



COMUNE DI VENEZIA

DIREZIONE: AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

OGGETTO: CI 14740 "Int.1.09bis-Linee Ve-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminaz. dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - VE - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana". Approvaz.verbali di gara per la P.A. n. 41/21, aggiudicaz.lavori alla costituenda ATI Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl e relativo impegno di spesa. Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 e 37 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.33/16 e dell'art.29, co.1, del D.Lgs.n.50/16.

Proposta di determinazione (PDD) n. 74 del 14/01/2022

Determinazione (DD) n. 164 del 02/02/2022

Fascicolo 2019.XI/2/1.1023 "C.I. 14740 - Accordo viario via Brendole - Castellana"

Il dispositivo atto è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Di Bussolo Roberto, in data 24/01/2022.

Il visto di regolarità contabile è stato firmato digitalmente ai sensi del Codice delle Amministrazioni Digitali (D. Lgs. 82/2005 e successive modifiche) da Vio Barbara, in data 02/02/2022.

Comune di Venezia
Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti
Settore Viabilità Terraferma e Smart City
Servizio Realizzazione nuove Infrastrutture Viarie Terraferma
Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Simone Agrondi

PDD n. 74 del 14/01/2022

Fasc. 2019.XI/2/1.1023

Oggetto: C.I. 14740 "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana". Approvazione verbali di gara per la Procedura Aperta n. 41/2021, aggiudicazione lavori alla costituenda A.T.I. Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante) e relativo impegno di spesa.
Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 e 37 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 33/2016 e dell'art. 29, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'opera pubblica in oggetto si inserisce in un vasto programma infrastrutturale preordinato al potenziamento dei servizi di mobilità su ferro, al fine di garantire alla collettività gli spostamenti in ambito regionale ed extraregionale, mediante interventi di eliminazione di passaggi a livello, realizzazione di opere viabilistiche sostitutive e di nuove fermate. In ragione della peculiare rilevanza di tale intervento sul piano sociale, essendo volto al miglioramento e potenziamento della rete viaria regionale e urbana locale, i piani urbanistici comunali ne hanno previsto la realizzazione sin dai primi anni 2000;

- l'approvazione e realizzazione dell'opera è articolata in diverse fasi frutto della sinergia degli enti a diverso titolo coinvolti - in particolare la Regione del Veneto, RFI e il Comune di Venezia nell'attuazione del concordato Protocollo d'Intesa approvato con DGR n.1160 del 19.07.2017 e sottoscritto in data 31/07/2017;

- in attuazione del protocollo citato, nel corso del 2017 la Regione del Veneto ha trasmesso la proposta di elenco degli interventi per la soppressione dei passaggi a livello, condivisa con RFI, includendo la progettazione dell'intervento sostitutivo dei PL al km 1+445 della linea Mestre - Treviso, sulla via Gazzera Alta in Comune di Venezia denominato Int. 1.09bis. Tale proposta ha acquisito la presa d'atto della Giunta regionale con DGR n. 1641 del 12/10/2017;

- con decreto n. 09/79001400 del 18/10/2019 della Regione Veneto è avvenuta la presa d'atto della positiva conclusione della Conferenza di Servizi Decisoria con contestuale approvazione del progetto definitivo in linea tecnica dell'intervento *1.09bis - "Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana"*;

- successivamente, su istanza della Regione del Veneto, è stata attivata la surroga del Comune di Venezia nell'espletamento delle attività originariamente previste in capo ad RFI, che veniva formalizzata nel testo dell'Accordo prot. n. 619878 del 10/12/2019 approvato con delibera di G.C. n. 434 del 23/12/2019. Seguiva la sottoscrizione della 1^ Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017 tra RFI S.p.A., Comune di Venezia e la Regione del Veneto;

- in base al Protocollo d'Intesa sopra citato, il finanziamento per l'importo complessivo di € 10.054.000,00=. è stato erogato da RFI al Comune di Venezia e riscosso con reversale n. 29189/2020;

- in conformità al disposto dell'art. 21 del D.Lgs. n. 50/2016, la suddetta opera è stata inserita nel Programma Triennale 2020-2022 e nell'Elenco Annuale di cui al Documento Unico di Programmazione approvato con deliberazione consiliare n. 83 del 19/12/2019 unitamente al Bilancio di Previsione 2020/2022, per l'importo di Euro 10.054.000,00;

- con deliberazione n. 18 del 5 marzo 2020 il Consiglio comunale ha adottato la Variante n. 52 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004, con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 per gli ambiti viabilistici relativi all'intervento in oggetto, al fine di recepire il progetto viario regionale;

- con Deliberazione n. 62 del 22 luglio 2020 il Consiglio Comunale ha approvato la succitata variante n. 52 al Piano degli Interventi ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004 con apposizione del vincolo di esproprio;

- con Deliberazione di Giunta comunale n. 268 del 18/08/2020 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di 10.054.000,00 Euro (o.f.c.);

VISTA, pertanto, la 1^ Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa n.115/2017 sottoscritta tra RFI S.p.A., Comune di Venezia e la Regione del Veneto in data 30 dicembre 2019 con la quale si attribuiscono, tra l'altro, al Comune di Venezia lo svolgimento delle procedure per l'affidamento del contratto di esecuzione dei lavori in oggetto;

RICHIAMATI il D.Lgs. n.50/2016 e il D.P.R. n. 207/2010, per le parti ancora vigenti ai sensi degli artt. 216 e 217 del D.Lgs n.50/2016;

Premesso inoltre che:

con determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021, è stato approvato il progetto esecutivo, relativo ai lavori di "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana", comportante una spesa complessiva di € 10.054.000,00.= oneri fiscali compresi, di cui € 7.478.960,56 oneri fiscali esclusi, quale importo complessivo dell'appalto, così suddiviso: € 7.235.078,35 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 243.882,21 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, con il seguente quadro economico di spesa:



Quadro Economico Progetto Esecutivo

Progressivo versione PDF: 15127

generato in data: 02/07/2021

Cod.Proc: 14740 Oggetto: SFMR INT. 1.09BIS - COMPLETAMENTO DEL RACCORDO VIARIO BRENDOLE-CASTELLANA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		spese di progettazione	
a misura	7.235.078,35	a misura			0,00
a corpo		a corpo	243.882,21		
in economia		in economia			
totale	7.235.078,35	totale	243.882,21		

importo a base di gara	7.478.960,56	% IVA(*)	10	importo IVA	747.896,06
------------------------	--------------	----------	----	-------------	------------

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	18.200,00	10	1.820,00	20.020,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	36.000,00	22	7.920,00	43.920,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00	22	1.100,00	6.100,00
4) imprevisti	431.188,17			431.188,17
5) acquisizione aree o immobili	325.000,00	22	71.500,00	396.500,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	525.151,24	22	115.533,27	640.684,51
7b) spese tecniche (incentivi)	95.730,70			95.730,70
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	2.000,00			2.000,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00			8.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	150.000,00	22	33.000,00	183.000,00
totale	1.596.270,11		230.873,27	
12) IVA	978.769,33			
totale a disposizione	2.575.039,44			
totale complessivo	10.054.000,00			

(*) In caso di % IVA differenti sulla medesima voce la % indicata è un valore medio

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	8.226.856,62
somme a disposizione (o.f.c.)	1.731.412,68
incentivi	95.730,70
totale complessivo	10.054.000,00

con la citata determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021 si è stabilito di procedere all'appalto in oggetto mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3, lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, secondo il criterio dell' Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, mediante offerta a prezzi unitari sull'apposita lista delle categorie e delle forniture posta a base di offerta, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza;

Preso atto che, come risulta dal verbale di gara n. 1 in data 23/11/2021:

il bando di gara è stato pubblicato nelle forme di legge;

entro il termine stabilito dal bando di gara e cioè entro le ore 12.00, del giorno 22/11/2021, sono pervenute numero 3 (tre) offerte;

il Presidente del seggio di gara e della commissione di gara è stato nominato dal Vice Segretario con disposizioni, rispettivamente, in data 22/11/2021, Prot. n. 535089 e Prot. n. 535102;

i componenti del Seggio di gara, nominati con disposizione del Presidente del Seggio di gara, prot. n. 536337 del 23/11/2021, nella seduta pubblica del 23/11/2021, hanno verificato la documentazione amministrativa ed essendo tutto regolare il Presidente della Commissione giudicatrice di gara con i componenti della Commissione stessa, da lui nominati con disposizione prot. n. 536338 del 23/11/2021, ha proceduto all'apertura dell'offerta tecnico-organizzativa di tutti i concorrenti al solo fine di verificarne il contenuto;

Preso atto che:

- come risulta dai verbali di gara n. 3 in data 06/12/2021 e n. 4 in data 13/12/2021 la commissione si è riunita in sedute riservate per analizzare le offerte tecniche presentate relativamente ai criteri indicati nel disciplinare di gara;

- nella seduta del giorno 20/12/2021, come risulta dal verbale di gara n. 5, in seguito della lettura del punteggio dell'offerta tecnica, la Commissione giudicatrice ha escluso dalla gara il concorrente costituenda A.T.I. Consorzio Innova Soc. Coop. (capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti) in quanto non ha raggiunto il punteggio minimo previsto per l'ammissione alla offerta economica, come previsto dal punto 19.2 del disciplinare di gara;

- nella medesima seduta, la commissione giudicatrice ha proceduto all'apertura dell'offerta economica, proponendo al dirigente responsabile l'aggiudicazione della gara indicata in oggetto alla costituenda A.T.I. Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante), con sede legale in Via Foscarini n. 2/A - Nervesa della Battaglia (TV), P.IVA 00190560268 che ha offerto un ribasso percentuale pari al 11,82%, con un punteggio totale di 100 su 100, per un importo complessivo di € 6.623.774,30.= (o.f.e.)

Visto che il Presidente della commissione, con nota in data 20/12/2021 Prot. n. 577589, ha provveduto a chiedere al Responsabile Unico del Procedimento di valutare se l'offerta, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016;

Considerato che il Responsabile Unico del Procedimento, con nota in data 21/12/2021 Prot. n. 579122, ha comunicato di ritenere congrua l'offerta presentata dalla costituenda A.T.I. Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante);

Ritenuto che, non disponendo delle informazioni e dei dati indispensabili per l'accertamento di cui all'art. 9 del D.L. n. 78/2009, sia possibile attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs n. 267/2000, la sola regolarità e correttezza dell'azione amministrativa posta in essere per l'individuazione del contraente, demandando invece la verifica di tutti gli aspetti contabili (ivi compreso quello relativo alla capacità dell'Ente di far fronte alle proprie obbligazioni entro i termini contrattualmente previsti) al controllo contabile del responsabile del servizio finanziario, esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità contabile, oltre che del visto attestante la copertura finanziaria;

Ritenuto quindi di approvare i suddetti verbali di gara, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto, procedendo contestualmente all'aggiudicazione alla costituenda A.T.I. Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) Codice Fiscale e Partita Iva: n. 00190560268 e Adriastrade Srl (mandante) Codice Fiscale e Partita Iva: n. 00434220315;

Preso atto che, in sede di gara, l'impresa aggiudicataria ha dichiarato che intende concedere in subappalto alcune lavorazioni e precisato sin da ora che in sussistenza degli ulteriori presupposti previsti dall'art. 105 del D. Lvo n. 50/2016, i subappalti dovranno essere autorizzati, ed in ogni caso vi si potrà ricorrere al trascorrere del trentesimo giorno dalla richiesta, salvo quanto previsto dal comma 18, seconda parte, del medesimo articolo;

Ritenuto necessario svincolare le cauzioni provvisorie presentate ai sensi dell'articolo 93 del D. Lvo n. 50/2016, in base alle modalità con le quali le stesse sono state presentate e secondo quanto previsto dalle norme citate;

Preso atto che:

- con la sopracitata determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021 è stata impegnata la somma di € 800,00 di cui al punto B10 "Spese per pubblicità" del Quadro Economico sopracitato;

- con determinazione dirigenziale n. 2473 del 01/12/2020 è stata impegnata la somma di € 15.026,00 a seguito dell'emissione del Decreto di Esproprio e dell'Ordinanza di Occupazione temporanea relativi all'intervento denominato "SFMR Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana" così suddivisa: € 400,00 a favore della Corte d'Appello di Venezia Ufficio UNEP, € 120,00 per liquidazione fattura relativa alla pubblicazione del Decreto di Asservimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Veneto, € 14.506,00 per liquidazione imposta di registro catastale e ipotecaria dovute all'Agenzia delle Entrate Venezia 2;

- con determinazione dirigenziale n. 1342 del 13/07/2021 è stata impegnata la somma di € 7.927,46 a favore dello Studio Guzzo per l'affidamento di incarico per frazionamento e redazione schede monografiche dell'intervento denominato "SFMR Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana";

- con determinazione dirigenziale n. 1651 del 30/08/2021 è stata impegnata la somma di € 225,00 di cui al punto B10 "Spese per pubblicità" del Quadro Economico sopracitato;

- con determinazione dirigenziale n. 2629 del 15/12/2021 è stata impegnata la somma di € 96.193,81 per la liquidazione delle indennità accettate e/o il deposito delle indennità non accettate, presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze Servizio Depositi Definitivi, elencate nell'"Allegato A" del Decreto di Esproprio n. 82 rep. 131425/2021;

- con determinazione dirigenziale n. 2689 del 17/12/2021 è stata impegnata la somma di € 345.796,66=. (oneri previdenziali e fiscali inclusi), a favore dell'A.T.I. E - FARM Engineering & Consulting Srl ed Ing. Vittorio Bozzetto, per l'aggiudicazione dell'incarico di direzione lavori, ispettore di cantiere e direttore operativo con funzioni di coordinamento sicurezza in fase di esecuzione lavori per il completamento raccordo viario Brendole-Castellana linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso, eliminazione passaggi a livello km 1+337 e 1+455 Venezia - Via Gazzera Alta;

Dato atto che in capo all'aggiudicatario è stato verificato positivamente, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016, il possesso dei prescritti requisiti generali e speciali dichiarati in sede di partecipazione;

Dato atto che il cronoprogramma finanziario dell'intervento C.I. 14740, risulta così determinato:

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO	2021 e Anni precedenti	2022	2022	TOTALE QUADRO ECONOMICO
Stanziato	€ 120.172,27	€ 9.933.827,73	€ 0,00	€ 10.054.000,00
Impegnato	€ 120.172,27	€ 345.796,66	€ 0,00	

Dato atto del rispetto dell'art. 6, comma 2, del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 28/02/2013.

