVA 04088820271 che ha offerto un ribasso percentuale posto a base pari 40,290 %, con un punteggio totale di 100 su 100, per un importo complessivo di € 272.538,348.= (o.f.e.)

Ritenuto inoltre di procedere all'aggiudicazione sottoponendo il presente provvedimento alla condizione risolutiva dell'esito favorevole delle verifiche sul possesso dei requisiti oggettivi autodichiarati in sede di gara in capo al concorrente aggiudicatario, stante l'urgenza procedere con tempestività all'attivazione del servizio, come previsto dall'art. 8 comma 1, lettera a) del D.L. 76/2020 convertito in legge 120/2020, dando atto che si procederà al riepilogo della verifica degli stessi come stabilito dal vigente PTPCT;

Visti:

- il Regolamento recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30.03.2001 n.165, approvato con D.P.R. n.62 del 16.04.2013, che all'art. 2, comma 3, estende, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal codice anche ai collaboratori o consulenti, con qualsivoglia tipologia di contratto o incarico e a qualsiasi titolo, anche professionale, nonché ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell'Amministrazione;
- il "Codice di comportamento interno", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018;

Dato atto altresì che dell'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7 del Codice di Comportamento interno approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018 in capo al firmatario dell'atto e dichiarata assenza di conflitto di interessi in capo al responsabile del procedimento con nota prot. n. 559614 del 7/12/2021.

Visti gli artt. 32 e 33 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

DETERMINA

1. di approvare gli allegati verbali di gara n. 1 del 12/10/2021, verbale n. 2 e 3 del 20/10/2021, verbale di gara n. 4 del 03/11/2021 e verbale di gara n.5 del 12/11/2021 che formano parte integrante e sostanziale del presente atto e aggiudicare la gara per il

conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta (CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C) alla costituenda A.T.I. E – FARM Engineering & Consulting Srl ed Ing. Vittorio Bozzetto, con sede legale in Via Germania 7/13 , Vigonza (PD), P.IVA 04088820271 che ha offerto un ribasso percentuale posto a base pari 40,290 %, con un punteggio totale di 100 su 100, per un importo complessivo di € 272.538,348.= (o.f.e.)

2. di affidare il Servizio dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta (CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C), alla costituenda A.T.I. E – FARM Engineering & Consulting Srl ed Ing. Vittorio Bozzetto, con sede legale in Via Germania 7/13 , Vigonza (PD), P.IVA 0408882027, per un importo complessivo di € 272.538,348.= (o.f.e.), sottoponendo però il presente provvedimento alla condizione risolutiva dell'esito favorevole delle verifiche sul possesso dei requisiti oggettivi dichiarati in sede di gara, in capo al concorrente aggiudicatario;
3. di impegnare la spesa complessiva di € 345.796,66=. (oneri previdenziali e fiscali inclusi), a favore della costituenda A.T.I. E – FARM Engineering & Consulting Srl ed Ing. Vittorio Bozzetto, con sede legale in Via Germania 7/13 , Vigonza (PD), P.IVA 0408882027, imputando la spesa a carico del Bilancio 2022, Cap. 27022/109, "Beni Immobili", Codice Gestionale 012 "infrastrutture stradali". Spesa finanziata con contributo di altri soggetti (RFI S.p.A.) ai sensi dell'art. 7 della 1^ Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017, sottoscritto ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000 e dell'art. 32 della L.R. 29/11/2001, n. 35, tra Regione del Veneto, Comune di Venezia ed RFI S.p.A. in data 30 dicembre 2019;
4. di condizionare, per le motivazioni espresse in premessa, l'efficacia del presente provvedimento al rilascio da parte del responsabile del servizio finanziario del parere di regolarità contabile e del visto attestante la copertura finanziaria, da intendersi anche quale accertamento preventivo del fatto che il programma dei pagamenti previsti dal contratto che si andrà a stipulare, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
5. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario del C.I. 14740 risulta così determinato:

Cronoprogramma finanziario	Anni Precedenti	2021	2022	Totale quadro Economico
Stanziato	€ 15.026,00	€ 105.146,27	€ 9.933.827,73	€ 10.054.000,00
Impegnato	€ 15.026,00	€ 105.146,27	€ 345.796,66	€ 0,00

6. Ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, si dà atto che la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art.32 del D.Lgs. n. 50/2016, dalla Commissione di gara, presieduta dal Dott. Marzio Ceselin. Il Responsabile del procedimento di aggiudicazione, che si conclude con il presente atto, è il sottoscritto, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs n. 50/2016, in quanto Dirigente Responsabile di budget.

7. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale del Comune di Venezia, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 29 c.1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 37 D.Lgs. n. 33/2013.
8. Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile reso dal Direttore dell'Area Economia e Finanza, attestante la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

Il Direttore
ing. Simone Agrondi
(*f.to digitalmente*)

All.: Verbali di gara n. 1,2,3,4,5;

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2021 / 2767

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 305099/2021 del 14/12/2021 - NON
ESECUTIVO "C.I. 14740 "SFMR INT. 1.09bis - GARA 37/2021 - Conferimento dell'incarico
di

direzione lavori"

"C.I. 14740 "SFMR INT. 1.09bis - GARA 37/2021 - Conferimento dell'incarico di direzione
lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di
coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario
Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso,
eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta.
Approvazione verbali di gara e aggiudicazione alla costituenda A.T.I. E – FARM
Engineering & Consulting Srl e Ing. Vittorio Bozzetto. Impegno di spesa. Atto da pubblicare
ai sensi dell'art. 37, c. 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013, in combinato
disposto con l'art. 29, c. 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i."
autorizzazione Proposta di determina 2767/21 del 07/12/21
rif. prenotazione n. 301409/2020 - autorizzazione Determine 2473/20

L'impegno di spesa numero 305099/2021 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
Capitolo	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	345.796,66
Resp. servizio	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
Siope/P.Fin.	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
CIG	888541191C CUP F71B19000730002	
Opera	4649 - 14740/000 - SFMR INT. 1.09BIS - COMPLETAMENTO DEL	
Tipo Spesa	RACCORDO VIARIO BRENDOLE-CASTELLANA	
	3643 - DISP - SOMME A DISPOSIZIONE	
Tipo Finanz.	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI	
Cassa	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

Totale: 345.796,66

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 14/12/2021

Stanziamiento di bilancio	27.255.949,83 +
Impegni precedenti	2.606.647,35 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	24.649.302,48 =
Ammontare del presente impegno	345.796,66 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	24.303.505,82 =

COMUNE DI VENEZIA, lì 14 dicembre 2021

Comune di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 37/2021: conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia - Via Gazzera Alta. CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C.

VERBALE N.1

Data e luogo della seduta: 12/10/2021 ore 09.30 - Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 31 del 21/04/2021. Procedura aperta.

Estremi del bando di gara: PG/2021/0417792 del 15/09/2021
Estremi pubblicazione bando: G.U.C.E. 2021/S 178-463868 del 14/09/2021; G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 107 del 15/09/2021, Albo Pretorio dal 15/09/2021 al 11/10/2021; su quotidiani Corriere della Sera e Corriere del Veneto in data 21/09/2021 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, determinata ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/

2021/464218 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione: PG/

2021/464213 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti del Seggio: PG/2021/

464236 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti della Commissione:

PG/2021/ 464252 del 11/10/2021;

Offerte pervenute: (n.3) - 1. costituendo A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting Srl; 2. costituenda A.T.I. Studio Martini Ingegneria S.r.l; 3. costituenda A.T.I. Ing. Otello Bergamo.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara, costituito in forma di Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composto:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Michele Codemo
- 3) Commissario: Danilo Smocovich

Funge da Segretaria la sig.ra Flora Selmani

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determinazione dirigenziale n. 1651 del 30 agosto 2021 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara n. 37/2021 per il conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione

passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta, CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C, attraverso un sistema di Gara Telematica, a busta chiusa.

