



Città di Venezia

GARA N. 13/2020 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VENEZIA. CIG 82003051C3

Informazioni sulla gara	
ID	136
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	60130000-8
Protocollo:	132363
CIG:	82003051C3
Tipo di fornitura:	Servizi
Atto di riferimento:	determinazione a contrarre n. 257 del 17/02/2020
RUP:	silvia grandese
Stato:	In svolgimento
Soggetto aggiudicatore:	Città di Venezia
Centro di costo:	Servizio Gare e contratti
Destinatario fornitura/servizio:	Servizio di sistema

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	5.072.944,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	5,56 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	200,00 €
Garanzia fideiussoria:	101.458,88 €

Criterio di valutazione dell'offerta economica	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	6.3 Formula interpolazione bilineare (X=0.90)
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	25

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	09 marzo 2020 9:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	19 maggio 2020 12:00:00
Data scadenza:	27 maggio 2020 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Domanda di partecipazione
Documento di Identità
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
Eventuali documenti integrativi
passoe
sopralluogo
avalimento
certificazione iso
raggruppamento / consorzio
certificazione bollo

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica
Eventuali documenti integrativi

Documentazione gara

Bando di gara firmato digitalmente

bando di gara protocollato

elaborati di gara

DGUE

RETTIFICA CON PG

RETTIFICA FIRMATA DIGITALMENTE

SECONDO AVVISO DI RETTIFICA CON PG

SECONDO AVVISO DI RETTIFICA FIRMATO DIGITALMENTE

AVVISO DI PROROGA CON PG

AVVISO DI PROROGA FIRMATO DIGITALMENTE

3° AVVISO DI RETTIFICA E PROROGA FIRMATO DIGITALMENTE

3° AVVISO DI RETTIFICA E PROROGA CON PG

Chiarimenti**Domanda****Risposta**

Con la presente siamo a chiedere un rinvio della scadenza della procedura di gara vista la situazione di emergenza che si sta vivendo, con impossibilità di muoversi, con personale amministrativo in malattia o a casa per congedi parentali. Inoltre in considerazione che le misure restrittive al momento in vigore saranno sicuramente prorogate oltre il 25 marzo la situazione non si risolverà nel giro di pochi giorni. In considerazione di quanto sopra per permettere la massima partecipazione alla procedura si chiede all'Amministrazione di valutare uno slittamento dei termini di almeno 30 giorni.

Si chiede infine di verificare la necessità di ben quattro veicoli da 57 posti, poichè dalle notizie assunte negli ultimi 8 anni vi è stata la necessità di un solo veicolo di tali dimensioni. In attesa di riscontro si porgono distinti saluti

- Non è possibile posticipare il termine di scadenza della procedura di gara stante la necessità di garantire l'avvio del servizio perentoriamente i primi di settembre 2020.

- Per quanto riguarda la necessità di 4 veicoli da 57 posti confermiamo tale richiesta.

Domanda**Risposta**

Buongiorno, la presente per porre i seguenti quesiti:
DISCIPLINARE DI GARA

1) Con riferimento al criterio tecnico A.1 di cui all'articolo 18.1, si prega di esplicitare il punteggio massimo associato a ciascun sub-criterio A.1.1 – A.1.2 – A.1.3, che cubano complessivamente 56,20 punti;

2) Anche con riferimento al quesito 1) soprastante, si prega di specificare il numero di automezzi oggetto di premiazione per ognuno dei sub-criteri A.1.1 – A.1.2 – A.1.3;

3) Con riferimento al sub-criterio A.1.3, si prega di specificare se l'impianto di climatizzazione è riferito al solo lato autista, oppure se la diffusione del calore/freddo deve essere presente nell'intero veicolo;

4) Con riferimento al sub-criterio A.3, si prega di specificare il numero di autisti oggetto di premiazione;

5) Con riferimento al sub-criterio A.3, si prega di specificare se il punteggio addizionale di 0,08 si riferisca al caso del singolo autista oppure alla totalità del numero di autisti oggetto di premiazione;

6) Con riferimento al sub-criterio A.6, si prega di specificare se il punteggio addizionale di 0,25 si riferisca ad ogni singola proposta migliorativa oggetto di premiazione, sino ad un massimo di 2 (due) migliorie per il raggiungimento del punteggio massimo;

1) Per i sub criteri 1.a , 1.b e 1.c. non è previsto alcun punteggio massimo.

Il punteggio complessivo del criterio 1A "Qualità automezzi impiegati" è di massimo 56,20 punti (somma dei punteggi attribuiti secondo l'applicazione dei criteri 1.a , 1.b e 1.c. fino ad un massimo di 56,20 punti).