Dato atto, altresì, che non sussiste conflitto di interessi in capo al firmatario dell'atto e dell'assenza di segnalazione di conflitto di interessi in capo al Responsabile del Procedimento, Ing. Simone Agrondi, che ha prodotto apposita dichiarazione Prot. Gen. n. 12968 del 11/01/2022, acquisita agli atti.

Richiamati:

- l'art.107, in merito alle competenze dei dirigenti ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa, gli artt. 183 e 191 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.4 del D.Lgs 30 marzo 2001, n.165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", disciplinante gli adempimenti di competenza dei dirigenti;
- il D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n.42" e il successivo D.P.C.M. 28 dicembre 2011 "Sperimentazione della disciplina concernente i sistemi contabili e gli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro enti ed organismi, di cui all'articolo 36 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118";
- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4-2 del suddetto D.Lgs 23 giugno 2011 n.118;
- il D.Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 10/10/2018 con cui è stato approvato il nuovo testo del "Codice di comportamento interno", che "ha sostituito ogni precedente";
- l'art. 17 del vigente Statuto del Comune di Venezia relativo alle funzioni e compiti dei dirigenti;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 62 del 16/03/2021 con la quale è stato approvato il nuovo Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2021-2023;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 15 giugno 2016 esecutiva dal 04 luglio 2016;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 60 del 21 dicembre 2021, che ha approvato il bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2022/2024 e relativi allegati e il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 18 febbraio 2021 con la quale è stato approvato il Piano della Performance 2021-2023, Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 e allegati, adeguamento del Regolamento sul sistema di Misurazione Valutazione e Trasparenza della Performance;
- la deliberazione n. 157 del 14 maggio 2019 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs 18.4.2016 n. 50", entrato in vigore a partire dal 5 giugno 2019;
- la disposizione del Sindaco Prot. Gen. n. 295914 del 24/06/2021 relativa all'attribuzione dell'incarico di Dirigente del Settore Viabilità Terraferma e Mobilità dell'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, all'ing. Roberto Di Bussolo;

Vista la nota prot. n. 521135 del 09/11/2016 della Direzione finanziaria e dato atto che il rispetto della previsione di cui all'art. 183 comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000 viene attestato dal responsabile del servizio finanziario con l'apposizione del parere di regolarità contabile e del visto di copertura finanziaria sulla presente determinazione.

D E T E R M I N A

1. di approvare gli allegati verbali di gara redatti in data 23/11/2021 verbale n. 1 e n. 2, in data 06/12/2021 verbale n. 3, in data 13/12/2021 verbale n. 4 e in data 20/12/2021 verbale n. 5 che formano parte integrante e sostanziale del presente atto e quindi aggiudicare i lavori di "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana", C.I. 14740, alla costituenda Associazione Temporanea d'Imprese: BRUSSI COSTRUZIONI Srl (capogruppo) - Codice Fiscale e Partita Iva: n. 00190560268 e ADRIASTRADE Srl a Socio Unico (mandante - Codice Fiscale e Partita Iva: 00434220315;
2. di precisare che l'importo di aggiudicazione dei lavori è di € 6.379.892,09 al netto del ribasso d'asta del 11,82% (o.f.e.) a cui vanno aggiunti € 243.882,21 quali oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo contrattuale complessivo di **€ 6.623.774,30** oneri fiscali esclusi;
3. di prendere atto che, in sede di offerta, la ditta aggiudicataria ha indicato di voler subappaltare parte dei lavori, precisando che gli affidamenti dei subappalti sono condizionati al rispetto di quanto disposto dall'art. 105 del D. L.vo n. 50/2016;
4. di svincolare le cauzioni provvisorie presentate ai sensi dell'articolo 93 del D. L.vo n. 50/2016, in base alle modalità con le quali le stesse sono state presentate, precisando che per la ditta non aggiudicataria dei lavori lo svincolo verrà fatto successivamente alla pubblicazione della presente determinazione, mentre per la ditta aggiudicataria lo svincolo avverrà automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto e comunque previa presentazione, da parte della stessa, di una garanzia fidejussoria, rilasciata nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del D. L.vo n. 50/2016, precisando che la mancata costituzione di tale garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta;
5. di approvare il seguente nuovo quadro economico per l'esecuzione dell'intervento di cui all'oggetto:



Quadro Economico Aggiudicazione

Progressivo versione PDF: 15632

generato in data: 23/12/2021

Cod.Proc: 14740 Oggetto: SFMR INT. 1.09BIS - COMPLETAMENTO DEL RACCORDO VIARIO BRENDOLE-CASTELLANA

A) Importi dei Lavori

importi esecuzione lavori		importi per l'attuazione dei piani di sicurezza	
misura	6.379.892,09	a misura	
		a corpo	243.882,21
in economia		in economia	
totale	6.379.892,09	totale	243.882,21

importo lavori al netto del ribasso del 11,820%	% IVA(*)	importo IVA
6.623.774,30	10	662.377,43

B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante

somme a disposizione	netto	% IVA(*)	importo IVA	lordo
1) lavori in economia previsti ed esclusi dall'appalto	18.200,00	10	1.820,00	20.020,00
2) rilievi accertamenti ed indagini	36.000,00	22	7.920,00	43.920,00
3) allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00	22	1.100,00	6.100,00
4) imprevisti	431.188,17			431.188,17
5) acquisizione aree o immobili	325.000,00	22	71.500,00	396.500,00
6) accantonamento				
7a) spese tecniche (incarichi esterni)	525.151,24	22	115.533,27	640.684,51
7b) spese tecniche (incentivi)	95.730,70			95.730,70
8) Spese per attività tec. amm. connesse alla progettazione				
9) eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	2.000,00			2.000,00
10) spese per pubblicità e opere artistiche	8.000,00			8.000,00
11) spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	150.000,00	22	33.000,00	183.000,00
totale	1.596.270,11		230.873,27	
12) IVA	893.250,70			
totale a disposizione	2.489.520,81			
totale complessivo	9.113.295,11			

(*) in caso di % IVA differenti sulla voce la % indicata è un valore medio

Ribasso

importo	%	IVA importo	IVA %(*)	importo lordo	Totale (A+B+Ribasso)
855.186,26	11,820	85.518,63	10	940.704,89	10.054.000,00

Quadro Economico aggregato

importo lavori (o.f.c.)	7.286.151,73
somme a disposizione (o.f.c.)	1.731.412,68
incentivi	95.730,70
totale complessivo	9.113.295,11

6. di impegnare la spesa di **€ 7.286.151,73 (o.f.c.)** a favore dell'Associazione Temporanea d'Imprese: BRUSSI COSTRUZIONI Srl (capogruppo) Codice Fiscale e Partita Iva: n. 00190560268 e ADRIASTRADE SRL A Socio Unico (mandante) Codice Fiscale e Partita Iva: 00434220315 (CIG 89229478CC, CUP F71B19000730002) –per la voce lavori - al cap. 27022/109 "beni immobili" Codice Gestionale 012 "infrastrutture stradali". Spesa finanziata con contributo da altri soggetti (RFI Spa) ai sensi dell'art. 7 della 1^Appendice modificata al Protocollo d'Intesa n. 115/2017, sottoscritto ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000 e dell'art. 32 della L.R. 29/11/2021, n. 35, tra Regione del Veneto, Comune di Venezia ed RFI Spa in data 23-24 e 30 dicembre 2019, come segue:
- per € 3.643.075,87=. a Bilancio 2022;
 - per € 3.643.075,86=. a Bilancio 2023;
7. di impegnare, ai sensi di quanto disposto dall'art. 3 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs 18.4.2016 n.50, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 157 del 14 maggio 2019, l'importo di **€ 95.730,70.=**, per la copertura degli incentivi da riconoscere al personale pari all'80% di quanto calcolato applicando l'aliquota del 1,6% all'importo al netto di iva, posto a base di gara pari a € 7.478.960,56, a Bilancio 2022, cap. 27022/109 "beni immobili" Codice Gestionale 012 "infrastrutture stradali". Spesa finanziata con contributo da altri soggetti (RFI Spa) ai sensi dell'art. 7 della 1^Appendice modificata al Protocollo d'Intesa n. 115/2017, sottoscritto ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000 e dell'art. 32 della L.R. 29/11/2021, n. 35, tra Regione del Veneto, Comune di Venezia ed RFI Spa in data 23-24 e 30 dicembre 2019;
8. di dare atto che a seguito dell'assunzione dell'impegno di spesa previsto dal presente atto, il cronoprogramma finanziario, risulta così aggiornato:

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO	2021 e Anni precedenti	2022	2023	TOTALE QUADRO ECONOMICO
Stanziato	€ 120.172,27	€ 4.084.603,23	€ 5.849.224,50	€ 10.054.000,00
Impegnato	€ 120.172,27	€ 4.084.603,23	€ 3.643.075,86	

9. di incaricare l'Area Economia e Finanza ad effettuare le eventuali variazioni ai capitoli di pertinenza ed al correlato Fondo pluriennale vincolato qualora necessarie per dare copertura al presente impegno di spesa e/o per aggiornare gli stanziamenti al cronoprogramma delle obbligazioni;
10. di condizionare, per le motivazioni espresse in premessa, l'efficacia del presente provvedimento al rilascio da parte del responsabile del servizio finanziario del parere di regolarità contabile e del visto attestante la copertura finanziaria, da intendersi anche quale accertamento preventivo del fatto che il programma dei pagamenti previsti dal contratto che si andrà a stipulare, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
11. di disporre la pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 37 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 33/2013 e dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito internet del Comune di Venezia.

Ai fini del rispetto del principio di separazione delle funzioni, di cui alle azioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, si dà atto che la proposta di aggiudicazione è stata formulata, ai sensi dell'art. 32 del D. Lgs. n. 50/2016, dalla commissione di gara, presieduta dal dott. Marzio Ceselin. Il Responsabile del procedimento di aggiudicazione definitiva, che si conclude con il presente atto, è il sottoscritto, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 in quanto Dirigente Responsabile di budget.