I membri del Seggio, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

Il Seggio rileva che la documentazione amministrativa presentata da 2 (due) concorrenti non è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara, per i seguenti motivi:

- il costituendo R.T.I. - Ing. Otello Bergamo Ph.D.: nel D.G.U.E. del mandatario capogruppo, nella sezione relativa al possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale, non ha indicato le categorie e ID delle opere riferite ai lavori svolti negli ultimi 10 anni precedenti alla data della pubblicazione, come previsto dal punto 7.2. lett e) e f) del disciplinare di gara, né sono stati indicati gli eventuali servizi di punta di cui alla lettera f); di conseguenza non è possibile accertare in maniera completa il possesso dei requisiti, nonché il possesso in misura maggioritaria da parte della mandataria come previsto dal paragrafo 7.3 del disciplinare di gara.

- il costituendo R.T.I. E - FARM Engineering & Consulting Srl - ai punti 8, 9, 10 e 11 dell'istanza di ammissione alla gara della mandataria capogruppo ha autodichiarato che il requisito richiesto viene soddisfatto con la dichiarazione di impegno RTP, ma tale dichiarazione non contiene i

dati richiesti, richiamati e precisati nel disciplinare di gara.

Si procederà quindi ad attivare l'istituto del soccorso istruttorio invitando i concorrenti a trasmettere, entro un termine stabilito, l'integrazione dei documenti richiesti ed a convocare nuovamente in seduta pubblica la commissione di gara e i concorrenti per lo scioglimento della riserva sull'ammissibilità del concorrente sottoposto a soccorso istruttorio.

La documentazione presentata dal terzo concorrente RTI: STUDIO MARTINI + EXENET SRL risulta conforme a quanto richiesto dal disciplinare di gara e quindi viene ammesso alle fasi successive della gara.

La seduta pubblica termina alle ore 10.30

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMMISSARI

F.to Dott. Michele Codemo

F.to Sig. Danilo Smocovich

IL SEGRETARIO

F.to. Sig.ra Flora Selmani

Comune di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 37/2021: conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta. CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C.

VERBALE N.2

Data e luogo della seduta: 20/10/2021 ore 09.30 – Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 31 del 21/04/2021. Procedura aperta.

Estremi del bando di gara:, PG/2021/0417792 del 15/09/2021

Estremi pubblicazione bando: G.U.C.E. 2021/S 178-463868 del 14/09/2021; G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 107 del 15/09/2021, Albo Pretorio dal 15/09/2021 al 11/10/2021; su quotidiani Corriere della Sera e Corriere del Veneto in data 21/09/2021 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, determinata ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/2021/464218 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione: PG/2021/464213 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti del Seggio: PG/2021/464236 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione: PG/2021/464252 del 11/10/2021;

Offerte pervenute: (n.3): 1. costituendo R.T.I.. E-FARM Engineering & Consulting Srl; 2. costituenda A.T.I. Studio Martini Ingegneria S.r.l; 3. costituenda A.T.I. Ing. Otello Bergamo.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara, costituito in forma di Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composto:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Michele Codemo
- 3) Commissario: Danilo Smocovich

Funge da Segretaria la sig.ra Flora Selmani

Il Presidente della gara apre la seduta, illustra il soccorso istruttorio attivato a seguito delle verifiche effettuate nel corso della prima seduta di gara e di cui al verbale n. 1. Il seggio rileva che sono pervenute le integrazioni documentali e sono conformi a quanto richiesto in sede di soccorso istruttorio. Pertanto i concorrenti:

costituendo R.T.I. - Ing. Otello Bergamo Ph.D. e costituendo R.T.I. E - FARM Engineering & Consulting Sr vengono ammessi alle fasi successive della gara.

La seduta pubblica termina alle ore 10.00

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMMISSARI:

F.to. Dott. Michele Codemo

F.to. Sig. Danilo Smocovich

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Sig.ra Flora Selmani

Comune di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 37/2021: conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta. CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C.

VERBALE N.3

Data e luogo della seduta: 20/10/2021 ore 09.30 – Comune di Venezia, ufficio gare San Marco, 4136.

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 31 del 21/04/2021. Procedura aperta.

