



Città di Venezia

GARA N. 58/2019 - PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 2 IMBARCAZIONI A MOTORE TIPO PILOTINA ACQUE INTERNE CON MOTORE ENTROFUORIBORDO DA DESTINARE ALLA DIREZIONE POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VENEZIA - CIG 791064244A.

Informazioni sulla gara	
ID	79
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Criterio del minor prezzo percentuale
CPV:	34521000-5
Protocollo:	396411
CIG:	791064244A
Tipo di fornitura:	Beni
Atto di riferimento:	determina a contrarre n. 1046 del 15/05/2019
RUP:	gabriella rossetti
Stato:	In svolgimento
Soggetto aggiudicatore:	Città di Venezia
Centro di costo:	Servizio Gare e contratti
Destinatario fornitura/servizio:	Servizio di sistema

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	320.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	0,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	35,00 €
Garanzia fideiussoria:	6.400,00 €

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	05 agosto 2019 12:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	02 settembre 2019 12:00:00
Data scadenza:	10 settembre 2019 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Domanda di partecipazione
Documento di Identità
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
Eventuali documenti integrativi
passoe
avalimento
certificazione iso
raggruppamento / consorzio
certificazione bollo
capitolato speciale sottoscritto
scheda tecnica dell'imbarcazione

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica
Eventuali documenti integrativi

Documentazione gara
Bando di gara firmato digitalmente
bando di gara protocollato
schema di contratto
capitolato speciale e allegati
RETTIFICA

Chiarimenti**Domanda****Risposta**

Si chiede se per la circolazione nella laguna di Venezia è prevista un'altezza massima e un massimo raccomandabile di pescaggio.

L'altezza massima degli scafi circolanti in Venezia C.tro Storico e quelli in dotazione al parco mezzi acquei del Comune di Venezia è di circa cm. 140/150 dalla linea di galleggio al punto più alto della cabina.

Il pescaggio può variare in riferimento alla tipologia di carena prevista dal progetto (anche se richiesto a V profonda) lo sviluppo dei volumi della parte immersa determina il conseguentemente il dislocamento e può condizionare la profondità della parte immersa dello scafo.

Il pescaggio massimo dell'intera imbarcazione si ha comunque nel punto di massima immersione del gruppo di propulsione (pinna stabilizzatrice verticale posta anteriormente alle eliche) generalmente tra i cm. 50/60 dalla linea di galleggio, anche questa misura è variabile e condizionata al tipo di progetto carena e conseguentemente anche all'altezza in fase di installazione del gruppo di propulsione.