Il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile della Ragioneria attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto Di Bussolo
f.to digitalmente

All.: Verbali di gara con allegati

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Finanziaria
Settore Bilancio e Contabilità Finanziaria

PDD/ 2022 / 74

Espletati gli accertamenti si esprime:

- ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, parere favorevole di regolarità contabile e visto di attestazione della copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art.183 comma 7 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, visto di regolarità contabile

Il Dirigente Responsabile



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 4633/2022 del 25/01/2022 - NON ESECUTIVO "C.I. 14740 "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso –"
"C.I. 14740 "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei
passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del
raccordo viario Brendole-Castellana". Approvazione verbali di gara per la Procedura Aperta n.
41/2021, aggiudicazione lavori alla costituenda A.T.I. Brussi Costruzioni Srl (capogruppo)
e
Adriastrade Srl (mandante) e relativo impegno di spesa.
Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 e 37 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 33/2016 e
dell'art. 29, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016."
autorizzazione Proposta di determina 74/22 del 14/01/22
rif. prenotazione n. 301409/2020 - autorizzazione Determine 2473/20

L'impegno di spesa numero 4633/2022 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	3.643.075,87
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	89229478CC CUP F71B19000730002	
<i>Opera</i>	4649 - 14740/000 - SFMR INT. 1.09BIS - COMPLETAMENTO DEL	
<i>Tipo Spesa</i>	RACCORDO VIARIO BRENDOLE-CASTELLANA 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2023	3.643.075,86
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	89229478CC CUP F71B19000730002	
<i>Opera</i>	4649 - 14740/000 - SFMR INT. 1.09BIS - COMPLETAMENTO DEL	
<i>Tipo Spesa</i>	RACCORDO VIARIO BRENDOLE-CASTELLANA 3642 - LAV - IMPORTO LAVORI	
<i>Tipo Finanz.</i>	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	

Totale: 7.286.151,73

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 25/01/2022

Stanziamiento di bilancio	31.295.057,84 +
Impegni precedenti	8.194.285,15 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	23.100.772,69 =
Ammontare del presente impegno	3.643.075,87 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	19.457.696,82 =

10052.02.027022109 a competenza 2023 al 25/01/2022

Stanziamiento di bilancio	10.769.224,50 +
Impegni precedenti	0,00 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	10.769.224,50 =
Ammontare del presente impegno	3.643.075,86 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	7.126.148,64 =

COMUNE DI VENEZIA, lì 25 gennaio 2022



Città di Venezia

San Marco 4136
30124 Venezia
www.comune.venezia.it
C.F. e partita iva 00339370272

COPERTURA FINANZIARIA

dell'impegno di spesa n. 4546/2022 del 25/01/2022 - NON ESECUTIVO "C.I. 14740 "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso – "
"C.I. 14740 "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei
passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del
raccordo viario Brendole-Castellana". Approvazione verbali di gara per la Procedura Aperta n.
41/2021, aggiudicazione lavori alla costituenda A.T.I. Brussi Costruzioni Srl (capogruppo)
e
Adriastrade Srl (mandante) e relativo impegno di spesa.
Atto da pubblicare ai sensi degli artt. 23 e 37 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 33/2016 e
dell'art. 29, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016.
IL DIRIGENTE"
autorizzazione Proposta di determina 74/22 del 14/01/22
rif. prenotazione n. 301409/2020 - autorizzazione Determine 2473/20

L'impegno di spesa numero 4546/2022 e' PROVVISORIO e cosi' formato:

		Importo
<i>Capitolo</i>	10052.02.027022109 - BENI IMMOBILI - Comp. 2022	95.730,70
<i>Resp. servizio</i>	VIABILITA' TERRAFERMA E SMART CITY	
<i>Siope/P.Fin.</i>	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	
<i>CIG</i>	CUP F71B19000730002	
<i>Opera</i>	4649 - 14740/000 - SFMR INT. 1.09BIS - COMPLETAMENTO DEL	
<i>Tipo Spesa</i>	RACCORDO VIARIO BRENDOLE-CASTELLANA	
	3651 - ART80 - INCENTIVI 80% ART. 133 D.LGS 50/16	
<i>Tipo Finanz.</i>	310 - 029.999 - CONTRIBUTI DA ENTI E PRIVATI	
<i>Cassa</i>	9999 - 9999 - CASSA LIBERA	
	Totale:	95.730,70

e la sua copertura finanziaria e' la seguente:

10052.02.027022109 a competenza 2022 al 25/01/2022

Stanziamiento di bilancio	37.144.282,34 +
Impegni precedenti	11.605.410,55 -
Disponibilita' di bilancio prima del presente impegno	25.538.871,79 =
Ammontare del presente impegno	95.730,70 -
Disponibilita' di bilancio dopo il presente impegno	25.443.141,09 =

COMUNE DI VENEZIA, li 25 gennaio 2022

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: 25/01/2022 n. 31

Rif. Proposta di determina 74/22

SPESE 2022

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 30 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI	19.376.707,60			19.376.707,60
		37.144.282,34		-5.849.224,50	31.295.057,84
		40.651.571,94			40.651.571,94
10052.05.027025201	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO SPESA C/CAPITALE	0,00	5.849.224,50		5.849.224,50
		0,00			0,00
		0,00			0,00
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	28.599.047,83	5.849.224,50	-5.849.224,50	28.599.047,83
		70.178.247,95			70.178.247,95
		47.927.595,27			47.927.595,27
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	43.579.738,14	5.849.224,50	-5.849.224,50	43.579.738,14
		101.715.957,17			101.715.957,17
		86.456.465,31			86.456.465,31
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	79.596.847,84	5.849.224,50	-5.849.224,50	79.596.847,84
		256.759.772,45			256.759.772,45
		247.221.300,72			247.221.300,72
Totale Variazioni in uscita		19.376.707,60	5.849.224,50	-5.849.224,50	19.376.707,60
		37.144.282,34			37.144.282,34
		40.651.571,94			40.651.571,94
Totale Generale delle uscite		405.879.092,96	5.849.224,50	-5.849.224,50	405.879.092,96
		2.406.902.254,86			2.406.902.254,86
		2.202.315.944,37			2.202.315.944,37

ENTRATE 2022

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 30 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		21.383.866,55			21.383.866,55
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		36.765.176,94	5.849.224,50	-5.849.224,50	36.765.176,94
Utilizzo avanzo di amministrazione					
	Fondo contenzioso	92.996,39			92.996,39
	Vincoli derivanti da leggi	20.822.312,83			20.822.312,83
	Vincoli derivanti da trasferimenti	20.890.866,64			20.890.866,64
	Vincoli attribuiti dall'ente	160.484,85			160.484,85
	Parte destinata agli investimenti	50.000,00			50.000,00
Totale Generale delle entrate		586.001.775,77	5.849.224,50	-5.849.224,50	586.001.775,77
	residui presunti	2.406.902.254,86			2.406.902.254,86
	previsioni di competenza	2.167.330.001,70			2.167.330.001,70
	previsioni di cassa				

SPESE 2023

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 30 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali				
Titolo 2	Spese in conto capitale				
10052.02.027022109	BENI IMMOBILI				
Totale Titolo 2	Spese in conto capitale	0,00	5.849.224,50		10.769.224,50
		4.920.000,00	0,00		0,00
		0,00			0,00
Totale Programma 5	Viabilità e infrastrutture stradali	7.620.000,00	5.849.224,50		13.469.224,50
		0,00			0,00
		37.785.034,34	5.849.224,50		43.634.258,84
		988.650,00			988.650,00
Totale Missione 10	Trasporti e diritto alla mobilità	0,00			0,00
		141.066.178,34	5.849.224,50		146.915.402,84
		988.650,00			988.650,00
Totale Variazioni in uscita		0,00			0,00
		4.920.000,00	5.849.224,50		10.769.224,50
		0,00			0,00
Totale Generale delle uscite		0,00			0,00
		1.868.629,921,20	5.849.224,50		1.874.479.145,70
		16.861.627,00			16.861.627,00

ENTRATE 2023

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE N. 30 ESERCIZIO 2022	VARIAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		29.289,54			29.289,54
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		50.000,00	5.849.224,50		5.899.224,50
Totale Generale delle entrate		0,00			0,00
	residui presunti	1.868.629.921,20	5.849.224,50		1.874.479.145,70
	previsioni di competenza	20.000.000,00			20.000.000,00
	previsioni di cassa				

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario/Dirigente responsabile della spesa

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 41/2021 – Lavori di “Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d’Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana”.

C.I. 14740 – CIG 89229478CC - CUP F71B19000730002.

VERBALE N.1

Data e luogo della seduta: 23/11/2021 ore 9:30 – presso un ufficio del Servizio gare e contratti del Comune di Venezia, Viale Ancona, 63 - Mestre;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021. Procedura aperta ai sensi dell’art. 3, lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50;

Estremi del bando: PG/2021/485204 del 22/10/2021;

Estremi pubblicazione bando: Albo Pretorio dal 22/10/2021 al 22/11/2021, Gazzetta Europea S/206 del 22/10/2021, G.U.R.I. n. 123 5^ Serie del 22/10/2021, Repubblica e Nuova Venezia del 27/10/2021, sul sito internet del Comune di Venezia e sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/10/2021;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara;

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2021/535089 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2021/535102 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2021/536337 del 23/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2021/536338 del 23/11/2021;

Offerte pervenute n. 3: 1. costituenda ATI: Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante); 2. costituenda ATI: LF Costruzioni Srl (capogruppo), Beozzo Costruzioni Srl e Italbeton Spa Unipersonale (mandanti); 3. costituenda ATI: Consorzio Innova Soc. Coop. (capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti).

I fascicoli contenenti la documentazione di questi fornitori sono stati aperti per la prima volta il giorno 23/11/2021 alle ore 9:35.

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Il Seggio di gara è composto dai Signori:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Danilo Smocovich
- 3) Commissario: Anna Zanetti

Funge da Segretaria la Sig.ra Anna Zanetti.

Il Presidente fa presente che:

a seguito della determinazione DD 1440 del 22/07/2021 è stata autorizzata l'assunzione di impegno di spesa per la gara Gara n.

41/2021 - Invito a procedura aperta riguardante i lavori di "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana" - C.I. 14740 - CIG 89229478CC - CUP F71B19000730002, attraverso un sistema di Gara Telematica, a busta chiusa.

I membri del Seggio, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede, quindi, allo sblocco telematico delle offerte pervenute e all'esame della documentazione amministrativa.

Il seggio verifica che non abbiano presentato offerte concorrenti che, in base alla dichiarazione nel documento di gara unico europeo (D.G.U.E.), siano fra di loro in situazione di controllo o di collegamento.

Il seggio di gara rileva che la documentazione amministrativa presentata dalla costituenda ATI: Consorzio Innova Soc. Coop. (capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti) risulta carente in quanto mancano le dichiarazioni relative ai punti 9 - 10 - 13 e 14 della sezione D (ALTRI MOTIVI DI ESCLUSIONE EVENTUALMENTE PREVISTI DALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE DELLO STATO MEMBRO DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE O DELL'ENTE AGGIUDICATORE) del DGUE, in quanto non compilati dall'impresa mandante Asfalti Piovese Srl. Viene contattata la ditta telefonicamente che integra la documentazione mancante per email, accettando questa forma semplificata di soccorso istruttorio. Con tale integrazione la documentazione amministrativa presentata dal

concorrente è conforme a quanto richiesto nel bando di gara e la costituenda A.T.I. viene ammessa alla fase successiva della gara.

Il Seggio rileva quindi che la documentazione amministrativa presentata dai tre (3) concorrenti è conforme a quanto richiesto nel disciplinare di gara e gli operatori economici vengono ammessi alle successive fasi di gara.

La seduta pubblica termina alle ore 11:10.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE DEL SEGGIO DI GARA

F.to Dott. Marzio Ceselin

I COMPONENTI DEL SEGGIO

F.to Dott. Danilo Smocovich

F.to Sig.ra Anna Zanetti

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to Sig.ra Anna Zanetti

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 41/2021 – Lavori di “Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d’Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana”.

C.I. 14740 – CIG 89229478CC - CUP F71B19000730002.

VERBALE N.2

Data e luogo della seduta: 23/11/2021 ore 11:15 – presso un ufficio del Servizio gare e contratti del Comune di Venezia, Viale Ancona, 63 - Mestre;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021. Procedura aperta ai sensi dell’art. 3, lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50;

Estremi del bando: PG/2021/485204 del 22/10/2021;

Estremi pubblicazione bando: Albo Pretorio dal 22/10/2021 al 22/11/2021, Gazzetta Europea S/206 del 22/10/2021, G.U.R.I. n. 123 5^ Serie del 22/10/2021, Repubblica e Nuova Venezia del 27/10/2021, sul sito internet del Comune di Venezia e sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/10/2021;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara;

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2021/535089 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2021/535102 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2021/536337 del 23/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2021/536338 del 23/11/2021;

Offerte pervenute n. 3: 1. costituenda ATI: Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante); 2. costituenda ATI: LF Costruzioni Srl (capogruppo), Beozzo Costruzioni Srl e Italbeton Spa Unipersonale (mandanti); 3. costituenda ATI: Consorzio Innova Soc. Coop. (capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti).

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

Si insedia la Commissione giudicatrice.

La Commissione ai sensi del disciplinare di gara, è così composta:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Aldo Menegazzi
- 3) Commissario: Elisabetta Rossato

Funge da Segretaria la Sig.ra Anna Zanetti.