Estremi del bando di gara:, PG/2021/0417792 del 15/09/2021

Estremi pubblicazione bando: G.U.C.E. 2021/S 178-463868 del 14/09/2021; G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 107 del 15/09/2021, Albo Pretorio dal 15/09/2021 al 11/10/2021; su quotidiani Corriere della Sera e Corriere del Veneto in data 21/09/2021 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, determinata ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/

2021/464218 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione: PG/

2021/464213 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti del Seggio: PG/2021/

464236 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione: PG/

2021/464252 del 11/10/2021;

Offerte pervenute: (n. 3) : 1. costituenda A.T.I.. E-FARM Engineering & Consulting Srl; 2. costituenda A.T.I. Studio Martini Ingegneria S.r.l; 3. costituendo R.T.I. Ing. Otello Bergamo.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Si insedia la Commissione giudicatrice, ai sensi del disciplinare di gara, così composta:

1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin

2) Commissario: Arch. Elisabetta Rossato

3) Commissario: Arch. Manuel Morschbach

Funge da Segretaria la sig.ra Flora Selmani

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web venezia.acquistitelematici.it dell'offerta tecnica, al solo fine di verificarne il contenuto.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica d sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

Elementi di valutazione	Punteggio massimo
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi di cui al punto 18.1 del disciplinare di gara. Per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica si procede con il metodo di attribuzione del coefficiente di cui al punto 18.2. del disciplinare di gara: ogni commissario attribuisce a ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale, un coefficiente con il metodo del confronto a coppie come indicato nel disciplinare di gara.

La tabella dei criteri discrezionali di valutazione dell'offerta tecnica è la seguente:

CRITERI DI VALUTAZIONE E PUNTEGGI		
	PUNTEGGIO MAX	SUBTOTALI
A. PROFESSIONALITÀ' ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA	40	
A.1. professionalità desunta dalla descrizione di n. 3 servizi di Direzione Lavori svolti dal Direttore Lavori		25

individuato dal concorrente significativi della capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico scelti tra interventi qualificabili affini a quello oggetto dell'affidamento		
A.2. professionalità desunta dalla descrizione di n. 3 servizi di coordinamento per la sicurezza in esecuzione svolti dal Coordinatore per la sicurezza individuato dal concorrente significativi della capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico scelti tra interventi qualificabili affini a quello oggetto dell'affidamento		15
B. CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA	40	
B.1 concezione progettuale e struttura tecnico-organizzativa a garanzia della qualità di attuazione della prestazione. Modalità di svolgimento della prestazione		20
B.2 adeguatezza e consistenza del gruppo di lavoro adibito all'espletamento del servizio e presenza in cantiere	20 di cui	
B.2.A adeguatezza struttura tecnico organizzativa del gruppo direzione lavori misura contabilità e coordinamento per la sicurezza		10
B.2.B presenza in cantiere		10
TOTALE COMPLESSIVO OFFERTA TECNICA	80	

La documentazione tecnico-organizzativa, costituita da elaborati necessari a descrivere esaurientemente le modalità che il concorrente

intende adottare per l'espletamento dell'attività prevista dall'appalto, deve contenere i documenti descritti al punto 16 del disciplinare di gara:

- **per il Criterio A.1** – per ogni servizi deve essere presentata una relazione descrittiva di max 2 pagine di formato A4, ed ogni relazione potranno essere allegati schemi grafici o fotografici nel numero massimo di 3 pagine di formato A3.

- **per il Criterio A.2** – dovranno essere presentati n. 3 servizi di coordinamento per la sicurezza in esecuzione svolti dal Coordinatore per la sicurezza in max 2 pagine di formato A4; **per il Criterio B.1** – dovrà essere prodotta una relazione metodologica descrittiva di max 10 pagine di formato A4.

- per il subcriterio **B.2.A** - dovrà essere presentato uno schema costituito da max 10 pagine di formato A4 a cui potranno essere allegati schemi grafici o fotografici nel numero max di 3 pagine formato A3 ed i Curriculum Vitae del Gruppo di Lavoro proposto con la dimensione massima di n. 3 pagine formato A4 per ogni CV.