2) il numero dei mezzi è specificato a pag. 16 ovvero 25 + 4 di riserva.

3) intero veicolo

4) gli autisti effettivamente impiegati i cui requisiti sono comprovati dai curricula presentati che la ditta aggiudicataria dovrà depositare prima dell'inizio del servizio.

<p>7) Con riferimento al sub-criterio A.6, si prega di specificare se il punteggio aggiuntivo di 0,25 è di tipo discrezionale oppure oggettivo. CAPITOLATO DI GARA</p> <p>8) Con riferimento all'articolo 11, ed a prescindere dalla data di stipula del contratto (che, come noto, è indefinita), si prega di dettagliare le conseguenze per l'operatore economico qualora non disponga del libretto di circolazione o del numero di telaio, entro 30gg dall'inizio del servizio, dei mezzi dichiarati in sede di offerta;</p> <p>9) Con riferimento all'articolo 11, ed a prescindere dalla data di stipula del contratto (che, come noto, è indefinita), si prega di dettagliare le conseguenze per l'operatore economico qualora non immetta in servizio i mezzi dichiarati in sede di offerta dal primo giorno di scuola dell'a.s. 2020/2021;</p> <p>10) Con riferimento all'articolo 12, ed in particolare alla capienza dei mezzi richiesti, si prega di specificare se il numero di posti indicato per il trasporto dei normodotati (57/49/34) si riferisca a quello riservato ai soli alunni (ovvero esclusi autista ed accompagnatori) oppure alla totalità dei soggetti ammessi a bordo;</p> <p>11) Con riferimento all'articolo 12, ed in particolare alla capienza dei mezzi richiesti, si prega di specificare il numero di posti dedicato agli accompagnatori adulti per ogni tipologia veicolare adibita al trasporto dei normodotati (57/49/34);</p> <p>12) Con riferimento all'articolo 12, ed in particolare alla tolleranza di 3 posti in più o in meno, si prega di chiarire se l'operatore economico è pre-autorizzato ad utilizzare veicoli più piccoli, e quindi a presentare entro 30gg dall'inizio delle scuole i libretti/nr. di telai di veicoli con capienza minore rispetto a quella sopra indicata ($57-3=54/49-3=46/34-3=31$), oppure se l'eventuale necessità di impiego di mezzi con più o meno posti sarà dettata dal Committente durante il corso dell'appalto, e quindi l'appaltatore potrà essere chiamato a sostituire a posteriori i veicoli con mezzi più consoni alla viabilità locale (i.e. dovrà presentare prima dell'avvio dell'appalto la documentazione dei mezzi con la capienza "standard" indicata all'articolo 12 del CSA).</p>	<p>5) il criterio premiante si riferisce ad ogni singolo autista per ogni anno di esperienza nel trasporto scolastico come risulterà dal curriculum.</p> <p>6) Sì, si riferisce ad ogni singola proposta (per proposte migliorative rispetto a quanto indicato ad ogni punto precedente - punti 0,25)</p> <p>7) Oggettivo fatto salvo che la formazione proposta sia attinente al servizio reso.</p> <p>8) nell'ipotesi non è possibile procedere alla stipula del contratto.</p> <p>9) verrà applicata la penale prevista dall'art. 20 comma n) "mancata corrispondenza degli automezzi impiegati nel servizio rispetto a quelli indicati in sede di gara"</p> <p>10) a capienza di ogni mezzo si riferisce agli alunni + 1 accompagnatore + 1 autista.</p> <p>11) 1 accompagnatore.</p> <p>12) la tolleranza sulla capienza dei veicoli è di 3 posti pertanto l'operatore economico può utilizzare veicoli con capienza minore rispetto a quella sopra indicata ($57-3=54/49-3=46/34-3=31$) (pag. 17 del capitolato)</p>
--	---

Domanda	Risposta
<p>In considerazione del 2° avviso di rettifica che rende non obbligatorio il sopralluogo si chiede la pubblicazione delle indicazioni stradali relative ai percorsi previsti complete di fermate e di percorrenza chilometrica. Cordiali saluti</p>	<p>I percorsi sono già pubblicati nei documenti di gara. Se il concorrente ritiene opportuno verificare i tragitti può collegarsi alla pagina web nel sito del Comune di Venezia dedicata al servizio trasporti scolastici al link sotto riportato dove sono disponibili le mappe dei percorsi attualmente in essere che costituiscono la maggior parte dei percorsi utilizzati.</p>

<https://www.comune.venezia.it/it/content/mappe-percorsi-2015-2016>

Domanda

Risposta

A seguito della chiusura delle attività produttive, ivi inclusa la categoria ATECO 49.39.09, si chiede la proroga dei termini di gara per un periodo non inferiore alla durata delle disposizioni governative di sospensione della suddetta attività.