I membri della Commissione, tenuto conto anche delle ditte partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Il Presidente procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma

web venezia.acquistitelematici.it delle offerte tecniche al solo fine di verificarne il contenuto. I criteri di gara stabiliti dal disciplinare sono così riassunti:

A	Organizzazione , sicurezza e gestione del cantiere	PUNTI 35 di cui:
	A.1 – Organizzazione del cantiere	Punti 15
	A.2 – Sicurezza del cantiere e riduzione interferenze	Punti 10
	A.3 - Gestione ambientale del cantiere	Punti 10
B	Pregio tecnico dell'opera	Punti 16 di cui:
	B.1 – Qualità dei materiali	Punti 10
	B.2 Implementazione interventi di manutenzione opere a verde	Punti 6
C	Caratteristiche ambientali	Punti 20 di cui
	C.1 Ulteriori misure a tutela delle aree verdi e dei meandri del Rio Cimetto	Punti 10
	C.2 Riduzione impatto ambientale attività di cantiere	Punti 10
D	Possesso di certificazioni non obbligatorie	Punti 9 di cui
	D.1 Possesso di certificazione ambientale	Punti 3
	D.2 Possesso di certificazione sulla gestione della salute e sicurezza sul lavoro	Punti 2
	D.3 Possesso di certificazione sulla gestione anticorruzione	Punti 2
	D.4 Possesso di certificazione sul sistema di gestione in Sicurezza del traffico stradale	Punti 2

OFFERTA ECONOMICA

Punti 20

Offerta economica	Punti 20
-------------------	----------

L'offerta tecnica dovrà contenere gli elementi indicati al punto 19.2 del disciplinare di gara.

La commissione esaminerà gli elementi di natura qualitativa mediante il confronto a coppie.

Il Presidente rileva che:

1) la costituenda A.T.I.: Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante) ha presentato:

- per il criterio A "Organizzazione, sicurezza e gestione del cantiere" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici, un foglio formato A3 di Organigramma, 4 fogli formato A3 di CV e un foglio formato A1 di cronoprogramma;

- per il criterio B "Pregio tecnico dell'opera" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici, una Relazione specialistica di 17 facciate formato A4 e 83 schede tecniche formato A4;

- per il criterio C "Caratteristiche ambientali" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici, una Relazione specialistica di 5 facciate formato A4 e 16 schede tecniche formato A4;

- per il criterio D "Possesso di certificazioni non obbligatorie" n. 16 certificazioni di Qualità;

2) la costituenda A.T.I.: LF Costruzioni Srl (capogruppo), Bezzo Costruzioni Srl e Italbeton Spa (mandanti) ha presentato:

- per il criterio A "Organizzazione, sicurezza e gestione del cantiere" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici, un foglio formato A3 di Organigramma, 4 fogli formato A3 di CV e un foglio formato A1 di cronoprogramma;

- per il criterio B "Pregio tecnico dell'opera" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici, una Relazione

specialistica di 4 facciate formato A4 e 23+46+116+36 di schede materiali formato A4;

- per il criterio C "Caratteristiche ambientali" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici, una Relazione specialistica di 4 facciate formato A4 e 6 schede tecniche formato A4;

- per il criterio D "Possesso di certificazioni non obbligatorie" n. 14 certificazioni di Qualità;

3) la costituenda A.T.I.:Consorzio Innova Soc. Coop. (capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti) ha presentato:

- per il criterio A "Organizzazione, sicurezza e gestione del cantiere" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici;

- per il criterio B "Pregio tecnico dell'opera" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici;

- per il criterio C "Caratteristiche ambientali" una Relazione formato A4 di 10 facciate, 5 fogli formato A3 di Elaborati grafici;

- per il criterio D "Possesso di certificazioni non obbligatorie" n. 15 certificazioni di Qualità;

- un foglio formato A3 di Organigramma, 4 fogli formato A3 di CV, un foglio formato A1 di cronoprogramma, n. 202 schede tecniche materiali formato A4 e n. 106 schede CV professionisti esterni parte in formato A4 e parte in formato A3.

La seduta pubblica termina alle ore 12:10.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

F.to dott. Marzio Ceselin

LA COMMISSIONE

F.to dott. Aldo Menegazzi

F.to arch. Elisabetta Rossato

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to sig.ra Anna Zanetti

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 41/2021 – Lavori di “Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d’Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana”.

C.I. 14740 – CIG 89229478CC - CUP F71B19000730002.

VERBALE N. 3

Data e luogo della seduta: 06/12/2021 ore 10:30 – presso un ufficio del Servizio gare e contratti del Comune di Venezia, Viale Ancona, 63 - Mestre;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021. Procedura aperta ai sensi dell’art. 3, lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50;

Estremi del bando: PG/2021/485204 del 22/10/2021;

Estremi pubblicazione bando: Albo Pretorio dal 22/10/2021 al 22/11/2021, Gazzetta Europea S/206 del 22/10/2021, G.U.R.I. n. 123 5^ Serie del 22/10/2021, Repubblica e Nuova Venezia del 27/10/2021, sul sito internet del Comune di Venezia e sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/10/2021;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara;

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2021/535089 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2021/535102 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2021/536337 del 23/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2021/536338 del 23/11/2021;

Offerte pervenute n. 3: 1. costituenda ATI: Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante); 2. costituenda ATI: LF Costruzioni Srl (capogruppo), Beozzo Costruzioni Srl e Italcon SpA Unipersonale (mandanti); 3. costituenda ATI: Consorzio Innova Soc. Coop. (capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti).

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione giudicatrice, è così composta:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Aldo Menegazzi
- 3) Commissario: Elisabetta Rossato

Funge da Segretaria la Sig.ra Anna Zanetti.

La Commissione si riunisce in seduta riservata per esaminare le offerte tecniche presentate dai concorrenti ammessi alla gara. La Commissione, che opera anche avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni, inizia ad esaminare attentamente le offerte tecniche presentate dai concorrenti,

relativamente all'Elemento A (con Sub Elementi A.1 - A.2 e A.3) e all'Elemento B (con Sub Elementi B.1 e B.2) impiegando il metodo del confronto a coppie e aggregativo compensatore che consiste nel costruire una graduatoria dei concorrenti sulla base delle formule descritte al punto 19.2 del disciplinare di gara.

Ciascun commissario esprime, seguendo i criteri individuati nel disciplinare di gara, un giudizio di preferenza per ciascuna offerta. Il giudizio espresso da ciascun commissario viene tradotto in un punteggio numerico compreso tra 1 e 6, a seconda del grado di preferenza attribuito, come previsto dal punto 19.2 del disciplinare di gara. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia prevista dal punto 19.2 del disciplinare di gara.

Il giudizio di preferenza e il relativo punteggio vengono riepilogati nelle tabelle allegate al presente verbale.

La seduta termina alle ore 12:00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

F.to dott. Marzio Ceselin

LA COMMISSIONE

F.to dott. Aldo Menegazzi

F.to arch. Elisabetta Rossato

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to sig.ra Anna Zanetti

	Punteggio massimo	Punteggio sub totali	Criterio motivazionale	ATI BRUSSI- ADRIASTRADE	ATI Consorzio Infrastrutture-Asfalti CGC srl Crestani Generali	Innova-CM Piovese srl Costruzioni	ATI LF Costruzioni srl -BEOZZO Costruzioni srl- ITALBETON SpA
A. Organizzazione sicurezza e gestione del cantiere	35						
A.1 - Organizzazione del cantiere		15	<p>Il concorrente, al fine di ottenere punteggio nel presente sub-elemento di valutazione, dovrà descrivere, nello specifico paragrafo ad esso dedicato all'interno dell'offerta tecnica, le modalità con cui intende organizzare il cantiere.</p> <p>Nello specifico, prendendo a riferimento la sequenza delle fasi individuata dal progetto esecutivo, dovrà approfondire la pianificazione e l'organizzazione mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lo sviluppo di un Cronoprogramma dei lavori di dettaglio che tenga conto dei tempi di rilascio delle autorizzazioni - l'indicazione, per ciascuna fase, delle risorse che intende impiegare in termini di numero e tipologie di mezzi e di maestranze. <p>Potranno essere proposti degli approfondimenti delle fasi di realizzazione delle opere d'arte principali, in particolare per il nuovo ponte sul Marzenego. Le proposte dovranno essere finalizzate alla mitigazione degli impatti del cantiere, il tutto nel pieno rispetto delle soluzioni progettuali individuate dal progetto esecutivo.</p> <p>Il concorrente dovrà anche illustrare i controlli, non sostituivi a quelli della D.L., che intende eseguire nel corso dei lavori per la verifica del rispetto dei tempi e la periodicità con cui gli stessi saranno eseguiti, nonché la capacità di monitorare e porre rimedio a possibili interruzioni dell'attività di cantiere a causa di eventi anomali (es. ritardi correlati alla risoluzione delle interferenze).</p> <p>Per quanto riguarda l'organizzazione operativa, il concorrente dovrà presentare un organigramma funzionale della struttura fissa di cantiere preposta (Direttore Tecnico, Capo Cantiere, ecc..) corredato di curricula vitae, privilegiando le risorse interne.</p>	<p>Suddivisione in due ambiti operativi autonomi eseguibili contemporaneamente dotati di accessi, piste di cantiere, aree deposito, mezzi e maestranze dedicati, ciò permette di ottimizzare i tempi e ridurre le interferenze. Migliorie offerte nella definizione delle macrofasi individuate che permettono di contrarre i tempi grazie ad esempio all'assemblaggio a piè d'opera del ponte o uso di materiali performanti. Previste n. 25 squadre operative autonome e gestite da un capo cantiere per ogni ambito. Disponibilità a lavoro notturno/festivo. Mezzi di proprietà e di tutte le tipologie. Proposta migliorativa dettagliata per le interferenze viabilistiche e idrauliche per la realizzazione del ponte sul Marzenego e per il sottopasso della tangenziale, illustrate dettagliatamente con crono, planimetrie e rendering. Controlli del rispetto dei tempi attraverso una piattaforma informativa CLOUD, utilizzato anche per archiviazione. Utilizzo del software Microsoft Project per aggiornamento cronoprogramma lavori. Predisposizione di piani di emergenza da attivare in caso di eventi anomali. Struttura di project Management con individuazione delle figure coinvolte.</p>	<p>Diversa scansione temporale delle macrosismi necessaria per mantenere il più possibile in esercizio l'attuale strada di servizio C.A.V., utilizzata anche e soprattutto dai frontisti, infatti questa rimane chiusa al traffico dei residenti solamente per 518 giorni naturali e consecutivi a fronte dei 645 previsti a Base Gara. Il controllo delle squadre permette quindi la riduzione della durata di alcune lavorazioni, possibile anche tramite l'impiego di alcune soluzioni e/o tecnologie esecutive differenti (come per la paratia di micropali). Viene allestito solamente il cantiere a sud del Marzenego e a est del sottopasso della tangenziale, in modo da mantenere attiva la viabilità locale utilizzata con notevole frequenza dai residenti. Si intende utilizzare <i>l'earned value management</i>: questa tecnica consente di controllare contemporaneamente tempi e costi di cantiere, valutando il "valore guadagnato". Con cadenza mensile (30 gg) il Concorrente si impegna a fornire, report di avanzamento opportunamente commentati ed espliciti. Prevista squadra di Pronto Intervento (SPI) i cui mezzi e personale, sempre presente in cantiere, possono fornire tutto il supporto necessario al Committente per affrontare eventuali interferenze o semplicemente risolvere specifiche emergenze che dovessero presentarsi. La squadra è composta da 1 caposquadra e 1 operaio specializzato. In caso di gravi interferenze con le attività di C.A.V. e il Consorzio di bonifica, il Concorrente individua nel Responsabile Comunicazione/Stakeholder la figura tecnica atta a risolvere possibili disagi. Descrizione dell'organigramma di cantiere con struttura fissa e gestionale di supporto. Vengono descritte le squadre tipologiche con il personale dedicato e i mezzi utilizzati. Le aree logistiche previste a Base Gara</p>	<p>Le Imprese offerenti metteranno a disposizione n° 6 squadre operative, composte ciascuna da n° 1 caposquadra specializzato, n° 2 operai specializzati e n° 1 operaio qualificato. Ciascuna squadra avrà a disposizione idonei mezzi operativi di recente fabbricazione e di adeguata produttività in funzione della lavorazione da eseguire. Viene descritto l'organigramma funzionale della struttura fissa di cantiere. Proposta la nomina del Referente della comunicazione e dei rapporti con la Stazione Appaltante.</p> <p>Creazione e condivisione, per tutta la durata dell'appalto, di un server ftp ossia una piattaforma virtuale sicura di lavoro, di memoria e di consultazione, contenente tutta la documentazione correlata ai lavori, prodotta prima e durante il cantiere. Riunioni settimanali con la D.L. e il C.S.E.. Utilizzo di un software specifico per il controllo e la gestione in tempo reale dell'opera, dall'inizio dei lavori al collaudo finale. Supervisione quotidiana dei Capi Cantiere i quali saranno sempre coadiuvati dal Direttore Tecnico di cantiere. La struttura in acciaio del ponte viene realizzata fuori opera ed il varo avverrà a spinta. Calcolata una riduzione dei tempi di demolizione e ricostruzione del ponte sul Marzenego che consentirà una riduzione temporale complessiva di 27 giorni.</p>	