- Per il subcriterio **B.2.B** dovranno essere predisposte delle tabelle comprese in un massimo di due pagine formato A4.

Il Presidente rileva che:

- La costituenda A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting Srl ha presentato: un file di 16 pagine in formato A4 per il criterio A.1; un file di 16 pagine in formato A4 per il criterio 2 ; una file di 11 pagine in formato A4 per il Criterio B.1, e un file di 38 pagine in formato A4 per il criterio B2.

- La costituenda A.T.I. Studio Martini Ingegneria S.r.l ha presentato un file di 67 pagine in formato A4 "Caratteristiche metodologiche dell'offerta" e un file di 36 pagine di formato A4 "Professionalità e adeguatezza dell'offerta";
- La costituenda A.T.I. Ing. Otello Bergamo ha presentato un file di 77 pagine in formato A4.

La commissione giudicatrice dichiara la regolarità documentale dell'offerta tecnica dei 3 concorrenti, che saranno oggetto di valutazione nei limiti sopra indicati, dati dal disciplinare di gara per ciascun criterio di valutazione.

La seduta pubblica termina alle ore 10.10

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

II PRESIDENTE

F.to. Dott. Marzio Ceselin

LA COMMISSIONE

F.to. Dott. Marzio Ceselin

F.to. Arch. Elisabetta Rossato

F.to. Arch. Manuel Morschbach

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to. Sig. ra Flora Selmani

Comune di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 37/2021: conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta. CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C.

VERBALE N.4

Data e luogo della seduta: 03/11/2021 ore 09.00 – Comune di Venezia, uffici di Mestre in Viale Ancona 63.

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 31 del 21/04/2021. Procedura aperta.

Estremi del bando di gara:, PG/2021/0417792 del 15/09/2021

Estremi pubblicazione bando: G.U.C.E. 2021/S 178-463868 del 14/09/2021; G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 107 del 15/09/2021, Albo Pretorio dal 15/09/2021 al 11/10/2021; su quotidiani Corriere della Sera e Corriere del Veneto in data 21/09/2021 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, determinata ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/

2021/464218 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione: PG/

2021/464213 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti del Seggio: PG/2021/

464236 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione: PG/

2021/ 464252 del 11/10/2021;

Offerte pervenute: (n.3). 1. costituenda A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting Srl; 2. costituenda A.T.I. Studio Martini Ingegneria S.r.l; 3. costituendo R.T.I. Ing. Otello Bergamo.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione giudicatrice ai sensi del disciplinare di gara, è così composta/o:

1) Presidente: dott. Marzio Ceselin

2) Commissario: Arch. Elisabetta Rossato

3) Commissario: Arch. Manuel Morschbach

Funge da Segretaria la sig.ra Flora Selmani

Si insedia la commissione giudicatrice.

La Commissione, riunita in seduta riservata e avvalendosi anche di modalità telematiche, inizia ad esaminare attentamente l'offerta tecnica presentata dai tre concorrenti impiegando il metodo del confronto a coppie e aggregativo compensatore che consiste nel costruire una graduatoria dei concorrenti sulla base delle formule descritte al punto 18.2 del

disciplinare di gara.

Ciascun commissario esprime, seguendo i criteri individuati nel disciplinare di gara, un giudizio di preferenza per ciascuna offerta. Il giudizio espresso da ciascun commissario viene tradotto in un punteggio numerico compreso tra 1 e 6, a seconda del grado di preferenza attribuito, come previsto dal punto 18.2 del disciplinare di gara. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia prevista dal punto 18.2 del disciplinare di gara.

Il giudizio di preferenza e il relativo punteggio vengono riepilogati nelle tabelle allegate al presente verbale.

La seduta termina alle ore 12.00

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

F.to. Dott. Marzio Ceselin

LA COMMISSIONE

F.to. Dott. Marzio Ceselin

F.to. Arch. Elisabetta Rossato

F.to. Arch. Manuel Morschbach

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to. sig.ra Flora Selmani

Comune di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

GARA N. 37/2021: conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta. CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C.