Non è possibile posticipare il termine di scadenza della procedura di gara stante la necessità di garantire l'avvio del servizio perentoriamente i primi di settembre 2020.

Domanda

Risposta

PROROGA

SI AVVISA CHE E' STATA DISPOSTA LA PROROGA DELLA SCADENZA AL 15 MAGGIO 2020

Domanda

Risposta

1) Con riferimento alla FAQ n.2, vogliate considerare quanto segue: Risposta n.2 (due): il modello di offerta tecnica - Allegato B al Bando di Gara - contempla 25 (venticinque) automezzi oggetto di valutazione, e non 29 (ventinove). Si chiede pertanto conferma che i mezzi oggetto di valutazione sono 25, ovvero quelli di servizio. Peraltro, valutando n.29 mezzi, il punteggio massimo assegnabile sarebbe di gran lunga superiore a quello previsto nel bando.

1) Si conferma che il numero dei mezzi è quello indicato nell'allegato "B" – modulo descrizione tipologia scuolabus:
n°4 con 57 posti;
n°5 con 49 posti;
n°12 con 34 posti;
n°4 muniti di pedana per trasporto disabili.
Per un totale di 25 mezzi.
Come sempre si può raggiungere solo il punteggio massimo stabilito e non superarlo.

2) Risposta n.12 (dodici): esiste un enorme divario economico di costo d'acquisto tra veicoli sino a 54+1+1 posti e quelli da 55+1+1 posti ed oltre. La risposta al quesito prevederebbe che l'appaltatore possa impiegare veicoli con capienza non superiore a posti 54+1+1, mentre oggi vengono impiegati nel servizio autobus ben al di sopra di tale capienza (anche 58+2+1 dalla scrivente). Qualora sia confermata la risposta, nel caso in corso d'appalto siano necessari veicoli con capienza superiore, dovrà essere necessariamente riconosciuto all'appaltatore un extra costo.

2) Si rimanda all'articolo 12 del capitolato d'appalto " NUMERO E CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI" dove si specifica che: "Durante il periodo di contratto, qualora si verifichi la necessità, potrà essere richiesta la messa a disposizione, senza alcun aumento sul prezzo praticato, di veicoli con una capienza superiore del 10% sul numero dei posti e con le medesime caratteristiche di quelli presentati in offerta."

Domanda

Risposta

Facendo seguito al quesito inviato in data 27/04/2020, al quale non abbiamo ricevuto risposta, richiediamo e sollecitiamo una risposta .
Provvediamo ad inviare nuovamente, qui di seguito, il quesito già precedentemente inviato : "Si chiede di specificare se in considerazione delle norme sul distanziamento anche all'interno dei mezzi adibiti al trasporto di persone, previste dalle varie normative emesse a seguito dell'emergenza Covid 19, la stazione appaltante abbia valutato nella determinazione dei corrispettivi e nell'impiego dei mezzi richiesti la stessa normativa soprattutto in considerazione del minor numero di posti utilizzabili

Il quesito sembra attenersi alla fase di esecuzione del contratto, non alla procedura di gara. Verrà certamente applicata la normativa nel tempo vigente di carattere cogente e che attualmente è ignota. Si osserva infine che il corrispettivo non è legato al numero dei posti nei veicoli, ma ai chilometri percorsi.

sui veicoli? Si chiede inoltre di specificare se nell' ipotesi di applicazione delle succitate normative di distanziamento per un periodo prolungato il numero dei veicoli richiesti rimanga invariato ed il corrispettivo rimanga quello indicato e posto a base di gara?" Cordiali Saluti

Criteria punteggiatura documentazione tecnica

Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
offerta tecnica	
A.1 QUALITÀ DEGLI AUTOMEZZI IMPIEGATI	56.20
A.2 DISLOCAZIONE SEDI RIMESSAGGIO MEZZI	1.80
A.3 ESPERIENZA AUTISTI SCUOLABUS	5.00
A.4 PROFESSIONALITÀ RESPONSABILE DELLA CENTRALE OPERATIVA	2.50
A.5. SERVIZIO DI ASSISTENZA E VIGILANZA	3.50
A.6 FORMAZIONE PERSONALE IN SERVIZIO	2.00
B. QUALITÀ DEL SERVIZIO	4.00
Totale criterio	75.00
Totale	75.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica

Offerta tecnica
Eventuali documenti integrativi