					subiscono una variazione: il Campo Base ipotizzato a ovest del sottopasso della tangenziale, in adiacenza all'abitato, verrà destinato al deposito materiale (riducendo anche notevolmente il passaggio di maestranze e mezzi), mentre il Campo Operativo 1 diventerà il nuovo Campo Base del Concorrente.	
A.2 – Sicurezza del cantiere e riduzione interferenze		10 deg	<p>Il concorrente, al fine di ottenere punteggio nel presente sub-elemento di valutazione, dovrà illustrare, nello specifico paragrafo ad esso dedicato all'interno dell'offerta tecnica, come intende implementare quanto già previsto nel CSA e negli elaborati del Piano della Sicurezza del progetto esecutivo, già pienamente conformi alla normativa vigente, relativamente alla gestione della sicurezza in cantiere e alla riduzione dell'interferenze con la viabilità esistente e la rete dei sottoservizi.</p> <p>In particolare viene richiesta la descrizione delle diverse fasi lavorative, dell'organizzazione del cantiere e delle installazioni temporanee, delle vie di accesso, delle aree preposte alle lavorazioni, delle modalità di trasporto dei materiali e dei rifiuti con l'obiettivo di garantire la massima sicurezza dei lavoratori ed il minor impatto sul territorio.</p> <p>Sarà valutato il grado di implementazione delle misure, di ordine sia procedurale che organizzativo, sia in termini di ulteriori apprestamenti provvisori, rispetto a quanto già previsto nel progetto esecutivo, atte a produrre un'ulteriore innalzamento del livello di sicurezza ed una riduzione delle interferenze.</p>	<p>Viene inserita in organigramma la figura del Responsabile comunicazione e rapporto Enti che agirà attraverso riunioni divulgative, volantaggi, questionari, pubblicazioni sul sito del Comune. Utilizzo di pannelli a messaggio variabile e altri dispositivi di segnaletica di cantiere – accessi ai privati garantiti- presenza di movieri- misure provvisoriale per garantire gli accessi ai percorsi CAV e Consorzio di Bonifica. Indagini conoscitive e verifica reti di sottoservizi. Ottimizzazione delle vie di accesso, delle vie di cantiere e delle modalità di trasporto dei materiali e dei rifiuti. Due ambiti operativi, uno ad ovest e uno a est indipendenti con accessi distinti. Siti produttivi nelle vicinanze del cantiere. Delimitazione del cantiere con teli antipolvere o pannelli ciechi fonoassorbenti in prossimità delle abitazioni. Spostamento viabilità di Via Gazzera Bassa su viabilità provvisoria dedicata. Allestimento di guardiana di ingresso per il controllo dei tesserini agli accessi. Sistema di videosorveglianza e di allarme di cantiere. Mezzi dotati di sensori per rilevare gli operatori che lavorano nelle vicinanze entro un raggio di 25 mt.. Formazione specifica di maestranze impegnate nei lavori in alveo.</p>	<p>Le aree di lavoro vengono perimetrate con recinzioni specifiche in funzione delle necessità di separazione. Gli ingressi di cantiere vengono dotati di un sistema tipo Safe Gate, per organizzare ingressi e uscite. L'Offerente propone l'adozione di una piattaforma tipo Sikuro, in grado di organizzare tutta la documentazione relativa alla sicurezza su un cloud. Si propone un impianto all'avanguardia, che permette il monitoraggio in tempo reale della totalità delle aree fisse di cantiere tipo Timecam. Con tale piattaforma tramite l'utilizzo di badge magnetici e tag garantito l'accesso e il controllo delle maestranze in tempo reale. Rilievo con georadar per l'identificazione di possibili reti di sottoservizi non identificate in fase di progettazione. Proposta una soluzione migliorativa della sequenza di varo: questo avviene infatti sollevando con 2 autogrù di idonea portata l'intero impalcato metallico, a differenza di quanto previsto a Base Gara con la posa prima delle travi di bordo e poi delle travi secondarie.</p>	<p>Viene prevista la presenza di n° 2 movieri per ogni nodo critico al fine di garantire la sicurezza sia degli operatori di cantiere che di terzi.</p> <p>Redazione di uno specifico Piano Della Mobilità. Si provvederà a distribuire opportunamente gli approvvigionamenti e gli spostamenti dei mezzi d'opera per non sovraccaricare il traffico veicolare lungo determinati tragitti. Il punto logistico di approvvigionamento verrà scelto con il principio della vicinanza al cantiere. Verrà prediletto un piano che preveda viabilità circolari di andata e ritorno concordate con la Polizia Municipale per distribuire opportunamente il traffico veicolare pesante. Alcuni approvvigionamenti potranno essere effettuati in orario notturno secondo un piano prestabilito di organizzazione e coordinamento del cantiere nelle sue fasi successive di intervento, in modo da non ostacolare e rallentare i flussi di traffico attivi. Predisposizione ed attuazione di un piano di monitoraggio mensile delle infrastrutture viarie interessate al passaggio dei mezzi pesanti, proposta la mappatura di tutti i sottoservizi.</p> <p>Riunioni costanti di aggiornamento, formazione e informazione delle maestranze impiegate per la Gestione del Pronto Soccorso, la Gestione dell'Emergenza e la Gestione dei cantieri e della segnaletica provvisoria in ambito stradale. Durante i lavori le aree pedonali e ciclabili limitrofe all'area di cantiere attivo verranno adeguatamente protette con recinzioni cieche (pannelli OSB o fonoassorbenti). Blindaggio degli scavi con sistema ELTO a rotaia singola che garantisce estrema sicurezza per gli operatori. Installazione di specifico sistema di sicurezza anti-collisione e anti-investimento sui mezzi.</p> <p>Data la vicinanza del cantiere a numerosi canali d'acqua, per eliminare il rischio di caduta in acqua e di annegamento, verranno realizzate adeguate opere provvisoriale e di protezione (solidi parapetti con arresto al piede) e verranno installati punti di salvataggio dotati di anulare "salvagente" diam. Ø 60 cm e corda di recupero di lunghezza 30 m di tipo treccia galleggiante in polietilene stabilizzato ai raggi solari. Installazione di</p>

						<p>impianto di illuminazione temporanea a LED per illuminare adeguatamente la zona oggetto d'intervento. La parte anteriore della segnaletica verticale di cantiere sarà rivestita con pellicole rifrangenti 3M Scotchlite per garantire la massima visibilità. Tutti gli ostacoli generati dal cantiere (bordo dell'area stradale fresata, chiusini sporgenti, ecc...) verranno segnalati con vernice fluorescente.</p>
A.3 - Gestione ambientale del cantiere		10	<p>Il concorrente, al fine di ottenere punteggio nel presente sub-elemento di valutazione, dovrà illustrare, nello specifico paragrafo ad esso dedicato all'interno dell'offerta tecnica, le misure e le procedure, aggiuntive a quelle già previste dal progetto esecutivo, che intende mettere in atto al fine di aumentare il livello di controllo ambientale del cantiere.</p> <p>Nell'ambito del presente sub-elemento potranno essere proposte, in aggiunta rispetto a quanto previsto in fase di cantiere dal progetto esecutivo, ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - particolari procedure e accorgimenti per il contenimento delle emissioni inquinanti dei mezzi d'opera (emissioni gassose, polveri, vibrazioni, rumore) - particolari procedure per assicurare la costante pulizia del cantiere e della viabilità ordinaria; - particolari misure di monitoraggio delle componenti ambientali durante il cantiere; - particolari procedure e misure per la gestione dei terreni e delle acque di aggettamento in fase di scavo. <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente sub-elemento di valutazione, sarà valutato il grado di implementazione delle misure, di ordine sia procedurale ed organizzativo, sia in termini di ulteriori apprestamenti provvisori, rispetto a quanto già previsto nel progetto esecutivo, atte a produrre un'ulteriore mitigazione dell'impatto del cantiere sull'ambiente.</p>	<p>Previsione nel rispetto del proprio SGQI (Sistema di Gestione qualità integrata, certificato UNI 9001-14001-45001), la dotazione di uno specifico Sistema di Gestione Ambientale (SGA). Il SGA garantirà lo sviluppo di soluzioni, da porre in essere a cura di RTI, per minimizzare l'impatto associato alle attività di cantiere per quanto riguarda le emissioni di polveri, l'inquinamento acustico e l'inquinamento delle risorse idriche e del suolo, con particolare attenzione per la salvaguardia dell'area umida del Cimetto e della sua biodiversità. Predisposizione del Piano Ambientale di cantierizzazione. Mezzi operativi di ultima generazione, attrezzatura a ridotto consumo energetico, utilizzo di mezzi d'opera Euro 5 e 6 dotati di sistemi di abbattimento del particolato e di dispositivi di controllo delle emissioni, attività giornaliera di una moto spazzatrice, postazione lavaggio ruote, installazione in cantiere un sistema modulare di monitoraggio in continuo dei parametri di interesse ambientale (aria, rumore, vibrazioni), esecuzione di una approfondita campagna d'indagini di caratterizzazione ambientale sulle materie prodotte dal cantiere al fine sia del loro reimpiego interno (come terreno vegetale), sia per consentirne il corretto smaltimento a discarica</p>	<p>Si mettono a disposizione autocarri e trattori Euro 5 e 6. Proposta l'installazione di filtri EHC tipo HT e L20 per abbattere le emissioni di gas dei macchinari di cantiere. Le finitrici vengono accessoriate con un sistema di aspirazione e convogliamento dei fumi, utilizzo di cannoni nebulizzatori per la bagnatura periodica della superficie di cantiere;</p> <ul style="list-style-type: none"> • recinzione con reti plastiche antipolvere tipo Tenax provviste di alette che evitano l'effetto vela; • abbattitore di polveri e odori in corrispondenza delle lavorazioni critiche; • teli per la copertura dei cumuli di materiali polverulenti. <p>Tecniche di silenziamento di attrezzature e/o macchinari tramite idonee cofanature o sistemi di insonorizzazione. L'Offerente si impegna a seguire il Piano di monitoraggio acustico presso i ricettori sensibili di Via Gazzera Bassa. Postazione fonometrica in realtime (tipo Opera di Orion). Per preservare le sedi stradali della zona provvederà quindi all'installazione di un impianto automatico per il lavaggio di gomme e scocche dei mezzi in uscita, pulizia periodica delle strade. Piano di monitoraggio delle acque, in modo da analizzare e interpretare i parametri potenzialmente influenzabili dall'esecuzione delle lavorazioni, al fine di individuare e contenere ogni eventuale variazione degli stessi. L'Offerente intende utilizzare il sistema tipo Opera di Orion, che include un modulo per il monitoraggio in continuo delle polveri PM10 e PM2.5, diversi sensori chimici di NO - NO2 -CO - composti organici volatili PID, un sensore fonometrico di Classe 1, un sensore accelerometrico 3g per il monitoraggio delle vibrazioni, una stazione meteorologica per determinare temperatura, pressione, umidità relativa, pioggia, radiazione solare globale, direzione e velocità del vento.</p>	<p>Vengono descritte le tecnologie di cantiere per la riduzione delle polveri (telo antipolvere, piano di lavaggio, bagnamento continuo dei materiali da demolizione, copertura del carico dei mezzi utilizzati per il trasporto materiali di risulta, lavaggio dei pneumatici dei mezzi in uscita dal cantiere, uso di scarificatrici stradali dotate di aspiratore e spazzatrice), le tecnologie di cantiere per la riduzione dei rumori (protezione degli edifici residenziali con barriere acustiche provvisorie, utilizzo di mezzi meccanici gommati al fine di evitare la produzione di rumore dei cingoli, utilizzo di macchine di ultima generazione il più possibile limitate e silenziate secondo quanto previsto dalla Direttiva Macchine (DPR 459/96)). Monitoraggio ambientale Ante Operam, in corso d'opera e Post Operam con cadenza settimanale. Utilizzo di utensili silenziati alimentati elettricamente; utilizzo di pale caricatrici anziché escavatori per il caricamento e la movimentazione del materiale inerte, riduzione delle vibrazioni, utilizzo di attrezzature o tecniche caratterizzate da minime emissioni di vibrazioni. Riduzione delle emissioni inquinanti Impiego di veicoli e mezzi operativi omologati secondo le normative ambientali più recenti (Classe EURO 5-6 per i veicoli e EU STAGE IIIB, IV e V per i mezzi operativi. Utilizzo di vibrofinitrici dotate di impianto di aspirazione dei fumi, piano di monitoraggio ambientale dell'aria (indicativamente un prelievo al mese) tramite l'utilizzo di 3 campionatori automatici collocati in prossimità dell'area di intervento. Risparmio energetico mediante l'utilizzo di mezzi d'opera ed attrezzature con alimentazione elettrica o di ultima generazione. Le baracche di cantiere saranno dotate di pannelli fotovoltaici e pannelli solari (per la produzione dell'acqua calda sanitaria dei servizi igienici). I mezzi adibiti al trasporto dei conglomerati avranno dei cassoni completamente coibentati e saranno dotati di copertura del carico a rullo. Applicazione delle linee guida del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in riferimento ai CAM (criteri</p>