VERBALE N. 5

Data e luogo della seduta: 12/11/2021 ore 09.30 – Comune di Venezia, uffici di Mestre in Viale Ancona 63.

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 31 del 21/04/2021. Procedura aperta.

Estremi del bando di gara: PG/2021/0417792 del 15/09/2021

Estremi pubblicazione bando: G.U.C.E. 2021/S 178-463868 del 14/09/2021; G.U.R.I. 5^a Serie Speciale n. 107 del 15/09/2021, Albo Pretorio dal 15/09/2021 al 11/10/2021; su quotidiani Corriere della Sera e Corriere del Veneto in data 21/09/2021 e siti internet.

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, determinata ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio: PG/

2021/464218 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione: PG/

2021/464213 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti del Seggio: PG/2021/

464236 del 11/10/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti della Commissione:

PG/2021/464252 del 11/10/2021;

Offerte pervenute: (n.3) - 1. costituenda A.T.I. E-FARM Engineering & Consulting Srl; 2. costituenda A.T.I. Studio Martini Ingegneria S.r.l; 3. costituenda A.T.I. Ing. Otello Bergamo.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione giudicatrice ai sensi del disciplinare di gara, è così composta/o:

- 1) Presidente: Dott. Marzio Ceselin
 - 2) Commissario: Arch. Elisabetta Rossato
 - 3) Commissario: Arch. Manuel Morschbach
- Funge da Segretaria la sig.ra Flora Selmani

Il Presidente della commissione apre la seduta pubblica di gara e procede alla lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica dei concorrenti e riepilogati nell'allegato n. 1 al presente verbale. Il concorrente costituendo A.T.I. Studio Martini Srl ha raggiunto un punteggio inferiore alla soglia prevista dal punto 18.2 del disciplinare di gara e per tale motivo viene escluso dalla gara.

Procede successivamente alla visualizzazione sulla piattaforma web venezia.acquistitelematici.it dell'offerta economica.

L'offerta economica deve essere redatta in conformità a quanto indicato all'art. 17 del disciplinare di gara.

Nell'offerta economica deve contenere il Ribasso percentuale unico riferito all'importo posto a base di gara, al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed IVA. Verranno prese in considerazione fino a due cifre decimali, al quale sarà attribuito un punteggio massimo di 20 punti.

B	VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA	20
	Offerta Economica: ribasso percentuale unico sull'importo a base di gara	20

Al ribasso viene applicata la formula prevista al punto 18.3 del disciplinare di gara, ottenendo il punteggio dell'offerta economica che viene sommato a quello dell'offerta tecnica, ottenendo i punteggi finali riportati nell'allegato 1 al presente verbale.

Si procede quindi alla formulazione della graduatoria, allegata al presente verbale.

La Commissione, ultimate le operazioni di gara, propone al dirigente responsabile l'aggiudicazione della gara n. 37/2021- conferimento dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre- Treviso, eliminazione

passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia – Via Gazzera Alta. CUP F71B19000730002 - CIG 888541191C, alla costituenda A.T.I. E - FARM Engineering & Consulting Srl ed Ing. Vittorio Bozzetto, con sede legale in Via Germania 7/13 , Vigonza (PD), P.IVA 04088820271 che ha offerto un ribasso percentuale pari **40,290** %, con un punteggio totale di 100 su 100.

Preso atto dell'offerta pervenuta e dei punteggi assegnati e sulla base di quanto previsto all'art. 97 comma 3 del d. lgs. 50/2016, il Presidente comunica che l'offerta presentata dall'aggiudicataria non è oggetto di valutazione obbligatoria di anomalia.

Verrà comunque richiesto al R.U.P. se ritenga di procedere alla valutazione della congruità dell'offerta presentata dalla ditta per la quale si propone l'aggiudicazione.

Il concorrente non ha dichiarato di avvalersi del subappalto.

La seduta termina alle ore 10.30

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

II PRESIDENTE

Dott. Marzio Ceselin

LA COMMISSIONE

F.to. Arch. Elisabetta Rossato

F.to Arch. Manuel Morschbach

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

F.to Sig.ra Flora Selmani