					Piattaforme impermeabili realizzate con teli plastici impermeabili con copertura con sabbia di recupero per contenere eventuali sversamenti dagli apprestamenti di cantiere.	ambientali minimi) per la costruzione delle strade ("Strade verdi"). Favorire la domanda di materiali da costruzione che abbiano un contenuto di materiale riciclato, proposto il recupero della maggior quantità possibile di materiali derivanti dagli scavi e dalle demolizioni Per tutti i volumi di cui sarà previsto il riutilizzo, verranno predisposte apposite aree di accumulo e stoccaggio provvisorie all'interno dell'ambito di cantiere. Corretta gestione dei rifiuti e loro possibile riduzione mediante un sistema di gestione dei rifiuti
B. Pregio tecnico dell'opera	16					
B.1 -Qualità dei materiali		10	<p>III concorrente, al fine di ottenere punteggio nel seguente sub-elemento di valutazione, dovrà illustrare, nello specifico paragrafo ad esso dedicato all'interno dell'offerta tecnica, le proposte di ottimizzazione delle soluzioni progettuali, rispetto a quanto previsto dal progetto esecutivo posto a base di gara, in termini di materiali da impiegare, preferibilmente ecocompatibili, e a tecniche finalizzate a migliorare le caratteristiche di resistenza e durabilità dei materiali stradali e delle opere d'arte e la minimizzazione degli interventi di manutenzione.</p> <p>Le soluzioni offerte e le caratteristiche dei materiali proposti dal concorrente dovranno in ogni caso risultare superiori dal punto di vista tecnico-prestazionale rispetto a quelle previste dal progetto esecutivo e dalle norme tecniche del CSA posti a base di gara e ciò dovrà essere supportato da opportuna relazione dimostrativa e da documentazione tecnica specifica, da allegare all'offerta tecnica. Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente sub-elemento di valutazione, sarà valutata la completezza e l'approfondimento sotto il profilo tecnico della proposta in relazione alla durabilità dei materiali, alla produttività in cantiere e alla ecocompatibilità d</p>	<p>Viene effettuato un confronto tra le prestazioni a base di gara e quelle migliorative offerte dall'offerente per ogni tipologia di materiale (presenti anche schede tecniche specifiche), di seguito ne vengono citate solo alcune: Incremento della resistenza, della durabilità e della sicurezza alle diverse condizioni metereologiche</p> <p>►SMA ad Alto Modulo per aumento della capacità portante e di ripartizione dei carichi; maggior resistenza alle deformazioni, all'ormaiamento, alla fatica, all'abrasione; maggior impermeabilità e compattezza.</p> <p>Incremento della resistenza, della durabilità e dell'ecocompatibilità</p> <p>►Binder e Base modificato Hard + 20% fresato d'asfalto per maggior resistenza alle sollecitazioni ed alla loro ripetizione (comportamento a fatica) e miglior comportamento alle alte e basse temperature; reimpiego di fresato d'asfalto con tutti i benefici che ne derivano dal punto di vista ambientale.</p> <p>Incremento dell'ecocompatibilità</p> <p>►Lightflex Hpcp Helasto per la più agevole fusibilità della miscela che comporta una posa più veloce e, quindi, un ridotto consumo di gas. Conferisce, inoltre, Crediti LEED.</p> <p>Tappeto d'usura chiuso con bitume modificato per resistenza all'abrasione e all'azione degli agenti atmosferici durevole nel tempo; qualità superiori del bitume modificato rispetto al bitume normale; incremento della stabilità; maggior resistenza meccanica alle deformazioni; maggior durata; maggior elasticità; sensibilità alle condizioni termiche estreme molto più bassa</p>	<p>Elencate le prestazioni e materiali offerti quali:un additivo liquido tipo SUPERSHIELD ADMIXPLUS nella miscela di calcestruzzo fresco, protezione catodica galvanica per ferri d'armatura, per valutare in tempo reale la resistenza dei calcestruzzi, utilizzo di sensori tipo Concremote di Doka, rivestimento protettivo per travi in c.a.p., membrane impermeabilizzanti per solette in c.a. Si propongono autopercoranti tipo Sirive con funzione di tiranti "passivi". Con il vantaggio in fase esecutiva di evitare iniezioni ad alte pressioni evitando cedimenti differenziali e/o locali sotto una strada ad alto traffico. Trattamento anticorrosivo con sistema tipo TRIPLEX di Nord Zinc. Piano di monitoraggio delle opere mediante l'utilizzo di un pacchetto di sensori, articolati in più dispositivi, per misurare tutte le grandezze di interesse come oscillazioni dinamiche e deformazioni di tipo statico e sismico. Proposta la stesa di conglomerati bituminosi ad alto modulo complesso per l'aumento della capacità portante della struttura stradale tramite la ripartizione e il decremento degli sforzi e delle deformazioni sugli strati inferiori. Tappeto di usura in SMA (Splittmastix Asphalt) con Drenoval Rubber e polverino di Gomma PFU "Dry" lavorato a basse temperature per ottimizzare i tempi di consolidamento dei nuovi rilevati. Misurazioni con piastra dinamica di tutti gli strati di cui i rilevati si compongono, a seguito della compattazione eseguita per mezzo di rulli. Monitoraggio costante degli spessori del manto stradale durante la stesura. Sistema di controllo della temperatura tipo RoadScan che</p>	<p>Si prevede di riutilizzare la maggiore quantità di materiale di risulta dagli scavi. Una volta stabilizzato con cemento con una percentuale variabile dal 3% al 5%, il materiale sarà steso in due successivi strati aventi uno spessore di 25 cm ciascuno per un totale di 50 cm, in tal modo le pavimentazioni stradali, saranno supportate in modo più efficace dallo strato di fondazione costituito da 50 cm di terreno stabilizzato a cemento che consentirà di ottenere un cassonetto stradale più prestazionale visto il maggior numero di transiti commerciali consentiti. Anche per la pavimentazione superficiale della pista ciclabile si propone l'impiego di un tappeto confezionato con bitume modificato. Per la pavimentazione dei percorsi pedonali, si prevede di utilizzare un materiale certificato per i carichi pesanti dello spessore di 8 cm denominato "MATTONSEI" prodotti dalla PAVER Costruzioni S.p.A., caratterizzato da una finitura superficiale a doppio strato. Il prodotto ha una azione fotocatalitica in grado di ridurre significativamente le sostanze organiche ed inorganiche. Per rendere più visibili gli attraversamenti pedonali, si propone l'impiego di un dedicato SISTEMA PER LA SEGNALAZIONE E L'ILLUMINAZIONE costituito da corpi illuminanti e segnali retroilluminati bifacciali corredati di proiettori a led bifacciali. Si prevede l'installazione di tali dispositivi in corrispondenza dei 3 attraversamenti pedonali della rotatoria della stazione e dei 4 attraversamenti pedonali di Gazzera Bassa. Viene proposta una diversa conformazione per la sezione stradale compresa tra il sottopasso della tangenziale e la rotatoria di Via Olimpia. In sostanza, per riuscire a realizzare una aiuola verde su cui mettere a dimora delle essenze arboree autoctone, che funga da cortina tra la</p>

					<p>consente il monitoraggio della qualità in tempo reale. Strato di usura – dello stesso spessore di quello ipotizzato a progetto – costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di natura mineralogica variabile con inerti e/o pigmenti coloranti per dare un effetto cromatico da definire con la Direzione Lavori per la pista ciclabile. Vernice rifrangente premiscelata che garantisce un elevato valore di rifrangenza e di resistenza all'usura. Pellicola in Classe 2 speciale. Proposta la realizzazione di un murales con vernici antigraffiti nel sottopasso della tangenziale, il cui soggetto grafico verrà definito e concordato con la Stazione Appaltante e la Direzione Lavori. Sostituzione dei corpi illuminanti con prodotti di pari caratteristiche di quelli indicati dal CSA, del tipo Philips DigiStreet BGP761 T25 XLED74-4S/830 DM33 a 55 W e 7400 lm. Le caratteristiche geometriche rimangono le medesime del progetto a Base Gara. Inoltre, si sottolinea come a minor potenza fornita (55 W contro i 99 W previsti a Base Gara) consente un risparmio energetico, abbattendo i costi di gestione e manutenzione.</p>	<p>strada stessa e le aree comprese tra il Rio Cimetto ed i percorsi ciclo pedonali, si propone di evitare di realizzare il marciapiedi situato sul lato ovest della nuova strada e di aumentare la pendenza delle scarpate laterali a 45° senza modificare la larghezza prevista in progetto della piattaforma stradale, la scarpata verso la tangenziale sarà dotata di barriera bordo laterale H1 mentre la scarpata rivolta verso il rio Cimetto, dovrà essere protetta con un parapetto per tutta la lunghezza deltracciato. Si propone di utilizzare un parapetto costituito da tubi in acciaio "corten" in grado di garantire oltre ad una elevatissima durabilità e ridottissima manutenzione anche una predisposizione per l'inserimento ambientale. Si propone per l'esecuzione dei pali di fondazione l'utilizzo della tecnologia FDP che consente di eseguire la lavorazione senza asporto di terreno. Con tale tecnica si riescono a realizzare pali fino al diametro di 80 cm e quindi la maggior parte dei pali presenti in progetto. Viene proposto l'impiego di una classe superiore di calcestruzzo per le solette dell'impalcato contenendo una quantità maggiore di cemento che conferisce una maggiore protezione al conglomerato nei confronti della carbonatazione ed in definitiva ne aumenta la durabilità. Per la realizzazione delle barriere acustiche, si prevede di utilizzare un materiale innovativo proposto dalla ditta NOISE</p>
B.2 – Implementazione interventi di manutenzione opere a verde		6	<p>Il presente criterio valuterà le soluzioni individuate dall'offerente in merito alla proposta di garantire, per la durata del cantiere e fino ad un massimo di due anni dalla data di emissione del certificato di collaudo, un' adeguata manutenzione delle opere a verde realizzate con l'appalto in oggetto. La manutenzione dovrà assicurare il mantenimento in efficienza delle superfici a verde e delle piantumazioni.</p>	<p>L'Offerente si impegna ad assicurare la manutenzione delle aree a verde, sia quelle a BdG che di Offerta, per un periodo di garanzia pari a 2 anni dalla data di emissione del certificato di collaudo. In tali termini RTI, in aggiunta a quanto già previsto dai CSA, ha sviluppato un dettagliato programma di manutenzione specifico per ogni tipologia di opera a verde ricompresa nell'appalto durante il periodo di garanzia. Il programma di manutenzione, oltre alla pianificazione degli interventi e dei periodi più idonei all'esecuzione degli interventi, chiarisce le specifiche modalità tecniche d'azione che verranno adottate per la manutenzione delle piantumazioni. Il piano di manutenzione sarà conforme al D.M.63/10 marzo 2020, Criteri Ambientali minimi per la gestione del verde pubblico</p>	<p>L'Offerente si impegna a garantire, per 2 anni dalla data di emissione del certificato di collaudo, adeguata manutenzione di tutte le opere a verde realizzate con l'appalto, tale manutenzione è estesa anche alle alberature e prevede la realizzazione dell'impianto di irrigazione, non previsti a Base Gara.</p>	<p>Per facilitare l'attecchimento di tutte le piante, presenti nelle aiuole, si provvederà alla realizzazione di un impianto di irrigazione a goccia. L'A.T.I. nell'ambito dei lavori di implementazione delle opere a verde, offre per tutta la durata del tempo necessario all'esecuzione del collaudo definitivo dell'opera, che si stima in due anni dalla fine dei lavori, la manutenzione del verde messo a dimora nelle aree di intervento garantendo che tutte le piante attecchiscano nel modo appropriato. Sarà infine redatto il Piano di gestione e di manutenzione delle aree verdi, che sarà trasmesso alla Stazione Appaltante.</p>

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				
	2		3	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	5
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	3
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
- Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				
	3		4	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	7
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	3
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				
	2		4	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	6
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	3
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	1			
				2
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE			1	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	3
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	2
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	1

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				
	3		3	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE			1	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	6
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	1
ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	1

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	1			
			3	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	4
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	4
ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL		2		
			2	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	2
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	5
ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL		2		
			3	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			4	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	3
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	6
ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL		2		
			2	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			4	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	2
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	6
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	1			
			2	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	3
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	4
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL		3		
			2	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	2
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	6
ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL		3		
			2	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	2
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	6
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				2
	2			
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			2	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	2
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	2
ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	2

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
 BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
 ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl
 - Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	1			
			2	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			2	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	3
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	3
ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
- Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	1			
			2	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	3
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	4
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 41/2021 – Lavori di “Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d’Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana”.

C.I. 14740 – CIG 89229478CC - CUP F71B19000730002.

VERBALE N. 4

Data e luogo della seduta: 13/12/21 ore 14:00 – presso un ufficio del Serv.gare e contratti del Comune di Venezia, V.le Ancona, 63 - Mestre;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021. Procedura aperta ai sensi dell’art. 3, lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50;

Estremi del bando: PG/2021/485204 del 22/10/2021;

Estremi pubblicazione bando: Albo Pretorio dal 22/10/2021 al 22/11/2021, Gazzetta Europea S/206 del 22/10/2021, G.U.R.I. n. 123 5^ Serie del 22/10/2021, Repubblica e Nuova Venezia del 27/10/2021, sul sito internet del Comune di Venezia e sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/10/2021;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara;

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2021/535089 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2021/535102 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2021/536337 del 23/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2021/536338 del 23/11/2021;

Offerte pervenute n. 3: 1. costituenda ATI: Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante); 2. costituenda ATI: LF Costruzioni Srl (capogruppo), Beozzo Costruzioni Srl e Italbeton Spa Unipersonale (mandanti); 3. costituenda ATI: Consorzio Innova Soc. Coop. (capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti).

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione giudicatrice, è così composta:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Aldo Menegazzi
- 3) Commissario: Elisabetta Rossato

Funge da Segretaria la Sig.ra Anna Zanetti.

La Commissione si riunisce in seduta riservata per esaminare le offerte tecniche presentate dai concorrenti ammessi alla gara. La Commissione, che opera anche avvalendosi di procedure telematiche che garantiscano la riservatezza delle comunicazioni, inizia ad esaminare attentamente le offerte tecniche presentate dai tre concorrenti, relativamente all'Elemento C (con Sub Elementi C.1 e C.2) e

all'Elemento D (con Sub Elementi D.1 – D.2 – D.3 e D.4) impiegando il metodo del confronto a coppie e il metodo aggregativo compensatore che consiste nel costruire una graduatoria dei concorrenti sulla base delle formule descritte al punto 19.2 del disciplinare di gara.

Ciascun commissario esprime, seguendo i criteri individuati nel disciplinare di gara, un giudizio di preferenza per ciascuna offerta. Il giudizio espresso da ciascun commissario viene tradotto in un punteggio numerico compreso tra 1 e 6, a seconda del grado di preferenza attribuito, come previsto dal punto 19.2 del disciplinare di gara, limitatamente all'elemento C, in quanto l'elemento D è di tipo quantitativo e il punteggio viene attribuito sulla base del possesso. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia prevista dal punto 19.2 del disciplinare.

Il giudizio di preferenza e il relativo punteggio vengono riepilogati nelle tabelle allegate al presente verbale.

La seduta termina alle ore 15:00.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

F.to dott. Marzio Ceselin

LA COMMISSIONE

F.to dott. Aldo Menegazzi

F.to arch. Elisabetta Rossato

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

F.to sig.ra Anna Zanetti

	Punteggio massimo	Punteggio sub totali	Criterio motivazionale	ATI BRUSSI- ADRIASTRADE	ATI Consorzio Infrastrutture-Asfalti CGC srl Crestani Generali	ATI LF Costruzioni srl -BEOZZO Costruzioni srl- ITALBETON SpA
B.2a	20					
C. Caratteristiche ambientali C.1 – Ulteriori misure a tutela delle aree verdi e dei meandri del Rio Cimetto		10	<p>Proposta finalizzata alla riduzione dell'impatto ambientale delle opere con l'impiego di materiali (elementi strutturali, pannellature, ecc) di maggior pregio e durabilità o di elementi tecnologici con caratteristiche superiori a quelle di progetto tali da consentire un minor impatto sull'area.</p> <p>Al fine di implementare la fruizione pubblica delle aree previste in progetto e di migliorarne la qualità d'uso quotidiano e recupero delle materie prime, si richiede l'offerta di un'adeguata implementazione delle opere a verde e degli arredi.</p> <p>Al fine di valutare la migioria, la proposta dovrà essere accompagnata da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - relazione descrittiva dell'intervento proposto che illustri le migiorie; - schede tecniche dei materiali offerti; - immagini e elaborati grafici/illustrativi. 	<p>L'offerente propone di ottimizzare l'inserimento delle opere di progetto nel delicato contesto dell'area del Cimetto mediante la revisione del tracciamento della rotatoria di via Olimpia allo scopo di ridurre sensibilmente l'interferenza esistente con i meandri del rio Cimetto. I vantaggi ottenuti con la proposta sono molteplici:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ in primis si accoglie l'istanza, molto sentita nella cittadinanza, di preservare gli argini del Cimetto, allontanando di circa 5m l'impronta delle scarpate del rilevato di rotatoria dall'unghia arginale; ❖ non viene alterato in alcun modo il corpo arginale dei rio, a maggiore garanzia di sicurezza idraulica del corso d'acqua; ❖ non vengono intercettati o interferiti i percorsi arginali utilizzati dal Consorzio di Bonifica per scopi manutentivi; ❖ non viene ridotta o alterata in alcun modo la vegetazione spontanea e tipica dell'habitat <p>Il Concorrente propone di deviare il percorso di un breve tratto, di circa 100m, di pista ciclabile, dalla posizione prevista da progetto in affiancamento alla sede stradale, alla strada sterrata esistente oggi in sommità arginale del rio Cimetto, come schematizzato in immagine a lato. RTI propone l'inserimento di attraversamenti faunistici protetti lungo l'asse principale di progetto, al fine di non intercludere il percorso della fauna locale da tutelare in spostamento dalle rive del Cimetto a quelle dell'Allacciante di Levante e viceversa. L'Offerente propone di rivestire con uno strato impermeabili in argilla il fondo dei fossi di guardia nel tratto afferente alle sponde del Cimetto. La proposta ha lo scopo di proteggere la falda ed i terreni che ospitano la flora e la fauna del Cimetto, da eventuali sversamenti accidentali di sostanze inquinanti provenienti dalla piattaforma stradale. La mitigazione degli impatti ambientali dovuti alla realizzazione della nuova arteria</p>	<p>Proposta la piantumazione di alberature al fine di costituire delle barriere naturali al flusso veicolare, salvaguardando i corsi d'acqua presenti e le aree verdi e una differente composizione delle rotatorie in corrispondenza di Via Gazzera Bassa e di Via Olimpia, l'utilizzo di fioriere in acciaio brunito, in modo da garantire anche un migliore innaffiamento delle specie. Proposto il restringimento della sede stradale CAV in modo da consentire comunque il transito ai veicoli necessari degli enti gestori, recuperando la parte in eccesso a favore del nuovo parco urbano diffuso. Parziale inerbimento con lo scopo di rinaturalizzare completamente l'estradosso degli impalcati di copertura dei canali consortili, sostituzione dei tappeti erbosi con una compagine vegetale differente. Allestire un percorso vita sul lato orientale della nuova bretella tra la rotatoria di Via Gazzera Bassa e la rotatoria di Via Olimpia. Valorizzazione del ponte esistente in corrispondenza della nuova rotatoria di Via Olimpia. Creare una continuità tra le aree verdi, impianto di irrigazione ad ala gocciolante per le piante, che verrà installato lungo il perimetro delle rotatorie di Via Gazzera Bassa e di Via Olimpia. Installazione di una postazione di ricarica tramite docking station da definire all'interno dell'area di progetto per i monopattini. Sistema di mini-pale eoliche tipo Windcity in grado di raccogliere energia eolica dalle perdite aerodinamiche del traffico stradale.</p>	<p>Viene proposta l'eliminazione del marciapiede lato ovest in modo che pur nel rispetto degli ingombri massimi della carreggiata, si viene a liberare una fascia di circa m. 1,80 che può essere adibita ad alberature ad alto fusto, in grado di mitigare ma anche rendere pregiato da un punto di vista paesaggistico l'inserimento della nuova viabilità di progetto. Una prima tutela delle aree situate ad est della nuova strada, viene attuata mantenendo inalterata la larghezza della piattaforma stradale, ma inserendo una aiuola della larghezza di 3.15 tra la sede stradale dedicata ai veicoli a motore e la sede riservata al traffico ciclo pedonale mediante l'eliminazione del marciapiedi, nel solo tratto centrale dell'asse stradale, previsto sul lato ovest le aree verdi sul lato del Rio Cimetto. Anche il sistema di illuminazione potrebbe così essere concentrato solo da un lato della strada, consentendo con un unico palo di illuminare sia la viabilità stradale, sia quella pedonale e ciclabile. Un'ulteriore piccola migioria proposta è quella di spostare anche solo di poco la rotatoria di progetto dove in un punto si avvicina molto ad una delle anse del "Rio Cimetto", consentendo così di dare continuità all'area verde e mitigare l'impatto della nuova rete viaria, Viene inoltre proposto, con costo a carico dell'Amministrazione l'esproprio delle aree a verde poste tra l'argine del Marzenego e la nuova viabilità per adibirle ad area boschiva mediante una piantumazione mirata ma dal carattere quasi spontaneo, prendendo a riferimento le specie arboree presenti nel "Cariceto de i Sabbioni".</p>

				<p>stradale viene migliorata dal Concorrente attraverso la previsione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ pannelli modulari fonoassorbenti in acciaio Corten sp 10/10 in sostituzione dei pannelli in alluminio di progetto a base gara con migliori prestazioni acustiche <p>L'area residuale B1 compresa tra il nuovo ramo della rotatoria di via Gazzera Bassa e l'Allacciante di Ponente rappresenta un'opportunità interessante per la creazione di uno spazio di verde urbano a servizio dell'abitato limitrofo. Si prevede l'installazione di appositi cartelli di direzione ed infografica per il collegamento degli itinerari pedonali e ciclabili esistenti (es. percorso arginale Cimetto) e di quelli futuri (Parco fluviale sul Marzenego), al fine di favorirne la fruizione pubblica da parte di pedoni e ciclisti. Si prevede l'installazione di tubazioni e pozzetti di predisposizione per il sistema di irrigazione automatico delle aiuole sulle rotatorie di via Gazzera Bassa e via Olimpia al fine di garantire nel tempo la durata delle piantumazioni di progetto conferendo il mantenimento estetico con minori interventi di manutenzione</p>		
<p>C.2 – Riduzione impatto ambientale attività di cantiere</p>		<p>10</p>	<p>Sara valutata la dimostrazione da parte dell'offerente di individuare puntualmente le specifiche criticità legate all'impatto nell'area di cantiere e alle emissioni inquinanti sull'ambiente circostante in riferimento alle singole tipologie di lavorazioni e la modalità di risoluzione di tali criticità.</p> <p>L'offerente dovrà dimostrare, attraverso una relazione dettagliata, le azioni previste per la riduzione dell'impatto ambientale durante le attività di cantiere in particolar modo descrivendo la modalità di gestione dei rifiuti e il controllo della qualità dell'aria e dell'inquinamento acustico durante le lavorazioni;</p>	<p>Viene illustrato l'obiettivo di applicare i CAM (criteri ambientali minimi) implementando le seguenti proposte per il recupero e la sostenibilità dei materiali impiegati:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶recupero del 100% del fresato d'asfalto prodotto in cantiere per il confezionamento di nuovi conglomerati bituminosi (tipo base e binder) da impiegare nel presente appalto o in altri appalti. Valutazione delle caratteristiche delle singole tipologie di lavorazioni in appalto considerandone gli effetti sull'ambiente circostante e progettando le misure e procedure da attuare in cantiere per abbattere gli impatti. Analisi con Tipo di lavoro-criticità e misure di mitigazione. Sistema di Gestione Ambientale (SGA) adottato da RTI mediante metodiche e tempistiche di lavorazione tali da minimizzare l'impatto sull'ambiente e, dall'altro, direttamente e costantemente verificata tramite controlli previsti presso le sorgenti. In particolare, propone di installare in cantiere un sistema modulare di monitoraggio in continuo dei parametri di interesse ambientale (aria, rumore, vibrazioni) in grado di restituire in 	<p>Per garantire l'accesso alle strade arginali e alle piazzole di emergenza della tangenziale sul lato est durante le Macrofas 2 – 3 – 4, data la chiusura del sottopasso, l'Offerente realizzerà una sorta di bypass temporaneo.</p> <p>Accordo commerciale con Depuracque Servizi Srl, per la fornitura impianti autorizzati al trattamento dei rifiuti con differenti combinazioni di soluzioni tecnologiche e portate di esercizio. La proposta prevede un impianto per il trattamento delle acque di aggotamento. Proposta di effettuare l'assemblaggio della struttura metallica a piè d'opera, del ponte sul Marzenego in modo da sfruttare la terraferma per l'esecuzione corretta dei giunti e non operare direttamente sul fiume. Applicazione dei principi fondamentali di riuso, recupero e riciclo dei materiali.</p> <p>L'Offerente si pone l'obiettivo di riciclare il 100% del materiale fresato e il 100% dei materiali provenienti da demolizioni, così come di recuperare il 100% del terreno vegetale presente negli scavi. Utilizzo del sistema tipo Opera di Orion, che include un modulo per il monitoraggio in continuo delle</p>	<p>Proposto un Piano Ambientale di Cantierizzazione nel quale in generale, saranno operate le seguenti procedure:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La raccolta differenziata tramite l'utilizzo di contenitori specifici; 2. L'utilizzo di mezzi destinati alla movimentazione dei materiali di risulta coperti con teli resistenti allo strappo e impermeabili; 3. Impostazione di un sistema di reportistica che consenta di ottenere dai fornitori indicazioni precise sulle percentuali di recupero/riciclo raggiunte per ogni onferimento; 4. Monitoraggio dell'applicazione delle procedure di trattamento dei rifiuti con reportistica relativa. <p>Per il controllo della qualità dell'aria, l'appaltatore prevede l'installazione di un sistema di monitoraggio delle polveri aerodisperse (particolato atmosferico PM) quale un "contatore ottico di particelle (OPC)" in grado di consentire il monitoraggio reali-time. Accorgimenti atti a ridurre la riduzione e la diffusione delle polveri:telo antipolvere, mezzi utilizzati per il trasporto dei materiali di risulta dotati di copertura del carico a rullo con telo avvolgibile in PVC, lavaggio degli pneumatici dei mezzi in uscita dal cantiere. Elencazione delle modalità</p>

				continuo i dati misurati su una piattaforma web. Piano di Gestione dei Rifiuti contenente le informazioni sulle tipologie e quantitativi di rifiuti da costruzione e demolizione che saranno prodotti durante le attività di cantiere.	<p>polveri PM10 e PM2.5 Dove non viene richiesta un'illuminazione costante, vengono installati sensori di movimento in grado di accendere i corpi illuminanti soltanto se necessario. I corpi illuminanti vengono dotati di pannello solare di alimentazione per usufruire di fonti di energia maggiormente sostenibili.</p> <p>L'organizzazione del cantiere seguirà i principi e le indicazioni contenute nel D.M. 11/10/ 2017 sui Criteri Ambientali Minimi (CAM). Vengono installati sulle coperture delle baracche di cantiere, situate nel Campo Base, l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica e l'impianto solare termico per la produzione di acqua calda sanitaria.</p> <p>Piano degli approvvigionamenti, scelta di fornitori sul territorio e conseguente riduzione della lunghezza dei viaggi.</p>	operative per il controllo dell'inquinamento acustico.
D. Possesso di certificazioni non obbligatorie	9					
D.1 – Possesso di certificazione ambientale		3	Al concorrente in possesso di registrazione EMAS o certificazione ISO 14001 in corso di validità, con la quale dimostri la propria capacità di applicare misure di gestione ambientale durante l'esecuzione del contratto, saranno assegnati 3 punti.	Tutti i concorrenti sono in possesso delle certificazioni	Tutti i concorrenti sono in possesso della certificazione	Tutti i concorrenti sono in possesso delle certificazioni
D.2 – Possesso di certificazione sulla gestione della salute e sicurezza sul lavoro		2	Al concorrente in possesso della certificazione UNI EN ISO 45001 sulla gestione della salute e sicurezza sul lavoro, in corso di validità, rilasciata da un ente di certificazione ACCREDIA o da altro ente di accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento nel settore specifico, saranno assegnati 2 punti.	Tutti i concorrenti sono in possesso delle certificazioni	Non tutti i componenti sono in possesso della certificazione, CM Infrastrutture non ha prodotto il documento	Tutti i concorrenti sono in possesso delle certificazioni
D.3 – Possesso di certificazione sulla gestione anti corruzione		2	Al concorrente in possesso della certificazione UNI ISO 37001 sulle misure e controlli anti corruzione, in corso di validità, rilasciata da un ente di certificazione ACCREDIA o da altro ente di accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento nel settore specifico, saranno assegnati 2 punti.	Tutti i concorrenti sono in possesso delle certificazioni	Non tutti i componenti sono in possesso della certificazione, CM Infrastrutture e CGC non hanno prodotto il documento	Nessuno dei concorrenti è in possesso delle certificazioni
D.4 - Possesso di certificazione sul sistema di gestione in Sicurezza del traffico stradale		2	Al concorrente in possesso della certificazione UNI ISO 39001 sul sistema per la Sicurezza Stradale, in corso di validità, rilasciata da un ente di certificazione ACCREDIA o da altro ente di accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento nel settore specifico, saranno assegnati 2 punti.	Tutti i concorrenti sono in possesso delle certificazioni	Non tutti i componenti sono in possesso della certificazione, CM Infrastrutture e Asfalti Piovese non hanno prodotto il documento	Tutti i concorrenti sono in possesso delle certificazioni

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
- Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	1			
			3	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	4
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	4
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	0

C1-COMM_2

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
- Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				
	3		3	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			2	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	6
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	2
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	0

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
- Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				
	2		4	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			4	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	6
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	4
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	0

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
- Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				
	2		2	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE			1	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	4
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	1
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	1

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl
- Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	1			
			3	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	4
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	4
ATIconsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	0

ATI LF COSTRUZIONI SRL -
BEOZZO COSTRUZIONI SRL -
ITALBETON SPA UNIPERSONALE

ATIConsortio INNOVA - CGC Srl
- Asfalti Piovese Srl

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL				
	2		3	
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE				
			3	

ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	5
ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	3
ATIConsortio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl	0

Città di Venezia

C.F. 00339370272

Settore Gare e Contratti e Centrale Unica Appalti ed Economato

Servizio Gare e Contratti

Gara n. 41/2021 – Lavori di “Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d’Altino e Mestre-Treviso – Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 – Venezia – Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana”.

C.I. 14740 – CIG 89229478CC - CUP F71B19000730002.

VERBALE N. 5

Data e luogo della seduta: 20/12/2021 ore 11:00 – presso un ufficio del Servizio gare e contratti del Comune di Venezia, Viale Ancona, 63 - Mestre;

Provvedimento di indizione della gara: determinazione dirigenziale n. 1440 del 22/07/2021. Procedura aperta ai sensi dell’art. 3, lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50;

Estremi del bando: PG/2021/485204 del 22/10/2021;

Estremi pubblicazione bando: Albo Pretorio dal 22/10/2021 al 22/11/2021, Gazzetta Europea S/206 del 22/10/2021, G.U.R.I. n. 123 5^ Serie del 22/10/2021, Repubblica e Nuova Venezia del 27/10/2021, sul sito internet del Comune di Venezia e sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/10/2021;

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa determinata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, in base ai criteri meglio specificati nel disciplinare di gara;

Provvedimento di nomina del Presidente di Seggio:

PG/2021/535089 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina del Presidente di Commissione:

PG/2021/535102 del 22/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Seggio:

PG/2021/536337 del 23/11/2021;

Provvedimento di nomina dei componenti di Commissione:

PG/2021/536338 del 23/11/2021;

Offerte pervenute n. 3: 1. costituenda ATI: Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante); 2. costituenda ATI: LF Costruzioni Srl (capogruppo), Beozzo Costruzioni Srl e Italcon SpA Unipersonale (mandanti); 3. costituenda ATI: Consorzio Innova Soc. Coop. (capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti).

PRESENTI: nessuno.

SVOLGIMENTO

La Commissione giudicatrice, è così composta:

- 1) Presidente: Marzio Ceselin
- 2) Commissario: Aldo Menegazzi
- 3) Commissario: Elisabetta Rossato

Funge da Segretaria la Sig.ra Anna Zanetti.

Il Presidente della commissione, dichiara aperta la seduta di gara e procede a dare lettura dei punteggi riparametrati come dal punto 19.2 del disciplinare di gara che la Commissione ha attribuito alle offerte tecniche, come dall'allegato 1 al presente verbale. Si dà atto che il concorrente costituenda A.T.I. Consorzio Innova Soc. Coop.

(capogruppo), CGC Srl e Asfalti Piovese Srl (mandanti) non ha conseguito il punteggio minimo di 56 punti previsto al punto 19.2 del disciplinare di gara per l'ammissione all'apertura delle offerte economiche.

Si procede quindi alla visualizzazione sulla piattaforma web venezia.acquistitelematici.it dell'offerta economica.

L'offerta economica è stata formulata secondo quanto indicato al paragrafo 18 del disciplinare di gara e contenente un ribasso percentuale unico riferito all'importo posto a base di gara, esclusi gli oneri della sicurezza, oltre alla lista delle categorie e forniture. Al ribasso percentuale espresso in cifre e ripetuto in lettere sarà attribuito un punteggio massimo di 20 punti.

	OFFERTA ECONOMICA	20
	Offerta Economica	20

Al ribasso viene applicata la formula prevista al punto 20.1 del disciplinare di gara, ottenendo il punteggio dell'offerta economica che viene sommato a quello dell'offerta tecnica, ottenendo i punteggi finali riportati nell'allegato 1 al presente verbale.

La Commissione pertanto propone l'aggiudicazione dell'appalto Gara n. 41/2021: Lavori di "Int. 1.09bis - Linee Venezia-Quarto d'Altino e Mestre-Treviso - Eliminazione dei passaggi a livello ai km 1+337 e km 1+455 - Venezia - Via Gazzera Alta. Completamento del raccordo viario Brendole-Castellana" - C.I. 14740 - CIG 89229478CC - CUP F71B19000730002 - alla costituenda A.T.I. Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante) con sede legale in Via

Foscarini n. 2/A – Nervesa della Battaglia (TV), P.IVA 00190560268 che ha offerto un ribasso percentuale pari a **11,82** %, con un punteggio totale di 100 su 100.

Preso atto dell'offerta pervenuta e dei punteggi assegnati e sulla base di quanto previsto all'art. 97 comma 3 del d. lgs. 50/2016, il Presidente comunica che l'offerta presentata dall'aggiudicataria non è oggetto di valutazione obbligatoria di anomalia.

Verrà comunque richiesto al R.U.P. se ritenga di procedere alla valutazione della congruità dell'offerta presentata dalla ditta per la quale si propone l'aggiudicazione.

La commissione prende atto che la costituenda A.T.I. Brussi Costruzioni Srl (capogruppo) e Adriastrade Srl (mandante) ha dichiarato che intende subappaltare lavorazioni riconducibili alla Cat. OG3 (prevalente), cat. OS21, cat. OS18A e OG8, nei limiti previsti dalle leggi vigenti, come indicato nelle rispettive istanze di partecipazione alla gara.

La seduta termina alle ore 11:15.

Per quanto descritto si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

F.to dott. Marzio Ceselin

LA COMMISSIONE

F.to dott. Aldo Menegazzi

F.to arch. Elisabetta Rossato

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE: F.to sig.ra Anna Zanetti

GARA N. 41-2021																							
GRADUATORIA FINALE																							
IMPORTO A BASE D'ASTA:														€ 7.235.078,35									
SOGLIA DI ANOMALIA														TECNICA 64		ECONOMICA 16							
DITTA	B - OFFERTA TECNICA Max 80												Soglia	somma off tecnica RIPARAMETRATA	C - OFFERTA ECONOMICA Max 20				TOTALE Punteggio	ANOMALIA			
	A1 15	A2 10	A3 10	B1 10	B2 6	C1 10	C2 10	D1 3	D2 2	D3 2	D4 2	Somma			56	PREZZO OFFERTO	RIBASSO Prezzo	MINIMO		COEFFICIEN TE	OFF TEC.	OFF ECON.	
1	ATI BRUSSI COSTRUZIONI SRL - ADRIASTRADE SRL	15,000	10,000	4,118	4,375	5,333	10,000	10,000	3,000	2,000	2,000	2,000	67,826	AMMESSO	80,000	6.379.892,089	11,820	6.379.892,089	20,000	100,000	SUPERIORE	SUPERIORE	
2	ATI LF COSTRUZIONI SRL - BEOZZO COSTRUZIONI SRL - ITALBETON SPA UNIPERSONALE	7,500	5,385	10,000	10,000	6,000	6,250	6,154	3,000	2,000			56,288	AMMESSO	66,392	6.396.677,471	11,588	6.379.892,089	19,803	86,194	SUPERIORE	SUPERIORE	
3	ATIConsorzio INNOVA - CGC Srl - Asfalti Piovese Srl		1,538			1,333		0,769	3,000				6,641	NON AMMESSO	7,833	7.235.078,350		6.379.892,089		7,833	OK	OK	